Technická specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby) a zástavby sanitního vozidla rychlé zdravotnické pomoci ambulance typu C (2. stupeň výroby) dle ČSN 1789+A2 v souladu s vyhláškou č. 296/2012 Sb., a v souladu s platnou legislativou.

**Veškeré technické parametry motoru a převodovky vozidla musí být původní, stanovené a dodané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby. Zadavatel nepřipouští dosažení těchto technických parametrů (např. výkon, krouticí moment, exhalační hodnoty) dodatečnou úpravou původního vozidla v 1. stupni výroby, například zvýšení výkonu motoru zásahem do elektroniky řídící jednotky motoru.**

Dodavatel je povinen v tabulce vyplnit požadované údaje označené červeným textem „Doplní dodavatel“, resp. doplní u každé položky, kterou splňuje slovo „ANO“ či nesplňuje slovo „NE“ nebo uvede konkrétní nabízenou hodnotu parametru.

**TECHNICKÁ SPECIFIKACE**

**Vozidlo zvláštního určení sanitní automobil typu C podle ČSN EN 1789+A2 se skříňovou nástavbou sendvičové konstrukce**

**Počet kusů: 1**

Bezvýhradné splnění všech zadavatelem níže uvedených technických parametrů je podmínkou pro následné převzetí vozidla.

Jsou-li výše uvedeny konkrétní odkazy na výrobky, výrobce nebo dodavatele, pak jedině z důvodu nezbytné a nezaměnitelné kompatibility s vozidly a jejich vybavením již zadavatelem užívanými. Přesně vyspecifikovaná zařízení anebo přístroje musí být možné umístit do držáků v jiných, např. záložních vozidlech nebo vozidlech používaných na jiné výjezdové základně. U použitých komponentů nástavby zadavatel požaduje splnění homologací podle ČSN EN 1789+A2.

|  |
| --- |
| Požadovaná záruka na vozidlo: minimálně 2 + 2 roky nebo 200.000 km podle toho, co nastane dříve |
| Požadovaná záruka na zástavbu: minimálně 2 roky |

**Zvláštní technické podmínky**

 vozidlo vyhovuje nařízení vlády č. 173/2016, ze dne 11. května 2016,

 vozidlo kategorie M1 splňující emisní limity minimálně EURO 6, v souladu s přílohou č. 1 uvedeného nařízení vlády,

 maximální spotřeba pohonných hmot pro kombinovaný provoz je 11 litrů na 100 km u naftových motorů, v souladu s přílohou č. 2. článek III, uvedeného nařízení vlády

|  |  |
| --- | --- |
| **Položka** | **Nabízené vozidlo**  **Doplní dodavatel** |
| Tovární značka vozidla |  |
| Typ vozidla |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Technické požadavky a vybavení sanitního vozidla:** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Globální homologace: speciální vozidlo, M1/sanitní vůz typu C (mobilní jednotka intenzivní péče) dle normy EN 1789+A2 a vyhlášky MZ ČR č. 296/2012 Sb. (2+2 sedící+1 ležící přepravovaná osoba). |  |
| 1. Sanitní vozidlo – podvozek s kabinou, skříňová nástavba z lehkých kovů o vnitřním objemu ambulantního prostoru více než 10 m3 minimálních rozměrech ambulantního prostoru: délka – 2980 mm, šířka – 1900 mm, výška 1850 mm. Rozvor náprav minimálně 3 300 mm. Celková délka vozidla max. 5 500 mm. Max. výška vozidla 2 500 mm včetně veškeré výbavy jako výstražná zařízení, střešní okna, ventilátory apod. |  |
| 1. Nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost vozidla 3 500 kg včetně hmotností rezervy 260 kg pro vybavení vozidla zdravotnickým materiálem zapsaná v technickém průkazu. |  |
| 1. Nezávislé zavěšení všech kol. |  |
| 1. Automatická s min 6 st vpřed. |  |
| 1. Motor vznětový přeplňovaný minimálně čtyřválcový s minimálním výkonem 140kW splňující emisní normu EURO 6. |  |
| 1. Stálý pohon všech kol (4x4). |  |
| 1. Zadní náprava vybavená úplnou mechanickou uzávěrkou diferenciálu. |  |
| 1. Výška podlahy maximálně 680 mm od terénu. |  |
| **Vybavení** |  |
| 1. Skříňová nástavba sendvičové konstrukce v provedení s integrovanými nástupními schody u bočních a zadních dveří, s kryty podběhů a střešním spoilerem nad kabinou řidiče. |  |
| 1. Pevně zabudované výsuvné nástupní schody v protiskluzové úpravě u bočních posuvných dveří. |  |
| 1. Posuvné dveře v sanitním prostoru s posuvným zatmaveným oknem. |  |
| 1. Po stranách bočních dveří nástupní madla z obou stran. 2. Zadní křídlové dveře v nástavbě, vysoké, prosklené, zatmavené. |  |
| 1. Zatmavené boční okno na levé straně nástavby. |  |
| 1. Aretace mechanická při otevření křídlových dveří na 90 stupňů. |  |
| 1. Aretace magnetická pro všechny dveře v otevřené poloze 180 stupňů. |  |
| 1. Úložný prostor na boční zadní straně nástavby přístupný z vnějšku vozidla. |  |
| 1. Pevná dělící přepážka částečně prosklená s posuvným oknem (homologované prosklení). |  |
| 1. Barva karoserie – sírově žlutá RAL1016. |  |
| 1. Barevné značení a reflexní polepy podle grafického manuálu ZÁSADY JEDNOTNÉHO VIZUÁLNÍHO STYLU ZÁSAHOVÝCH VOZIDEL ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY Středočeského kraje (viz příloha). |  |
| 1. Reflexní prvky na vnitřní straně všech dveří vozidla, včetně dvířek od úložných prostor. |  |
| 1. Úprava odpružení zadní nápravy na vzduchové pérování umožňující zvýšení a snížení světlé výšky vozidla pro bezpečné nakládání pacienta a komfort přepravy pacienta.   Zdůvodnění: Zajišťuje komfort pacienta a zlepšuje jízdní vlastnosti vozidla na špatných komunikacích i mimo zpevněné komunikace. |  |
| 1. Celková hmotnost 3500 kg zapsaná v technickém průkazu vozidla (Osvědčení o registraci část 2.). |  |
| 1. Posilovač řízení. |  |
| 1. Brzdící systém dvouokruhový, hydraulický s posilovačem. |  |
| 1. Kotoučové brzdy na všech kolech se systémem ABS/EDS/ASR/ESP. |  |
| 1. Přední brzdové kotouče vzduchem chlazené. |  |
| 1. Senzory opotřebení brzdového obložení. |  |
| 1. Hlavní světlomety (potkávací a dálkové) se zvýšenou svítivostí LED. |  |
| 1. Klimatizace kabiny řidiče. |  |
| 1. Airbag řidiče a spolujezdce, včetně napínačů bezpečnostních pásů. |  |
| 1. Vnitřní zpětné zrcátko. |  |
| 1. Počet míst v kabině řidiče 1+1 (sedadlo spolujezdce pouze pro jednu osobu). |  |
| 1. Výškově nastavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce. |  |
| 1. Startovací akumulátor min. 85 Ah. |  |
| 1. Přídavný akumulátor min. 80 Ah pro elektrický systém napájení informačních technologií a přístrojů ambulantního prostoru. |  |
| 1. Zesílený alternátor min. 140 A. |  |
| 1. Mlhové světlomety integrované v nárazníku s funkcí přisvěcování do zatáček. |  |
| 1. Třetí brzdové světlo. |  |
| 1. Vnější přídavné dálkové reflektory. |  |
| 1. Elektronický imobilizér. |  |
| 1. Multifunkční ukazatel jízdních režimů vozidla (palubní počítač). |  |
| 1. Otáčkoměr. |  |
| 1. Elektricky otvíraná okna v kabině řidiče. |  |
| 1. Radiopřijímač s reproduktory v prostoru řidiče i ambulantním prostoru s možností vypnutí samostatným vypínačem v ambulantním prostoru. |  |
| 1. Světelný zdroj (lampička) na palubní desce u spolujezdce v LED technologii. |  |
| 1. Vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná. |  |
| 1. Centrální zamykání dveří včetně dveří ambulantního prostoru s 2x funkční klíče s dálkovým ovládáním. |  |
| 1. Lapače nečistot vzadu. |  |
| 1. Parkovací senzory vzadu. |  |
| 1. Zadní parkovací kamera nad zadními dveřmi se zobrazením obrazu na přístrojové desce |  |
| 1. Dodávka a montáž hasicího přístroje 2 kg (bude upřesněno zadavatelem) |  |
| 1. Povinná výbava vozidla (nůž na pásy, vybíječ oken, výstražný trojúhelník, lékárnička, reflexní vesta 2x, tažné lano min. 3500 kg). |  |
| 1. Asistent rozjezdu do kopce. |  |
| 1. Sada zimních pneumatik včetně disků 4 ks. |  |
| **Zabudované výstražné světelné a zvukové zařízení** |  |
| 1. Přední horní modro-červená zvláštní výstražná světla v LED technologii vytvářející pás světel v celé šířce střechy a odpovídající platné legislativě pro vozidla s právem přednostní jízdy, vozidla IZS, integrované (zabudované) v rozích zvýšené střechy nebo v aerodynamickém spojleru a umístěné, pokud je to možné, na nejvyšším místě střechy nebo co nejblíže nejvyššímu místu, a to co nejdále od podélné střední roviny vozidla (symetricky po obou stranách vozidla) s čirým krytem. |  |
| 1. Zadní záblesková zvláštní výstražná světla modré a červené barvy v LED technologii integrovaná v obou zadních rozích karoserie nebo v aerodynamickém spoileru s čirým krytem. |  |
| 1. Integrovaná siréna (WAIL, YELP, HI-LO, HORN) za přední maskou nebo v předním nárazníku vozidla se dvěma reproduktory sirény (min. výkon 100 W pro každý z nich) s ovládáním změny tónů sirény rovněž zvukovou houkačkou na volantu, reproduktory musí být umístěné tak, aby nedošlo k porušení jejich funkce odlétávající vodou, sněhem a kamením a zároveň nebyla překročena přípustná hluková hladina v kabině řidiče a prostoru pro pacienta a aby bylo zachováno originální logo výrobce vozidla v přední masce. |  |
| 1. Ovládání funkce HORN samostatným tlačítkem v dosahu řidiče. |  |
| 1. Doplňkový pár zvláštních výstražných světel modré a červené barvy v LED provedení instalovaný v přední části vozidla (maska vozidla), vyzařující světlo vpřed s rozsvícením společně se základními výstražnými světly a možností samostatného vypnutí. |  |
| 1. Doplňkový pár zvláštních výstražných světel modré a červené barvy v LED provedení instalovaný do vnějších zpětných zrcátek nebo jejich držáků. |  |
| 1. Dva přídavné páry zvláštních výstražných světel modré a červené barvy v LED provedení instalované na boku v přední části vozidla (přední blatník nebo nárazník), vyzařující světlo do boku. |  |
| 1. Osvětlení prostoru za vozidlem minimálně 1x pracovním reflektorem s vysokou svítivostí a technologií LED pod hranou střechy vozidla se zapojením přes zpátečku a vypínačem u řidiče a u zadních dveří. |  |
| 1. Osvětlení prostoru na bocích vozidla na zvýšené střeše 2x v LED technologii na každé straně. |  |
| 1. Ovladače výstražného zvukového a světelného zařízení a veškeré ostatní ovládací prvky zabudované na palubní desce vozidla. |  |
| 1. Všechna použitá světla s platnou homologací pro ČR-EU, výstražná světla v LED technologii v červeno-modré barvě odpovídající platné legislativě pro vozidla s právem přednostní jízdy, vozidla IZS s certifikací dle ECE 65 (nutno doložit kompletní protokol o provedení zkoušky dle ECE 65). |  |
| **Elektroinstalace** |  |
| 1. Elektrický okruh 12 V. |  |
| 1. Vnější přípojka 230 V s přípojným kabelem v délce minimálně 5 metrů umožňující nabíjení a práci zařízení montovaných do sanitního vozu s automatickým odpojením kabelu po nastartování vozidla. |  |
| 1. 2x zásuvka odběru elektrické energie s napětím 230 V v ambulantním prostoru funkční při připojení vozidla k externímu zdroji 230 V. |  |
| 1. Zabudovaný měnič napětí 12 V/230 V s minimálním výkonem 400 W se zásuvkou umístěnou dle zadání objednavatele. |  |
| 1. Automatická akumulátorová nabíječka, bezobslužná, s ochranou proti přebíjení, s dvěma nezávislými nabíjecími obvody (nabíjecí proud minimálně 10 A pro každý akumulátor). |  |
| 1. 4x zásuvka DIN a 2x zásuvka PAL k odběru elektrické energie s napětím 12 V v ambulantním prostoru pro připojení zdravotnických přístrojů. |  |
| 1. LED stropní osvětlení ambulantního prostoru –barva teplá bílá, vypínač s regulátorem u bočních dveří a vypínače u zadních dveří a v kabině řidiče. |  |
| 1. Minimálně dvě bodová stropní směrovatelná světla nad nosítky pacienta. |  |
| 1. Nouzové orientační osvětlení ambulantního prostoru LED technologií integrovaným světlem modré barvy. |  |
| 1. Dvojitá zásuvka PAL 12 V pro připojení tabletu posádky (přesné umístění bude upřesněno zadavatelem podle typu vozidla). |  |
| 1. Zásuvka DIN 12 V pro připojení tiskárny (přesné umístění bude upřesněno zadavatelem podle typu vozidla). |  |
| 1. Záložní zásuvka 230 V pro připojení tiskárny (přesné umístění bude upřesněno zadavatelem podle typu vozidla). |  |
| 1. Minimálně 1x zásuvka USB 5 V pro nabíjení mobilního telefonu v kabině řidiče. |  |
| 1. Přenosná LED dobíjecí svítilna v kovovém pouzdře s dobíjecím adaptérem 12 V umístěná v kabině řidiče se svítivostí min. 300 Lm, dosvitem min. 180 m, splňující normu IP X6. |  |
| **Ambulantní prostor** |  |
| 1. Vyztužená karoserie pro uchycení držáků přístrojů, nábytkových sestav a ostatních prvků a komponentů sanitní zástavby. |  |
| 1. Vozidlo jako celek, veškerá sedadla, kotvící prvky, nosítka a stůl nosítek sanitní zástavby musí splňovat podmínky ČSN EN 1789+A2, včetně tepelné a zvukové izolace. |  |
| 1. Klimatizace. |  |
| 1. Střešní obousměrný ventilátor. |  |
| 1. Střešní zatmavené okno. |  |
| 1. Vnitřní obložení stěn, stropu a dveří formovanými laminátovými díly s minimem konstrukčních spár, snadno omyvatelným a dezinfikovatelným materiálem. |  |
| 1. Zpevněná podlaha umožňující připevnění základny pod nosítka, nosítek a sedaček s protiskluzovou úpravou, jednoduše omyvatelnou, těsně spojenou se stěnovou zástavbou. |  |
| 1. Zvukové znamení k řidiči. |  |
| 1. Stůl nosítek s nerezovým pojezdem, bočním posuvem a zádržným univerzálním systémem pro ukotvení soupravy nosítek s podvozkem pro nosítka značky MEDIROL i STRYKER (používané typy nosítek zadavatelem umožňující jejich výměnu mezi záložními sanitními vozidly). |  |
| 1. 2x sklopné sedadlo na pravé straně sanitního prostoru s integrovaným tříbodovým bezpečnostním pásem a s možností otáčení sedadla o 180 stupňů s polohovatelnou loketní a zádovou opěrkou. |  |
| 1. 1x pohotovostní sedadlo za hlavou nosítek situované proti směru jízdy umožňující provedení tracheální intubace u ležícího pacienta a snadný přístup k hlavě (sedadlo nemusí být využitelné při jízdě). |  |
| 1. Centrální rozvod kyslíku s centrálním panelem kyslíkové instalace se čtyřmi odběrovými body (z toho dva nad nosítky pro pacienta). |  |
| 1. 2x úchyt pro kyslíkové lahve o objemu 10 l . Kyslíkové lahve musí být snadno přístupné z vnějšku vozidla, volný přístup k průtokoměrům musí být zajištěn rovněž z interiéru vozidla, prostor pro obsluhu kyslíkových lahví musí být osvětlený. |  |
| 1. 2x úchyt pro kyslíkovou lahev o objemu 2 l (bude upřesněno zadavatelem). |  |
| 1. 2x reduktor s rychlospojkami propojovací hadice O2 k připojení kyslíkových lahví o objemu 10 l k centrálnímu rozvodu O2. |  |
| 1. Stropní madlo. |  |
| 1. držák infuzních lahví minimálně na 3 infuze o objemu 500 ml umístěný na stropu ambulantního prostoru. |  |
| 1. Držák (uchycení) transportního prostředku schodolezu s přístupem z vnější strany vozidla, prostor bude osvětlen. |  |
| 1. Držák (uchycení) scoop-rámu s přístupem z vnější strany vozidla. |  |
| 1. Integrovaný termobox s ohřevem minimálně 2 ks infuzních lahví o objemu 500 ml na teplotu přibližně 37 stupňů Celsia vybavený termostatem. |  |
| **Nábytek v ambulantním prostoru** |  |
| 1. Definitivní rozmístění nábytku a přístrojů bude provedeno vždy po dohodě se zadavatelem ve vztahu k vybranému typu sanitního vozidla (příklad zástavby viz příloha). |  |
| 1. Zásuvkové úložné prostory s aretací v uzavřené i otevřené poloze. |  |
| 1. Podstropní skříňky (uzavřené) na zdravotnický materiál. |  |
| 1. Prostor pro ampulárium na léky (budou dodány pouze montážní prvky). |  |
| 1. Nerezová pracovní odkládací deska nebo pult se zvýšenými okraji a omyvatelným povrchem. |  |
| 1. Prostor (police) se záchytným systémem pro uložení batohu a snadným přístupem z otevřených pravých bočních dveří ambulantního prostoru. |  |
| 1. Prostor pro uložení imobilizačních pomůcek, zejména sady vakuových dlah na končetiny, sady krčních límců apod. |  |
| 1. Prostor a zádržný systém pro bezpečné uložení vakuové matrace. |  |
| 1. Plastový odpadkový koš s nepropustnými stěnami a možností snadného vložení vyměnitelných sáčků na odpad umístěný v uzavíratelné zásuvce pod pracovním pultem. |  |
| 1. 2x universální držák na kontejner pro bioodpad nad pracovním pultem - umístění po dohodě se zadavatelem. |  |
| 1. 1x universální držák na dezinfekční ubrousky. |  |
| 1. 1x dávkovač na dezinfekční roztok (typ dávkovače bude zadavatelem upřesněn). |  |
| 1. 3x držák krabic na nesterilní rukavice se zvýšenými okraji proti dislokaci krabic při jízdě umístěný v interiéru vozidla podle požadavku zadavatele. |  |
| **Informační technologie (radiové spojení, GPS, navigace, tiskárny)** |  |
| 1. V prostoru mezi sedadly řidiče a spolujezdce středový tunel pro zabudování:   vozidlového adaptéru s nf a vf zesilovačem pro ruční radiostanici Matra TPH700,  dodávka a montáž analogové radiostanice Mototrbo DM 2600 s mikrofonem PMMN4089A,  přihrádky na dokumentaci formátu A4. |  |
| 1. Dodávka a montáž ziskové antény 4 dB pro pásmo 160MHz a kabeláže zakončené konektorem BNC v prostoru mezi sedadly, umístění na předním sloupku vozidla podle pokynu zákazníka (umístění bude optimalizováno tak, aby přívod antény do prostoru mezi sedadly byl dostatečně dlouhý pro přímé připojení radiostanice bez jakéhokoliv nastavování kabeláže a anténa nezvyšovala celkovou výšku vozidla). |  |
| 1. Dodávka a montáž antény pro vozidlový adaptér k ruční radiostanici Pegas-Matra TPH700 a kabeláže zakončené konektorem TNC v prostoru pod sedadlem spolujezdce, umístění na předním sloupku vozidla podle pokynu zákazníka (umístění bude optimalizováno tak, aby přívod antény do prostoru mezi sedadly byl dostatečně dlouhý pro přímé připojení radiostanice/adaptéru bez jakéhokoliv nastavování kabeláže). |  |
| 1. Samostatně jištěné napájení pro analogovou vozidlovou radiostanici Mototrbo DM 2600 (napájení přivedené do prostoru mezi sedadly). |  |
| 1. Samostatně jištěné napájení pro vozidlový adaptér k ruční radiostanici Pegas Matra TPH700 (napájení přivedené do prostoru pod sedadlem spolujezdce). |  |
| 1. Dodávka a montáž lokalizační jednotky GPS s akceleračním čidlem kompatibilní se současně používanými lokalizačními jednotkami používanými ZZS SČK (včetně samostatně jištěného napájení, GSM antény a GPS antény), umístění ve voze podle doporučení výrobce:  * jednotka bude napojena na sběrnici CAN vozidla a bude umožňovat vyčítat informace o stavu paliva v nádrži, stavu tachometru vozidla, stavu výstražných zvukových a světelných zařízení vozidla * jednotka bude obsahovat akcelerometr a bude zapojena ve vozidle dle specifikací výrobce * GSM a GPS anténa umístěny tak, aby byl zajištěn dostatečný signál |  |
| 1. Dodávka a montáž držáku navigačního tabletu, provedení a umístění bude upřesněno podle použitého typu vozu. |  |
| 1. Dodávka a montáž držáku pro tiskárnu, včetně elektroinstalace **(tiskárnu dodá zadavatel).** |  |
| 1. Dodávka a montáž kabeláže pro navigační tablet. |  |
| 1. Montáž navigačního tabletu **(navigační tablet dodá zadavatel**). |  |
| 1. Dodávka a montáž vozidlového adaptéru pro TPH700, montáž Mototrbo DM 2600. |  |
| 1. **Tablet - notebook pro mobilní zadávání**  * barevný kapacitní dotykový displej min. 11“, rozlišení minimálně FHD, jas minimálně 1000 NIT kvůli čitelnosti na přímém slunci * - ovládání prsty – i v rukavicích (rozpoznání 10 současných doteků) a perem * - funkčnost při teplotách 25˚C až 62 ˚C * konstrukční řešení vhodné do extrémních podmínek * - vnitřní rám z kovové slitiny, vnější rohové tlumiče z elastomeru * - CPU min 6 400 Average CPU Mark bodů dle www.cpubenchmark.net * - integrované úložiště min. kapacita 256GB; požadována technologie SSD PCIe NVMe * - min. 8 GB RAM * - integrovaná WiFi (IEEE802.11a/b/g/n/ac) a Bluetooth v 5.0 (EDR + BLE), podpora WCDMA/HSPA+ * - integrovaná přední (min. 5 MP, infračervená) a zadní kamera (min. 8 MP, autofocus, blesk) včetně min. dvou mikrofonů * - modem LTE (4G) * - GNSS - GPS + GLONASS + Galileo + Beidou * - minimální doba provozu na baterie 10 hodin, baterie vyměnitelné za provozu s možnosti nabíjení v samostatné nabíječce či dokovací stanici * - min 1x USB port 3.1 typ A s technologií PowerShare, 1x USB 3.0 typ C * - univerzální zvukový konektor (typ jack) pro mikrofon a sluchátka * - slot pro zámek Kensington * - alespoň 2 uživatelsky programovatelná HW tlačítka * - možnost zvýšení/snížení jasu přes HW tlačítko (tlačítka) * - HW tlačítko pro uzamčení otočení displeje * - min 1x port POGO * - možnost připojení odpojitelné klávesnice s krytím min. IP65 * - možnost připojení dokovací stanice, která umí i nabíjet samostatné baterie * - možnost zakoupení dokovací stanice s držákem tabletu do vozidla * - napájení tabletu - notebooku typu „powerjack“ * - operační systém kompatibilní s aplikací pro Mobilní zadávání dat (Windows 10 PRO 64 bit. CZ) * - maximální hmotnost tabletu s jednou baterií – 1,6 kg * - součástí dodávky je napájecí adaptér pro 230 V a 12 V autozapalovač, soft handle úchop, dotykové pero (voděodolný digitizer) * minimální požadované testy na odolnost přístroje: * krytí přístroje: min. IP65, * odolnost: MIL-STD 810G a MIL-STD-810H: pád z výšky min. 1,2 m a odolnost vůči environmentálních zátěž, dále podpora MIL-STD-461F a MIL-STD-461G na překližku položenou na betonu, pád z výšky 4 stop na beton * - tablet - notebook bude dodán včetně dokončené instalace operačního systému * - baterie a kryt baterie nesmí být k tělu tabletu - notebooku připevněn pomocí šroubků * - záruka minimálně 3 roky se servisem druhý pracovní den na místě u zákazníka (technik s dílem) + pojištění zařízení proti poškození uživatelem ve stejné délce, jako je záruka * - možnost rozšíření originální záruky a servisu typu Next Business Day výrobce včetně pojištění až na pět let |  |
| 1. **Tiskárna**  * Typ tiskárny: černobílá. * Technologie tisku: přímý termotisk. * Rozlišení [DPI]: 300. * Rozhraní: USB 2.0, Wi-Fi. * Rychlost tisku: minimálně 8 stran/minutu. * Formát papíru: A4. * Ovladače: pro Windows 7, 8, 8.1, 10. * Záruční doba minimálně 36 měsíců. * Součásti dodávky pro každou tiskárnu: autoadaptér, propojovovací USB kabel, ochranné pouzdro na tiskárnu a roli papíru (odolnost IP-54), termopapír A4 (návin role 30 metrů, počet rolí 6), zásobník na papír je součástí tiskárny. |  |
| 1. **Konektivita pro** **vůz**   Konektivita vozu dle standardu zadavatele. **(konektivitu pro vůz dodá zadavatel)** Montáž a připojení konektivity. |  |
| 1. **Kamerový systém**   Kamerový systém vozu dle standardu zadavatele. **(kamerový sytém dodá zadavatel)** Montáž a připojení kamerového systému**.** |  |
| **Držáky přístrojů** |  |
| 1. Dodávka a montáž držáku na defibrilátor s možností dobíjení (defibrilátor dodá zadavatel). Umístění bude upřesněno zadavatelem. |  |
| 1. Montáž držáku na transportní ventilátor (přesný typ použitého ventilátoru bude upřesněn zadavatelem). Umístění bude upřesněno zadavatelem. |  |
| 1. Dodávka a montáž držáku na přenosnou bateriovou odsávačku s možností dobíjení včetně dobíjecího kabelu – odsávačku dodá zadavatel. Umístění bude upřesněno zadavatelem. |  |
| 1. Zdravotnické přístroje nejsou součástí zakázky. |  |
| **Transportní prostředky (dodání se sanitním vozidlem)** |  |
| 1. 1x nosítka polohovací s gumovými kolečky s oddělitelným podvozkem minimální nosnost 250 kg, homologace dle ČSN EN 1789 + A2, možnost polohování pacienta alespoň do polosedu, možnost změny výšky podvozku, boční pojezd, profilová matrace s integrovaným systémem pro dospělé, odnímatelnou podložkou hlavy, minimálně čtyřmi bodovými samonavíjecími pásy a integrovaným zádržným systémem pro děti podle vyhlášky č. 296/2012 Sb., s brzdou minimálně na dvou kolech. |  |
| 1. 1x schodolez s bezpečnostními pásy. |  |
| 1. 1x scoop-rám hliníkový s nosností minimálně 150 kg a možností složení. |  |

**Příloha: Příklad uspořádání zástavby ambulantního prostoru podle technické specifikace**

