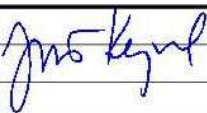


ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	Ing. Jiří KEJVAL		Ing. Jiří KEJVAL PROJEKTOVÁ A KONZULTAČNÍ KANCELÁŘ pro dopravní stavby Bylany 69, 284 01 Miskovice IČO 102 40 675 tel. 604 915 221	
KONTRÓLOVAL	Ing. Jiří KEJVAL			
KRESLIL	Ing. Jiří KEJVAL			
OBJEDNATEL	Obec Močovice			
STAVBA	MOČOVICE - - chodníky podél sil. III/33721 SO 101 Chodníky		DATUM	září 2020
PŘÍLOHA	Technická zpráva		Č. ZAKÁZKY	01/2020
			ÚČEL	spol.územní a stav.řízení
			MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA D 1-1

Technická zpráva

a) Identifikační údaje

Název stavby:	MOČOVICE - chodníky podél sil. II/33721
Místo stavby:	Močovice
Stupeň PD:	DÚR + DSP
Objednatel:	Obec Močovice
Projektant:	Ing. Jiří Kejval (Č.A. 0002802), Bylany 69, 284 01 Miskovice

b) Technický popis stavby

Jedná se o rekonstrukci a novostavbu chodníků podél silnice III.třídy č.33721 v části průtahu obcí Močovice ve směru na Krchleby – od mostu přes Klejnarku až k lokalitě „V Lánech“. Od mostu na konec zástavby bude provedena rekonstrukce stávajícího chodníku po pravé straně silnice a dál bude navazovat nový úsek až k poslední odbočce místní komunikace (do lokality „V Lánech“).

Z hlediska vedení trasy a etapizace výstavby se chodník dělí na čtyři úseky:

Úsek A (187,5 m) - chodník po pravé straně, začíná za mostem, končí u vjezdu do č.p.114

Úsek B (44,3 m) - začíná vjezdem do č.p.114 a končí před vjezdem do č.p.116

Úsek C (148,4 m) - navazuje na úsek B a končí místem pro přecházení

Úsek D (103,6 m) - chodník po levé straně, začíná místem pro přecházení a končí u druhé odbočky místní komunikace do lokality „V Lánech“.

Celková délka je 483,8 m.

Šířka chodníku: v úseku A, B a C 1,5 m
v úseku D 1,75 a 2,0 m.

Podél vozovky se osadí chodníkový obrubník š. 150 mm na výšku 120 mm, ve vjezdech na výšku 50 mm. Povrch chodníku bude z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm, podkladní vrstvy ze štěrkodrti. Na zadní straně chodníku bude betonový zahradní obrubník – bude průběžný v celé délce chodníku, tedy i ve vjezdech. Výška obrubníku bude 60 mm (vytvoří tak přirozenou vodící linii ve smyslu vyhlášky 398/2009 Sb.), ve vjezdech bude zapuštěný. Povrch vjezdů bude z dlažby stejného typu ale tloušťky 80 mm; po stranách vjezdu bude betonový záhonový obrubník v=60 mm. Podle potřeby se osadí tento obrubník i před vraty. U některých vjezdů bude nutná výšková úprava vrat a nájezdu.

Od ZÚ do km 0,335 (za vjezd do posledního domu, č.p. 129) bude chodník umístěn podél vozovky, za chodníkem pak zůstane travnatý pás. V další části až na konec úseku C je chodník veden podé oplocení a travnatý pás bude mezi vozovkou a chodníkem. Toto řešení je použito z důvodu úpravy podélného sklonu chodníku odlišně od příliš velkého podélného sklonu vozovky. V úseku D je chodník veden za příkopem, podél hranice pozemků. Na začátku úseku D za místem pro přecházení je propustek DN400 se šikmými čely. Příkop se v potřebné délce (cca 10 m) prohloubí a pročistí.

Způsob odvodnění chodníku ani vozovky se nemění, úprava stávajících vpustí v kraji vozovky je zahrnuta v projektu rekonstrukce silnice III/33721. Navíc se zřídí jedna vpust' v km 0,347; napojí se do nového úseku dešťové kanalizace, která vznikne zatrubněním silničního příkopu (viz SO301 Odvodnění). Vpust' bude typová, z betonových prefabrikátů s lit.mříží 500/500. Umístí se mimo vozovku a bude lemována betonovým obrubníkem 100/250. Přípojka vpusti bude z PVC DN150.

Stávající lampy VO v km 0,052 a 0,305 se přeloží do zeleného pásu za chodník.

Podélné a příčné sklony chodníku:

Příčný sklon chodníku je nejvýše 2%; převážně je navržen směrem do vozovky, ve vjezdech se většinou mění na obrácený – směrem od vozovky, a to z důvodu řešení výškového napojení sjezdů (viz příl. D 1-6 Příčné řezy).

Podélný sklon chodníku je proměnný v závislosti na podélném sklonu vozovky:

úsek A 0,74 - 8,24 %

úsek B 9,31 - 10,00 %

úsek C 4,83 - 9,35 %

úsek D 1,75 - 8,32 %

Vzhledem k tomu, že hodnota podélného sklonu přesahuje 8,33%, je třeba požádat příslušný stavební úřad o povolení výjimky z ustanovení vyhl.398/2009 Sb.

Podélný sklon rampových částí nepřesáhne v žádném úseku hodnotu 12,5 %.

V km 1,260 je odpočívadlo pro vozičkáře; podélný sklon je zde 0,00 %; příčný sklon 2%.

V trase chodníku jsou tři místa pro přecházení:

- v úseku A v km 0,050 (úpravu chodníku na druhé straně zajišťuje KSÚS v rámci rekonstrukce průtahu silnice
- na konci úseku C v km 0,380 (přecházení na úsek D)
- v úseku D v km 0,050 přes místní komunikaci

Rozhledové poměry na místech pro přecházení vyhovují ČSN 736110. Vodorovné značení míst pro přecházení se neprovádí (viz vyjádření DI Policie).

Skladba vrstev chodníků:	betonová zámková dlažba	60 mm
	lože z drceného kameniva 2/5	40 mm
	šterkodrt' ŠDA 0/63 ČSN736126-1	<u>200 mm</u>
		300 mm

Skladba vrstev ve vjezdech:	betonová zámková dlažba	80 mm
	lože z kameniva 0/4	40 mm
	podklad ze šterkodrti ŠDb ČSN736126-1	<u>300 mm</u>
		420 mm

Dopravní značení:

Žádné dopravní značení se v rámci stavby nenavrhuje.

Odvodnění chodníku je zajištěno příčným a podélným sklonem; voda bude stékat do stávajících kanalizačních vpustí v kraji vozovky. V km 0,347 je navržena jedna nová kanalizační vpust' u kraje vozovky. Vpust' bude typová z betonových prefabrikátů s litinovou mříží. Ve dvou vjezdech (v km 0,070 a 0,250) se osadí odvodňovací žlábků s mřížkou, aby se zamezilo vtékání vody na pozemky domů.

V rámci stavby se provede revize stávající dešťové kanalizace, která je uložena pod chodníkem, a podle potřeby se vymění poškozené části potrubí. Použije se plastové potrubí se stejnou světlostí (DN400 a DN500).

c) Podzemní vedení:

V prostoru staveniště se nacházejí tato podzemní vedení:

- dešťová kanalizace
- splašková kanalizace
- vodovod
- kabely VO
- kabely NN
- kabely CETIN

Uvedená podzemní vedení jsou orientačně zakreslena v situaci (kromě dešťové kanalizace, která se nachází v prostoru chodníku; její poloha není zdokumentována). Před zahájením prací je třeba zajistit jejich vytýčení v prostoru staveniště, podle potřeby ověřit jejich polohu sondami a zamezit jejich poškození během stavby. Současně je třeba respektovat podmínky a požadavky správců sítí, které budou uvedeny v jejich vyjádření ke stavbě (viz příloha „Doklady“).

d) Bezbariérové užívání stavby

Při rekonstrukci musí být dodrženy požadavky vyhlášky 398/2009 „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ a požadavky příslušných norem, zejména ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

- výškové rozdíly u bezbariérových úprav nejsou větší než 20 mm
- příčný sklon chodníku není nikde větší než 2 %
- největší podélný sklon chodníku je 2 %
- rampové části chodníků mají sklon menší než 1:8 (12,5%), měřeno od vodoroviny
- v trase je jedno odpočívadlo pro vozíčkáře (v km 0,026 - v úseku C)

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Přirozená vodící linie je tvořena zvýšeným záhonovým obrubníkem a stávajícími podezdívkami oplocení. V km 0,060 – 0,072, kde je sdružený sjezd do č.p.166 a 134,

se zadní strana chodníku opatří umělou vodící linií z drážkové dlažby. Šířka chodníku je všude nejméně 1,5 m.

Ve vjezdech a na všech místech, kde obrubník má výšku menší než 80mm, bude varovný pás z barevně odlišené zámkové dlažby s odlišnou strukturou povrchu (slepecká dlažba). Pro zajištění hmatového kontrastu budou varovné a signální pásy ze slepecké dlažby lemovány v šířce nejméně 250 mm rovinnou dlažbou bez sražené hrany, přičemž spáry nesmí být širší než 4 mm a jejich vzdálenost musí být minimálně 200 mm. Použijí se k tomu čtvercové dlaždice 200 x 200 mm nebo 300 x 300 mm s tloušťkou 60 a 80 mm.

<u>Barevný kontrast :</u>	chodníky	šedá dlažba
	varovné a signální pásy:	červená dlažba

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena pro tuto skupinu osob žádná opatření.

Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Na povrchy chodníků smí být použita jen taková dlažba, která splňuje požadavky uvedené v čl.1.1.2 přílohy č.1 vyhlášky 398/2009 Sb.

Varovné a signální pásy budou z tzv.slepecké dlažby, která má hmatné výstupky. Dlažba bude barevně kontrastní vzhledem k ostatní ploše chodníku.

Použité stavební prvky musí splňovat požadavky Nařízení vlády NV 163/2002, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, a dále Technické návody TN TZÚS 12.03.04 (dlažba) a TN TZÚS 12.03.06 (umělé vodící linie).