

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	Ing. JIŘÍ KEJVAL		Ing. Jiří KEJVAL PROJEKTOVÁ A KONZULTAČNÍ KANCELÁŘ pro dopravní stavby Bylany 69, 284 01 Miskovice IČO 102 40 675 tel. 604 915 221	
KONTROLOVAL	Ing. Jiří KEJVAL			
KRESLIL	Ing. Jiří KEJVAL			
OBJEDNATEL	Obec Močovice			
STAVBA MOČOVICE - - chodníky podél sil. III/33721			DATUM září 2020	
			Č. ZAKÁZKY 01/2020	
			ÚČEL spol.územní a stav.řízení	
PŘÍLOHA A Průvodní zpráva B Souhrnná technická zpráva			MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA A, B

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) název stavby: **MOČOVICE - chodníky podél sil. III/33721**
b) místo stavby: **Močovice**
c) předmět dokumentace: **rekonstrukce a zčásti novostavba chodníku, trvalá stavba**

A.1.2 Stavebník: **Obec Močovice, Močovice 26, 286 01 Čáslav, IČ 00640077**

A.1.3 Zpracovatel dokumentace: **ing. Jiří Kejval (Č.A. 0002802),
Bylany 69, 284 01 Miskovice**

A.2 Členění stavby na objekty:

- SO 101 Chodník
SO 301 Odvodnění
SO 401 Veřejné osvětlení

A.3 Seznam vstupních podkladů:

- geodetické zaměření staveniště (výškopis a polohopis)
- zadání stavebníka
- vlastní průzkum staveniště
- podklady od správců sítí
- mapa katastru nemovitostí

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku:

Staveniště se nachází v jižní části obce, z větší části v zastavěném území. Stavba je v souladu s charakterem i se způsobem využití území.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací:

Záměr není v rozporu s územním plánem obce.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika: není popsáno

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření: **žádné** průzkumy se neprováděly

e) ochrana území podle jiných právních předpisů: není

f) poloha vzhledem k záplavovému území: stavba **není** v záplavovém území

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky: stavba **nebude mít vliv** na okolní pozemky z hlediska jejich využití ani z hlediska jejich ochrany

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin: nejsou

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa: **část komunikace leží na pozemcích ZPF (trvalý travní porost); bude nutné vyjmutí příslušné části pozemku ze ZPF**

j) územně technické podmínky : stavba bude součástí dopravně technické infrastruktury

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice: stavba bude navazovat na připravovanou rekonstrukci průtahu silnice III/33721 (investice Stř.kraje), při které budou s rekonstrukcí vozovky osazeny i chodníkové obrubníky

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

katastrální území: Močovice

p.č.	druh	vlastník
702	trvalý travní porost, ZPF	Obec Močovice
728/1	ostatní plocha	Středočeský kraj (KSÚS)
615/5	ostatní plocha	Obec Močovice
1232	ostatní plocha	Obec Močovice
1233	ostatní plocha	Obec Močovice
1601	ostatní plocha	Obec Močovice
742/58	ostatní plocha	Obec Močovice
742/57	ostatní plocha	Obec Močovice
111 st.	zast.plocha a nádvoří	Adam M., Adamová Zd, Močovice 115

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo: **realizací stavby nevznikne nové ochranné pásmo**

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření: **nejsou**

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Jedná se o rekonstrukci a částečně novostavbu chodníku; rekonstrukce spočívá ve výměně obrubníků a krytu včetně konstrukčních vrstev; novostavbou je pokračování chodníků k nové zástavbě. Součástí stavby je i prodloužení dešťové kanalizace a prodloužení veřejného osvětlení.

Stávající chodník je ve špatném stavebním stavu, prakticky na konci životnosti. Má nevyhovující příčné a podélné sklony, nejsou zde úpravy pro nevidomé osoby. Chodník končí na konci zástavby a do nové lokality RD na jižním okraji obce se chodí po silnici. Proto je navržena rekonstrukce a prodloužení chodníků.

b) účel užívání stavby: Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti a komfortu obyvatel a zlepšení životního prostředí

c) trvalá nebo dočasná stavba: jedná se o trvalou stavbu

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky: před vydáním stavebního povolení bude požádáno o výjimku z ustanovení vyhl.398/2006 o nejvyšším povoleném podélném sklonu chodníku; není technicky možné zde dodržet podélný sklon 8,33 %.

e) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby:

Komunikace se (z důvodu případné etapizace výstavby) člení na **čtyři úseky: A, B, C a D.**

Odvodnění (prodloužení dešťové kanalizace) je řešeno v samostatné části dokumentace (SO301)

Celková délka chodníku je 483,8 m;

z toho úsek A: 187,5 m, úsek B: 44,3 m, úsek C: 148,4 m, úsek D: 103,6 m.

Šířka chodníku je 1,5 – 2,0 m.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů: **není**

h) základní bilance stavby – stavba spotřebuje běžné množství obvyklých stavebních hmot (drcené kamenivo, betonové výrobky).

Hospodaření s odpady:

V rámci provádění stavby vzniknou tyto odpady:

kat.číslo	název
17 01 01	Beton
17 03 02	Asfaltové směsi
17 05 04	Zemina a kamení

Všechny uvedené odpady budou odvezeny na recyklační skládku ZERS v Neškaredicích, případně na řízenou skládku v Čáslavi.

I) základní předpoklady výstavby: realizace stavby se předpokládá v roce 2021 – 2022 v závislosti na získání finančních prostředků. Podle podmínek případného dotačního titulu se stavba může členit na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb: nepředpokládá se že by stavba byla uvedena do zkušebního provozu; po dokončení bude předána do trvalého užívání.

k) orientační náklady stavby: cca 2,0 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení:

Jedná se o chodník, který bude součástí technické infrastruktury obce.

B.2.3 Celkové technické řešení

SO 101 Chodník: začíná za mostem přes potok a vede podél silnice III/33721 až na konec zástavby; potud se jedná o rekonstrukci. Další pokračování je novostavbou: od vjezdu do č.p.129 je chodník umístěn podél oplocení (mezi chodníkem a silnicí zůstává zelený záhon) k místu pro přecházení, na druhé straně pak vede za silničním příkopem a končí u poslední odbočky místní komunikace. Silnice v km 0,000 – 0,329 je ve značném stoupání a navíc jsou zde směrové oblouky, takže ve vjezdech bylo velmi složité navrhnout takové řešení, které by umožnilo bezproblémové zajíždění při zachování příčného sklonu chodníku 2%. Vzdálenost oplocení od kraje vozovky je 1,6 až 2,5 m; šířka chodníku však byla zvolena co nejmenší (1,5 m) tak, aby se (při zachování příčného sklonu chodníku 2%) zbývající šířka mohla využít na vyrovnaní výškových rozdílů a „dotvarování“ plochy vjezdu. Přesto bude u některých vjezdů nutná výšková úprava vrat. Výstavba chodníku musí časově navazovat na rekonstrukci silnice III/33721, při které budou osazeny chodníkové obrubníky a přitom dojde k mírným výškovým a směrovým úpravám současného stavu. Výškové řešení chodníku (chodníkového obrubníku) bylo konzultováno a koordinováno s projektantem rekonstrukce průtahu tak, aby podélný sklon chodníku a výsledné sklony ve vjezech byly co nejvýhodnější. Během rekonstrukce silnice je třeba dbát na dodržení projektovaných výšek obrubníků, aby nedošlo k překročení projektovaného podélného sklonu chodníku. V současné době končí betonové obrubníky u posledního vjezdu (č.p.129), v PD se počítá s jejich prodloužením až k místu pro přecházení.

Povrch chodníku bude z betonové zámkové dlažby, podkladní vrstvy ze štěrkodrti. Na zadní straně chodníku bude betonový zahradní obrubník ($v=60$ mm). Součástí stavby je i zpevnění vjezdů betonovou dlažbou, lemovanou betonovým záhonovým obrubníkem. Způsob odvodnění se nemění (stávající vpusti v kraji vozovky), navíc se zřídí jedna vpust' v km 0,347.

Délka chodníku: úsek A 187,5 m, úsek B 44,3, úsek C 148,4 m, úsek D 103,6 m. **Celkem 483,8 m.**

V trase chodníku jsou tři místa pro přecházení a odpočívadlo pro vozíčkáře.

SO 301 Odvodnění: jedná se o prodloužení stávající dešťové kanalizace, která je uložena v chodníku, o 39 m až k místu pro přecházení. Použijí se plastové korugované trubky DN 315; na potrubí budou dvě revizní šachty (plast DN 625) a stoka bude ukončena kanalizační vpustí s litinovou mříží a lapačem splavenin. Do vysazené odbočky se napojí jedna kanalizační vpust.

SO 401 Veřejné osvětlení: zahrnuje osazení pěti nových osvětlovacích stožárů se svítidly od konce zástavby až na konec chodníku. Napájení bude ze stávající lampy VO před č.p.129. Použije se kabel CYKY J4x10 (150 m), ocelové stožáry K5 a svítidla 13,5 W (18LED, 1900 lm, 4000K). Křížení kabelového vedení se silnicí III/ 33721 je řešeno protlakem.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Při stavbě musí být dodrženy požadavky vyhlášky 398/2009 „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ a požadavky příslušných norem, zejména ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

- výškové rozdíly u bezbariérových úprav nejsou větší než 20 mm
- příčný sklon chodníku není větší než 2 %
- největší podélný sklon chodníku je 10% (bude požádáno o výjimku z vyhl.398/2009)
- rampové části chodníků mají sklon menší než 1 : 8 (12,5%), měřeno od vodor. roviny
- v trase je jedno odpočívadlo pro vozíčkáře (v km 0,026 - v úseku C)

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Přirozená vodící linie je tvořena zvýšeným záhon.obrubníkem. Na jednom místě – v km 0,060 – je v trojitém vjezdu navržena umělá vodící linie z drážkové dlažby šířky 400 mm.

Šířka chodníku je všude nejméně 1,5 m.

Ve vjezdech a na všech místech, kde obrubník má výšku menší než 80 mm, bude varovný pás z barevně odlišené zámkové dlažby s odlišnou strukturou povrchu (slepecká dlažba). Na místech pro přecházení bude kromě varovného pásu i signální pás. Slepecká dlažba musí být (pro zajištění hmatového kontrastu) lemována v šířce min.250 mm rovinnou dlažbou bez sražené hrany, přičemž spáry nesmí být širší než 4 mm a jejich vzdálenost musí být minimálně 200 mm.

Barevný kontrast :	chodníky	šedá dlažba
	varovné a signální pásy:	červená dlažba

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena pro tuto skupinu osob žádná opatření.

Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Na povrchy chodníků smí být použita jen dlažba, která splňuje požadavky uvedené v čl.1.1.2 přílohy č.1 vyhlášky 398/2009 Sb.

Varovné a signální pásy budou z tzv.slepecké dlažby, která má hmatné výstupky. Dlažba bude barevně kontrastní vzhledem k ostatní ploše chodníku.

Použité stavební prvky musí splňovat požadavky Nařízení vlády NV 163/2002, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, a dále Technické návody TN TZÚS 12.03.04 (dlažba) a TN TZÚS 12.03.06 (umělé vodící linie).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby je zajištěna dodržáním všech projektovaných parametrů a příslušných norem (ČSN) a technických podmínek (TP) při provádění stavby.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO 101 Komunikace – zahrnuje chodník včetně vjezdů

SO 301 Odvodnění – zahrnuje prodloužení dešťové kanalizace o 38 m

SO 401 Veřejné osvětlení – zahrnuje osazení dalších 5 ks osvětlovacích lamp vč.kabelového vedení

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení nejsou

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba je požárně bezpečná. Stávající zdroje požární vody (hydranty) budou zachovány. Přístup pro požární vozidla nebude stavbou nijak omezen.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu stavba je součástí dopravní infrastruktury

B.4 Dopravní řešení

Součástí chodníku budou tři místa pro přecházení: přes silnici v km 0,050 a na konci úseku C, přes místní komunikaci v km 0,050 úseku D. Vodorovné dopravní značení se zde nenavrhuje.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Terén podél obrubníků se urovná, doplní humusovitou zeminou nebo substrátem a oseje travním semenem.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – stavba nebude mít trvalý vliv na životní prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde krátkodobě ke zvýšení hlukové zátěže a zvýšení prašnosti v důsledku provádění stavebních prací

b) vliv na přírodu a krajinu – nemá vliv na přírodu a krajinu

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 – NEMÁ VLIV

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem – NENÍ PODKLADEM

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno NENÍ

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů NEJSOU

B.7 Ochrana obyvatelstva NERĚŠÍ SE

B.8 Zásady organizace výstavby

Staveniště se nachází v jižní části Močovic, nadmořská výška cca 240 - 265 m n.m.

Vzhledem k malému rozsahu stavby se žádné pevné objekty zařízení staveniště nebudou zřizovat. Pro umístění mobilní buňky a mobilního WC zhotovitele lze využít pozemek před hřbitovem. Stavební materiál se bude navážet průběžně podle postupu stavby, betonové obrubníky a ostatní drobný materiál se bude skladovat přímo na stavbě.

Stavba spotřebuje stavební hmoty běžné pro tento druh stavby; jedná se zejména o betonové obrubníky, betonovou dlažbu, drcené kamenivo, betonovou směs a kanalizační plastové potrubí; uvedené materiály budou zakoupeny u výrobce nebo příslušného distributora.

Vzhledem k jednoduchosti a malému rozsahu stavby nebyla vypracována samostatná výkresová příloha ZOV; rozsah a poloha staveniště jsou dostatečně zřetelné z výkresu SITUACE.

Stavba se během provádění označí přechodným dopravním značením podle TP66 „Označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Stavební práce musí být organizovány tak, aby byl zajištěn každodenní nouzový přístup k jednotlivým nemovitostem.

Vzhledem ke špatné přehlednosti trasy se zde předpokládá uzavření jedné poloviny vozovky a použití mobilních semaforů.

Před zahájením prací zajistí zhotovitel vypracování Dopravně inženýrského opatření (DIO) a jeho projednání s DI Police.