

# MĚSTSKÝ ÚŘAD VLAŠIM

Jana Masaryka 302, 258 01 Vlašim  
Odbor dopravy a silničního hospodářství

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 19. 3. 2021



Městský úřad Vlašim,  
odbor dopravy a SH

dne 19. 3. 2021 podpis *(Mareš)*

Číslo evidenční: 2021/019  
Ze dne:  
Číslo jednací: ODSH 6825/21-MaE  
Spisová zn. ODSH/35897/2020-MaE  
Oprávněná  
úřední osoba: Eva Matějková  
Tel.: +420313039331  
E-mail: eva.matejkova@mesto-vlasim.cz

Krajská správa a údržba silnic SK  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5 Smíchov

Datum: 17.02.2021

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA – SPOLEČNÉ ROZHODNUTÍ

Městský úřad Vlašim, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, ve věcech místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací příslušný dle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a dle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), přezkoumal v souladu s ustanovením § 94o stavebního zákona žádost o společné územní a stavební řízení na stavbu: „III/12512, most ev.č. 12512-1 přes potok v obci Pavlovice“ na pozemcích p.č. 2521/1, p.č. 2521/2, p.č. 87/1, p.č. 87/4, p.č. 95/14, p.č. 2521/3, p.č. 2521/6, p.č. 2464/2, p.č. 2464/1, p.č. 2505/1, p.č. 89/3, p.č. 95/2, p.č. 342/10 a p.č. 2464/5, vše v k.ú. Pavlovice u Vlašim, kterou podala Krajská správa a údržba SK, p.o., IČ: 000 66 001, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 Smíchov zastoupený dle doložené plné moci společností IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., IČ: 276 89 328, Vodní 970/1, 602 00 Brno (dále jen „stavebník“) i a na základě tohoto posouzení

vydává podle ustanovení § 94p stavebního zákona pro stavbu:

### „III/12512, most ev.č. 12512-1 přes potok v obci Pavlovice“

#### I. rozhodnutí o umístění stavby

na pozemcích p.č. 2521/1, p.č. 2521/2, p.č. 87/1, p.č. 87/4, p.č. 95/14, p.č. 2521/3, p.č. 2521/6, p.č. 2464/2, p.č. 2464/1, p.č. 2505/1, p.č. 89/3, p.č. 95/2, p.č. 342/10 a p.č. 2464/5, vše v k.ú. Pavlovice u Vlašimi, obec Pavlovice, okres Benešov.

Stavba obsahuje: rekonstrukci mostu ev. č. 12512-1 a silnice č. III/1251, přilehlý prostor v blízkosti autobusové zastávky ve středu obce a novou zastávku BUS na silnici č. II/125 včetně chodníku. Ostatní podrobnosti viz PD a technická zpráva.

## **II. stavební povolení**

Na pozemcích p.č. 2521/1, p.č. 2521/2, p.č. 87/1, p.č. 87/4, p.č. 95/14, p.č. 2521/3, p.č. 2521/6, p.č. 2464/2, p.č. 2464/1, p.č. 2505/1, p.č. 89/3, p.č. 95/2, p.č. 342/10 a p.č. 2464/5, vše v k.ú. Pavlovice u Vlašimi.

Předmětem stavby bude rekonstrukce silnice č. III/12512 v úseku od začátku na konec obce ve směru na Kladruby po křižovatku se silnicí č. II/125 v délce 710,0 m. Oprava vozovky bude spočívat v obnově obrusných vrstev a v opravě trhlin. Též dojde k výměně a úpravě svislého a vodorovného dopravního značení a k pročištění stávajících dotčených příkopů a zatrubněných sjezdů. Stávající obrubníky a svodidla zůstanou stávající. Též bude zrekonstruován prostor v blízkosti autobusové zastávky Pavlovice ve středu obce. Pro zastavení autobusu bude vybudován nový autobusový záliv na silnici č. II/125 a dojde k doplnění chodníku. Stávající most na silnici č. III/12512 - bude nahrazen mostem novým, který je navržen jako železobetonový polorám o jednom poli šíře 9,8 m, délka přemostění bude 4,5 m a celková délka 11,855 m. Most bude založen plošně na železobetonových základových pásech. Spodní stavba bude tvořena železobetonovými opěrami a zavěšenými křídly. Mostní svršek bude tvořen železobetonovými římsami, vozovkou z asfaltových vrstev a chodníkem. Na levé straně mostu bude ocelové zábradlí se svislou výplní a na straně pravé bude osazeno zábradelní svodidlo. Koryto potoka v mostním otvoru, před a za mostem bude pevněno kamennou dlažbou do betonu, která bude ukončena příčnými betonovými prahy a svahy a koryto potoka v blízkosti mostu budou zpevněny kamennou rovnatinou. V rámci stavby bude provedena dešťová kanalizace z levé strany komunikace na pravou do nového výústního objektu v odláždění svahu v blízkosti mostního křídla. Součástí stavby je přeložka stávajícího veřejného osvětlení. Ostatní podrobnosti viz PD.

## **III. podmínky pro umístění stavby:**

1. stavba bude umístěna na pozemcích p.č. 2521/1, p.č. 2521/2, p.č. 87/1, p.č. 87/4, p.č. 95/14, p.č. 2521/3, p.č. 2521/6, p.č. 2464/2, p.č. 2464/1, p.č. 2505/1, p.č. 89/3, p.č. 95/2, p.č. 342/10 a p.č. 2464/5, vše v k.ú. Pavlovice u Vlašimi, jak je zakresleno v situačním výkresu v měřítku 1:500, který je nedílnou součástí společného rozhodnutí pro navrhovatele.

## **IV. podmínky pro provedení stavby:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou společnost IM-PROJEKT, inženýrské a mostní konstrukce s.r.o., IČ: 576 89 328, Ohrazenická 169, 53009 Pardubice, Ing. Martin Vašák, autorizovaný technik pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT č. 1002663. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Provedení případných změn stavby před jejím dokončením je přípustné ve smyslu ustanovení § 118 stavebního zákona pouze na základě povolení tohoto speciálního stavebního úřadu.
3. Stavebník (investor) zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
4. Stavebník (investor) písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
5. Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu fáze výstavby pro kontrolní prohlídky speciálního stavebního úřadu dle ustanovení § 132, § 133 a § 134 stavebního zákona (předání staveniště, ukončení stavby pro provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby ke kolaudaci).

6. Stavba bude dokončena do dvou let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
7. Zhotovitel stavby bude oznámen dle výběrového řízení, nejpozději 14 dní před zahájením stavebních prací a to na MěÚ Vlašim, odboru dopravy a silničního hospodářství.
8. Před zahájením zemních prací je stavebník (investor) povinen zajistit vytyčení všech podzemních i nadzemních sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození.
9. Překládka inženýrských sítí bude upřesněna v prováděcí dokumentaci na základě dohody investora a jednotlivých správců inženýrských sítí.
10. Při provádění stavby je nutno dodržet podmínky stanovené dotčenými správními orgány a dotčenými správci, kteří spolupůsobili v řízení:
  - 1. Městský úřad Vlašim, stavební úřad**
    - a) Veškeré elektrické zařízení musí být provedeno v souladu s platnými normami a předpisy, zejména ČSN 13201-1 až 4, ČSN 736500 a další;
    - b) Elektrické zařízení lze uvést do trvalého provozu až na základě pozitivního výsledku výchozí revize.
  - 2. Městský úřad Vlašim, odbor životního prostředí, vodoprávní úřad**
    - a) Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami. N stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie vzniklé únikem látek závadných vodám;
    - b) Stavba bude provedena v souladu s ČSN 752130 – Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními;
    - c) V blízkosti vodního toku nebo v místech soustředěného povrchového odtoku nebude skladován odplavitelný materiál, zemina nebo jiný stavební materiál; uskladňování PHM, olejů a ostatních závadných látek včetně doplňování do strojů bude prováděno výhradně mimo záplavová území, stejně tak stavební a výkopový materiál.
  - 3. Městský úřad Vlašim, odbor životního prostředí, orgán ochrany přírody**
    - a) Plochy významného krajinné prvku dotčené stavbou budou po ukončení prací podle možností uvedeny do původního či přírodě blízkého stavu;
    - b) Zemina odebraná při výkopových pracích a stavební materiál nebude ukládán v blízkosti vodního toku, na jeho březích a v místech soustředěného povrchového odtoku, aby nemohlo dojít k jejich splavování do koryta vodního toku;
    - c) Při pracích bude postupováno tak, aby o nejvíce byla ušetřena stávající zeleň; výkopové práce v okolí kořenů o průměru větším než 3 cm musí být prováděny ručně.
  - 4. Městský úřad Vlašim, odbor životního prostředí, orgán ochrany ZPF**
    - a) Před započítím prací na pozemcích budou v terénu vytyčeny hranice záboru, investor stavby přijme taková opatření vedoucí k respektování hranic povoleného záboru dodavateli práce;
    - b) Skrývka ornice (v množství cca 15 m<sup>3</sup>) bude provedena z celé plochy určené pro stavbu, uložena na mezideponii na uvedené pozemky a následně po dokončení stavby rozprostřena po uvedených pozemcích;
    - c) O činnostech souvisejících se skrývkou kulturních vrstev půdy, jejím uložením, ochranou, přemístěním, rozprostřením, či jiným využitím bude veden investorem stavby pracovní deník;
    - d) Přemístění ornice a podorničí na místo hospodárného využití bude v souladu s platnou legislativou provedeno na náklady toho, v jehož zájmu byl vydán souhlas s odnětím půdy ze ZPF;
    - e) Investor a dodavatelé prací učiní po dobu výstavby příslušná opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek, které by mohly poškodit zemědělskou půdu a její vegetační kryt;
    - f) Přilehlé zemědělské pozemky nesmí být dopravou ani samotnou realizací prací poškozeny;
    - g) Dojde-li vlivem realizace stavby k poškození vodních poměrů na okolních pozemcích k negativnímu ovlivnění funkcí melioračního zařízení, zajistí investor nápravu.

## **5. ČEZ Distribuce a.s.:**

- a) dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytyčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou;
- b) výkopové práce v ochranném pásmu kabelových vedení smí být prováděny až po vytyčení jejich trasy;
- c) základy všech doplňkových stavebních objektů musí být umístěny tak, aby nejbližší hrana byla ve vzdálenosti minimálně 0,5 m od stávajících kabelů;
- d) před zahájením stavby bude zrealizována přeložka zařízení ČEZ;
- e) výkopové práce do vzdálenosti 1,0 m od osy krajního kabelu musí být prováděny ručně;
- f) souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy;
- g) umístění stavby a provádění činnosti v ochranném pásmu elektrického zařízení bude prováděno podle projektové dokumentace;
- h) základy všech doplňkových stavebních objektů musí být umístěny tak, že nejbližší hrana bude ve vzdálenosti minimálně 0,5 m od stávajících kabelů;
- i) při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození;
- j) jakákoliv poškození nebo mimořádné události způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku č. 800 850 850 a budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností;
- k) umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení;
- l) při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení;
- m) pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů;
- n) s ohledem k provádění prací v ochranném pásmu upozorňujeme na možnosti nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele stavby;
- o) při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu;
- p) musí být dodrženy podmínky práce v ochranných pásmech vedení;
- q) jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na výše uvedenou poruchovou linku.

## **6. Česká telekomunikační infrastruktura a.s.,**

- a) z důvodu snížení nivelety nad přechody SEK přes komunikaci nutné provést zahloubení přechodu (případnou kabelovou vložkou) a založení rezervních chrániček z důvodu možnosti narušení ochrany přechodu kabelovými žlaby;
- b) v místech nových vjezdů a parkovacích stání bude kabelové vedení uloženo do chrániček;
- c) v místech spojek a odbočení kabelové trasy nebudou zřizovány souvislé pojízdné plochy;
- d) nad kabelovou trasou nebudou ukládány podélně obrušnice, ani jejich betonový základ;
- e) parkovací stání nad kabelovou trasou budou provedeny tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný, stejně tak budou provedeny i zpevněné povrchy nad kabelovou trasou;
- f) stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistí, že jeho záměr, pro který podal žádost je v kolizi se SEK nebo zasahuje do ochranného pásma SEK, vyzvat společnost CETIN ke stanovení konkrétních podmínek ochrany vedení;
- g) přeložení SEK zajistí vlastník společnosti CETIN. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je povinen uhradit společnosti náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK;
- h) stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení SEK ve vlastnictví společnosti

- CETIN a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení;
- i) stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen respektovat ochranné pásmo PVSEK a NVSEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy a ostatními normami včetně technologických postupů. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy PVSEK nebudou používány mechanizační prostředky nebo nevhodné nářadí;
  - j) při projektování výstavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen před zahájením řízení na správním úřadě kontaktovat pracovníka POS ve věci posouzení nebezpečných a rušivých vlivů. Obdobně je stavebník nebo jím pověřený subjekt povinen postupovat při projektování výstavby, rekonstrukce či přeložky produktovodů s katodovou ochranou;
  - k) při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností stavebník, nebo pověřená osoba, je povinen bez zbytečného odkladu zastavit práce a zjištění rozporu oznámit POS a v přerušovaných pracích pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v přerušovaných pracích;
  - l) v místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. budou zemní práce vykonávány se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK;
  - m) při provádění stavebních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, bude před zakrytím PVSEK a před záhozem vyzván POS ke kontrole. Zához bude proveden až vydání souhlasu;
  - n) nebude manipulováno s kryty kabelových komor a vstupováno do kabelových komor bez souhlasu společnosti;
  - o) stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK ihned, nejpozději však do 24 hodin od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen oznámení učinit na poruchové službě společnosti CETIN s telefonním číslem 800 184 084, pro oblast Praha lze užít telefonní číslo 241 400 500;
  - p) při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo PVSEK a NVSEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK;
  - q) ochranné pásmo PVSEK činí zpravidla 1,5 m po stranách krajního vedení. Na trasách PVSEK do vzdálenosti 1,5 m od krajního vedení trasy nesmí stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, provádět žádné terénní úpravy. Nad trasami SEK musí nechat volný prostor;
  - r) stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.);
  - s) stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem (včetně doporučených), správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů;
  - t) při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku vedení nad zemí, případně potřebnou změnu výšky vedení projednat s POS;
  - u) stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od NVSEK;
  - v) stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemisťovat a ostraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.

11. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn přiložený štítek „Stavba povolena“, který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a je třeba ho ponechat na místě stavby do kolaudace stavby. V případě, rozsáhlé stavby je možné

její označení i jiným způsobem a na více místech s podmínkou, že na něm budou uvedeny údaje ze štítku vyžadované zákonem.

12. Stavba bude prováděna výhradně na pozemcích stavby. Tedy na pozemcích, ke kterým má stavebník vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku.
13. Termín zahájení a ukončení stavby bude předem oznámen vlastníkům dotčených pozemků.
14. Pro omezení silničního provozu v důsledku stavebních prací bude požádán silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o uzavírce a nařízené objízďce dle ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích. Žádost spolu s návrhem přechodné úpravy provozu bude doručena silničnímu správnímu úřadu nejpozději 30 dní před dnem požadovaného uzavření pozemní komunikace.
15. Pro stavbu budou použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla. Doklady o požadovaných vlastnostech použitých výrobků, materiálů a konstrukcí budou speciálnímu stavebnímu úřadu předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby včetně prohlášení zhotovitele stavby o jejich použití na stavbě.
16. Na stavbě bude vedena průběžná evidence o odpadech a nakládání s nimi. Odpady, které vzniknou při realizaci stavby, budou přednostně nabídnuty k recyklaci a teprve pokud toto nebude možné, budou řádně odstraněny v souladu s platnými právními předpisy (dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění) na úseku nakládání s odpady např. na povolené skládce odpadů. Doklad o jejich likvidaci bude předložen při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
17. Při provádění stavby bude postupováno tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost, zdraví či životy osob a okolí stavby nebylo touto činností a jejími důsledky obtěžováno zbytečně nebo nad přípustnou míru.
18. Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
19. V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
20. Zjištěné závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby, budou neprodleně po jejich zjištění ohlášeny speciálnímu stavebnímu úřadu.
21. Dokončenou stavbu, případně její část schopnou samostatného užívání, lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu ve smyslu ustanovení § 122 stavebního zákona, případně povolení předčasného užívání části stavby dle ustanovení § 123 stavebního zákona nebo povolení zkušebního provozu části stavby dle ustanovení § 124 stavebního zákona. Kolaudační souhlas, povolení předčasného užívání části stavby nebo povolení zkušebního provozu části stavby vydá na základě žádosti stavebníka příslušný speciální stavební úřad.

22. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu se podává na předepsaném formuláři (§ 122 odst. 6 stavebního zákona a ustanovení § 18i Vyhl. č. 503/2006 Sb., příloha č. 12 vyhlášky).

23. Ke kolaudaci stavby bude doloženo stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

**Účastníci řízení ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (ustanovení § 94k písm. a, c) a d) stavebního zákona:** Krajská správa a údržba silnic SK, Zborovská 11, 150 21 Praha 5; Obec Pavlovice, Pavlovice 65, 258 01 Vlašim; Petr Kadlec, Pavlovice 1, 258 01 Vlašim; Mgr. Petra Bouzová Dubová, Pavlovice 89, 258 01 Vlašim; Josef Dub, V Sadě 1567, 258 01 Vlašim; Ludvík Kala, Havlíčkova 1564, 258 01 Vlašim; Martin Kala, Havlíčkova 1564, 258 01 Vlašim; ČEZ Distribuce, a.s., IČ: 272 32 425, Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4; CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 Libeň.

### **Odůvodnění:**

Dne 24.06.2019 obdržel Městský úřad Vlašim, odbor dopravy a silničního hospodářství jako speciální stavební úřad žádost stavebníka Krajské správy a údržby SK, p.o., IČ: 000 66 001, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 Smíchov zastoupený dle doložené plné moci společností IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., IČ: 276 89 328, Vodní 970/1, 602 00 Brno o vydání společného územního a stavebního povolení pro stavbu: „III/12512, most ev.č. 12512-1 přes potok v obci Pavlovice“ na pozemcích p.č. 2521/1, p.č. 2521/2, p.č. 87/1, p.č. 87/4, p.č. 95/14, p.č. 2521/3, p.č. 2521/6, p.č. 2464/2, p.č. 2464/1, p.č. 2505/1, p.č. 89/3, p.č. 95/2, p.č. 342/10 a p.č. 2464/5, vše v k.ú. Pavlovice u Vlašim. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení.

Speciální stavební úřad dne 07.01.2020 oznámil pod č.j.: ODSH 119360 MaE všem známým účastníkům řízení a dotčeným správním orgánům zahájení společného územní a stavebního řízení. Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, bylo postupováno v souladu ustanovení § 110 odst. 7 stavebního zákona. Vzhledem k tomu, že speciálnímu stavebnímu úřadu jsou dobře známy poměry na místě samém a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, bylo upuštěno ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření a ústního jednání. Speciální stavební úřad stanovil, že účastníci řízení mohou své námítky, závazná stanoviska, popřípadě důkazy a připomínky uplatnit nejpozději do 15 dnů ode dne doručení oznámení o zahájení stavebního řízení, jinak k nim nebude přihlédnuto. Ve stejné lhůtě měly svá stanoviska sdělit i dotčené orgány.

V průběhu společného územního a stavebního řízení speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby a stavebního povolení z hledisek uvedených v ustanovení § 94o stavebního zákona a zjistil, že uskutečněním předmětného stavebního záměru - stavby nebo jejím užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jejímu provedení a zvláštními předpisy.

Vzhledem k tomu, že v průběhu společného územního a stavebního řízení speciální stavební úřad neshledal důvody, které by bránily společnému povolení stavby, rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrocích tohoto rozhodnutí. Zároveň prostudováním projektové dokumentace, zjistil, že jsou splněny požadavky týkající se ochrany veřejného zájmu především na úseku životního prostředí, ochrany života a zdraví osob. Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu i předpisům, které stanoví hygienické i protipožární podmínky.

Umístění předmětné výše uvedené stavby je v souladu s územním plánem Obce Pavlovice. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu.

Při stavebním řízení byly doloženy tyto podklady a doklady:

1. listy vlastnictví
2. snímek z pozemkové mapy
3. osvědčení o autorizaci
4. plná moc ze dne 14.12.2018
5. vyjádření Obce Pavlovice ze dne 05.06.2020
6. souhlas vlastníka pozemku s kácením dřevin, Obec Pavlovice ze dne 02.12.2020
7. vyjádření ČEZ Distribuce a.s., zn.: 0700200203 ze dne 23.04.2020 a sdělení o existenci komunikačního vedení ze dne 20.10.2020 pod zn.: 0101400805 a souhlas s činností a s umístěním stavby vydaný dne 11.06.2020 pod zn.: 001109324014
8. souhrnná informace MěÚ Vlašim ze dne 22.05.2020 pod č.j.: 15946/20 KrU
9. závazné stanovisko orgánu v oblasti odpadového hospodářství MěÚ Vlašim vydané dne 18.05.2020 pod zn.: ZIP 19476/20 SIL
10. závazné stanovisko – souhlas vodoprávního úřadu MěÚ Vlašim, ze dne 10.07.2020 VrJ
11. závazné stanovisko souhlasné k zásahu do významného krajinného prvku vydané MěÚ Vlašim, OŽP dne 15.06.2020 pod č.j: ZIP 21368/20 Svo
12. souhlas s trvalým vynětím ze ZPF vydaný MěÚ Vlašim, OŽP ze dne 27.07.2020 pod č.j.: ZIP 35895/20 CvP
13. vyjádření PČR KŘ BN DI ze dne 30.06.2020 pod č.j.: KRPS-94958-2/1ČJ-2020-010106
14. závazné stanovisko orgánu územního plánování při MěÚ Vlašim ze dne 08.06.2020 pod č.j.: VYST 15947 MaM
15. závazné stanovisko obecného stavebního úřadu pro SO 401, MěÚ Vlašim ze dne 17.08.2020 pod č.j.: VYST 24255/20 PeH
16. vyjádření společnosti VHS Benešov s.r.o. ze dne 17.01.2019
17. vyjádření CETIN ze dne 04.05.2020 pod č.j.: 615029/20
18. závazné stanovisko KHS SK ze dne 21.04.2020 pod č.j.: KHSSC 19441/2020
19. souhlasné závazné stanovisko vydané HZS SK ze dne 29.04.2020 pod ev.č. BN-182-2/2020/PD
20. vyjádření Středočeského kraje ze dne 25.05.2020 pod č.j.: 058611/2020/KUSK k navržené uzavírce
21. Stanovisko orgánu ochrany přírody KÚ SK ze dne 29.04.2020 pod č.j.: 058526/2020/KUSK
22. Stanovisko správce povodí Vltavy ze dne 13.05.2020 pod zn.: PVL-31707/2020/240-MŠ
23. Vyjádření LESY ČR, s.p., oblast povodí Vltavy ze dne 22.05.2020 pod zn.: LCR0020771/2020
24. Vyjádření společnosti GridServices ze dne 15.01.2019 pod zn.: 5001854038
25. Vyjádření a souhlas společnosti Vodafone CR a.s. ze dne 30.10.2020 pod zn.: 201030-1013225135
26. Vyjádření T-Mobile CR a.s. ze dne 20.10.2020 pod zn.: E44587/20
27. Vyjádření společnosti itself s.r.o. pod č.j.: 19/000234
28. Souhlas s dočasným zábořem pozemku L. Kala Vlašim ze dne 30.09.2020
29. Souhlas s dočasným zábořem pozemku M. Kala, Vlašim ze dne 04.11.2020
30. Souhlas s realizací stavby P. Kadlece, Pavlovice ze dne 29.06.2020
31. Souhlas s realizací stavby J. Duba, Vlašim ze dne 12.10.2020
32. Souhlas s realizací stavby Mgr. P. Dubová Bouzová, Pavlovice ze dne 17.10.2020
33. Souhlas s navrhovaným stavebním záměrem Obce Pavlovice ze dne 23.10.2020

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených správních orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení k napojení na ně. Stanoviska a požadavky zpracovatel zpracoval do projektové dokumentace, eventuálně byly zahrnuty speciálním stavebním úřadem do podmínek tohoto rozhodnutí.



Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výrocích tohoto rozhodnutí, za použití ustavení právních předpisů ve výrocích uvedených.

Okruh účastníků řízení stanovil speciální stavební úřad dle ustanovení § 94k stavebního zákona, tj. stavebník, obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, vlastníci pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn (pokud není stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku a vlastníci sousedních pozemků, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám by mohlo být společným povolením přímo dotčeno.

**Účastníci řízení – další dotčené osoby:** identifikování dále uvedenými pozemky přímo dotčení vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí p.č. 76/1, p.č. st. 23, p.č. 85/1, p.č. 82/5, p.č. 82/6, p.č. 95/13, p.č. 95/5, p.č. 42, p.č. 2521/5, p.č. 2506/2, p.č. 183, p.č. st. 86/1, p.č. st. 103, p.č. st. 92, p.č. 89/3, p.č. 95/2, p.č. 2506/1, p.č. 154, p.č. st. 38, p.č. 152, p.č. 140, p.č. 2507/2, p.č. st. 49, p.č. 141/3, p.č. st. 105, p.č. 342/3, p.č. 342/4, p.č. 342/5, p.č. 342/6, p.č. 342/7, p.č. 342/8, p.č. 342/9, p.č. 342/10, p.č. st. 91 a p.č. 141/3, vše v k.ú. Pavlovice u Vlašimi.

#### *Upozornění:*

Dle zákona č. 20/1987 Sb., ve znění zákona č. 242/92 Sb., o státní památkové péči, v platném znění má stavebník povinnost oznámit svůj záměr provést zamýšlené práce s dostatečným časovým předstihem. Z hlediska průkaznosti takového oznámení je třeba doporučit oznámení písemné. Nesplnění oznamovací povinnosti je možné postihnout pokutou až do výše 4.000.000,- Kč. V této souvislosti nelze dále vyloučit ani nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu podle téhož zákona. Seznam oprávněných organizací k provádění záchranných archeologických výzkumů je k dispozici na webových stránkách Ministerstva kultury.

Výše uvedené povinnosti vyplývají přímo ze zákona o státní památkové péči, tedy nelze o nich individuálně rozhodovat (např. stanovovat podmínky ve výroku rozhodnutí). Nelze ani po stavebníkovi požadovat, aby k žádosti o kolaudační souhlas dokládal potvrzení o provedení archeologického výzkumu.

Upozorňujeme stavebníka na nutnost dodržování ustanovení § 152 a § 157 stavebního zákona. Při nedodržení těchto ustanovení se stavebník dopouští přestupku či správního deliktu dle ustanovení § 178 nebo 180 stavebního zákona a může mu být uložena pokuta.

#### **Poučení o odvolání:**

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15-ti dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu – Středočeský kraj, odboru dopravy, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, prostřednictvím podání u MěÚ Vlašim, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník řízení dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník řízení potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci. Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle nebo předá stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení.

Eva Matějková  
oprávněná úřední osoba



Společné povolení musí být vyvěšeno na úřední desce po dobu 15-ti dnů a také zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: \_\_\_\_\_ Sejmuto dne: \_\_\_\_\_

*Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí.*

Obec Pavlovice (obec je povinna v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 správního řádu písemnost bezodkladně vyvěsit na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů. Současně žádáme zaslat potvrzení o vyvěšení na úřední desce příslušné obce)

Příloha pro stavebníka (bude předána po nabytí právní moci rozhodnutí)  
ověřená projektová dokumentace

Podle ustanovení § 8 odst. 1 písm. c) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, vybíraných správními orgány ČR, ve znění pozdějších předpisů, je toto rozhodnutí osvobozeno od poplatku.

**Obdrží:**

**Navrhovatel:**

IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní 970/1, 602 00 Brno

**Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu** - obdrží jednotlivě

Krajská správa a údržba silnic SK, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Obec Pavlovice, Pavlovice 65, 258 01 Vlašim

Petr Kadlec, Pavlovice 1, 258 01 Vlašim

Mgr. Petra Bouzová Dubová, Pavlovice 89, 258 01 Vlašim

Josef Dub, V Sadě 1567, 258 01 Vlašim

Ludvík Kala, Havlíčkova 1564, 258 01 Vlašim

Martin Kala, Havlíčkova 1564, 258 01 Vlašim

ČEZ Distribuce, a.s., IČ: 272 32 425, Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 Libeň

**Účastníci řízení dle § 27 odst. 2 správního řádu - obdrží veřejnou vyhláškou - identifikováni dle označení pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí, p.č. 76/1, p.č. st. 23, p.č. 85/1, p.č. 82/5, p.č. 82/6, p.č. 95/13, p.č. 95/5, p.č. 42, p.č. 2521/5, p.č. 2506/2, p.č. 183, p.č. st. 86/1, p.č. st. 103, p.č. st. 92, p.č. 89/3, p.č. 95/2, p.č. 2506/1, p.č. 154, p.č. st. 38, p.č. 152, p.č. 140, p.č. 2507/2, p.č. st. 49, p.č. 141/3, p.č. st. 105, p.č. 342/3, p.č. 342/4, p.č. 342/5, p.č. 342/6, p.č. 342/7, p.č. 342/8, p.č. 342/9, p.č. 342/10, p.č. st. 91 a p.č. 141/3, vše v k.ú. Pavlovice u Vlašimi.**

**Dotčené orgány:**

MěÚ Vlašim, odbor životního prostředí, J. Masaryka 302, 258 14 Vlašim (ZPF, ochrana přírody a krajiny, odpadové hospodářství, vodoprávní úřad)

MěÚ Vlašim, odbor územního plánování, J. Masaryka 302, 258 01 Vlašim

MěÚ Vlašim, stavební úřad, J. Masaryka 302, 258 01 Vlašim

Krajská hygienická stanice SK Benešov, Černoleská 2053, 256 01 Benešov

Hasičský záchranný sbor SK, Pod Lihovarem 1816, 256 01 Benešov

Policie ČR KŘ DI Benešov, K Pazderně, 256 25 Benešov