

Přítomni: Viz. prezenční listina, která je přílohou tohoto záznamu.

Projednané body:

1) **Všeobecné**

- ◆ V projektové dokumentaci bude uváděn objednatel Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
- ◆ Jako investor stavby bude uváděna Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
- ◆ Předpokládaná skladba dokumentace:
 - SO 101 - Silnice III/12512
 - SO 102 - Veřejný prostor
 - SO 201 - Most ev. č. 12512-1 přes Pavlovický potok
 - SO 401 - Přeložka veřejného osvětlení
- ◆ Vyvolané stavby:
 - Přeložka podzemního metalického vedení CETIN
 - Přeložka podzemního vedení silového vedení nízkého napětí ČEZ (součástí přeložky bude také přesun sloupu u č.p. 15)
- ◆ Související stavby:
 - KSÚS - NEJSOU
 - Obec Pavlovice - NEJSOU
- ◆ Předpokládané dotčené pozemky:
 - v PD budou uvažovány výkupy pro KSÚS
 - 2521/6; 2521/5; 2521/3; 87/4; 89/3; 87/1; 2505/1; 2521/2; - Obec Pavlovice
 - 2521/1 - Středočeský kraj - KSÚS
- ◆ Dotčené inženýrské sítě:
 - Dešťová kanalizace (Obec Pavlovice) - neexistuje zakres
 - Vodovod (Obec Pavlovice)
 - Splašková kanalizace (Obec Pavlovice)
 - Silové vedení NN a VN (Čez distribuce, a.s.) - nutná přeložka v místě mostu a sloupu u č.p.15 a 16
 - Sdělovací vedení (CETIN, a.s.) - nutná přeložka v místě mostu
 - Silové vedení VO (Obec Pavlovice) - nutná přeložka v místě mostu
- ◆ Zařízení staveniště - bude umístěno na pozemku 2521/1, na uzavřeném úseku komunikace (směrem od Kladrub)
- ◆ Dopravně inženýrské opatření:
 - úplná uzavírka
 - objízdná trasa II/125 (Pavlovice-Tehov „osada“) - místní komunikace (v budoucnu III/12512) (Tehov „osada“ - Kladruby) - III/12512 (Pavlovice)
 - linky veřejné autobusové dopravy budou usměrněny dle požadavku IDSK
- ◆ Likvidace odpadů:

- stavební suť, zemina - skládka Trhový Štěpánov 9km
- kovový odpad - sběrna Vlašim 6km, odvoz zhotovitel, odkoupí sběrna od KSÚS
- dřevo - likvidace v režii zhotovitele
- lávka - odvoz na skládku obce

2) **SO 101 - Silnice III/12512 + SO 102 - Veřejný prostor**

- ◆ Začátek zájmového úseku silnice III/12512 bude situován na příčné spáře již rekonstruovaného úseku u konce obce Pavlovice ve směru na obec Kladruby. Spára je vzdálená 6,7m od rohu podezdívky oplocení domu na adrese Pavlovice 22.
- ◆ Konec zájmového úseku silnice III/12512 bude situován na rozmezí levého jízdního pruhu ve směru provozního staničení silnice II/125 a začátku silnice III/12512 v prostoru křižovatky silnice II/125 a III/12512.
- ◆ Směr staničení bude korespondovat se směrem provozního staničení (Kladruby - silnice II/125).
- ◆ Nezpevněná místa mezi asfaltobetonovou vozovkou a stávajícím obrubníkem budou zpevněna novou konstrukcí vozovky včetně sanace podloží dle TP 170. Rozhraní povrchů (nový / stávající) bude opatřeno výztužnou geometrií šířky 2,0m. Stávající obrubník včetně chodníku nebude výkopy dotčen.
- ◆ Prostor v blízkosti autobusové zastávky „Pavlovice“ v centrální části obce (u rybníka) bude dopravně usměrněn. Zastavení autobusu ve směru k silnici II/125 bude nově vybavena zálivem s asfaltobetonovým krytem. Zastavení autobusu ve směru k obci Kladruby bude řešeno v rámci jízdního pruhu silnice III/12512. Nástupní hrany budou délky 13m a budou tvořeny silničním obrubníkem s výškou 150mm. Záliv a část jízdního pruhu pro zastavení autobusu budou opatřeny podkladní vrstvou s vyšší únosností z důvodu účinků akcelerace a decelerace autobusů při jejich brzdění a následnému rozjíždění. Na nároží křižovatky silnice III/12512 a místní komunikace ve směru k rybníku bude doplněn nový chodník z cementobetonové dlažby tl. 60mm pro zajištění plynulé chodecké trasy od stávajícího chodníku k novému nástupišti.
- ◆ Zbývající povrch bude frézován v tl. 20 - 40mm s následným provedením spojovacího postřiku z modifikované asfaltové emulze zbytkového množství pojiva 0,40kg/m² a pokládkou asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11 v tl. 40mm včetně asfaltové zálivky.
- ◆ Součástí „SO 101 - Silnice III/12512“ bude obrusná vrstva včetně spojovacího postřiku i v prostoru řešeného mostu ev.č. 12512-1.
- ◆ Stávající obrubníky zůstanou ponechány. Nebudou doplňovány žádné nové obrubníky.
- ◆ Projektant zajistí provedení 2ks (před mostem a za mostem ev.č. 12512-1) jádrových vývrtů stávající asfaltobetonové vozovky z důvodu zjištění mocnosti konstrukčních vrstev včetně rozboru pojiva ke zjištění existence dehtu.
- ◆ Dotčené nezpevněné krajnice budou seříznuty, popř. doplněny frézovaným materiálem tak, aby v souladu s možnými místními prostorovými podmínkami odpovídaly normovému stavu. Stávající dotčené příkopy včetně zatrubněných sjezdů budou pročištěny.
- ◆ Veškeré svislé dopravní značení bude obnoveno a bude z pozinkovaného materiálu.
- ◆ Vodorovné dopravní značení bude v první fázi provedeno rozpouštědlovou nebo vodou ředitelnou barvou s retroreflexní úpravou a ve druhé fázi strukturovaným plastem.
- ◆ V rámci odhadu nákladů „SO 101 - Silnice III/12512“ bude vyčleněna výměna obrusné vrstvy v tl. 40mm na objízdě trase v množství cca 8% celkové řešené plochy na silnici III/12512. Rozsah užití výměny obrusné vrstvy na objízdě trase bude určen po provedení stavby „III/12512, most ev.č. 12512-1 přes potok v obci Pavlovice“ na základě nejvíce porušených úseků.

3) **SO 201 - Most ev. č. 12512-1 přes Pavlovický potok**

- ◆ Demolice mostu bude oddělena pouze rozpočtově

- ◆ Hydrotechnický výpočet - 3.kategorie mostních objektů dle dopravního významu (silnice III. třídy snadno nahraditelné objíždkami), mostní otvor navržen na min. KNP Q100+0,50m rezerva
- ◆ Most bude založen plošně dle IG průzkumu na základových pasech
- ◆ Nosná konstrukce bude železobetonová rámová konstrukce se zaklenutým lícem, most bude přespaný
- ◆ Opěry budou železobetonové
- ◆ Křídla budou železobetonová zavěšená
- ◆ Šířkové uspořádání: 2x jízdní pruh 3,50m (nesplňuje normu na rozšíření v oblouku), chodník 1,50m
- ◆ Zábradlí bude výšky 1,10m po levé straně, vpravo zábradelní svodidlo + krátký výškový náběh, barva RAL bude upřesněna
- ◆ Vozovka z asfaltového betonu, nebylo prováděno sčítání dopravy, navrženo pro třídu dopravní zátěže IV (do 440 Těžkých Nákladních Vozidel):
 - ACO 11 40mm
 - ACL 16+ 60mm
 - ACP 16+ 50mm
 - 2x ŠDa 150mm
- ◆ Chodník z betonové dlažby:
 - DL 60mm
 - L 30mm
 - ŠDb 150mm
- ◆ Izolace:
 - Nosná konstrukce - Penetračně adhezní nátěr, asfaltový izolační pás, ochranná geotextilie 900g/m², ŽB deska tl.50mm
 - Odvodňovače izolace nebudou
 - Pod římsami (vytaženo na křídla 0,50m a poprsní zídky) - Penetračně adhezní nátěr, asfaltový izolační pás, ochrana izolace asfaltovým pásem s hliníkovou vložkou
 - Rub poprsních zídek - Penetračně adhezní nátěr, asfaltový izolační pás, ochranná geotextilie 900g/m²
 - Opěry nad drenáží - Penetračně adhezní nátěr, asfaltový izolační pás, ochranná geotextilie 900g/m², separační fólie (vytaženo 0,50m na křídla)
 - Křídla, základové pasy, opěry pod drenáží - Penetrační nátěr + 2x asfaltový
- ◆ Římsy:
 - železobetonové, výšky 0,50m, šířky 0,80m, kotvené pomocí římsových kotev (kotva pozinkovaná), povrch zdrsňen striáží a natřen 2x hydrofobním nátěrem
 - rozděleny dilatačními spárami (vyplněny polystyrenem a utěsněny PU provazcem a trvale pružným tmelem)
- ◆ Letopočet výstavby - umístěn na návodní straně na římsě
- ◆ Přečtové oblasti - drenážní trouby DN=150mm perforované v horní polovině umístěna na základ z prostého betonu tloušťky 300mm. Vyústění drenáže skrz křídla pomocí nerezových vyústek. Obsyp drenáže z mezerovitého betonu.
- ◆ Zásypy:

- Mezerovitý beton nad úrovní drenáže po horní povrch mostovky
- Štěrkodrt' 0/63mm nad mostovkou
- Zemina vhodná do násypu na líci konstrukce a pod úrovní drenáže

◆ Úprava toku:

- Dlažba z lomového kamene tl. 250mm do betonu tl. 150mm
- Betonové příčné prahy
- Kamenná rovinanina 50-250kg/ks

◆ Úprava svahů:

- Kamenná rovinanina 50-250kg/ks
- Ohumusování tl.150mm + osetí travním semenem

4) **SO 401 - Přeložka veřejného osvětlení**

◆ Umístění do chráničky v římse nebo pod chodník, dle koordinace jednotlivých přeložek

◆ Součástí přeložky bude také přeložení lampy umístěné na sloupu NN u č.p.15, který bude přesunut

5) **Ostatní**

- Projektant byl upozorněn na vývěr spodní vody v příkopu u mostu u oplocení pozemku 95/2
- Technické řešení stavby bylo přítomnými odsouhlaseno.
- Koncept DÚR+DSP bude zpracován na základě průběžného odsouhlasení pracovních verzí a dílčích návrhů. Takto odsouhlasené pracovní verze a dílčí návrhy zapracované do konceptu budou již závazné a požadavek na jejich změnu bude chápán jako změna rozsahu zadání. Přítomní jsou si vědomi důsledků odsouhlasení dílčích kroků při zpracování DÚR+DSP.

Záznam z jednání provedli Ing. Tomáš Páteček a Ing. Miroslav Tobek a s přítomnými odsouhlasil dne 5.8.2019.

Záznam z jednání provedli Ing. Tomáš Páteček a Ing. Miroslav Tobek a s přítomnými odsouhlasil dne 19.8.2019.

**PROJEKT**

PREZENČNÍ LISTINA

Z jednání konaného dne 5.8.2019 v prostorách č.p. 10, PAVLOVICEve věci III/12512, MOST EV.Č. 12512-1 PŘES POTOK V OBCI PAVLOVICE..... Zak.čís.: 2018657.....

JMÉNO	ORGANIZACE FIRMA	TELEFON	e-mail	PODPIS
Tomáš Páteček	IM-PROJEKT	533 446 081 773 089 446	tomas.patecek @im-projekt.cz	
Jana Šnajderková	IM-PROJEKT		jana.snajderkova @im-projekt.cz	
TOMÁŠ GROSS	-/-	732598864	tomas.gross@ im-projekt.cz	
STANISLAV POHOREL	KSHS SK	778 701 437	stanislav.pohorel @kshs.zg	
MARTIN MEJZLIK	IM-PROJEKT	773 560 401	MARTIN.MEJZLIK@ IM-PROJECT.CZ	
MILAN TOBEK	IM-PROJEKT	533 556 082 773 588 377	MILAN.TOBEC@ IM-PROJEKT.CZ	
VÍT BAREŠ	KSHS SK	724 316 181	vit.bares@kshs.cz	
JAN DUFA	OBEC PAVLOVICE	602342465	STAROSTA@ OBEC.PAVLOVICE	

IM-Projekt,
Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
Sídlo společnosti : Vodní 1, 602 00 BRNO
Provozovna : Ohrázenická 169, 530 09 PARDUBICE
Korespondenční adresa : Vodní 1, 602 00 BRNO
tel : 533 446 080-2
fax: 533 446 089

im-projekt@im-projekt.cz
www.im-projekt.cz

IČO: 276 89 328
DIČ: CZ27689328
bankovní spojení: 2374640001/5500
banka: Raiffeisenbank, a.s.

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 52262.