

Profil zadavatele

V Říčanech dne 28.04.2022

Reg. č.: vz-162/22

Vyřizuje: Bc. Josef Tesař

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1-21 k veřejné zakázce „III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

1.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Dle položky č. 68 v SO101 se na stavbě nachází nebezpečný odpad (živice kontaminovaná PAU). Prosíme proto o poskytnutí laboratorního protokolu o provedených zkouškách živice.
	Vysvětlení zadávací dokumentace:
	Protokol zasílán v příloze emailu.
2.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Dle položky č. 67 v SO101 se má vyfrézovaná nekontaminovaná živice skládkovat na skládce. Smlouva o dílo ale předpokládá odkup nekontaminované živice Zhotovitelem. Prosíme proto o odstranění této položky ze soupisu prací.
	Vysvětlení zadávací dokumentace:
	Položka odstraněna z rozpočtu.
3.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Dle vzorového příčného řezu má být konstrukce vozovky komunikace III/3246 a autobusových zastávek tvořena mimo jiné dvěma vrstvami živice ACP tl. 8 a 6cm. Neuvažuje Investor o záměně horní vrstvy živice z ACP za obvyklejší vrstvu z ACL?
	Vysvětlení zadávací dokumentace:
	Ano, horní vrstva živice z ACP bude nahrazena vrstvou z ACL. V rozpočtu upraveno. Upravený výkres zasílán v příloze emailu.
4.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Chápeme správně, že celá stavba bude dle výkresu DIO realizována za plné uzavěry? Případně prosíme o poskytnutí technické zprávy k projektu DIO. V soupisu prací chybí pro ocenění nákladů na DIO samostatná položka - prosíme o její doplnění.
	Vysvětlení zadávací dokumentace:
	Ano, stavba bude probíhat za úplné uzavěry. V rozpočtu doplněno, položka č. 4.

5.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Prosíme o upřesnění položky č. 189 v SO 102.3 (CB kryt tl. 23cm). Má být požadovaný CB kryt vyztužen KARI sítěmi (případně v jakém množství)? Jaký beton má být pro realizaci použit? Je uvažována nějaká povrchová úprava?
	Vysvětlení zadávací dokumentace: Autobusové zastávky budou provedeny s asfaltobetonovým krytem, rozpočet upraven.

6.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	V technické zprávě pro SO103 je uvedeno, že v případě nedostatečné únosnosti nové pláně vozovky bude provedena výměna pláně v tl. 300 mm a nahrazena netříděnou struskou. Vzorový příčný řez ale uvažuje pouze přehutnění a urovnání stávajícího materiálu v tloušťce 0,5m. Soupis prací neobsahuje položku pro ocenění nákladů na pořízení, dopravu a zapracování strusky do pláně. Prosíme proto o upřesnění požadovaných prací a případnou úpravu soupisu prací.
	Vysvětlení zadávací dokumentace: Dle diagnostického průzkumu by mělo dojít k přehutnění a urovnání stávajícího materiálu podkladního souvrství na únosnost $E_{def,2}=45\text{MPa}$. Do rozpočtu IO 101 byla vložena rezerva na zapracování strusky do pláně v tl. 300 mm, vč. pořízení a dopravy-pol. č. 46 (pro případ nedosažení požadované únosnosti podloží).

7.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:																															
	V IO101 Silnice - ul. Dymokurská, ul. Vinická-neuznatelné náklady - (Krajská správa a údržba silnic, přisp. org.) je v konstrukci komunikace a autobusového zálivu uvažováno s pokládkou dvou vrstev ACP 16+. Dle TP 170 by měla být uvažována vrchní vrstva z ACL 16+ v tl. 60 mm. Žádáme zadavatele o změnu zadávací dokumentace a to v souladu s TP 170, na který se zadávací dokumentace odkazuje.																															
	<p style="text-align: center;">KONSTRUKCE KOMUNIKACE A AUTOBUSOVÉHO ZÁLIVU: - je navržena dle TP 170, katalogový list D1-N-6-V</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>- Asfaltový beton</td> <td>ACO 11+ 50/70</td> <td>tl. 40 mm</td> <td>ČSN EN 13108-1</td> </tr> <tr> <td>- Asf. spoj. postřik</td> <td>0,30 kg/m² PS-C</td> <td></td> <td>ČSN 73 6129</td> </tr> <tr> <td>- Asfaltový beton</td> <td>ACP 16+ 50/70</td> <td>tl. 60 mm</td> <td>ČSN EN 13108-1</td> </tr> <tr> <td>- Asf. infilt. postřik</td> <td>0,40 kg/m² PI-C</td> <td></td> <td>ČSN 73 6129</td> </tr> <tr> <td>- Asfaltový beton</td> <td>ACP 16+ 50/70</td> <td>tl. 80 mm</td> <td>ČSN EN 13108-1</td> </tr> <tr> <td>- Štěrka fr. 0-45 a R-mat (poměr 60%:40%)</td> <td>ŠD_a+Rmat</td> <td>tl. 210 mm</td> <td>ČSN 73 6126-1</td> </tr> <tr> <td>- Štěrka fr. 0-45 a R-mat (poměr 60%:40%)</td> <td>ŠD_a+Rmat</td> <td>tl. 210 mm</td> <td>ČSN 73 6126-1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Celkem</td> <td>tl. 600 mm</td> <td></td> </tr> </table>	- Asfaltový beton	ACO 11+ 50/70	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1	- Asf. spoj. postřik	0,30 kg/m ² PS-C		ČSN 73 6129	- Asfaltový beton	ACP 16+ 50/70	tl. 60 mm	ČSN EN 13108-1	- Asf. infilt. postřik	0,40 kg/m ² PI-C		ČSN 73 6129	- Asfaltový beton	ACP 16+ 50/70	tl. 80 mm	ČSN EN 13108-1	- Štěrka fr. 0-45 a R-mat (poměr 60%:40%)	ŠD _a +Rmat	tl. 210 mm	ČSN 73 6126-1	- Štěrka fr. 0-45 a R-mat (poměr 60%:40%)	ŠD _a +Rmat	tl. 210 mm	ČSN 73 6126-1	Celkem		tl. 600 mm
- Asfaltový beton	ACO 11+ 50/70	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1																													
- Asf. spoj. postřik	0,30 kg/m ² PS-C		ČSN 73 6129																													
- Asfaltový beton	ACP 16+ 50/70	tl. 60 mm	ČSN EN 13108-1																													
- Asf. infilt. postřik	0,40 kg/m ² PI-C		ČSN 73 6129																													
- Asfaltový beton	ACP 16+ 50/70	tl. 80 mm	ČSN EN 13108-1																													
- Štěrka fr. 0-45 a R-mat (poměr 60%:40%)	ŠD _a +Rmat	tl. 210 mm	ČSN 73 6126-1																													
- Štěrka fr. 0-45 a R-mat (poměr 60%:40%)	ŠD _a +Rmat	tl. 210 mm	ČSN 73 6126-1																													
Celkem		tl. 600 mm																														
Vysvětlení zadávací dokumentace:																																
Toto je změněno otázkou č. 3																																

8.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	V SO IO102.3 Autobusové zálivy - uznatelné náklady - (Městec Králové) zadavatel v projektové dokumentaci (např. technické zprávě, situaci atd.) uvádí konstrukci v autobusových zálivech s asfaltobetonovým krytem. V soupisu prací je však uvažováno s konstrukcí z cementobetonového krytu.

	Žádáme zadavatele o sjednocení zadávací dokumentace a soupisu prací a vybrání jedné z variant konstrukce zastávkových zálivech.
	Vysvětlení zadávací dokumentace:
	Autobusové zastávky budou provedeny s asfaltobetonovým krytem, rozpočet upraven.

9.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	V SO IO102.3 Autobusové zálivy - uznatelné náklady - (Městec Králové) je v autobusových zastávkách uvažována kce obrusné vrstvy z ACO11+. Ze zkušeností zhotovitele se v místech autobusových zastávek používá modifikovaná směs nebo vrstva s přídatkem aramidových vláken, z důvodu zvýšení únosnosti. Žádáme zadavatele o zvážení změny s ohledem k zvýšení životnosti vozovky a předejití poruchám.
	Vysvětlení zadávací dokumentace:
	Obrusná vrstva ACO 11 S bude provedena s vysoce polymerem modifikovaným pojivem PMB 25/55-65. V rozpočtu upraveno.

10.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:														
	V ulici Dymokurská je uvedena konstrukce dle příloha. V soupisu prací se nenachází položka na vrstvu mechanicky zpevněného kameniva o tl. 150 mm. Avšak nachází se v soupisu prací položka na podklad z kameniva zpevněného cementem o tl. 150 mm. Žádáme zadavatele o uvedení podkladů do pořádku.														
	<u>Konstrukce silnice III/3245:</u>														
	- Asf. beton ACO 11+, S 50/70	tl. 40 mm													
	- Postřík spojovací PS-C	0,60 kg/m ²													
	- Asf. beton ACP 16+ 50/70	tl. 80 mm													
	- Postřík spoj. živ. infiltrační z asfaltu PI-C	0,60 kg/m ²													
	- Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	tl. 150 mm													
	- Štěrkoдр' ŠDA fr. 0-63	tl. 200 mm													
	Celkem	tl. 470 mm													
	<table border="1"> <tr> <td>41</td> <td>IO101</td> <td>567122114R00</td> <td>Podklad z kameniva zpev.cementem SC C8/10 tl.15 cm</td> <td></td> <td>m²</td> <td>3.462,50</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3462,5</td> <td>ul. Dymokurská</td> <td></td> <td>3.462,50</td> </tr> </table>	41	IO101	567122114R00	Podklad z kameniva zpev.cementem SC C8/10 tl.15 cm		m ²	3.462,50				3462,5	ul. Dymokurská		3.462,50
41	IO101	567122114R00	Podklad z kameniva zpev.cementem SC C8/10 tl.15 cm		m ²	3.462,50									
			3462,5	ul. Dymokurská		3.462,50									
	Vysvětlení zadávací dokumentace:														
	Položka č. 45 v rozpočtu byla opravena na podklad z mechanicky zpevněného kameniva tl. 150 mm.														

11.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Ve stavebním objektu IO102.1 Chodníky a vjezdy – uznatelné náklady – (Městec Králové) se nachází položka 59245290 Dlažba s drážkou pro nevidomé 200x200 mm s nulovým množstvím. Žádáme zadavatele o uvedení množství nebo vymazání položky ze soupisu prací.
	Vysvětlení zadávací dokumentace:
	Položka 59245290 Dlažba s drážkou pro nevidomé 200x200 mm byla upravena a stejná položka „59245290 Dlažba s drážkou pro nevidomé 200x200 mm“ v IO 102.2 byla vymazána.

12.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Žádáme zadavatele o doplnění zkoušek PAU.
	Vysvětlení zadávací dokumentace: Zadavatel přikládá dokumentaci zařídění PAU.
13.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Vzorový příčný řez komunikace počítá s použitím geotextilie 500g/m ² v místě sanací neúnosného podloží. Soupis prací ale položku s touto geotextilií neobsahuje. Prosíme o doplnění položky do soupisu prací.
	Vysvětlení zadávací dokumentace: Položky byly vloženy do rozpočtu pod č. pol. 17. a 18.
14.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	V SO 101 jsou v rozporu výměry položky č. 48 (montáž potrubí - 160m) a výměry položek potrubí č. 50 a 51 ($40 \cdot 3 + 4 \cdot 1 = 124\text{m}$). Prosíme o opravu výměr
	Vysvětlení zadávací dokumentace: Položka byla upravena.
15.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Soupis prací obsahuje pro stavební objekty SO 103.1 a SO 103.2 celkem 4 uliční vpusti. V podélném profilu a situaci je ale zakresleno 7 vpustí a technická zpráva se zmiňuje o šesti vpustích. Prosíme o opravu soupisu prací.
	Vysvětlení zadávací dokumentace: Soupis prací upraven. Jedná se o 7 uličních vpustí.
16.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Soupis prací obsahuje položky pro zřízení celkem čtyř šachet. Projektová dokumentace ale uvažuje jen se šachtami Š1, Š2 a Š3. Prosíme o vysvětlení či opravu požadovaného počtu šachet. Prosíme také o poskytnutí výkresu se skladbou šachet a objasnění položek přechodových skruží (SO103.1-pol. 223 a SO103.2-pol. 268) a položek přechodových desek (SO103.1-pol. 222 a SO 103.2-pol. 267).
	Vysvětlení zadávací dokumentace: Soupis prací upraven. Jedná se o 3 betonové šachty – dno, přechodová deska, poklop
17.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	V technické zprávě a příloze D.1.2.09 je „detail obnovy odvodnění dutin“. Předpokládáme, že v rámci rekonstrukce mostu požaduje zadavatel realizovat i tuto obnovu odvodnění. V zadávacím soupise prací není tato položka uvedena. Doplní zadavatel tuto položku do zadávacího soupisu prací?
	Vysvětlení zadávací dokumentace: Položky byly vloženy do rozpočtu pod č. pol. 38. a 69.
18.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:

	V technické zprávě a příloze D.1.2.09 je zakresleno ztracené bednění z cihel. Předpokládáme, že v rámci rekonstrukce mostu požaduje zadavatel realizovat i toto ztracené bednění. V zadávacím soupise prací není tato položka uvedena. Doplní zadavatel tuto položku do zadávacího soupisu prací?
	Vysvětlení zadávací dokumentace:
	Položka byla vložena do rozpočtu pod č. pol. 47.

19.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Dle projektové dokumentace se počítá s odtěžením bahna ze zaneseného koryta pod mostem. Soupis prací ale neobsahuje položky související s vytěžením, odvozem na skládku a skládkováním vytěženého materiálu. Prosíme proto o doplnění příslušných položek do soupisu prací.
	Vysvětlení zadávací dokumentace:
	Položky byly vloženy do rozpočtu pod č. pol. 27. a změnou výměry č. pol. 4.

20.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Dle projektové dokumentace má být plynovod osazen na nové konzoly na stěně nosníku mostu. Prosíme o poskytnutí výkresu tohoto detailu a doplnění soupisu prací o položku sloužící k ocenění nákladů na tyto práce.
	Vysvětlení zadávací dokumentace:
	Detail doplněn do přílohy D.1.2.09 – Sanace. Položka byla vložena do rozpočtu pod č. pol. 82.

21.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Ve smlouvě o dílo se v bodě 10.3 uvádí, že "Pro ty části Díla, které byly v důsledku vznesené reklamace Zhotovitelem opraveny, běží záruční doba opětovně od počátku ode dne provedení reklamační opravy". To by např. u asfaltových vrstev mohlo znamenat, že při poruše asfaltové vrstvy na jednom místě stavby na konci záruční doby, bude muset Zhotovitel prodloužit záruku i na zbývající asfaltové konstrukce stavby, které již mezitím budou vlivem času, meteorologických podmínek a používáním částečně degradovány a došlo by tak pro zhotovitele nepřipustnému řetězení záručních oprav. Chápeme správně, že prodloužení záruční doby se bude vztahovat pouze na konkrétní místo a segment stavby dotčené předchozí záruční opravou? Neupraví zadavatel příslušný text ve smlouvě o dílo?
	Vysvětlení zadávací dokumentace:
	Dle zadavatele je textace bodu 10.3 „Pro ty části Díla, které byly...Zhotovitelem opraveny“ jednoznačná. Reklamovaná část je pak přesně definována.

Na základě zpracování dotazů zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 13.05.2022 do 09:00 hod.

V souvislosti s vysvětlením zadávací dokumentace zadavatel mění předpokládanou hodnotu zakázky na **42.132.064,54 Kč**.

Příloha 1 – Aktualizované soupisy prací

Příloha 2 - D.1.2.09 – Sanace

.....
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Ing. Jan Lichtneger, ředitel