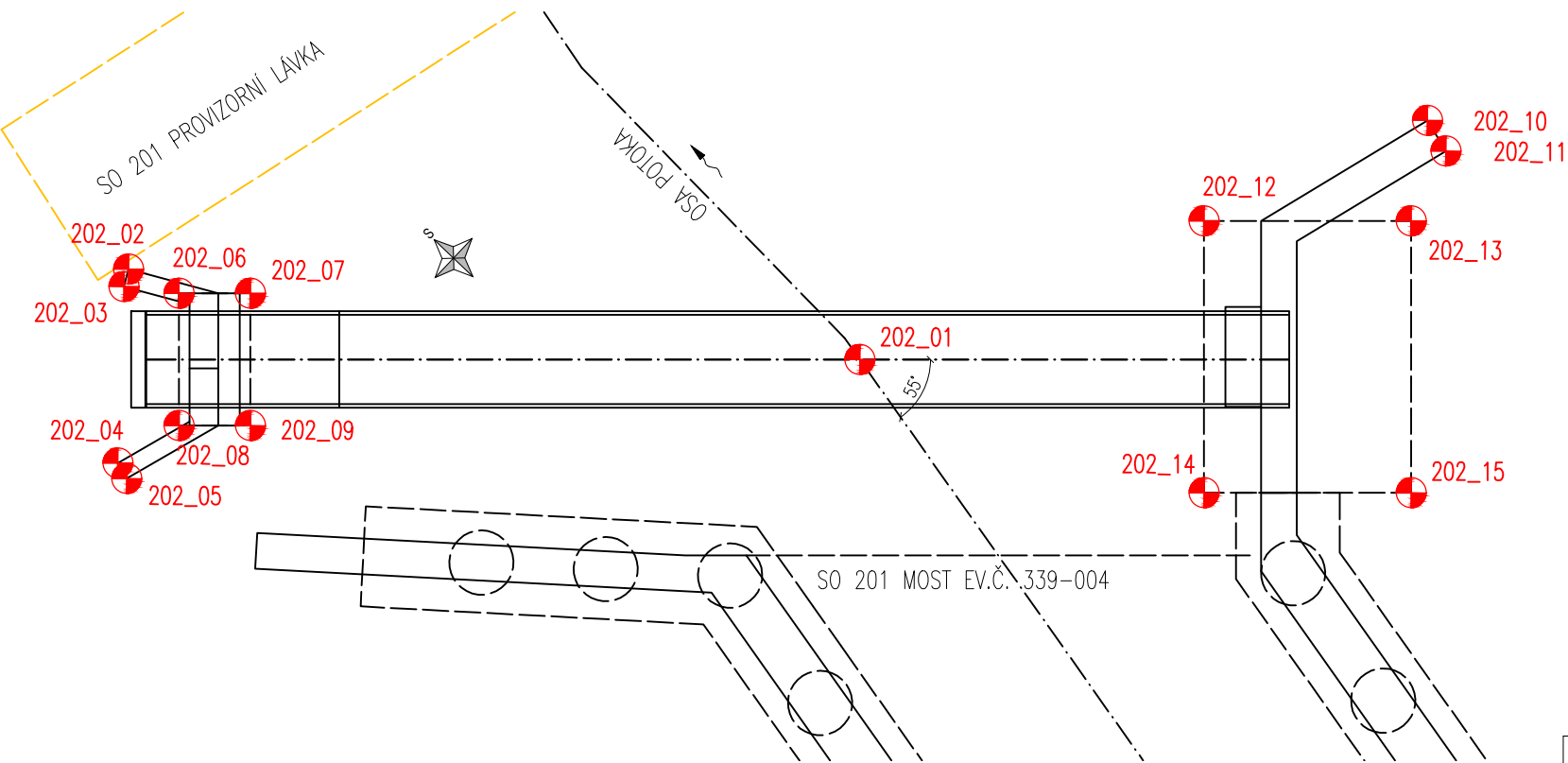
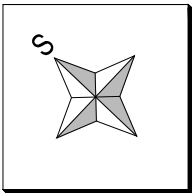


VYTYČOVACÍ SCHÉMA KONSTRUKCE

M 1:100



VYTYČOVACÍ BODY		
ČÍSLO BODU	POLOHA X	POLHA Y
202_01	1070544,3388	676729,7841
202_02	1070536,0423	676735,9138
202_03	1070536,1616	676736,1336
202_04	1070537,7976	676737,9840
202_05	1070538,0373	676738,0551
202_06	1070536,7859	676735,6723
202_07	1070537,5115	676734,9842
202_08	1070538,0590	676737,0147
202_09	1070538,7846	676736,3265
202_10	1070547,8046	676721,8923
202_11	1070548,2867	676722,0251
202_12	1070546,5023	676725,0640
202_13	1070548,6065	676723,0684
202_14	1070549,1172	676727,8212
202_15	1070551,2214	676725,8256




Investor:



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Souřadnicový systém S–JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: Kateřina Holubová	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Rebec	Objednatel: KSÚS Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11 150 21 Praha 5
	Manažer projektu: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Zdeněk Podráský, CSc.	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D–16–003	Datum: 10/2018	
Akce: II/339 Čáslav, most ev. č. 339–004	Měřítko: 1:100	Formát: 2xA4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: SO 202 Technologická lávka Vytyčovací schéma konstrukce	Číslo přílohy: B.2.3.4	