

Most 11456-1

Most přes potok v obci Tvoršovice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 11456-1 (Most přes potok v obci Tvoršovice)

Okres: Benešov

Prohlídku provedl: Podškubka Patrik, Ing.
PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 15.7.2021

Poznámka:

Prohlídky se zúčastnil Ing. David Dvořáček, držitel oprávnění MD č. 155/2012.

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 25.0°C Teplota NK: 19.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 11456 Staničení km: 1.560km Ev.č.mostu: 11456-1

Název objektu: **Most přes potok v obci Tvoršovice**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Založení mostu neznámé, pravděpodobně plošné.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Masivní opěry zděné z kamenných kvádrů.
Masivní pilíř zděný z kamenných kvádrů.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Cihelná segmentová klenba.

[2.2] 2.4 Čelní zdi a přesypávka Čelní zdi jsou zděné z lomového kamene - nepravidelné zdivo.
Pokračují nad úroveň vozovky jako parapetní zdi a jsou zakončeny betonovou deskou.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Asfaltová vozovka, shodné skladby jako na přilehlé silnici - most je přesypaný.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Zábradlí tvoří parapetní zdi, ve které přecházejí čelní zdi mostu. Na pravé straně zeď navýšena jako oplocení sousedního pozemku.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Před mostem v obou směrech osazeny značky s evidenčním číslem mostu a sníženou zatížitelností.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a Koryto potoka. Potok teče ve 2. poli (směr Nesvačily), druhé pole

přístupové cesty

inundační. Před mostem pravostranný přítok. Na pravé straně mostu je soukromý pozemek.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy nepřístupné. Zjevné závady nezjištěny.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Opěry a pilíř - zdivo je přespárováno, ale některé spáry se stále vymývají, lok. rozvolněné zdivo, vypadlý kámen na P2L; v 1. poli rozvíjející se trhlinka ve spáře u P2.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Klenba - cihelné zdivo **masivně hloubkově degradované**, části cihel plošně odpadávají v 1. i 2. poli, velké kaverny (nejvíce na výtoku), vypadané spárování, odpadávající torkret, pronikání vody do konstrukce; hlubší prorůstání kořenů popínavých rostlin do zdiva - vegetace pomáhá dalšímu rozpadu zdiva a zvětšování kaveren; v zimním období pravděpodobně docházelo k praskání nasáklých cihel.

Pod NK byl v době provádění prohlídky zamezen vstup páskou. Prohlídkáři během prohlídky nevstupovali pod most z důvodu osobní bezpečnosti (i vzhledem k povolené dopravě na mostě). Stav se oproti předchozí prohlídce zhoršil.

[2.2] 2.4 Čelní zdi a přesypávka

Čelní zdi - **levá se vysouvá ven z mostu (zhoršení stavu)**, vypadané spárování.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka - za svodidly vegetace.

Krajnice - nepevněná; vegetace.

Na mostě je, dle doporučení předchozí HPM z roku 2020 (Řehoř Filip, Ing.), povolen přejezd dopravy, vozovka je však pomocí nízkých betonových svodidel zúžena do jednoho jízdního pruhu šířky cca 3.75 m.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Parapetní zdi - **levá na začátku poškozena nárazem - havarijní stav**, zdivo zcela poškozené; vegetace (vpravo zcela porostlá).

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Osazeno SDZ s vyznačením Vn a Vr. Zátížitelnost uvedená na SDZ odpovídá hodnotám v ML. Chybí SDZ s vyznačením Vaj. Označení mostu bez závad.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Pod mostem - naplaveniny, vegetace na vtoku i výtoku.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|------------------------|--|
| [1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Pravidelně sledovat stav mostu (např. každé 2 až 3 měsíce v rámci MPM).V případně zhoršujícího se stavu konstrukce most zcela uzavřít. |
| [2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Plnit úkoly HPM a BPM. Viz také odst. 2.1. |

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|----------------------------------|---|
| [3] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Přespárovat a zpevnit zdivo. |
| [4] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce a čelní zdi jsou v havarijním stavu. Neodkladně splnit nevyřešené úkoly z poslední hlavní prohlídky (r. 2020). |
| [5] | 2.1 | Nosná konstrukce | Zednický opravit kaverny a vypadané zdivo v podhledu NK. Přespárovat.Odstranit vegetaci pro provedení zednických oprav. |
| [6] | 2.1 | Nosná konstrukce | Obnovit spadlé pásy ohraničující zákaz vstupu pod a k těsné blízkosti objektu (na obou stranách mostu). |
| [7] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Opravit konec zdi, přespárovat celou zeď. |
| [8] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Osadit SDZ s vyznačením Vaj odpovídající hodnotám v ML. |

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|------|-----|-------------------------------------|---|
| [9] | 3.1 | Vozovka | Vysekát náletovou vegetaci v okolí mostu. |
| [10] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Vyzvat správce vodoteče k vyčištění koryta. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|------|-----|------------------|--|
| [11] | 2.1 | Nosná konstrukce | Připravit kompletní rekonstrukci mostu. Stávající konstrukci nelze zachovat. |
|------|-----|------------------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 7.12.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VII - Havarijní (koefic. $a=0.2$)

Použitelnost: V - Nepoužitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

O stavebním stavu NK rozhoduje zejména masivní rozpad cihelného zdiva.

Stupeň použitelnosti je zvolen vzhledem ke stavu nosné konstrukce, zádržného systému a požadavku na zúžení průjezdného profilu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 7 / 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 6.0t$

$V_r = 16t$

$V_e = 39t$

Max.nápravový tlak = 4.1t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS).