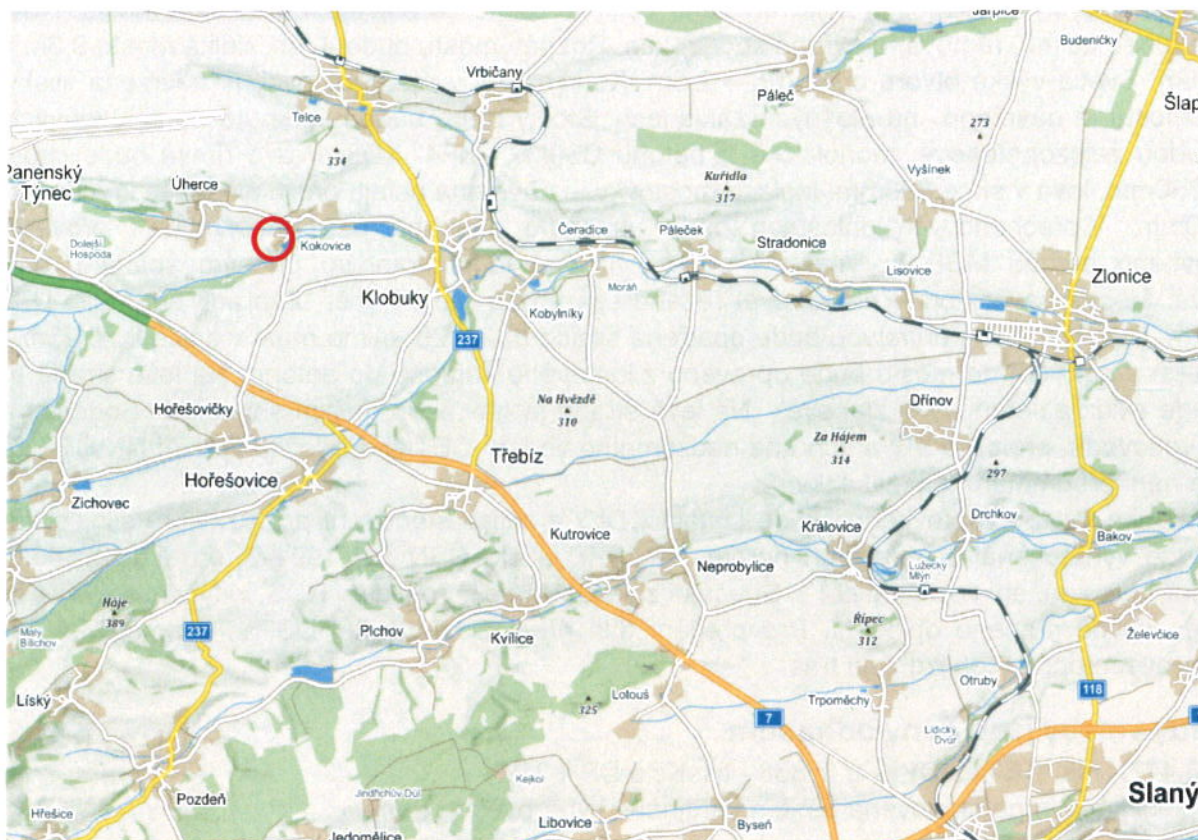


Název akce: III/23726 Kokovice, most ev. č. 23726-1 přes výtok z rybníka



Číslo komunikace: III /23726

CSM: Slaný

Provozní staničení v km: 2,330 km ve směru Hořešovice - Kokovice

Katastrální území: Kokovice

Celková šířka: 6,07m

Volná šířka: 5,95m

Délka nosné konstr.: 6,07m

Délka přemostění: 3,60m

Plocha mostu: 26,71 m²

Místo realizace: most na silnici III/23726 přes výtok z rybníka v obci Kokovice, okres Kladno

1. Konstrukce mostu, současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:

Stávající most je jednopolová, kolmá, trémová konstrukce. Nosná konstrukce je ocelová, ze 7x nosníků I28 po 0,85m. Na nosníky jsou příčně uloženy mostiny zores č.20 s nabetonovanou, monolitickou, železobet. deskou. Nosníky jsou na koncích zazděny. Opěry a křídla jsou masivní, z pískovcového zdiva pokrytého torkretovou omítkou. Levá křídla jsou kolmá, na pravé straně šikmá. Místo říms je pouze plech. Vozovka je živichná, s jednostranným příčným spádem. Zábradlí je ocelové, z úhelníků, dvoumadlové. Před mostem je přepad z rybníka, na který navazuje opevněné koryto se zpevňujícími žb. prahy podél opěr.

Současný stavební stav mostu:

Mostiny zores jsou v obou krajních částech nosné konstrukce zcela zkorodované a rozpadlé. Na krajních částech došlo i k rozpadu betonu nad chybějícími částmi mostin. Mostiny mezi ocelovými nosníky silně korodují. Podélné hlavní nosníky silně korodují lupinkovou korozi. Největší oslabení zjištěno u krajních nosníků, kde dosahuje cca 30-60% průřezu horní pásnice. V levém rohu opěry OP2 je nevhodné napojení na novou opěrnou zeď rybníka, dochází zde k silným výronům vody. Izolace mostovky neexistuje, nebo je nefunkční. Vozovka je značně nadvýšená nad římsové plechy. Záchytný systém je zkorodovaný, s urezlými sloupky a provedením nevyhoví současným požadavkům na bezpečnost provozu. Není k dispozici žádná historická proj. dokumentace – pouze ML se schematickým náčrtem v BMS.

Současný stavebně – technický stav mostu je:

Nos.konst.: VII – havarijní Spod.stav.: IV –uspokojivý Použitelnost: V – nepoužitelné

Zatížitelnost: $V_n = 2,5t$, $V_r = 5t$, $Max. nápravový tlak = 1,9 t$

Výčet požadovaných oprav

Stávající N.K. a svršek mostu jsou v havarijním stavu. Nevyhovují ani šířkové parametry mostu. Vzhledem ke stavu jednotlivých částí mostu, byla navržena celková demolice stávajícího objektu mostu. Nový most bude železobet. kolmá, rámová, otevřená konstrukce. Rozpětí mostu bude 4,1m, délka mostu 9,3m a volná šířka 7,75m. Světlá výška otvoru bude 1,5 – 2,5m. Konstrukční výška mostovky je navržena výšky 0,4m. Založení mostu je navrženo na plošných základech. Stojky rámu budou vetknuté do základových pasů. Římsy budou železobetonové, monolitické, z betonu C30/37 –XF4, XD3. Pravá římsa bude chodníková v šířce 1250mm, levá v šířce 800mm. Izolace mostovky je navržena asfalt. pásy, plošná, s krycí vrstvou MA 11 tl. 40mm. V přechodových oblastech bude umístěno drenážní potrubí DN150 a proveden klín z mezerovitého betonu MCB 8. Vozovka bude živičná, s jednostranným příčným spádem, na mostě dvouvrstvá. Mostní závěry bude nahrazovat řezaná spára nad rubem opěr. Zábradlí bude dle TP258, do výšky 1,1m. Novou obrusnou vrstvou bude opatřena silnice III/23726, mimo most v délce cca. 25m. Koryto pod mostem a cca. 3m od mostu bude upraveno z lomového kamene do betonu. Na levé straně předpolí mostu bude skluz z betonových žlabovek. Na levé straně je navrženo revizní schodiště. Součástí akce je přeložka vodovodu, přeložka VO a ochrana nadzemního vedení CETIN. Přeložku vedení NN ČEZ zajišťuje investor a není předmětem této zakázky.

Před zahájením stavby zhotovitel provede instalaci DIO a zajistí stanovení pro uzavírku silnice III/23631. Stavba bude vyhotovena dle platných norem, TP, TKP a dle ČSN EN 1991-2, na skupinu pozemních komunikací 1 pro zatížení vozidlem LM 1. Součástí zakázky bude i provedení RDS, vytýčení stavby a zařízení staveniště, včetně nutného oplocení. Pro předání díla předloží zhotovitel DSPS, geometrické zaměření stavby a provede opravu objízdných tras.

2. Náklady stavby jsou dány odhadem

Stavba: 6.477,- tis. Kč bez DPH, tj. 7.838,- tis. Kč s DPH 21%

Cena po položkách bude stanovena během veřejného výběrového řízení.

3. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

SO 190 DIO

SO 201 Most ev.č. 23726-1

SO 201.1 Provizorní lávka

SO 341 Přeložka vodovodu

SO 431 Přeložka veřejného osvětlení

4. Územně-technické podmínky:

Rekonstrukce se bude provádět na stávající silniční síti a objektu v majetku Středočeského kraje, za úplné uzavírky provozu.

5. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK.

6. Termín realizace

SP: vydal MěÚ Slaný, odbor dopravy, č.j. MUSLANY/55610/2021/ODSH/PV, dne 8.11.2021 (most),
a odbor životního prostředí, č.j. MUSLANY/37914/2021/OŽP, dne 4.8.2021 (vodovod)

Stavba, (vč.TDI): **předpoklad zahájení ve II.pololetí 2022**

Doba opravy: **6 měsíců**

Kontakt :

Bc. Miroslav Dostál, hlavní mostní technik KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: miroslav.dostal_jr@ksus.cz

Ing. Michal Šťastný, mostní technik - oblast Kladno, mobil 725 997 995, email: michal.stastny@ksus.cz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

FOTODOKUMENTACE



