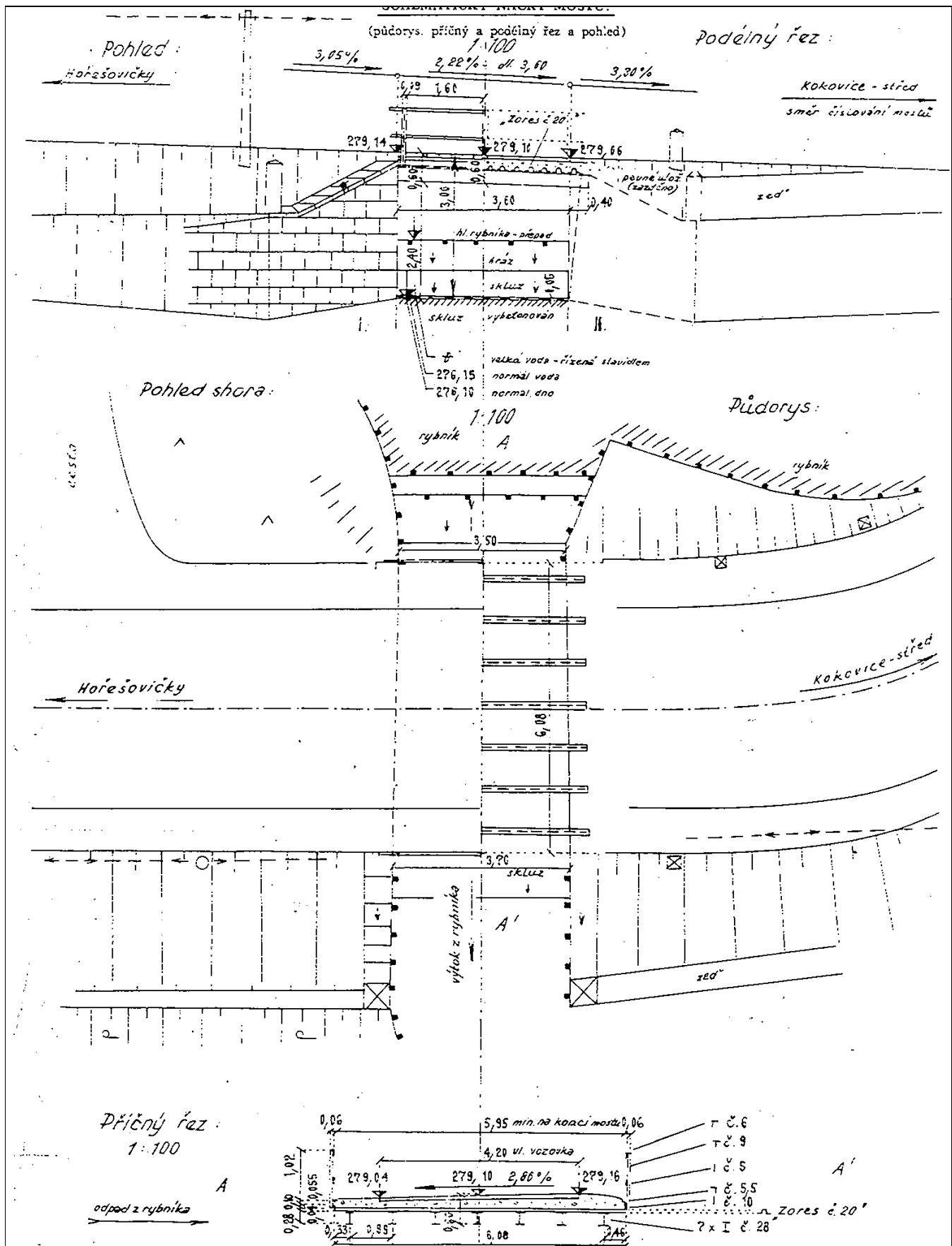


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	23726-1		
Název mostu:	Most přes výtok z rybníka před obcí Kokovice		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (občasný průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 23726		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	2.330 km	Staničení na úseku: 0.627 km	
Rok postavení:	1961		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Kladno		
Obec (MČ):	Klobuky		
Katastrální území:	Kokovice		
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Kladno, majetková správa Kladno, cestmistrovství Slaný		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:			
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)			
$V_n = 5 \text{ t}$	$V_r = 10 \text{ t}$	$V_e = 50 \text{ t}$	$V_{aj}(V_a) = 3.8 \text{ t}$ Rok: 2014
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 3.60 m	
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Délka NK: 4.40 m	
Plocha mostu: 26.71 m ²		Volná šířka: 5.95 m	
Souřadnice mostu		Celková šířka mostu: 6.07 m	
Popis spodní stavby:		S-JTSK X: - Y: -	
Opěry: plné, PK.			
Popis nosné konstrukce:			
7ks ocelových plnostěnných nosníků I č.28 á 0,85 m a mostiny Zorres 21 seŽB deskou. V r.1986 provedena torkretová omítka na ocelovou síť z ok 150x150mm, tl. 3mm.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 3.00 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.05 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
1.2 Mostní podpěry, křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Kámen
	Délka: 6.08 až 6.08 m	Šířka: 0.40 až 0.40 m	Výška: 2.40 až 2.40 m
2.1 Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 3.60 m	Kolmá světlost: 3.60 m	Konstrukční výška: 3.60 m
	Rozpětí: 0.00 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Ocelové plnostěnné nosníky	Další materiál: Železobeton	
	Druh statického působení: Trám prostý	Prefabrikát: Nezadaný	
2.2 Ložiska, klouby			
-	Způsob uložení: Neuvedeno	Výrobce:	Výrobní typové označení:
	Datum výroby: -	Počet ložisek (ks) -	Jmenovitý posun (mm) -
Na obou koncích jsou ocelové nosníky na celou výšku zazděny (zabetonovány) - součást opěry včetně torkretu.			
3.1 Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice	Skladba vozovky:	
	Šířka mezi obrubami: 4.20 m		

	Vozovka živičná z krytem z AB, rozšířená, převrstvená nad úroveň římsových plechů, s jednostranným příčným spádem.
3.3.1 Římsa	
-	Standardní římsy nejsou provedeny - pouze římsový plech.
4.2 Zábradlí	
-	Ocelové dvoumadlové z úhelníků, dolní madlo pásovina. Sloupky přinýtované k římsovému plechu, vlevo nyní přivařeno ke stojině krajního nosníku.
4.3 Dopravní značení, označení mostu	
-	Druh značení: svislé Na obou koncích mostu osazeny dopravní značky B13 = 5t, B14 = 4t, dodatková tabulka Jediné vozidlo 10t a štítky s ev.č. mostu.
4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	
-	Zpevněné koryto potoka navazující na přepad z rybníka.
Správní údaje Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(MPM): 25.7.2016	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Datum tisku: 6.10.2016 08:35 Vytisknul z BMS: - Vodička Vladislav, Ing.	



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML