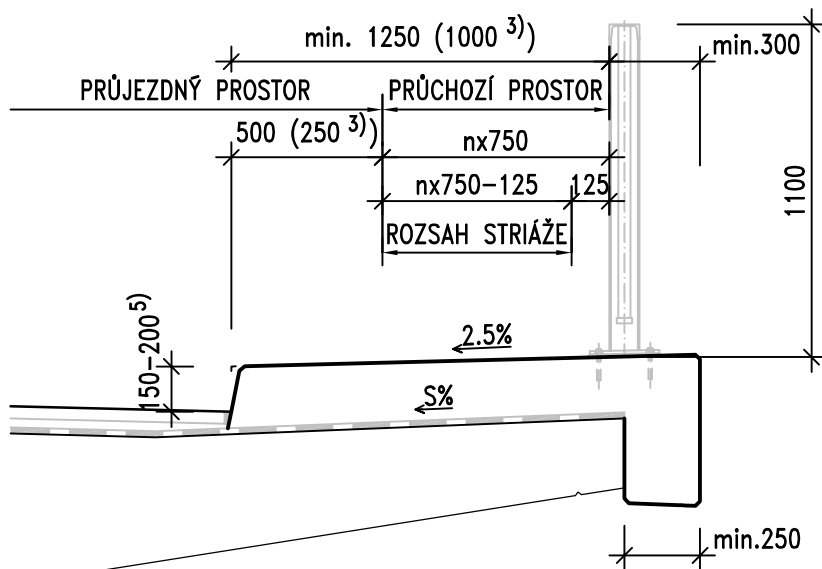
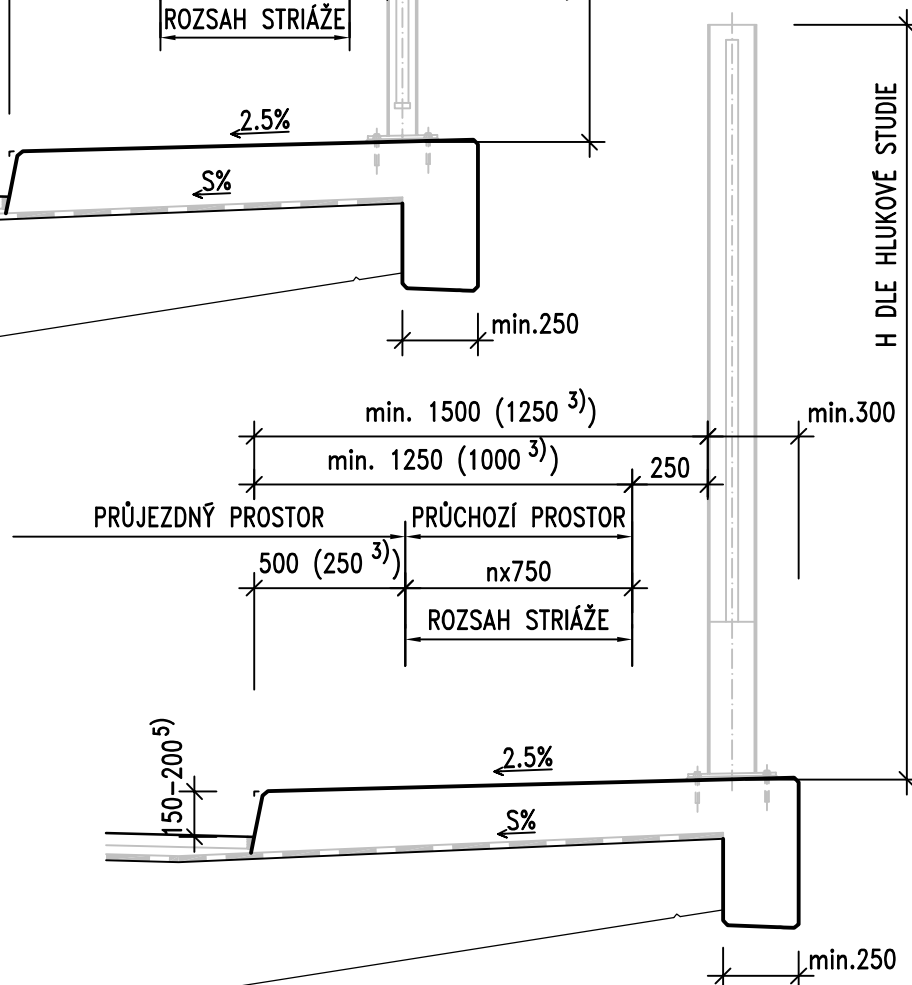


ALTERNATIVA SE ZÁBRADLÍM



ALTERNATIVA S PHS



POZNÁMKY:

1. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ DLE ČSN 73 6201
2. OBRUBNÍK BEZ SVODIDLA LZE NAVRHNOUT PRO DOVOLENOU RYCHLOST NA KOMUNIKACI NEJVÝŠE 60 km/h
3. ROZMĚRY 250 mm, 1000 mm A 1250 mm LZE POUŽÍT JEN VE STÍSNĚNÝCH POMĚRECH A DOVOLENÉ RYCHLOSTI NEJVÝŠE 30 km/h
4. n JE POČET PRUHŮ PRO CHODCE
5. DOPORUČENÝ SKLON OBRUBNÍKU JE 5:1
6. POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY – PŘÍČNÁ STRIÁŽ SILONOVÝM KOŠTĚTEM V POCHŮZNÉ VRSTVĚ
7. TENTO DETAIL NEŘEŠÍ KONSTRUKČNÍ USPOŘÁDÁNÍ CHODNÍKU A VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
8. DO PROSTORU 250 mm PŘED PHS LZE UMÍSTIT MADLO PŮDORYSNĚ NAD KOTEVNÍ ŠROUBY
9. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU S JE PRO HORNÍ STRANU MOSTU SHODNÝ SE SKLONEM VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%, A PRO DOLNÍ STRANU MOSTU JE PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 4%
10. ŘÍMSA VIZ VL SKUPINY "401 ŘÍMSA" A "402 DETAILS ŘÍMS"
11. ZÁBRADLÍ VIZ VL 507.01, VL 507.02 A PŘÍSLUŠNÉ TP
12. PROTIHLUKOVÁ STĚNA VIZ TP 104

ŘADA 100 – PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ
KRAJNÍ ŘÍMSA S VEŘEJNÝM
CHODNÍKEM BEZ SVODIDLA

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
101.01
03/2015

17.4.2015 REVIZE 5