

TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby: III/23726 Kokovice, most ev.č. 23726-1 přes výtok z rybníka
Katastrální území: Kokovice (666441)
Kraj: Středočeský
Druh stavby: Stavební úprava - nová stavba mostu v místě stávajícího

1.2 Objednatel stavby

Název investora: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, přísp. org.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
IČ: 000 660 01

1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Název projektanta: PRAGOPROJEKT, a.s.
Adresa projektanta: K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
IČ: 452 72 387
zapsán v OR: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 1434
Zpracovatelský útvar: Ateliér Praha II, středisko mosty
Hlavní inženýr projektu: Ing. Marek Pelant, tel. 226 066 421

1.4 Identifikační údaje objektu/části

Název části: SO 190 - Dopravně inženýrská opatření
Zpracovatel části DIO: Jaroslav Rak, tel. 226 066 150
Stupeň dokumentace: PDPS

1.5 Majetkový správce

Název správce: není – dočasný objekt

2 ÚVOD

2.1 Všeobecně

Předmětem dokumentace je nová stavba mostu ev.č. 23726-1 v místě stávajícího, který se nachází na silnici III/23726. Komunikace spojuje obce Kokovice a Hořešovičky. V rámci stavby je nutné provedení přeložek stávajících inženýrských sítí a to: Přeložka vodovodu (SČVK) – SO 341, přeložka veřejného osvětlení – SO 431, přeložka nadzemního vedení NN (ČEZ) – SO 432 a ochrana sdělovacího vedení (CETIN) – SO 461.

Stavba mostu se nachází v intravilánu obce Kokovice na silnici III/2376 přes výtok z rybníka (Žerotínský potok). V těsné blízkosti mostu se nachází chovný rybník, dva sjezdy (na zemědělský pozemek, k RD) a nedaleká obytná zástavba.

Důležitá upozornění:

V místě mostu v tělese komunikace se nachází vodovod. Demolice stávajícího mostu bude probíhat s maximální opatrností a výše zmiňované sítě budou ochráněny pro další stavební práce!

Pro realizaci stavby je třeba zpracovat realizační dokumentaci.

Součástí přestavby mostu (SO201) je i demolice stávajícího objektu a výstavba vozovky na předpolích mostu.

2.2 Použité podklady

Normy a předpisy použité ke zpracování SO 190 DIO:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích

3 ZÁSADY DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmito zásadám.

Svislé značky k označení pracovního místa a objízdné trasy budou provedeny v základní velikosti s fólií třídy RA1.

Příčné uzávěry budou provedeny zábranou Z2 se sadou 3 výstražných světel typu 1.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud bude pro napájení výstražných světel nebo světelné signalizace použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavební úpravy mostního objektu budou probíhat za úplné uzavírky s vedením dopravy po objízdné trase. Objízdná trasa bude vedena po sil. III/23735, III/23733 a III/23734 přes Klobouky.

Vedení objízdné trasy vč. vedení autobusové dopravy bylo projednáno v rámci přípravy projektové dokumentace.

Konkrétní návrh dopravního značení je patrný z přílohy 2. Barevně je odlišeno stávající a provizorní dopravní značení.

Celková doba stavebních prací se předpokládá na 6 měsíců (24 týdnů), z toho délka úplné uzavírky bude tvořit 22 týdnů.

5 OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí. Konkrétní ochranná pásma jsou uvedena v příloze A Průvodní zpráva.

6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Podrobně řešeno v části A3 - ZOV – viz Plán BOZP.

7 ZÁVĚR

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit jejich projednání, např. rozhodnutí o uzavírce a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, u příslušných silničních správních úřadů.

8 PŘÍLOHY

Příloha: 2 - Situace DIO