

AKCE:

Komunikace pro cyklisty v úseku Čížov - Zbořený Kostelec - Týnec nad Sázavou

ZADAVATEL:

Středočeský kraj

STŘEDOČESKÝ KRAJ
Zborovská 11
150 21 Praha 5

JTSK

Bpv

<div>ZHOTOVITEL :</div> <div><div>NOVÁK& PARTNER</div><div>INŽENÝRSKÁ PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ</div></div>	vypracoval	Ing. Michala Novotná	<i>Novotná</i>	investor	Středočeský kraj	
	zodp. projektant	Ing. Michala Novotná	<i>Novotná</i>	zak. číslo	13-NO-03-013	
	hlavní inženýr	Ing. Vladimír Engler	<i>Engler</i>	datum	11/2013	
	tech. kontrola	Ing. Jan Vorel	<i>Vorel</i>	stupeň	PDPS	
	obsah:			měřítka	-	
SO 162 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ SILNICE II/107					1	paré :
příloha:						
Technická zpráva						
120 00 Praha 2, Perucká 5 tel: 221 592 050 fax: 221 592 070 info@novak-partner.cz						

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	2
3. POUŽITÉ PODKLADY	2
4. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	4
5. PROVEDENÍ SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	4
6. PROVEDENÍ VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	4
7. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	5
8. POSTUP VÝSTAVBY	5
9. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ.....	5
10. OCHRANA PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ	6
11. OSTATNÍ	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby : Komunikace pro cyklisty v úseku Čížov – Zbořený Kostelec – Týnec nad Sázavou

Objekt : SO 162 – Dopravní značení silnice II/107

Zadavatel: Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Zpracovatel : NOVÁK & PARTNER, s.r.o.
Perucká 5, 12 00 Praha 2
IČO 48585955, DIČ CZ48585955

Hlavní inženýr projektu : Ing. Vladimír Engler

Zodpovědný projektant : Ing. Michala Novotná

Stupeň PD : PDPS

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Stavební objekt řeší úpravu stálého dopravního značení ve správě Středočeského kraje, resp. SÚS. Tento objekt zahrnuje svislé a vodorovné dopravní značení na silnici II/107. Dopravní značení je zpracováno dle příslušných obecně závazných předpisů upravujících dopravní značení na pozemních komunikacích.

Technické řešení je v souladu s návrhem v DSP.

3. POUŽITÉ PODKLADY

- Komunikace pro cyklisty v úseku Čížov - Zbořený Kostelec – Týnec nad Sázavou, DSP, zpracováno Novák & Partner Praha 05/2011
- Dokumentace pro stavební povolení Řešení přeložení cyklotras Greenways Praha – Vídeň a Posázavská v úseku Zbořený Kostelec, zpracováno Novák & Partner Praha 12/2008
- Aktualizace dokumentace pro územní řízení Řešení přeložení cyklotras Greenways Praha – Vídeň a Posázavská v úseku Zbořený Kostelec, zpracováno Novák & Partner Praha 08/2008
- Dokumentace pro územní řízení Řešení přeložení cyklotras Greenways Praha – Vídeň a Posázavská v úseku Zbořený Kostelec, zpracováno Novák & Partner Praha 03/2008
- Studie Lávky pro pěší a cyklisty přes Sázavu v km 22,500, zpracováno Novák & Partner Praha 06/2006
- Zaměření zpracované ing. Vratislav Straka, 01/2008

- Základní mapy 1 : 10 000 zájmového území
- Silniční mapy 1 : 50 000 zájmového území
- Základní vodohospodářské mapy 1 : 50 000 zájmového území
- Zjištění existence a průběh významných podzemních inženýrských sítí zpracované ing. Vratislav Straka, 01/2008
- Dendrologický průzkum zpracovaný Ing. Bažantem – 02/ 2008
- Geotechnický a pedologický průzkum zpracovaný GeoTec GS 01/2008
- Hydrologické údaje zpracované ČHMÚ Praha, 03/2008
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- ČSN EN 12899 – 1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky,
- ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemní komunikaci – Požadavky a zkušební metody,
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopravní značení,
- ČSN EN 1463 – 1 Vodorovné dopravní značení. Dopravní knoflíky. Část 1: Základní požadavky na funkční charakteristiky v novém stavu,
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích,
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích,
- VL 3 Křižovatky,
- VL 6.1 Svislé dopravní značky,
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky,

- VL 6.3 Dopravní zařízení,
- Technické kvalitativní podmínky, kapitola 14, Dopravní značky a dopravní zařízení,
- Zvláštní technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 14, Dopravní značky a dopravní zařízení,
- Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic,
- Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací,

4. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Dopravního značení je zpracováno dle příslušných obecně závazných předpisů upravující dopravní značení na pozemních komunikacích. Pro bezpečný provoz jsou instalovány tyto svislé dopravní značky:

Značka	ks
B20a	1+3*
A19	2*
B20b	2

* značka na reflexní desce

Přesné umístění značek je patrné z přílohy č.2 – Situace dopravního značení.

5. PROVEDENÍ SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení musí být vyrobeno a osazeno v souladu s platnými předpisy a normami, především zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899 – 1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky, VL 6.3 Dopravní zařízení a TKP (Technické kvalitativní podmínky).

- na silnici II/107 se značky provedou z retroreflexního materiálu třídy 2,
- všechny značky jsou základních rozměrů,
- všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy,
- sloupky značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek,
- vybrané značky budou umístěny na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu, který se provádí z retroreflexního materiálu převyšujícího třídu 2.

6. PROVEDENÍ VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno v souladu s platnými předpisy a normami, především zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopravní značení, ČSN EN 1463

– 1 Vodorovné dopravní značení. Dopravní knoflíky. Část 1: Základní požadavky na funkční charakteristiky v novém stavu, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TKP (Technické kvalitativní podmínky).

- veškeré podélné čáry budou provedeny značením z dvousložkového plastu,
- značka V 1a bude z profilovaného značení s vibračním a zvukovým efektem.
- Ostatní čáry budou profilované s nehlučnou úpravou.

7. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

S výstavbou SO 162 souvisejí tyto následující stavební objekty:

SO 001 Příprava území

SO 101 Cyklostezka Greenways

SO 102 Cyklostezka Zbořený Kostelec - Čížov

SO 161 Dopravní značení cyklostezky

SO 163 Dopravní značení komunikací pro cyklisty

SO 181 Úpravy stávajících komunikací

SO 201 Lávka přes Sázavu

SO 421 Veřejné osvětlení

SO 811 Vegetační úpravy

8. POSTUP VÝSTAVBY

Popis postupu výstavby tohoto objektu je popsán v oddílu ZOV a bude konkretizován harmonogramem zhotovitele stavby.

9. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné

přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

- 1) Zákon 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- 2) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích včetně příloh č. 1-5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů v platném aktuálním znění, zahrnujících mimo jiné:
 - požadavky na zajištění staveniště
 - požadavky na používání a obsluhu strojů a nářadí na staveništi
 - skladování a manipulace s materiálem
 - zemní a výkopové práce
 - betonářské, železářské a zednické práce
 - montážní a bourací práce
 - svařování a nahřívání živic
 - práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví
- 3) Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- 4) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- 5) Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- 6) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění nařízení vlády č. 68/2010 Sb.
- 7) Nařízení vlády č. 1/2008 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, ve znění nařízení vlády č. 106/2010 Sb.
- 8) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 9) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

10. OCHRANA PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ

Stavební objekt 162 nebude vystaven zvýšeným vlivům agresivního prostředí. Agresivní vlivy budou spíše způsobeny zimní údržbou při používání chemickými posypovými látkami. Proto je u všech betonových konstrukcí předepsán požadavek na odolnost proti těmto vlivům. Povrchovou úpravou budou chráněny také kovové konstrukce jako např. ocelová svodidla, zábradlí apod.

11. OSTATNÍ

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technicko kvalitativními podmínkami.

Ing. Michala Novotná
Listopad 2011