

## **D.1.3.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **SO 301 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE-ZATRUBNĚNÍ PŘÍKOPU**

Název stavby:	<b><u>III/3245 - MĚSTEC KRÁLOVÉ</u></b> <b><u>UL. DYMOKURSKÁ</u></b>
Stavebník:	<b>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘED.</b> <b>KRAJE, PŘÍSP. ORG.</b> ZBOROVSKÁ 81/11, 150 00 PRAHA 5-SMÍCHOV
Projektant:	<b>Aleš Jambor, IČ: 74429884</b> Havelcova 70, 280 02 Kolín III
Autorizovaný projektant:	<b>Ing. Stanislav Ostruška</b> Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT: 110 23 64
Kraj:	Středočeský
Okres:	Nymburk
Místo stavby:	Katastrální území Městec Králové
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

## **Zatrubnění příkopu – ul. Vinická:**

Zatrubnění příkopu v ul. Vinická je stávající od staničení 0,04142 km do 0,20833 km. Toto zatrubnění je v nevyhovujícím stavu a bude vyměněno.

Zatrubnění příkopu bude provedeno v celkové délce 169,90 m z betonového potrubí DN 400 ve sklonech předepsaných v příloze D.1.3.3-Podélný profil zatrubnění příkopu.

Na toto zatrubnění bude napojeno 6 uličních vpustí, které jsou umístěné v komunikaci a ve vjezdech. Uliční vpusti budou opatřeny litinovými poklopy s rámy o rozměru 500x500 mm a s kalovými koši. Uliční vpusti budou propojeny potrubím ULTRA RIB 2 - PP DN 160 - SN 10. Délky propojovacích potrubí jsou uvedeny v příloze D.1.3.2-Situace stavby zatrubnění příkopu.

V trase zatrubnění příkopu budou osazeny 3 betonové šachty (Š1, Š2 a Š3) o  $\varnothing$  1000 mm s betonovými pojízdnými poklopy BEGU do 40t s odvětráním. Betonové šachty budou osazeny do lože z betonu C16/20 v tl. min. 100 mm.

Čela propustků budou provedeny z betonu C30/37, XF4 v šíři 0,5m, délce 2,0 m a výšce 1,5 m, na podklad z kameniva fr. 32-63 v tl. 100 mm a podkladový beton C16/20 v tl. 100 mm.

### **Popis funkčního a technického řešení:**

Před započítáním zemních prací musí být vytyčeny podzemní sítě jejími správci a při pokládce potrubí dodrženy podmínky jednotlivých správců.

Zemní práce budou provedeny strojně, pouze v ochranných pásmech podzemních sítí musejí být prováděny ručně, případně dle požadavku správců těchto zařízení. Výkop rýhy bude proveden s kolmými stěnami o šířce rýhy 1,0 m v hloubce cca 1,0 – 2,5 m. V hloubkách nad 1,3 m je nutno používat pažení stěn výkopu. Pokud bude nutno čerpat spodní vodu, bude postupováno tak, aby nedošlo k ohrožení okolních objektů.

Po urovnání dna, se na betonový podklad tl. 10 cm položí trouby tak, aby dřík trouby doléhal na dno po celé délce, bodové opření je nepřístupné.

Hned po položení a montáži se potrubí obsype kromě spojů vhodnou zeminou max. velikosti zrna 16 mm (prosívka, kamenný prach). Obsypový materiál se ukládá rovnoměrně po vrstvách po obou stranách trouby a zhutňuje se po max. vrstvách 15 cm. Nehutní se přímo nad potrubím a je třeba dbát toho, aby při hutnění nedocházelo k nežádoucím deformacím potrubí.

Před kamerovou zkouškou a zkouškou vodotěsnosti se rýha zasype mezi spoji do výšky 60 cm nad vrchol potrubí. Zkouška vodotěsnosti se provede podle ČSN 75 6909.

Po úspěšné zkoušce vodotěsnosti se provede obsyp spojů a zasype zbývající část rýhy. Zpětná výplň rýhy je v komunikaci doplněna rychle sedavým materiálem (štěrkopísek, prosívka, kamenný prach) a hutněna.

Při stavbě definitivní vozovky silnice je nutno zvednout poklopy šachet a vpustí do úrovně nivelety silnice.

### **Zkoušky vodotěsnosti:**

Kanalizace bude podrobena zkouškám dle ČSN 75 6909. Jedná se o celkovou zkoušku vodotěsnosti. V šachtě se vždy vakem ucpe odtok a měří se vodotěsnost mezi jednotlivými šachtami.

O zkouškách se provádí předepsaný zápis.