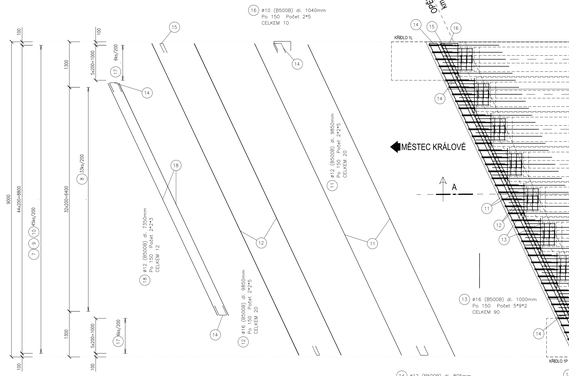
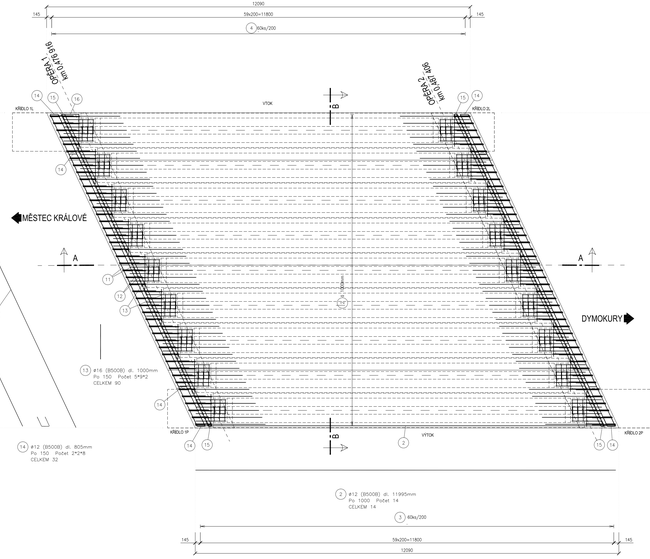
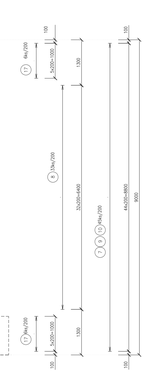
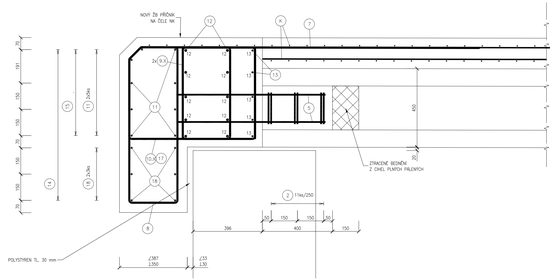
PŮDORYS
M 1:50

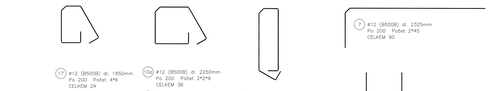


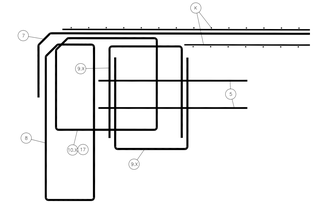




VÝZTUŽ PŘÍČNÍKU - PODÉLNÝ ŘEZ
M 1:10







ZAMĚŘENÍ KONSTRUKCÍ PO BOURACÍCH PRACECH:

PO ODBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍHO PŘÍSLUŠENSTVÍ MOSTU, ZAVĚŘENÝCH ZDEK A ČÁSTI KŘÍDEL BUDE PROVEDENO GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ HORNÍHO POVRCHU NOSNÍKŮ, KŘÍDEL A ÚLOŽNÝCH PRAHŮ. PROVEDE SE VYHODNOCENÍ SKUTEČNÉHO STAVU VE VZTAHU K NÁVRHU OPRAVY. V PŘÍPADĚ, ŽE BUDE TVAR STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ PO ODBOURÁNÍ ODLIŠNÝ OD PŘEDPOKLADU DSP A PDPS, BUDE PROVEDENA AKTUALIZACE PD, KTERÁ BUDE REFLEKTOVAT SKUTEČNÝ TVAR MOSTU A JEHO ČÁSTI.

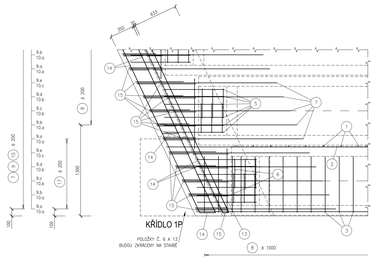
POZNÁMKY:

- VŠECHNY HRANY NOSNÉ KONSTRUKCE BUDOU ZKOSENY 15/15, NENÍ-LI UVEDENO JINAK.
- KRYTÍ KARI SÍTÍ PŘI HORNÍM POVRCHU BUDE MIN. 40 mm.
- SÍTĚ BUDOU STYKOVÁNY PŘESAHEM 300 mm, MAXIMÁLNĚ 3 SÍTĚ NAD SEBOU V JEDNOM STYKU.
- PŘESNÝ TVAR POLOŽEK VÝZTUŽE A JEJICH DÉLKY BUDOU STANOVENY PŘI REALIZACI NA ZÁKLADĚ ZAMĚŘENÍ KONSTRUKCE PO BOURACÍCH PRACECH.

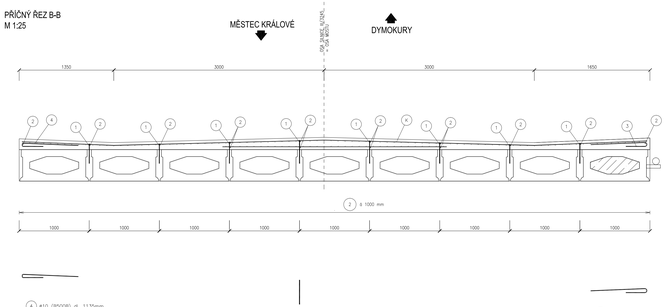
Tabulka výztuže

Pol.	ϕ [mm]	Délka [mm]	ks	Délka celkem [m]	
				B500B 10	B500B 12	B500B 16
1	16	350	248			86,80
2	12	11 995	14		167,93	
3	10	1 135	60	68,10		
4	10	1 135	60	68,10		
5	10	850	216	183,60		
6	10	1 200	54	64,80		
7	12	2 325	90		209,25	
8	12	2 550	66		168,30	
9a	12	1 165	36		41,94	
9b	12	1 255	36		45,18	
9c	12	1 350	36		48,60	
9d	12	1 445	36		52,02	
9e	12	1 540	36		55,44	
10a	12	2 250	36		81,00	
10b	12	2 450	36		88,20	
10c	12	2 650	18		47,70	
11	12	9 850	20		197,00	
12	16	9 850	20			197,00
13	16	1 000	90			90,00
14	12	805	32		25,76	
15	12	670	20		13,40	
16	10	1 040	10	10,40		
17	12	1 850	24		44,40	
18	12	7 350	12		88,20	
			Délka celkem [m]:	395,00	1 374,32	373,80
			Hmotnost [kg/m]:	0,617	0,888	1,578
			Hmotnost dle průměru [kg]:	243,5	1 220,1	590,0
			Celková hmotnost [kg]:	**2 053,7**		

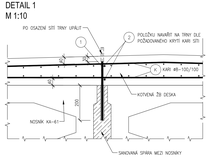
DETAIL KONCOVÉHO PŘÍČNÍKU - PŮDORYS
M 1:25



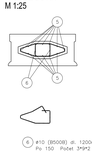
PŘÍČNÝ ŘEZ B-B
M 1:25



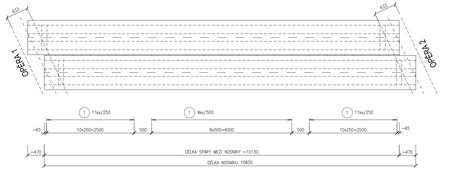
DETAIL 1
M 1:10



VÝZTUŽ DUTIN
M 1:25



OSAZENÍ VÝZTUŽE PRO SPŘAŽENÍ PO DÉLCE NK - PŮDORYS
M 1:50



KARI g8-100/100

Poloha	m²	Přesahy	Plocha	kg/m²	Hmotnost [kg]
Horní povrch	109	30%	142	7,99	**1132,2**
Dolní povrch	38	30%	49	7,99	**394,7**
CELKEM	147	30%	191	7,99	**1526,9**

BETONY DLE ČSN EN 206+A1, ČSN P 73 2404: C 30/37 XF2 KOTVENÁ ŽB DESKA

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ - OCEL B500B

DLE ČSN EN 10080, ČSN 42 0139, ČSN EN 10027

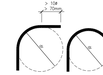
POKUD NENÍ ÚVEDENO JINAK KRYTÍ VÝZTUŽE:
MINIMÁLNÍ 40 mm
NOMINÁLNÍ 50 mm

POPIS A KÓTOVÁNÍ VÝZTUŽE DLE ČSN EN ISO 3766

NEJMENŠÍ PRŮMĚR PRO OHÝBÁNÍ dr DLE ČSN EN 1992-1-1

PRŮMĚR PRUTU	
Ø ≤ 16mm	Ø ≥ 16mm
4Ø	7Ø

SCHÉMA PROVEDENÍ PRUTU



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VYPRACOVAL	Ing. Jan Bačura	PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ ING. JAN BAČURA PSOHLAVCOVA 2141, 150 00 PRAHA 5-SMÍCHOV TEL.: +420 736 260 660 IČ: 72734
AUTORIZOVANÝ PROJEKTANT	Ing. Jaroslav Lacheta	
INVESTOR	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘED, KRAJE, PŘÍSP. ORG. ZBOROVSKÁ 81/11, 150 00 PRAHA 5-SMÍCHOV	
OLOMU	MĚSTEC KRÁLOVÉ / PODĚBRADY	DIČ: CZ72041658
AKCE:	III/3245 - MĚSTEC KRÁLOVÉ - UL. DYMOKURSKÁ	POČET A4: 14 x A4
		STUPEŇ: PDPS
		DATUM: 11/2020
OBJEKT:	SO 201 - MOST PŘES INUNDACI	ZAK.ČÍSLO: 2020 02
OBSAH VÝKRESU:	VÝZTUŽ DOBETONÁVKY NOSNÉ KONSTRUKCE	MĚŘÍTKO: 1:50, 25, 10 / PŘÍLOHA Č.: D.1.2.11