

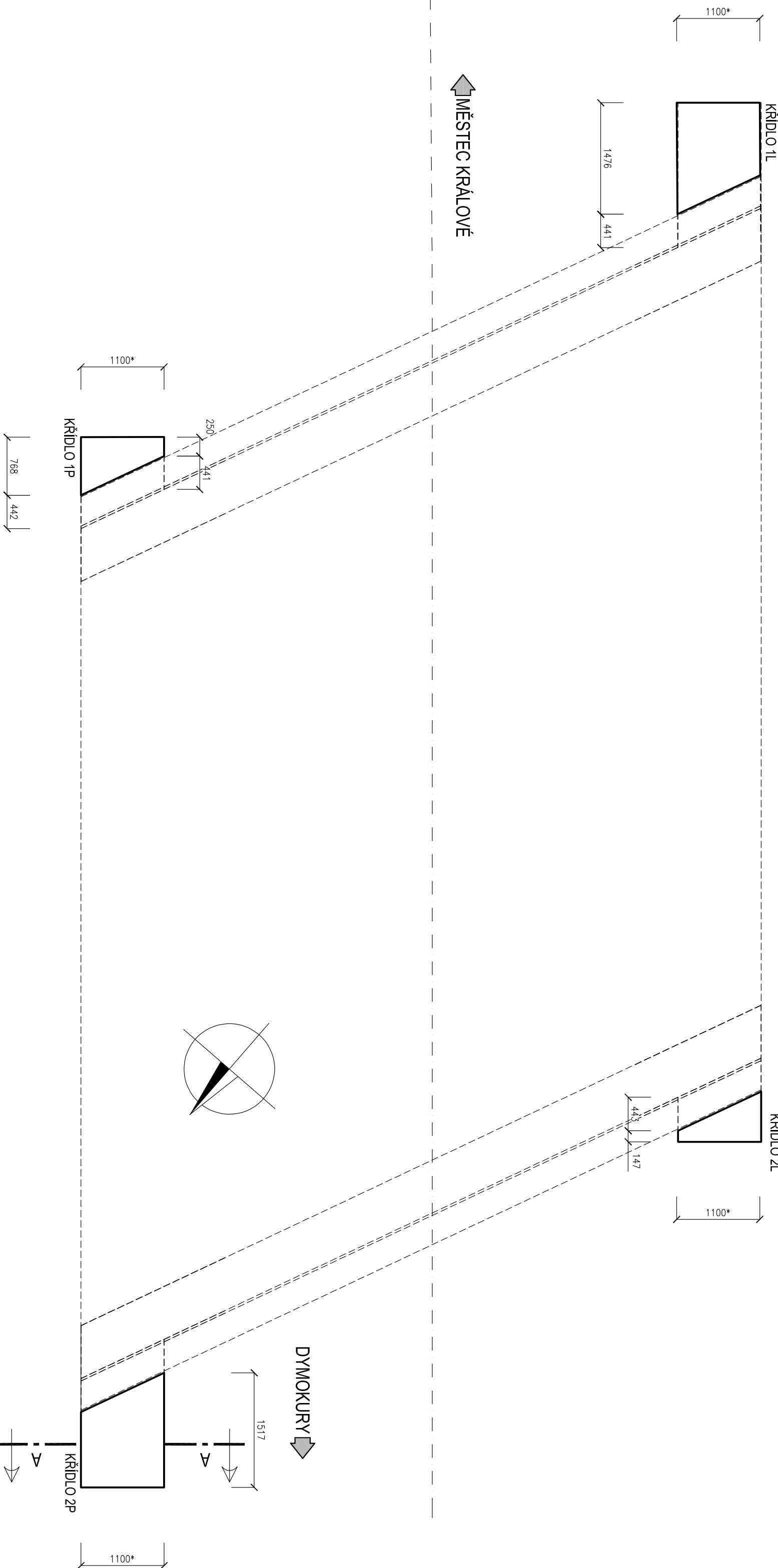
TVAR DOBETONÁVKY KŘÍDEL

PŮDORYS KŘÍDEL

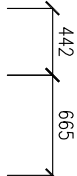
M 1:50



↖ MĚSTEC KRÁLOVÉ



KOTY, OZNAČENÉ SYMBOLEM • BUDOU UPŘESŇOVAT PRÁVNÍ ZODPOVĚDNOST ZA VYKONÁNÍ STAVBY A GEOMETRICKÉ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍCH ČÁSTÍ KONSTRUKCE MOSTU. TVAR NOVÝCH ČÁSTÍ KŘÍDEL BUDĚ V RŮS UPRAVEN V ZÁVISLOSTI NA SKUTEČNÉ TLOUŠČCE STÁVAJÍCÍCH KŘÍDEL.



BETON DLE ČSN EN 206+A1, ČSN P 73 2404:

C25/30 XF2 KŘÍDLA - NOVÉ ČÁSTI

C 12/15 X0 PODKLADNÍ BETON

POZNÁMKY:

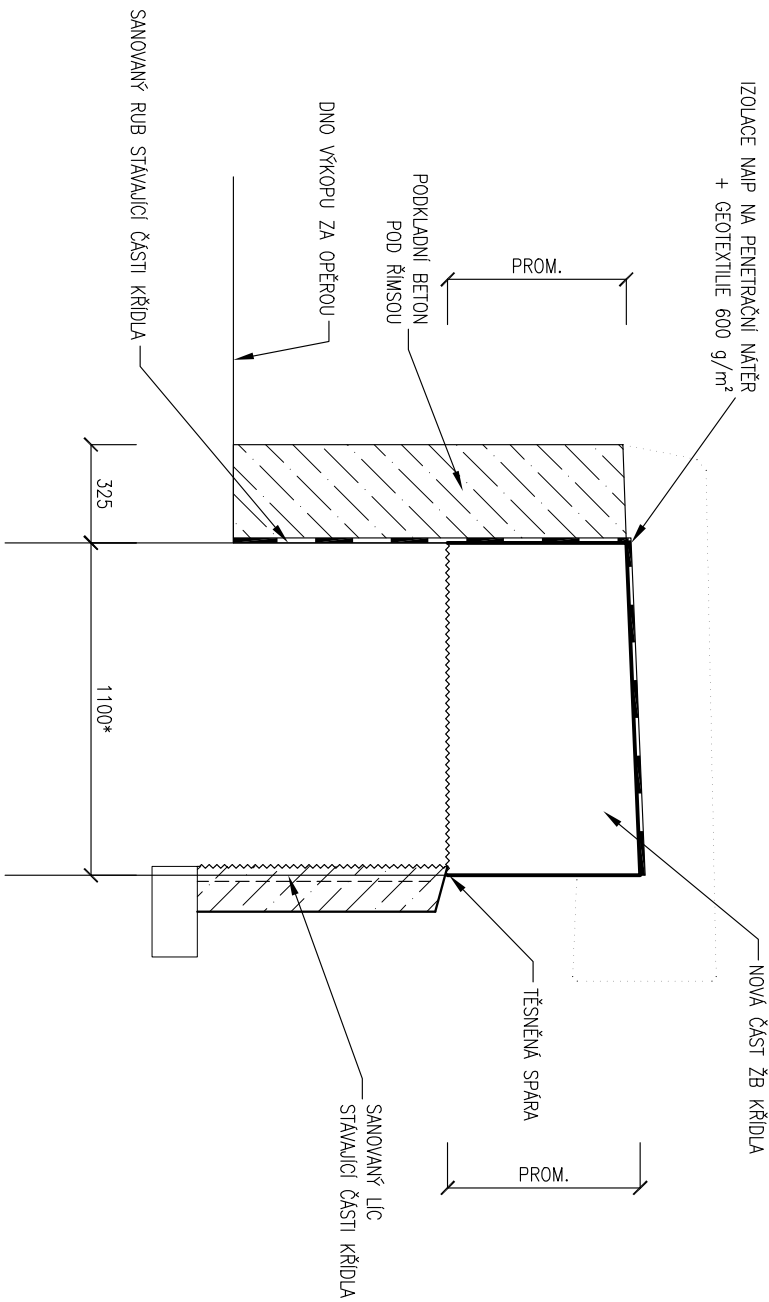
- VŠECHNY HRANY DOBETONÁVKY KŘÍDEL BUDOU ZKOŠENY 15°/15, NENÍ-LI UVEDENO JINAK.
- NATAHOVÁNÉ ASFALTOVÉ IZOLAČNÍ PASTY (NAP) DLE TKP 21, ČSN 73 6242 A ČSN EN 14695
- PENETRAČNÍ NÁTERY 1xNp, MIN. SPOTŘEBA 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- OCHRANA IZOLACE DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ DLE ČSN EN 13251 A TP 97, PLOŠNÁ HĚNOTNOST MIN. 600 g/m<sup>2</sup> PO STAČENÍ, TĚŽNOST MIN. 70%
- TĚSNICI ELASTICKÝ TMEL F-25-HM-MTP DLE ČSN EN ISO 11600, ODOLNÝ PROTI UV ZÁŘENÍ, BARVA ŠEDÁ
- PĚNOVÝ POLYSTYREK EPS CS(10)30 DLE ČSN EN 13163
- EXTRUDOVANÝ POLYSTYREK XPS CS(10/γ)100 DLE ČSN EN 13164
- PŘEDTĚSNĚNÍ Z ELASTICKÉHO MATERIÁLU – PĚNOVÝ PE, PRŮMĚR MIN. 0 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY

ZAMĚŘENÍ KONSTRUKCI PO BOURACÍCH PRÁCECH:

PO ODBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍHO PŘÍSLUŠENSTVÍ MOSTU, ZÁFĚRNÝCH ŽLOEK A ČÁSTI KŘÍDEL BUDĚ PROVEDENO GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ HORNÍHO POKRCHU NOSNÍKŮ, KŘÍDEL A ÚLOŽNÝCH PRAHŮ. PROVEDE SE VYHODNOCENÍ SKUTEČNÉHO STAVU VE VZTAHU K NÁVRHU OPRAV. V PŘÍPADĚ, ŽE BUDĚ TVAR STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCI PO ODBOURÁNÍ ODLIŠNÝ OD PŘEDPOKLADU DSP A PDPS, BUDĚ PROVEDENA AKTUALIZACE PD, KTERÁ BUDĚ REFLEKTOVAT SKUTEČNÝ TVAR MOSTU A JEHO ČÁSTI.

ŘEZ A-A

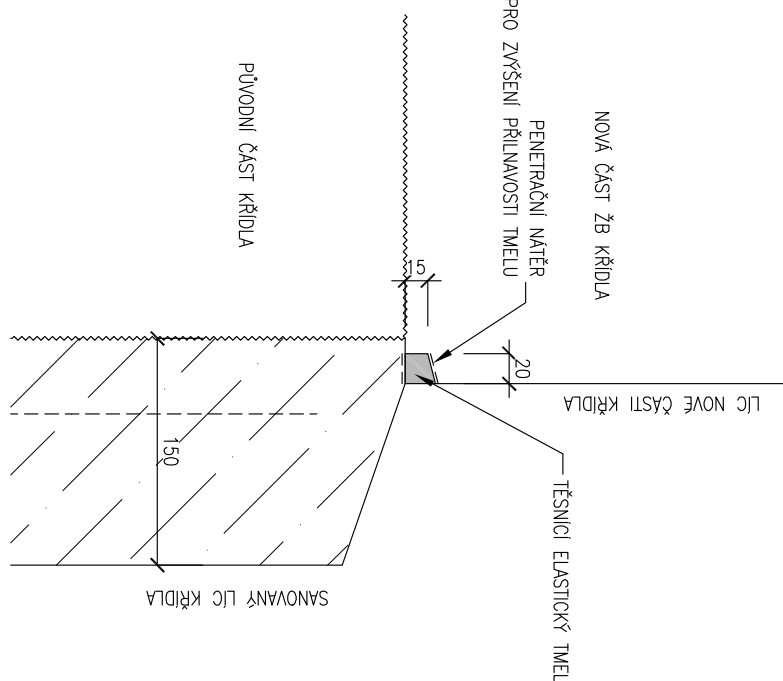
M 1:25



DETAIL TĚSNĚNÉ SPÁRY

M 1:5

MEZI SANOVANOU PŮVODNÍ A NOVOU ČÁSTÍ KŘÍDLA

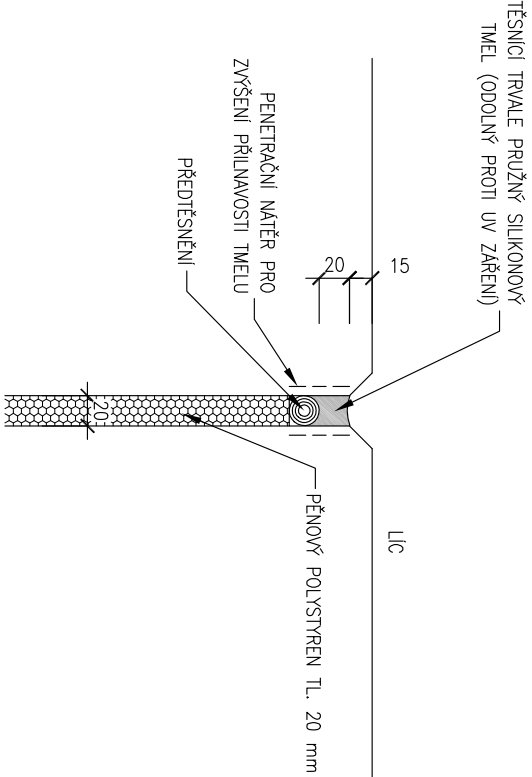


VZDALENOST MEZI LICEM NOVÉ A LICEM SANOVANÉ ČÁSTI PŮVODNÍHO KŘÍDLA MUŽE BYT PŘI REALIZACI UPRAVENA V ZÁVISLOSTI NA SKUTEČNÉM STAVU PO ODBOURÁNÍ KŘÍDEL A OTŘISKÁNÍ LICU KŘÍDEL A OPĚR

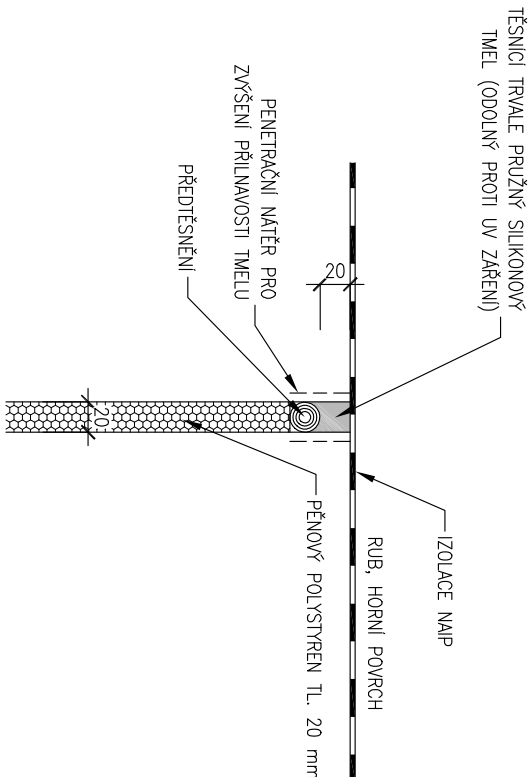
DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY

M 1:5

ŘEŠENÍ NA LICOVÉ PLOŠE



ŘEŠENÍ NA RUBOVÉ A HORNÍ PLOŠE



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝSKOVÝ SYSTÉM: Bv

VYPRACOVAL	Ing. Jan Badura	Ing. Jan Badura	PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ
AUTORIZOVANÝ PROJEKTANT	Ing. Jaroslav Ladišela	Ing. Jaroslav Ladišela	ING. JAN BADURA
INVESTOR	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚPRZEDA SILNIC STŘED. KRAJE, PŘÍSP. ORG.	ZEDROVSKÁ 611 T. I., 150 00 PRAHA-SADVOV	PROHLÁŠENÍ TISK 25, 73.00 OSTRAVA - SVOV M: +420 726 260 880 DNE: 22.03.2020
OBJEDV	MĚSTEC KRÁLOVÉ / PODEBRADY	LIC: 08020016 DNE: 22.03.2020	POČET A4 STUPEŇ DATUM ZAKÁZKA MĚŘITNO PŘILOHA C.
AKCE:	III/3245 - MĚSTEC KRÁLOVÉ - UL. DYMOKURSKÁ	6 x A4	PPRS 11/2020 2020 02 D.1.2.12
OBJEKT:	SO 201 - MOST PŘES INUNDACI		
OBJAH VYKRESU:	TVAR DOBETONÁVKY KŘÍDEL		