

**VÝSLEDEK POSOUZENÍ SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚČASTI  
VYBRANÉHO DODAVATELE**

ve smyslu § 123 písm. b) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,  
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

k níže uvedené veřejné zakázce:

Zadavatel:	<b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace</b> se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 00066001 (dále jen „zadavatel“)
Název veřejné zakázky:	<b>III/1014 Strančice, most ev.č. 1014-3</b>
Druh veřejné zakázky:	stavební práce
Druh zadávacího řízení:	zjednodušené podlimitní řízení
Datum zahájení zadávacího řízení:	03. 02. 2022
Registrační číslo veřejné zakázky:	VZ-45/22

Zadavatel na základě § 123 písm. b) zákona zpracoval tento dokument o výsledku posouzení splnění podmínek účasti vybraného dodavatele **Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.**, který je součástí oznámení o výběru dodavatele.

**1. Seznam dokladů, kterými vybraný dodavatel prokazoval kvalifikaci**

<b>základní způsobilost dle § 74 zákona</b>	
výpis z evidence rejstříku trestů	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů ze dne 28. 02. 2022</li> </ul>
potvrzení příslušného finančního úřadu a ve vztahu ke spotřební dani čestné prohlášení	
čestné prohlášení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. c) zákona	
potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení	
výpis z obchodního rejstříku, nebo čestné prohlášení v případě, že dodavatel není v obchodním rejstříku zapsán	
<b>profesní způsobilost dle § 77 zákona</b>	
výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů ze dne 28. 02. 2022</li> </ul>
doklad o oprávnění k podnikání v rozsahu	

odpovídajícím předmětu veřejné zakázky	
doklad o odborné způsobilosti	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Osvědčení o autorizaci č. 31542 (autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0602110 – Ing. Petr Fňukal</li> <li>• Osvědčení o autorizaci č. 44216 (autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0602671 – Ing. Filip Andrš</li> <li>• Osvědčení o autorizaci č. 38987 (autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0602671 – Ing. Filip Andrš</li> <li>• Osvědčení o odborné způsobilosti č. 671/2021-CPS č E-07 s platností do 09. 05. 2026 – Ing. Pavel Charvát</li> <li>• Osvědčení o autorizaci č. 40945 (autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0602522 – Ing. Pavel Charvát</li> <li>• Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností vydané na základě pravomocného rozhodnutí Českého úřadu zeměměřického a katastrálního - č.j. 3926/1995-12 ze dne 1. 9. 1995 (pro § 13 odst. 1 písm. a) až c) – Ing. Josef Bohata</li> </ul>
<b>ekonomická kvalifikace dle § 78 zákona</b>	
Nepožaduje se	
<b>technická kvalifikace dle § 79 zákona</b>	
seznam významných staveb za posledních 5 let a osvědčení objednatelů o řádném plnění nejvýznamnějších stavebních prací – provedení 3 staveb v oblasti novostaveb, rekonstrukcí nebo oprav mostů s investičními náklady minimálně 15 000 000,- Kč bez DPH každá.  Jedna z těchto tří zakázek musí spočívat	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seznam referenčních staveb ze dne 08. 03. 2022, podepsané Ing. Pavlem Hrdinou, prokuristou.</li> <li>• Osvědčení objednatele o řádném plnění stavebních prací pro stavbu „II/353 Velký Beranov“, podepsané Eurovii CS a.s. a COLAS CZ a.s. (Společnost Velký Beranov ECS - Colas)</li> <li>• Osvědčení objednatele o řádném plnění stavebních prací pro stavbu „II/150 Okrouhlice – most ev.č. 150-022“, podepsané dne 20. 01. 2018 MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem (Kraj Vysočina)</li> <li>• Osvědčení objednatele o řádném plnění stavebních prací pro stavbu „II/272 Lysá nad Labem, rekonstrukce mostu ev.č. 272-006“, podepsané Mgr. Zdeňkem Dvořákem , ředitelem (KSÚS)</li> </ul>

<p>v předmětu veřejné zakázky, tj. zkušenosti s realizací stavby, kde hlavní částí stavby je sprážená ocelobetonová mostní konstrukce přes vícekolejnou elektrifikovanou trať, o délce mostu minimálně 40 metrů hlubíně založená v intravilánu obce.</p> <p>Jedna významná zakázka odpovídající předmětu veřejné zakázky, tj. zkušenosti s realizací stavby, kde hlavní částí stavby je výstavba nového mostního objektu s počtem minimálně 3 polí o rozpětí jednoho pole minimálně 20 metrů, s tím, že jedno z polí překonává vícekolejnou trať v intravilánu obce.</p> <p>Jedna významná zakázka, kde osazení mostní konstrukce bylo provedeno technologií výsunu, přičemž délka konstrukce byla minimálně 40 metrů. Zadavatel v tomto bodě akceptuje i osazení mostního provizoria technologií výsunu.</p>	<p>SK)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Osvědčení o realizované veřejné zakázce na stavební práce „I/35 Liberec, rampa Košická“ pro Ředitelství silnic a dálnic ČR, podepsané dne 29. 11. 2018 Ing. Janem Wohlmuthem, ředitelem Správy Liberec (Ředitelství silnic a dálnic ČR)</li> </ul>
<p>seznam techniků nebo technických útvarů, které se budou podílet na plnění veřejné zakázky, a zároveň osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci těchto</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seznam techniků ze dne 8. 03. 2022, podepsané Ing. Ing. Pavlem Hrdinou, prokuristou</li> </ul> <p>Stavbyvedoucího: Ing. Petr Fňukal</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vysokoškolské vzdělání ve studijním oboru Konstrukce a dopravní stavby – titul Ing.</li> </ul>

pracovníků	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Osvědčení o autorizaci č. 31542 (autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0602110 Zástupce stavbyvedoucího: Ing. Filip Andrš</li> <li>• Vysokoškolské vzdělání ve studijním oboru konstrukce a dopravní stavby – titul Ing.</li> <li>• Osvědčení o autorizaci č. 44216 (autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0602671 Specialista na trakční vedení: Ing. Pavel Charvát</li> <li>• Odborná praxe klíčového personálu – životopis</li> <li>• Vysokoškolské vzdělání ve studijním oboru oznamovací a zabezpečovací technika v dopravě – titul Ing.</li> <li>• Osvědčení o odborné způsobilosti č. 671/2021-CPS č E-07 s platností do 09. 05. 2026 Hlavní geodet: Ing. Josef Bohata</li> <li>• Odborná praxe klíčového personálu – životopis – úředně oprávněný zeměměřičský inženýr</li> <li>• Diplom o vysokoškolském vzdělání ve studijním oboru geodézie a kartografie – titul Ing.</li> <li>• Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností vydané na základě pravomocného rozhodnutí Českého úřadu zeměměřického a katastrálního - č.j. 3926/1995-12 ze dne 1. 9. 1995 (pro § 13 odst. 1 písm. a) až c)</li> </ul>
<b>prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob dle § 83 zákona</b>	
Netýká se	
<b>prokázání kvalifikace v případě společné nabídky dle § 84 zákona</b>	
Netýká se	

**2. Údaje rozhodné pro prokázání splnění jednotlivých kritérií kvalifikace: profesní způsobilosti podle § 77 odst. 2 zákona, ekonomické kvalifikace a technické kvalifikace**

<b>profesní způsobilost dle § 77 odst. 2 zákona</b>	
písm. a)	<p>Dodavatel prokázal, že je oprávněn podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky:</p> <p>Doklad oprávnění k podnikání (Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů ze dne 28. 02. 2022) v oborech</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Provádění staveb, jejich změn a odstraňování</b></li> <li>• <b>Výkon zeměměřičských činností</b></li> </ul>
písm. b) a c)	<p>Dodavatel prokázal, že disponuje osobami, kterými zabezpečuje odbornou způsobilost:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Osvědčení podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Osvědčení o autorizaci č. 31542 (autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0602110 – Ing. Petr Fňukal</li> <li>- Osvědčení o autorizaci č. 44216 (autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0602671 – Ing. Filip Andrš</li> <li>- Osvědčení o autorizaci č. 38987 (autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0602671 – Ing. Filip Andrš</li> </ul> </li> <li>• Osvědčení o autorizaci technologické zařízení staveb dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů nebo jiný obdobný doklad vydaný v jiné zemi než v ČR, který v této jiné zemi opravňuje jeho držitele ve shora uvedeném oboru k výkonu uvedených činností, a který je v souladu se zákonem č. 18/2004 Sb., o uznávání odborné kvalifikace a zároveň držitele platného vysvědčení o odborné zkoušce vedoucího prací na trakčním vedení – E-07 <ul style="list-style-type: none"> <li>- Osvědčení o odborné způsobilosti č. 671/2021-CPS č E-07 s platností do 09. 05. 2026 – Ing. Pavel Charvát</li> <li>- Osvědčení o autorizaci č. 40945 (autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0602522 – Ing. Pavel Charvát</li> </ul> </li> <li>• Úřední oprávnění pro výkon zeměměřičské činnosti podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřičských činností vydané na základě pravomocného rozhodnutí Českého úřadu zeměměřického a katastrálního - č.j. 3926/1995-12 ze dne 1. 9. 1995 (pro § 13 odst. 1 písm. a) až c) – Ing. Josef Bohata</li> </ul> </li> </ul>
<b>ekonomická kvalifikace dle § 78 zákona</b>	
Nepožaduje se	
<b>technická kvalifikace dle § 79 odst. 2 zákona</b>	

písm. a)	<p>Dodavatel předložil seznam stavebních prací poskytnutých za posledních 5 let včetně osvědčení objednatele o řádném poskytnutí a dokončení nejvýznamnějších z těchto prací:</p> <p><b>II/353 Velký Beranov – obchvat – zřízení mostního provizoria</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Finanční objem stavby: 6 mil. Kč bez DPH</li> <li>- Doba provádění stavebních prací: 12/2019 – 11/2020</li> <li>- Místo stavby: silnice II/353 Velký Beranov.</li> <li>- Objednatel: Společnost Velký Beranov ECS -Colas (Eurovia CS a.s. IČO: 452 74 924 a Colas CZ a.s. IČO: 261 77 005)</li> <li>- Obsah prací: <i>byl použit dočasný mostní objekt typu Mabey Bridge s délkou 99,115 m, jedná se o příhradovou konstrukci o 4 prostých polích délky 24,384 m, jednotlivá pole jsou navržena jako prostá s uložením vždy na jedné řadě ložisek v ose uložení. Pole č. 1 je navrženo na opěře 01 s pevným uložením a na pilíři P2 s podélně posuvným uložením, následující pole je kloubově uloženo na nosník pole předcházejícího s uložením na protilehlé podpoře či opěře, mostovka ocelová, podpěrné konstrukce ŽB monolitické opěry, základy mezilehlých podpor a samotnými mezilehlými podporami systémem PÍŽMO. Po provedení montáže a výsunu celé konstrukce dočasného mostu do uvedené polohy bylo provedeno postupné ukládání – přizvednutí, osazení ložisek a spuštění MP do požadované polohy.</i></li> </ul> <p><b>II/150 Okrouhlice – most ev.č. 150-022</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Finanční objem stavby: 47,06 mil. Kč bez DPH</li> <li>- Doba provádění stavebních prací: 06/2016 – 12/2017</li> <li>- Místo stavby: Silnice II/150 Okrouhlice</li> <li>- Objednatel: Kraj Vysočina (IČO: 65993390, sídlo: Žižkova 57, 587 33, Jihlava)</li> <li>- Obsah prací: <i>most o jednom poli převádí komunikaci II/150 včetně obousměrných chodníků přes dvoukolejnou elektrifikovanou trať, nový most navržen jako rámová betonová konstrukce o jednom poli kloubově uložená na konstrukci základových pasů, základové pásy jsou založeny hlubinně na vrtaných malopřůměrových pilotách umístěných ve dvou řadách, stěny rámu jsou z monolitického železobetonu, vodorovná část nosné konstrukce je provedena jako ocelobetonová trémová konstrukce s dodatečně předepnutou spráženou deskou. Ocelová část konstrukce je tvořena 8 ks ocelových trámů</i></li> </ul>
----------	---

*tvaru I. Mostní objekt byl navržen jako kolmý. Délka mostu 40,483m*

### **I/35 Liberec, rampa Košická**

- Finanční objem stavby: 31,13 mil. Kč bez DPH
- Doba provádění stavebních prací: 06/2017 – 06/2018
- Místo stavby: I/35 Liberec
- Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (IČO: 65993390, sídlo: Na Pankráci 546/56, Praha 4, 140 00)
- Obsah prací: *SO 201 – rozšíření mostu ev.č. 35-021.2*

*Jedná se o přestavbu stávajícího mostního objektu na nové šířkové uspořádání převáděné komunikace, mostní objekt je trvalý o jednom prostě uloženém poli, navržená konstrukce je tvořena nosníky z předpjatého železobetonu spřažené s železobetonovou deskou, objekt je založen na plošných základech, křídla jsou rovnoběžná s osou převáděné komunikace. Délka přemostění je 15,930 m, délka mostu 47,538, délka nosné konstrukce 18,651 m, rozpětí polí je 17,500 m. Stávající spodní stavba je založená na plošných základech tl. 1,5 m, které byly rozšířeny do požadovaných tvarů dle PD, dále bylo provedeno rozšíření opěr a křídel, tak aby vyhovovalo osazení nové nosné konstrukce. Novou nosnou konstrukci mostovky tvoří předpjaté prefabrikované nosníky spřažené s monolitickou deskou. Uložení nosné konstrukce je na opěře OP1 volně na vrstvu tvořenou 3 x AIP, na opěře OP2 je uložena pomocí vrubového kloubu.*

### **II/272 Lysá nad Labem, rekonstrukce mostu ev.č. 272-006**

- Finanční objem stavby: 221,65 mil. Kč bez DPH, podíl CHT – 66,5 mil Kč bez DPH
- Doba provádění stavebních prací: 03/2018 – 9/2019
- Místo stavby: II/272 Lysá nad Labem, most ev.č. 272-006
- Objednatel: Středočeský kraj (IČO: 00066001, sídlo: Zborovská 11, Praha 5, 150 21)
- Obsah prací: *demolice původního mostu, sanace opěrných zdí přístupových ramp – kotvenou přibetonávkou, rekonstrukce přístupových schodišť, úpravy veřejného osvětlení, přeložení drážních kabelů, úpravy trakčního vedení.*

*Pro rekonstrukci bylo zvoleno řešení s otevřeným příčným řezem mostu mimo železnici – spojitá konstrukce spřažená beton – beton o třech polích*

	<p>s předpjatými nosníky tvaru T s rozpětím polí 19,75 + 20,40 + 19,75 m, část mostu přes železnici byla navržena jako ocelová, tvořená čtveřicí hlavních nosníků s ortotropní deskou s oboustrannými konzolami s rozpětím polí 26,40 + 37,00 + 26,40 m. Délka přemostění 210,54 m</p>
písm. c) a d)	<p>Dodavatel předložil seznam techniků nebo technických útvarů, které se budou podílet na plnění veřejné zakázky, a zároveň osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci těchto pracovníků:</p> <p><b>Stavbyvedoucí (vedoucí prací): Ing. Petr Fňukal</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vysokoškolské vzdělání ve studijním oboru Konstrukce a dopravní stavby – titul Ing.</li> <li>- Osvědčení o autorizaci č. 31542 (autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0602110</li> <li>- Odborná praxe 14 let</li> <li>- Vykonával funkci stavbyvedoucího na 1 stavbě: „II/150 Okrouhlice – most ev.č. 150-022“ – objem 47 mil. Kč, most přes více Kolejovou elektrifikovanou železniční trať hlubinně založenou o délce mostu 40,48 m</li> <li>- Zaměstnanec Chládek a Tintěra, Pardubice a.s</li> </ul> <p><b>Zástupce stavbyvedoucího (vedoucí prací): Ing. Filip Andrš</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vysokoškolské vzdělání ve studijním oboru konstrukce a dopravní stavby – titul Ing.</li> <li>- Osvědčení o autorizaci č. 44216 (autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0602671</li> <li>- Osvědčení o autorizaci č. 38987 (autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0602671</li> <li>- Vykonával funkci stavbyvedoucího na 1 stavbě: „Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC – Rekonstrukce mostu ev.č. 3155-2 Brandýs nad Orlicí“ – objem 25,86 mil. Kč, osazení mostního provizoria délky 64,29 metrů technologií výsunu</li> <li>- Odborná praxe 9 let</li> <li>- Zaměstnanec Chládek a Tintěra, Pardubice a.s</li> </ul> <p><b>Specialista na trakční vedení: Ing. Pavel Charvát</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vysokoškolské vzdělání ve studijním oboru oznamovací a</li> </ul>



zabezpečovací technika v dopravě – titul Ing.

- Osvědčení o autorizaci č. 40945 (autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb) – v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0602522
- Osvědčení o odborné způsobilosti č. 671/2021-CPS č E-07 s platností do 09. 05. 2026
- Odborná praxe 36 let
- Zaměstnanec Chládek a Tintěra, Pardubice a.s

**Úředně oprávněný zeměměřičský inženýr: Ing. Josef Bohata**

- Vysokoškolské vzdělání ve studijním oboru geodézie a kartografie – titul Ing.
- Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností vydané na základě pravomocného rozhodnutí Českého úřadu zeměměřického a katastrálního - č.j. 3926/1995-12 ze dne 1. 9. 1995 (pro § 13 odst. 1 písm. a) až c)
- Odborná praxe 45 let
- Dohoda o pracovní činnosti mezi Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. a Ing. Josefem Bohatou podepsané 01. 05. 2015 na dobu neurčitou

**3. Seznam dokladů nebo vzorků, jejichž předložení je podmínkou uzavření smlouvy, pokud si je zadavatel vyhradil podle § 104 písm. a)**

- Certifikát č. 3013P-20-0127 – provádění ocelových konstrukcí podle ČSN EN 1090-2:2019, specifických požadavků TKP 19 SŽDC a kap. 19 TKP MD ČR zahrnující výrobu a montáž pro třídu provedení – **EXC3**.

Vydané 15. 05. 2020 a platné do 14. 05. 2023

Osvědčení o shodě řízení výroby č. 1516-CPR-20-0132 pro závod: U Nádraží 305, 285 74 Záboří nad Labem

**4. Výsledek zkoušek vzorků, pokud si je zadavatel vyhradil podle § 104 písm. b)**

Netýká se.

Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje,  
příspěvková organizace (117)  
Zborovská 11 150 21 Praha 5  
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

.....  
**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje**  
příspěvková organizace  
Ing. Jan Lichtneger, ředitel