

DODATEK č. 2
k
SOUHRNU SMLUVNÍCH DOHOD (Smlouvě o dílo)
ze dne 2.12.2019 ve znění Dodatku č. 1 ze dne 21.06.2021
(dále jen „Smlouva o dílo“)

na akci: „Tramvajová trať Kobylisy – Zdiby, PD“

č. smlouvy objednatele č. 1 a 2: 437/00066001/2019

č. smlouvy objednatele č. 3: 000158 02 19

č. smlouvy zhotovitele: 19-141

uzavřená

mezi

Objednatel č. 1: **Středočeský kraj**

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

zastoupeným: Mgr. Petrou Peckovou, hejtmankou Středočeského kraje

bankovní spojení:

IČO: 70891095, DIČ: CZ70891095, plátce DPH

Zastoupený:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

zastoupeným: Ing. Janem Lichtnegrem, ředitelem

bankovní spojení:

IČO: 00066001, DIČ: CZ00066001, plátce DPH

a

objednatel č. 2: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.**

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

zastoupeným: Ing. Janem Lichtnegrem, ředitelem

bankovní spojení:

IČO: 00066001, DIČ: CZ00066001, plátce DPH

a

objednatel č. 3: **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost**

se sídlem: Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

zastoupeným: Ing. Petrem Witowským, předsedou představenstva a Ing. Janem Šurovským, Ph.D., členem představenstva

bankovní spojení:

IČO: 00005886, DIČ: CZ00005886

(dále jen „objednatel“ či jednotlivě „objednatel“) na straně jedné

a

zhotovitelem: **PRAGOPROJEKT, a.s.**

se sídlem v Praze 4, ul. K Ryšánce 1668/16, PSČ 147 54

zastoupeným Ing. Markem Svobodou, předsedou představenstva

bankovní spojení:

IČO: 452 72 387,

DIČ: CZ45272387, plátce DPH

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1434,

jako Správce společnosti „TT Zdiby“

a

zhotovitelem: **METROPROJEKT Praha a.s.**

se sídlem v Praze 7, Argentinská 1621/36, PSČ 170 00

zastoupeným Ing. Davidem Krásou, předsedou představenstva

Ing. Vladimírem Seidlem, místopředsedou představenstva

bankovní spojení:

IČO: 452 71 895,

DIČ: CZ45271895, plátce DPH

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1418,

jako Společník společnosti „TT Zdiby“

a

zhotovitelem: **DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY s.r.o.**

se sídlem v Praze 4, ul. Modřanská 1387/11, PSČ 140 00

zastoupená: Ing. Janem Zrzavým, jednatelem

bankovní spojení:

IČO: 485 92 722,

DIČ: CZ48592722, plátce DPH

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 18643,

jako Společník společnosti „TT Zdiby“

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé.

(objednatel a zhotovitel společně dále jen „smluvní strany“ nebo každý samostatně jen „smluvní strana“)

uzavřely dnešního dne, měsíce a roku následující Dodatek č. 2 ke Smlouvě o dílo ze dne 2. 12. 2019, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 21.06.2021, jehož předmětem je změna předmětu plnění, platebních podmínek, termínu plnění a ceny plnění.

I. Účel Dodatku

1. Na základě zpracovaného Předkonceptu DÚR, který byl předán zhotovitelem objednateli v září 2021, a dále na základě připomínek objednatele k Předkonceptu DÚR, se smluvní strany dohody na dále uvedené úpravě smluvních podmínek tvořících tento Dodatek č. 2.

2. Obě smluvní strany shodně konstatují, že ke změnám Smlouvy o dílo dochází z objektivních důvodů vzniklých po jejím uzavření a nepovažují je za podstatnou změnu závazku.

II.

Předmět dodatku

1. V návaznosti na skutečnost uvedenou v čl. I tohoto Dodatku se smluvní strany dohodly tak, že předmět plnění specifikovaný v **Příloze A Smlouvy o dílo – Rozsah služeb** se rozšiřuje o:
- a) zpracování **variantních návrhů řešení terminálu Sedlec** v souladu s požadavky Integrované dopravy Středočeského kraje (dále jen „IDSK“) a Regionálního organizátora Pražské integrované dopravy (dále jen „ROPID“). Zohledněny přitom budou co nejlepší přestupní vazby, výhled na budoucí prodloužení tramvajové trati do Líbeznic, minimalizace stavebních a provozních nákladů včetně bezpečnosti provozu.
 - b) **zpracování dobíjecích míst pro elektrobusy** (dvoupólová technologie) a **osobní automobily** v souladu s požadavky IDSK a Odboru veřejné mobility Středočeského kraje, a to jak v terminálu Zdiby, tak v terminálu Sedlec. Spolu s tím navrhne zhotovitel nejen stavebně dispoziční řešení terminálů a parkovacích domů, ale i potřebné měničenské technologie a přípojky vysokého napětí (dále jen „VN“) (ČEZ).
 - c) **zpracování projektové dokumentace přeložek sítí** – kabelového vedení VN (ve správě ČEZ – zejména v prostoru mimoúrovňové křižovatky (dále jen „MÚK“) Zdiby), které ČEZ požaduje všechny přeložit mimo prostor stavby.
 - d) **provedení kamerového průzkumu související kanalizace** v délce zhruba 3000 m. Důvodem pro rozšíření plnění o tyto služby je skutečnost, že od Pražských vodovodů a kanalizací, a.s. (dále jen „PVK“) nejsou dostatečné podklady o jejím prostorovém vedení, zejména chybí údaje o jejím technickém stavu. Kromě toho jsou v daném prostoru i kanalizace a odvodňovací zařízení bez známého správce (zejména v oblasti skládky). K dispozici jsou pouze orientační zákresy na městské části Dolní Chabry. O její přesné poloze a hloubce nejsou k dispozici žádné údaje, i když je využívána i pro odvodnění vozovky. Nejsou ani žádné údaje o technických parametrech a stavu dešťové kanalizace na území obce Zdiby.
 - e) **zpracování vizualizace předmětné stavby**, zejména pak tramvajové estakády nad MÚK Zdiby a obou terminálů s parkovacími domy. Jedna vizualizace bude zpracována v lokalitě Ústecké ulice v Dolních Chabrech. V rámci této části plnění bude zpracováno 8 zákresů do fotografií rozhodujících pohledů.
2. V návaznosti na rozšíření Přílohy A Smlouvy o dílo – Rozsah služeb se smluvní strany dohodly na tom, že tímto Dodatkem č. 2 dochází k doplnění článku 22.1 Zvláštních obchodních podmínek o **termín pro odevzdání zpracované vizualizace** takto:

Popis části díla (služeb)	Termín (lhůta) dokončení
Vizualizace	do 1 měsíce od protokolárního předání všech připomínek zadavatele ke konceptu DÚR

3. V důsledku rozšíření předmětu plnění o další služby dle čl. II., odst. 1 tohoto Dodatku č. 2 se smluvní strany dohodly i na změně ceny dílčích částí díla DÚR, DSP a VD-ZDS dle Smlouvy o dílo. Celková cena díla se v důsledku těchto změn upravuje následovně:

Původní cena díla dle Smlouvy:	36 842 850 Kč bez DPH
Navýšení ceny dle Dodatku č. 1:	5 839 600 Kč bez DPH , tj. navýšení o 15,9%
Navýšení ceny dle Dodatku č. 2:	2 210 000 Kč bez DPH , tj. navýšení o 6%
Cena celkem ve znění Dodatku č. 1 a 2:	44 892 450 Kč bez DPH

Bližší specifikace ceny služeb je uvedena v příloze č. 1 – Kalkulace víceprací.

4. Vzhledem k rozšíření dílčí části služeb (DÚR) o další služby a s tím související navýšení ceny za tuto dílčí část a s ohledem na to, že zhotovitel již vystavil v září 2021 fakturu za předání předkonceptu DÚR ve výši **4 467 540,- Kč bez DPH** (35% z ceny za DÚR dle Smlouvy o dílo ve znění Dodatku č. 1) již není možné z objektivních důvodů ponechat platební podmínky pro fázi DÚR, resp. její další dílčí části od fakturace předaného konceptu DÚR, v původní podobě, a proto se smluvní strany dohodly na následující úpravě platebních podmínek, která však s nejvyšší možnou mírou respektuje způsob, jakým byly platební podmínky nastaveny pro fázi DÚR ve Smlouvě o dílo.
5. Smluvní strany se dohodly na změně Přílohy C Zvláštních obchodních podmínek, bodu 3) Termíny a způsob plateb – Ostatní činnosti zhotovitele, pouze **pro část DÚR od fáze (ii) odevzdání konceptu DÚR** dle Smlouvy o dílo následovně:

*„(ii) 5 388 300,- Kč bez DPH po odevzdání konceptu DÚR,
(iii) 3 079 000,- Kč bez DPH po odevzdání čistopisu DÚR (odevzdání po zapracování připomínek a požadavků objednatele ve smyslu článku 22.5 Všeobecných obchodních podmínek) a
(iv) 1 539 560,- Kč bez DPH po odevzdání podkladů a žádosti o verifikační stanovisko EIA (bude-li).“*

Platební podmínky pro další části plnění dle Přílohy A - Smlouvy o dílo – Rozsah služeb se nemění a zůstávají v platnosti v původním znění.

6. Smluvní strany konstatují, že kontaktní osobou objednatele ve věci plnění (osobou příslušnou k potvrzení převzetí dílčí části) je nadále pouze Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA.

III. Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčená tímto Dodatkem č. 2, zůstávají nadále v platnosti v původním znění.

2. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřeného Dodatku č. 2 v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. objednatel. Zhotovitel nepovažuje žádnou část tohoto Dodatku za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
3. Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem Dodatku č. 2 seznámily a uzavírají jej svobodně a vážně a že považují jeho obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.
4. Tento Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem podpisu obou stran a účinnosti zveřejněním v Registru smluv.

Příloha:

Příloha č. 1 – Kalkulace víceprací

PODEPSÁN

za objednatele č. 1:

PODEPSÁN

za zhotovitele: TT Zdiby, zastoupeného společností PRAGOPROJEKT, a.s.

Oprávněný podpis (podpisy)

Ing. Jan Lichtneger
ředitel KSÚS, p.o.

Ing. Marek Svoboda
předseda představenstva

oprávněn k jednání za Středočeský kraj
na základě Smlouvy o spolupráci a o sdružení
Veřejných zadavatelů na akci: „Tramvajová trať
Kobylisy – Zdiby“ ze dne 2.7.2018

k elektronickému podpisu oprávněna
Svatava Wernerová na základě plné moci

Datum: _____

Datum: _____

PODEPSÁN

za objednatele č. 2:

Oprávněný podpis (podpisy)

Ing. Jan Lichtneger
ředitel KSÚS, p.o.

Datum: _____

PODEPSÁN
za objednatele č. 3:

PODEPSÁN
za objednatele č. 3:

Oprávněný podpis (podpisy)

Ing. Petr Witowski
předseda představenstva
Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost

Ing. Jan Šurovský, Ph.D.
člen představenstva
Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost

Datum: _____

Datum: _____

Příloha č. 1 k Dodatku č. 2 na akci: TT Kobylisy - Zdiby

Kalkulace víceprací

	Cena dle SoD z 2.12.2019	navýšení dle Dodatku č. 1	Ceny včetně Dodatku č. 1	navýšení dle Dodatku č. 2	Ceny včetně Dodatku č. 2
	Kč bez DPH	Kč bez DPH	Kč bez DPH	Kč bez DPH	Kč bez DPH
Dokumentace k územnímu rozhodnutí	10 450 400	2 314 000	12 764 400	1 710 000	14 474 400
Inženýrská činnost k územnímu rozhodnutí	2 256 000	0	2 256 000	120 000	2 376 000
Dokumentace ke stavebnímu povolení	13 680 800	2 085 000	15 765 800	180 000	15 945 800
Inženýrská činnost ke stavebnímu povolení	3 348 000	0	3 348 000	0	3 348 000
VD-ZDS	5 581 400	1 440 600	7 022 000	200 000	7 222 000
Cena celkem bez DPH a bez technické pomoci objednateli – srovnání s kontrolním výpočtem UNIKA	35 316 600	5 839 600	41 156 200	2 210 000	43 366 200
Technická pomoc objednateli	1 526 250	0	1 526 250	0	1 526 250
Cena celkem bez DPH vč. Technické pomoci objednateli	36 842 850	5 839 600	42 682 450	2 210 000	44 892 450

			<i>DUR</i>	<i>DSP</i>	<i>VD-ZDS</i>	<i>IČ k ÚR</i>	<i>IČ k SP</i>
Variantní řešení terminálu Sedlec			140 000				
TS, měřirna a přípojka VN v terminálu Sedlec			260 000	180 000	200 000	120 000	0
Přeložky kabelů VN			250 000				
Kamerový průzkum			860 000				
Vizualizace			200 000				
Celkem			1 710 000	180 000	200 000	120 000	0