

Akce: III/23726 Kokovice, most ev.č. 23726-1 přes výtok z rybníka

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Zak. č.: 16-424-2-000

Objekt: SO 341 PŘELOŽKA VODOVODU (SČVK)

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Stručný technický popis	2
3.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	2
4.	Vztahy k ostatním objektům stavby (související objekty)	2
5.	Technické řešení objektu	3
5.1.	Směrové řešení	3
5.2.	Výškové řešení	3
5.3.	Materiály	3
6.	provádění	4
6.1.	Vytýčení objektu	4
6.2.	Provádění stavby	5
6.3.	Uvedení do provozu	6
7.	Péče o životní prostředí	7
8.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích	8

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: III/23726 Kokovice, most ev.č. 23726-1 přes výtok z rybníka
Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
příspěvková organizace
sídlo: Praha 5 – Smíchov, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 00066001, DIČ: CZ00066001
kontaktní adresa: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Praha 5 – Smíchov, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Projektant: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha
IČ: 45272387, DIČ: CZ45272387
Stavební objekt: **SO 341 PŘELOŽKA VODOVODU (SČVK)**
Stupeň dokumentace: PDPS
Projektant objektu: PRAGOPROJEKT, a.s., Ateliér PH I
K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
Katastrální území: Kokovice (666441)
Následný správce: Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavba mostu se nachází v intravilánu obce Kokovice na silnici III/2376 přes výtok z rybníka (Žerotínský potok). Nový most se nachází v místě stávajícího mostu. V těsné blízkosti mostu se nachází chovný rybník, dva sjezdy (na zemědělský pozemek, k RD) a nedaleká obytná zástavba. Úpravy koryta na výtoku potoka proběhnou na stávajících pozemcích. Samotná výstavba mostu SO 201 podmiňuje přeložky inženýrských sítí. Přeložky inženýrských sítí stavebních objektů SO 341, 431, 432 a 461 a provizorní lávka musí být dokončeny před započítáním prací na mostním objektu SO 201. Po vybudování mostu bude odstraněn provizorní objekt SO 461.

V území stavby mostu se nachází vodovodní řad PE 63. Provozovatelem vodovodu je společnost Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice. Vodovodní řad je veden v pravé krajině silnice III/2376 ve směru na Kokovice a mostem ev. č. 23726-1 přes výtok z rybníka. Z důvodu přetavby mostu bude vodovod vymístěn mimo mostní objekt.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Při návrhu stavebních objektů byly použity následující průzkumy a podklady:

- [1] Geodetické zaměření (PRAGOPROJEKT, a.s., 12/2016)
- [2] Průzkum inženýrských sítí (PRAGOPROJEKT, a.s., 12/2016)
- [3] Digitální katastr nemovitostí (PRAGOPROJEKT, a.s., 12/2016)
- [4] Hydrologická data Žerotínského potoka (ČHMÚ, Antala Staška 1177/32, 370 07, České Budějovice, 12/2016)
- [5] Hydrotechnický výpočet (Ing. Jiří Čermák, PRAGOPROJEKT, a.s., 12/2016)
- [6] Inženýrsko-geologický průzkum (Mgr. Martina Tichovská, PRAGOPROJEKT, a.s., 12/2016)
- [7] Mostní list (10/2016)
- [8] Dendrologický průzkum (03/2017)

4. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY)

S výstavbou SO 341 bezprostředně souvisí tyto stavební objekty:

- SO 201 - Most ev. č. 23726-1 přes výtok z rybníka
- SO 431 - Přeložka veřejného osvětlení
- SO 432 - Přeložka nadzemního vedení NN (ČEZ)
- SO 461 - Ochrana nadzemního sdělovacího vedení (CETIN)
- SO 190 - DIO

5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU

5.1. Směrové řešení

V rámci SO 341 je navržena přeložka vodovodu PE 63 vpravo podél stavby nového mostu ve směru na Klobuky. Začátek přeložky je zvolen v bodě SL1 ve staničení 0,0 m v krajnici komunikace, podél které je stávající vodovod veden. Úsek SL3 – SL4 s podchodem koryta Žerotínského potoka v ocelové chráničce DN 150 délky 13,00 m. Dle požadavku správce toku (Povodí Vltavy, sp.) musí být chránička realizována protlakem s přesahem břehových hran min. 4,00 m. Konec přeložky je zvolen v bodě SL6 ve staničení 0,035 m v krajnici komunikace, podél které je stávající vodovod veden. Celková délka přeložky 35,00 m. Součástí stavebního objektu SO 341 je demontáž současného vodovodního potrubí PE 63 v délce 26,50 m vyřazeného po provedené přeložce z funkce.

Podrobnosti směrového vedení viz příloha č. 2 Situace, příloha č. 6 Vytýčení – protokol.

5.2. Výškové řešení

Podélný sklon vychází z výškového zaměření stávajícího terénu pro překonání Žerotínského potoka pod novým mostním objektem. Z tohoto důvodu je nutno provést na přeložce shybku. Trasa je vedena v nepevných plochách, je kopírován průběh stávajícího terénu, a to v nezamrzlé hloubce. Vzhledem k výškovému profilu přeložky navrženo v KÚ odvětrání řadu automatickou zemní soupravou, dle pokynu správce sítě není nutné odkalení na přeložce v místě shybky pod korytem potoka.

Podrobnosti výškového vedení viz příloha č. 3 – Podélný profil.

5.3. Materiály

5.3.1. Potrubí vodovodu

Pro vodovodní řad se navrhuje trouby svařované, PE 100, RC, SDR 17, D 63x3,8mm, PN 10.

Spoje elektrotvarovkami z PE 100, DN 50, SDR 17.

Tlakové tvarovky z tvárné litiny dle ČSN EN 545, vnější a vnitřní protikorozi ochrana práškovým epoxidem min. tl. 250mm.

Armatury se navrhuje tuzemské, se srovnatelnými vlastnostmi a užitnou hodnotou s dováženými armaturami. Odvětrání pomocí zemní automatické zavzdušňovací a odvětrávací soupravy DN50.

Chránička se navrhuje provést z ocelového potrubí min. tl. 8 mm, DN 100 (ø159x8mm), ČSN 42 5715, ČSN 42 0250 s vnější izolací asfaltovým nátěrem zesíleným, vnitřní izolace syntetickým nátěrem. Uložení potrubí chráničky shodné s uložením vodovodního potrubí. Utěsnění konců chráničky pryžovými těsnícími manžetami ze syntetického kaučuku.

V chráničce bude potrubí PE DN 50 ukládáno se středícími objímkami.

Armatury a potrubí potřebné pro provedení tlakové zkoušky a proplachů (navrtávací pas D 63/40 s ventilem, manometr, manometrový kohout, tlakovací souprava, propoje mezi navrtávkou a přelozkou, zaslepovací příruba s vývodem pro propoj s navrtávkou, vypouštěcí kohout, vypouštěcí hadice, potřebné přechody a redukce pro tlakovou zkoušku) – nelze fakturovat objednateli (spotřební materiál v rámci proplachů a tlakové zkoušky).

5.3.2. Uložení potrubí

Dle všeobecných zásad daných výrobcí plastových potrubí.

Při instalaci plastového potrubí je třeba dodržet veškeré podmínky, které stanovují výrobci a dodavatelé potrubí.

Potrubí bude ukládáno do pískového lože tl. 10 cm, 0/8 mm s následným hutněným obsypem ze štěrkopísku nebo vhodnými, snadno hutnitelnými nesoudržnými zeminami s velikostí zrn do 20 mm, 30 cm nad vrch potrubí. Na obsyp bude umístěna výstražná perforovaná fólie (bílá) v souladu s ČSN 73 6006 v takové šířce, aby přesahovala šířku uloženého potrubí po obou stranách nejméně o 50 mm. Barvu folie si určí budoucí provozovatel. Souběžně bude uložen signální vytyčovací vodič pro možné budoucí vyhledání uloženého potrubí. Signální vodič - měděný izolovaný drát CY s průřezem min. 4mm², který bude vyveden volnou smyčkou pod poklop zákopové soupravy.

Stavební rýha může být dočasně s ohledem na výskyt podzemní vody odvodněna drenážním potrubím PVC 80-100 mm flex.

Zásyp rýh s předepsaným zhutněním podle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin pro konstrukce ze zemin po úroveň pláň komunikace po vrstvách max. 0,15m, 95% PS, mimo komunikaci 92% PS po vrstvách max. 0,30 m. předpokládá se, že veškeré výkopy budou prováděny pod ochranou pažení.

Významné body přelozky vodovodního řadu budou na terénu vyznačeny identifikačními tabulkami v souladu s ČSN 75 5025, připevněnými na zdi budov nebo části plotu, v nezastavěném území umístěné na orientačních sloupcích s bílými a modrými pruhy.

Všechny výrobky a zařízení, pracovní postupy, použité při realizaci stavby, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s Nařízením vlády č. 163/2002 Sb., s harmonizovanými českými technickými normami, technickými kvalitativními podmínkami (TKP), které jsou platné pro výstavbu.

5.3.3. Zrušení stávajícího vodovodu

Součástí návrhu řešení je vytěžení a demontáž původního řadu PE 63, který bude navrhovanou přelozkou vyřazen z funkce, uvažovaná délka 26,5 m. Potrubí je možno odstranit i bezvýkopově.

6. PROVÁDĚNÍ

6.1. Vytýčení objektu

Podrobné body objektu SO 341 jsou vytyčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S - JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Vytyčení jednotlivých bodů je určeno v souřadnicích JTSK (viz příloha č.6). Vytyčení stávajících podzemních inženýrských sítí bude provedeno před zahájením stavby za účasti správců jednotlivých zařízení, případně ověřeno kopanými sondami přímo na staveništi.

6.2. Provádění stavby

Nástup a doba výstavby tohoto objektu ve vztahu k ostatním objektům stavby je řešena v části A3 - ZOV. Rovněž tak přístupové cesty, skládky materiálu, mezideponie, technologie vlastních stavebních prací jsou řešeny v ZOV vypracovaném pro celý úsek stavby. Stavba mostu bude provedena v jedné etapě, v rámci které budou prováděny veškeré činnosti a práce. Z důvodu výstavby za úplné uzavírky je zpracováno přechodné DIO a ZOV, které zohledňují jednotlivé návaznosti. Stavební práce započnou po zřízení dopravních opatření, zřízení ochrany a přeložení inženýrských sítí. Délka trvání celé etapy se předpokládá na 6 měsíců (24 týdnů). Z toho délka úplné uzavírky bude tvořit 22 týdnů. Přístup k mostu bude zajištěn z komunikace III/23726 a sousedních pozemků. Zahájení celé stavby se předpokládá v 1. čtvrtletí 2018. Dokončení a předání stavby se předpokládá na 3. čtvrtletí 2018 (bude se lišit dle data zahájení).

Zemní práce - se navrhují od úrovně terénu v pažené rýze normové šířky, která bude zabezpečena příložitelným pažením. V úsecích volného terénu (mimo silniční těleso) hloubek do 2,00 m může být výkop prováděn v otevřeném výkopu s dočasnými sklony 2:1. Dle požadavku správce toku (Povodí Vltavy, sp.) musí být chránička podchodu koryta Žerotínského potoka realizována protlakem s přesahem břehových hran min. 4,00 m, předpokládaný rozměr startovací jámy 3x6m, cílové jámy 3x3m.

Zemní práce se předpokládají převážně v zeminách třídy těžitelnosti I. Druh výkopu bude upřesněn při provádění prací na podkladě ověření kvality vytěžených zemin. Zatřídění podle TKP 4 Zemní práce, zatřídění podle ČSN 73 6133 (dle zrušené ČSN 73 3050).

Na zásyp rýhy se používá zpravidla původní materiál rýhy, který je možno zařadit do některé skupiny zemin:

- zeminy sypké, nesoudržné
- zeminy jemnozrnné soudržné
- zeminy hrubozrnné soudržné s heterogenním složením

Po ověření vhodnosti použití vytěžené zeminy do zpětných zásypů bude rozhodnuto o jejím využití do zásypů.

Těžené zeminy jsou vesměs vhodné pro zpětné použití a z tohoto důvodu bude nutné provádět selektivní těžbu tak, aby vytěžená zemina byla možná použita po úpravě předrcením, mícháním, pro zpětný hutněný zásyp (obsyp).

Zásyp se zhutňuje průběžně po vrstvách max. 300 mm silných. Míra zhutnění se předepisuje minimálně 92% PS, Id 0,7, v násypové partii komunikace po vrstvách max. 150 mm pak min. 95%, ID 0,75.

Přebytečný výkopek bude odvezen na skládku podle dispozic objednatele - předpokládá se do vzdálenosti 5 km.

Před zahájením zemních prací je nutné vytyčení veškerých podzemních vedení od příslušných správců. Veškerá zjištěná podzemní vedení jsou orientačně vyznačena v koordinačních situacích stavby, včetně vedení plánovaných jak této stavby, tak i souvisejících staveb.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně..... 1,5m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně nebo nad průměr 500 mm od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

6.3. Uvedení do provozu

Potrubí bude geodeticky zaměřeno před zahrnutím podle metodiky SČVK, a.s. a doloženo v digitální podobě.

Zkoušky

Potrubí musí být tlakově odzkoušené podle ČSN EN 805 (75 5011) Vodárenství – požadavky na vnější sítě a jejich součásti. Při provádění zásypů budou prováděny hutní zkoušky. Výsledky zkoušek budou předloženy ke kolaudaci.

Potrubí bude propláchnuto a vydezinfikováno dle technologického předpisu a budou provedeny laboratorní rozbor pitné vody dle Vyhlášky 252/2004 Sb. o požadavcích na pitnou vodu. Veškeré materiály použité na výstavbu vodovodu budou v souladu s požadavky Vyhlášky Ministerstva zdravotnictví 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do styku s vodou a na úpravu vody (§ 4 odst.6 zákona č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví).

V úsecích na vodovodním řadu dojde po dokončení pokládky k jeho dezinfekci 1 mg/l Cl₂ a proplachu, kdy bude vodovodní řad následně propláchnut minimálně 2 - 3 násobkem objemu části obnoveného řadu, s přihlédnutím k místním podmínkám. Po natlakování sítě bude následovat proplach celé zasažené oblasti koncovými hydranty. Provedení proplachu a desinfekce bude vždy předmětem zápisu ve stavebním deníku, včetně přílohy – „Zápis o proplachu a desinfekci vodovodu.

Po provedené dezinfekci a proplachu následně provozovatel na náklady investora provede akreditovaný odběr, včetně akreditovaného rozboru vzorků vody. V případě nesplnění některého z ukazatelů jsou prováděna další nápravná opatření a odběry tak dlouho, dokud nedojde k úplnému souladu s vyhláškou 252/2004 Sb. Teprve pak může dojít k napojení na stávající vodovody.

Prohlášení bude vyžadováno ke kolaudačnímu souhlasu.

Bude prověřena funkčnost armatur, trasovacího vodiče.

Budou zajištěny doklady i likvidaci odpadu.

Budou zajištěny předávací protokoly.

Budou zajištěny protokoly o jakosti izolace.

Budou předložena prohlášení o shodě výrobků.

Před zahájením prací bude stávající vodovod na objednávku vytýčen pracovníky provozu SČVK,a.s. Min. 21 kalendářních dnů bude oznámena vlastníkov vodovodu potřeba manipulace se stávajícím zařízením. Min. 14 dní před zahájením realizace přeložky bude vlastníkov vodovodu předána ověřená projektová dokumentace pro provedení přeložky.

Tlaková zkouška vodovodního potrubí za účasti zástupce provozovatele.

15 dní předem bude projednán se zástupcem provozovatele postup prací v rámci přepojování, tlakové zkoušky, rozboru vody. Přerušení provozu po dobu přepojení přeložky max.8 hodin.

Napojení nového vodovodu na stávající řady může být případně na objednávku provedeno pracovníky provozu SČVK,a.s.

Zástupce provozovatele bude přizván 24 hodin předem ke kontrole před zásypem nového potrubí, o kontrole učiněn zápis, který bude předložen ke kolaudaci.

Stavebník předá vlastníkov vodovodu pravomocné kolaudační rozhodnutí do 7-mi dnů po nabití právní moci.

7. PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Zatřídění jednotlivých druhů odpadů podle Katalogu odpadů, popis nakládání s odpady (vedení evidence, nakládání s nebezpečnými odpady apod.) a způsob jejich likvidace jsou uvedeny v Průvodní zprávě. Původce odpadu (§4 odstavec "p" zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů.

Během výstavby dojde pochopitelně k dočasnému zhoršení životního prostředí a to jak vzrůstem hladiny hluku, tak nárůstem prašnosti. Prováděcí firmy jsou však povinny toto zhoršení eliminovat v maximální možné míře následujícími opatřeními:

Stavební práce provádět tak v souladu s platnými normami, předpisy a vyhláškami, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování obyvatel zejména hlukem a emisemi. Týká se hlavně staveništní dopravy po veřejných komunikacích.

Dodržovat technologickou kázeň a podmínky stavebního povolení.

Provést opatření ke snížení prašnosti při výstavbě (např. skrápěním při bouracích pracích) včetně opatření, které zajistí, že okolní vozovky veřejných komunikací nebudou znečišťovány auty vyjíždějícími ze stavby, popřípadě jejich čištění jestliže je po nich veden stavební provoz.

K zamezení odplavování splachů z prostoru staveniště při přívalových deštích do recipientů, nebo okolního prostředí je nutno vybudovat ochranné zemní jímky, nebo hrázky. Tyto objekty musí být provedeny a v průběhu stavby udržovány tak, aby tomuto nežádoucímu vlivu zamezily, nebo ho alespoň omezily na minimum.

Po dobu údržby, přestávek a odstávek vypínat motory nákladních aut a stavebních mechanismů.

Dbát na technický stav automobilů a stavebních strojů.

Při úniku ropných látek zajistit provedení zavedených havarijních opatření.

Třídit stavební odpad a zajistit jeho likvidaci.

Pokud budou některé dřeviny ohroženy stavebními pracemi, budou ochráněny v souladu s ČSN DIN 18 920 (Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech): "Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy, a to oplocením nejméně 1,8 m vysokým, s bočním odstupem 1,5 m od okraje plochy. Plot má ochránit celou kořenovou zónu (plocha půdy pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny)."

Omezení dopadu hlučnosti je možné vhodnou volbou přepravních tras, vhodným časovým rozvrhem nasazení mechanizace a jejím dobrým technickým stavem. Rozvoz zeminy je nutno řešit pokud možno po trase, aby nedocházelo ke zbytečnému používání silnic a obtěžování obyvatel v obcích. Pro dovoz stavebního materiálu jsou stanoveny přepravní cesty. Komunikace porušené v důsledku nadměrného opotřebování budou opraveny nejméně na kvalitu před zahájením výstavby.

Zvláštní pozornost je nutné věnovat způsobu likvidace vymýcených dřevin a travin pálením. Při této činnosti musí být odpovědně vybráno páleníště tak, aby oheň nejen nadměrně neznečišťoval ovzduší, ale aby též nepoškodil vedení inženýrských sítí. K pálení na staveništi musí být vydán souhlas příslušným Hasičským záchranným sborem. Křoviny musí být odstraněny s kořeny a shrnuty na deponii, kde mohou být drceny, odváženy na skládky a páleny v předem vymezeném prostoru za příslušného dozoru.

Odstraněný materiál obsahující živice bude recyklován.

Po dokončení stavby bude docházet k trvalému vzniku odpadů z provozu. Nakládání s těmito odpady bude řešeno současně s odpady z SÚS, které budou uvedené úseky komunikací spravovat.

8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Podrobně je tato problematika řešena v plánu BOZP (viz příloha A3.4).

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.