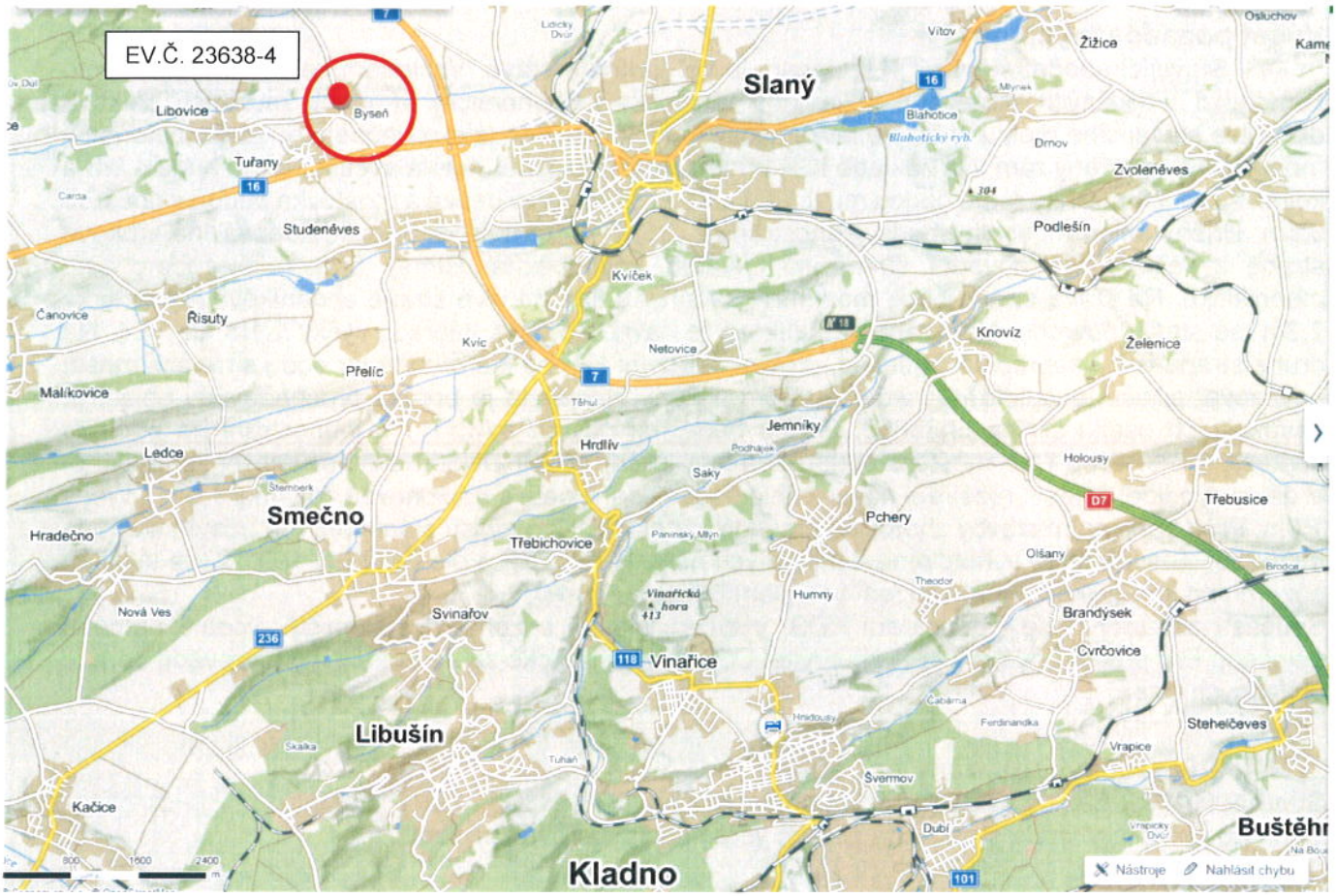
Technická specifikace

Název akce: III/23638 Byseň, most ev.č. 23638-4 přes strouhu



Číslo komunikace: **III /23638** CSM: **Slaný**

Staničení provozní v km : **6,283 km, ve směru Studeněves-Byseň**

Katastrální území: Byseň Celková šířka: 7,31m Volná šířka: 6,12m

Délka nosné konstr.: 4,98m Délka přemostění: 4,18m Plocha mostu: 36,40 m^2

1. Konstrukce mostu, současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:

Jednopolová, šikmá, kamenná, polokruhová klenba z pískovce. N.K. mostu je opatřena torkretovým nástřikem s ocel. sítí. Původní opěry masivní, z pískovcového kamene, na ně navazují kamenné zdi navigace, jako křídla mostu. Zádržný systém tvoří poprsní, zábradelní, zdi z kamenného zdiva. I tyto zdi jsou nastříkány torkretem. Vozovka je živičná, s jednostranným příčným spádem. Izolační systém je nefunkční. Na levé straně mostu je přistavěna kovová lávka pro pěší. Odvodnění mostu je provedeno podélným sklonem vozovky. Koryto potoka pod mostem je nezpevněno.

Současný stavební stav mostu

Nejsou zjištěny poruchy založení. Torkretový nástřik je na opěrách v úrovni hladiny separovaný a místy odtržený od zdiva. Zdivo opěr a křídel má na viditelných místech vyplavené spárování. Narušení N.K. není viditelné v celém rozsahu, ale torkretová vrstva nástřiku je značně poškozená trhlinami. Na levé straně, kde nejvíce zatéká je torkret částečně odpadlý. Rovněž na zábradelních zídkách je plošně odpadlý torkret. V místech obnaženého zdiva je vidět jeho narušení, vyplavené spárování a trhliny. Pravá zábradelní zídka je vykloněná vně konstrukce a nad patou klenby, u OP1, má trhlinu. Živičná vozovka je pokryta sítí trhlin. Není k dispozici žádná historická proj. dokumentace – pouze ML se schematickým náčrtem v BMS.

Současný stavebně – technický stav mostu je:
Nos.konst.: V – špatný Spod.stav.: VI –velmi špatný Použitelnost: III –použitelné s výhradou
Zatížitelnost: *Vn = 16t , Vr = 51t , Max. nápravový tlak = 12,0 t*

Výčet požadovaných oprav:

Stávající spodní stavba i N.K. mostu je ve špatném stavu. Vzhledem ke stavu mostu, typu konstrukcí i použitých materiálů, je jedinou technicky i ekonomicky vhodnou možností celková demolice stávajícího mostu i přilehlé lávky. Nový most je navržen jako jednopolový, železobetonový, monolitický, uzavřený rám. Na základě IGP bude založení plošné. Kolmá světlost rámu bude 4,0m a kolmá šířka 5,4m. Dříky rámu budou mít tloušťku 0,7m, základová deska a mostovka budou v tloušťce 0,5m. Příčný sklon mostovky bude jednostranný, 2,5%. Křídla budou železobetonová, na vtokové straně zavěšená, na povodní straně samostatná, rovnoběžná. Římsy budou železobetonové, monolitické. Na pravé straně bude mostní římsa šířky 0,8m, na levé straně chodníková římsa šířky 2,3m, se striáží povrchu. Na straně chodníkové je navrženo ocel. zábradlí výšky 1,1m dle VL4. Na druhé straně bude zábradelní svodidlo, úroveň zadržení H2, na které bude po obou stranách mostu navazovat silniční svodidlo H1, v délce 100m a 20m. Navržena je oprava přechodových oblastí a navazujících úseků silnice III/23638. Silnice bude mít povrch z ACO11 s jednostranným příčným spádem 2,5%. Před i za mostem budou osazeny uliční vpusti DN500 s litinovými mřížemi D400. V délce svodidel dojde k rozšíření náspu silničního tělesa, v patě s gabionovou zdí šířky 1,0m a výšky 1,0m. Před zahájením stavby zhotovitel provede instalaci DIO a zajistí stanovení pro uzavírku silnice III/23638. Stavba bude vyhotovena dle platných norem, TP, TKP a dle ČSN EN 1991-2 na skupinu pozemních komunikací 1 pro zatížení vozidlem LM 1.
Součástí zakázky bude i provedení RDS, vytýčení stavby a zařízení staveniště, včetně nutného oplocení. Pro předání díla předloží zhotovitel DSPS, geometrické zaměření stavby a provede opravu objízdných tras.

2. Náklady stavby jsou dány odhadem:

Stavba: 9.476,- tis. Kč bez DPH, tj. 11.465,- tis. Kč s DPH 21%
Cena po položkách bude stanovena během veřejného výběrového řízení.

3. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

- SO 000 Vedlejší a ostatní náklady
- SO 101 Rozšíření násypů a doplnění svodidla
- SO 110 Dopravně inženýrská opatření (DIO)
- SO 201 Most ev.č. 23638-4 přes strouhu

4. Územně-technické podmínky:

Rekonstrukce se bude provádět na stávající silniční síti a objektu v majetku Středočeského kraje, za úplné uzavírky provozu

5. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

6. Termín realizace

SP: vydal MěÚ Slaný, odbor dopravy, č.j. MUSLANY/14908/2021/ODSH dne 22.3.2021
Stavba (vč.TDI)**: předpoklad zahájení v I.pololetí 2022**
Doba výstavby: **5 měsíců**

Kontakt :
Bc. Miroslav Dostál, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: miroslav.dostal_jr@ksus.cz
Ing. Michal Šťastný, mostní technik oblast Kladno, mobil 725 997 995, email: michal.stastny@ksus.cz
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha5

Zpracoval: Ing. Michal Šťastný 17.01.2022

Fotodokumentace