

Technická specifikace

Název akce: III/23631 Libušín, rekonstrukce mostu ev.č. 23631-1 přes železniční vlečku



Číslo komunikace: **III /23631**

Staničení provozní v km : **3,716 km, ve směru Smečno - Kladno**

Katastrální území: Libušín

Celková šířka: 9,75m

Délka nosné konstr.: 13,59m

Délka přemostění: 11,95m

CSM: **Nové Strašecí**

Volná šířka: 9,05m

Plocha mostu: 132,50 m²

Místo realizace: most na silnici III/23631 přes železniční vlečku obci Libušín, okres Kladno

1. Konstrukce mostu, současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:

Jednopolová, kolmá, železobet., desková stavba. N.K. tvoří 10 ks prefa předpjatých nosníků MPD výšky 0,55m, které jsou příčně spřažené. Opěry jsou z kamenného zdiva, na vrcholu s monolitickým žb. úložným prahem a závěrnou zídou. Křídla jsou rovnoběžná, z kamene a betonu. Zemní těleso má strmé svahy, zářez železniční trati. Nosníky jsou položeny jen na lepenku. Závěry nejsou viditelné. Římky jsou žb. monolitické, nabetonované. Vozovka je živičná, dvoupruhová, s jednostranným příčným spádem. Izolační systém je nefunkční, zřejmě vanový. Chodníky byly oboustranné, šíře 1,22m. Dnes jsou překryty živičnou úpravou vozovky. Zádržný systém tvoří ocelové zábradlí se sloupky a svislými výplněmi. Odvodnění mostu je provedeno podélným sklonem vozovky.

Současný stavební stav mostu

Nejsou zjištěny poruchy založení. Spárování opěr je lokálně porušené a znečištěné. Vlivem zatékání povrchové vody je silně poškozený a degradovaný beton úložných prahů a závěrných zidek. Na OP2 je lokálně obnažena výztuž úložného prahu. Podhled N.K. je znečištěn spalinami lokomotiv a na dolním líci nosníků jsou trhliny kopírující vedení předpínací výztuže. Na N.K. jsou vidět průsaky a výluhy vlivem zatékání vody. Obnažené kotvy příčného ztužení N.K. korodují. Římky mají degradovaný bet. povrch a zatéká přes ně na čela mostu. Zábradlí celoplošně koroduje a neodpovídá normám a TP. Není k dispozici žádná historická proj. dokumentace – pouze ML se schematickým náčrtem v BMS.

Současný stavebně – technický stav mostu je:

Nos.konst.: V – špatný Spod.stav.: V - špatný Použitelnost: IV – omezeně použitelné

Zatížitelnost: $V_n = 12t$, $V_r = 23t$, $Max. nápravový tlak = 9,0 t$

Výčet požadovaných oprav:

Stávající N.K. mostu je ve špatném stavu. Římsy, chodníky a zádržný systém jsou nefunkční a poškozené. Objekt je negativně ovlivněn také nefunkčním izolačním systémem, kterým protéká voda zatéká do konstrukce mostu. Ekonomicky a konstrukčně vhodným řešením je odstranění mostního svršku, vybavení, mostovky a části opěr. Na stávající upravenou spodní stavbu budou vybetonovány nové úložné prahy ze žb. C30/37 –XF4 s ocel. kotevními trny prof.16mm. Stávající opěry budou přespárovány a zpevněny hloubkovou injektáží. Nová N.K. bude polorámová, železobetonová. Nová deska mostovky bude v tloušťce 0,7m a zakončená bude oboustranně příčnický výšky 0,85m. V přechodových oblastech budou vytvořeny přechodové desky v délce 3,25m a tloušťce 0,3m. Doplněné příčnými drenážemi DN150 vyvedenými přes křídla. Na mostě bude navržen oboustranný chodník v prům. šířce 1,5m a zádržný systém dle platných TP. Vozovka na mostě bude živičná, třívrstvá, s jednostranným spádem 2,5%. Krycí vrstvou izolace bude MA 11. Mostní závěry jsou řešeny elastomerovými příčnými pásy nad opěrami s řezanou spárou vyplněnou pružnou asfalt. zálivkou. Nově bude opravena i silnice III/23631 do vzdálenosti cca. 15m na obě strany od líce opěr mostu. Podél pravého křídla u OP2 bude realizováno revizní schodiště. Svahy podél zbývajících křídel budou zpevněny žulovými kostkami do betonu. Vlevo za mostem ve směru staničení bude opraven příkop betonovými žlabovkami, které budou ústít přes horskou vpust do vsakovací jímky.

Před zahájením stavby zhotovitel provede instalaci DIO a zajistí stanovení pro uzavírku silnice III/23631. Stavba bude vyhotovena dle platných norem, TP, TKP a dle ČSN EN 1991-2 na skupinu pozemních komunikací 1 pro zatížení vozidlem LM 1.

Součástí zakázky bude i provedení RDS, vytýčení stavby a zařízení staveniště, včetně nutného oplocení. Pro předání díla předloží zhotovitel DSPS, geometrické zaměření stavby a provede opravu objízdných tras.

2. Náklady stavby jsou dány odhadem:

Stavba: 10.623,- tis. Kč bez DPH, tj. 12.858,- tis. Kč s DPH 21%

Cena po položkách bude stanovena během veřejného výběrového řízení.

3. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

SO 001 Všeobecné požadavky

SO 201 Most ev.č. 23631-1

4. Územně-technické podmínky:

Rekonstrukce se bude provádět na stávající silniční síti a objektu v majetku Středočeského kraje, za úplné uzavírky provozu

5. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

6. Termín realizace

SP: vydal Magistrát města Kladna, odbor výstavby, č.j. OV/574/20-4/Dv, dne 22.2.2021

Stavba , (vč.TDI): **předpoklad zahájení ve II.pololetí 2022**

Doba opravy: **6 měsíců**

Kontakt :

Bc.Miroslav Dostál, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: miroslav.dostal_jr@ksus.cz

Ing. Michal Šťastný, mostní technik oblast Kladno, mobil 725 997 995, email: michal.stastny@ksus.cz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha5

Fotodokumentace







