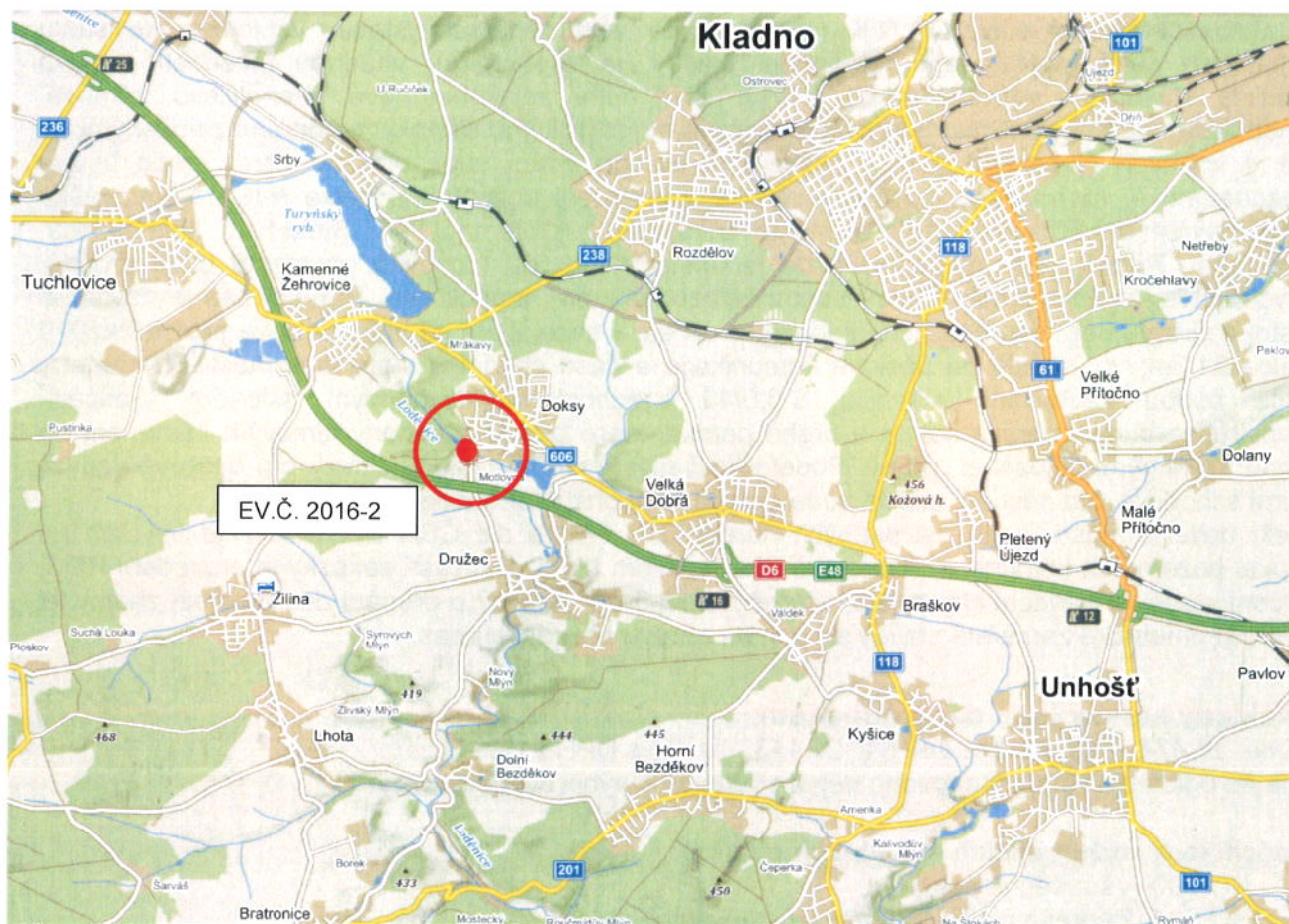


Technická specifikace

Název akce: III/2016 Doksy, rekonstrukce mostu ev.č. 2016-2 přes potok Loděnice



Číslo komunikace: **III /2016**

CSM: **Kladno - Fialka**

Staničení provozní v km : **1,795 km, ve směru Družec - Doksy**

Katastrální území: Doksy u Kladna

Celková šířka: 6,13m

Volná šířka: 5,61m

Délka nosné konstr.: 8,39m

Délka přemostění: 7,35m

Plocha mostu: 51,43 m²

1. Konstrukce mostu, současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:

Jednopolová, šikmá pravá, přesýpaná, segmentová klenba, z pískovcových kvádrů. Opěry a rovnoběžná křídla jsou rovněž z pískovce. Boky krajních klenbových pásů mají povrchovou kamenickou úpravu. Původní římsy z pískovcových desek jsou nabetonovány žel.betonem. Vozovka je živichná, se střeovitým příčným spádem. Izolační systém není zjištěn. Zádržný systém tvoří ocelové zábradlí, trubkové, dvoumadlové. Zábradlí je uchyceno ke zbytkům sloupků z válcovaných profilů. Odvodnění mostu je provedeno podélným sklonem vozovky. Chodníky na mostě nejsou. Koryto potoka je v otvoru zpevněné. V lici levého křídla OP2 ústí betonové kanalizační potrubí.

Současný stavební stav mostu

Nejsou zjištěny poruchy založení. Opěry mají uvolněné zdivo, vlivem zatékání vody ze silnice je vyplavené spárování a degradovaný materiál pískovcových kvádrů. Zdivo křídel je v obdobném stavu, jako opěry. Zemní tělesa jsou podmáčená, dochází k jejich posunům a trhání krajnice vozovky. Klenba N.K. má plošné průsaky vody a vyplavené spárování na spodním lici. Kryt vozovky je navýšen nad mostní římsy. Ve vozovce je řada trhlin příčných (opěry) a podélných (sedání zemního tělesa). Beton říms má nízkou kvalitu a je hloubkově degradovaný. Zábradlí je zkorodované a nedostatečně ukotvené. Hydroizolace je nefunkční. Zábradlí neodpovídá současným normám a TP. Zdivo okolo vyústění kanalizace je hloubkově degradované. Není k dispozici žádná historická proj. dokumentace – pouze ML se schematickým náčrtem v BMS.

Současný stavebně – technický stav mostu je:

Nos.konst.: V – špatný Spod.stav.: VI – velmi špatný Použitelnost: IV – omezeně použitelné

Zatížitelnost: $V_n = 18t$, $V_r = 54t$, $Max. nápravový tlak = 13,5 t$

Výčet požadovaných oprav:

Stávající spodní stavba i N.K. mostu je ve velmi špatném stavu. Vzhledem ke stavu jednotlivých částí mostu, zejména spodní stavby, je ekonomicky vhodnou možností celková demolice stávajícího objektu mostu. Nový most bude železobetonová, monolitická, rámová, jednoplová konstrukce. Spodní stavba je tvořena monolitickými, stěnovými opěrami založenými na řadě 4 vrtaných hlubinných pilot o výšce 7m. Hluché vrtání bude v délce 3,4m. Křídla budou železobetonová, rovnoběžná, zavěšená. Délka přemostění bude 9,6m, délka N.K. 11,2m. Výška N.K. je navržena 0,55m, ale u opěr se mostovka náběhy zvyšuje na 0,75m. Šířka N.K., kolmo k ose, bude 8,5m. Příčná sklon mostovky bude jednostranný, 2,5%. Vozovka na mostě bude živičná, s krycí vrstvou izolace z MA. Řimsy budou železobetonové, monolitické. Pravá římsa je navržena mostní v šířce 0,8m, levá bude chodníková se striáží v šířce 2,3m. Opravena bude silnice III/2016 v délce 51,3m, vč. sjezdů na účelové komunikace a částí chodníků v předpolí mostu. Parametry silnice budou zachovány stávající S 6,0/40 s jednostranným příčným sklonem. Součástí rekonstrukce bude i úprava koryta a břehů potoka, které budou zpevněny lomovým kamenem do betonu a příčnými železobet. prahy. Podél křídel mostu jsou navrženy skluzy pro dešťové vody a revizní schodiště. Na návodní straně bude opravena nábrežní zeď v délce 5,6m. Objekt nového mostu bude dle platných norem, TP, TKP a dle ČSN EN 1991-2 je navržen na skupinu pozemních komunikací 1 pro zatížení vozidlem LM 1. Součástí zakázky je provedení RDS, vytýčení stavby a zařízení staveniště, včetně nutného oplocení. Pro předání díla předloží zhotovitel DSPS, geometrické zaměření stavby a provede opravu objízdných tras.

2. Náklady stavby jsou dány odhadem:

Stavba: **17.474,- tis. Kč bez DPH**, tj. 21.143,- tis. Kč s DPH 21%

Cena po položkách bude stanovena během veřejného výběrového řízení.

3. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

- SO 000 Všeobecné položky
- SO 001 Příprava území a demolice stávajícího mostu
- SO 101 Silnice III/2016
- SO 134 Chodník
- SO 180 Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 Most ev.č. 2016-2

4. Územně-technické podmínky:

Rekonstrukce se bude provádět na stávající silniční síti a objektu v majetku Středočeského kraje, za úplné uzavírky provozu

5. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

6. Termín realizace

SP: vydal Magistrát města Kladna, odbor výstavby, č.j. OV/2124/21-3/Dv dne 1.9.2021

Stavby (vč. TDI): **předpoklad zahájení v I.pololetí 2022**

Doba stavby: **6 měsíců**

Kontakt :

Bc. Miroslav Dostál, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: miroslav.dostal_jr@ksus.cz

Ing. Michal Šťastný, mostní technik oblast Kladno, mobil 725 997 995, email: michal.stastny@ksus.cz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha5

Zpracoval: Ing. Michal Šťastný

03.01.2022

Fotodokumentace







