

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:  KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov		ZHOTOVITEL:  AFRY AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. ONDŘEJ JANOTA	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. LÁSZLÓ SZÍKORA	PROJEKTANT: BC. MICHAL MARVAN	KONTROLOVAL: Ing. ONDŘEJ JANOTA	
NÁZEV PROJEKTU: II/201 Běleč, rekonstrukce mostu, ev. č. 201-004 přes potok Vuznice_PD				
ČÁST:	ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY			
PŘÍLOHA:				
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST: H	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	02/2021			
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2018/0215			

fac

Obsah

1	Identifikační údaje	2
1.1	Označení stavby	2
1.2	Objednatel, investor, stavebník	2
1.3	Zhotovitel	2
2	Úvod	2
3	Specifikace (TKP)	2
4	Zvláštní specifikace (ZTKP)	4
5	Seznam příloh k ZTKP	4
6	Použité normy, předpisy, zákony a vyhlášky	4
7	Zkratky použité v textu	5
8	Stručný popis stavby	7
9	Zvláštní technické kvalitativní podmínky – obecně	7
10	Kvalifikační předpoklady geotechnika zhotovitele	9
11	Změny a doplňky jednotlivých kapitol TKP	9
11.1	Kapitola 1 Všeobecně	9
11.2	Kapitola 2: Příprava staveniště	19
11.3	Kapitola 4: Zemní práce	20
11.4	Kapitola 5: Podkladní vrstvy	21
11.5	Kapitola 7: Asfaltové hutněné vrstvy	23
11.6	Kapitola 8: Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy	27
11.7	Kapitola 10: Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy	29
11.8	Kapitola 11: Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	30
11.9	Kapitola 13: Vegetační úpravy	31
11.10	Kapitola 14: Dopravní značky a dopravní značení	33
11.11	Kapitola 16: Piloty a podzemní stěny	36
11.12	Kapitola 18: Betonové konstrukce a mosty	37
11.13	Kapitola 21: Izolace proti vodě	44
11.14	Kapitola 26: Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek	45
11.15	Kapitola 29: Zvláštní zakládání	45
12	Další závazné podmínky pro realizaci stavby	45
12.1	Objízdné a přístupové trasy	45
12.1.1	Pasport objízdných a přístupových tras	45
12.1.2	Údržba objízdných a přístupových tras	45
12.2	Dočasné zábory stavby (manipulační plochy)	45

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby:	II/201 Běleč, rekonstrukce mostu, ev. č. 201-004 přes potok Vuznice_PD
Kraj:	Středočeský
Obec:	Běleč
Katastrální území:	Běleč (okres Kladno) - 601888
Charakter stavby:	Trvalá
Stupeň dokumentace:	PDPS

1.2 Objednatel, investor, stavebník

Název:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Sídlo:	Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
IČ:	00066001
DIČ:	CZ00066001

1.3 Zhotovitel

Název:	AFRY CZ, s.r.o.
Sídlo:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČ:	45306605
DIČ:	CZ45306605
Zastoupený:	Ing. Ivo Šimek CSc., ředitel a jednatel

2 Úvod

Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby jsou nadřazeny Technickým kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací a upřesňují a doplňují jejich obecná ustanovení. Články a paragrafy, které nejsou ZTKP zmiňovány, zůstávají v platnosti tak, jak byly schváleny MD-OPK ve znění platném k základnímu datu.

3 Specifikace (TKP)

Specifikacemi pro tuto zakázku se rozumí vydání „Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací“ (TKP) s datem účinnosti dle následujícího přehledu.

Přehled jednotlivých kapitol
Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP)

Č. kap.	Název kapitoly	Účinnost od
1	Všeobecně	1.2.2017
2	Příprava staveniště	1.1.2017
3	Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	1.4.2009
4	Zemní práce	7.8.2017
5	Podkladní vrstvy	1.2.2015
6	Cementobetonový kryt	1.2.2015
7	Hutněné asfaltové vrstvy	1.5.2008
8	Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy	1.5.2008
9	Kryty z dlažeb	1.9.2010
10	Obrubníky, chodníky a zpevněné plochy	1.9.2010
11	Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazů	1.4.2010
12	Trvalé oplocení	1.4.2008
13	Vegetační úpravy	1.10.2006
14	Dopravní značky a dopravní zařízení	1.4.2015
15	Osvětlení pozemních komunikací	15.2.2015
16	Piloty a podzemní stěny	1.5.2020
18	Betonové konstrukce a mosty	15.1.2016
19A	Ocelové mosty a konstrukce „část A“	23.4.2015
19B	Protikoroze ochrana ocelových mostů a konstrukcí „část B“	10.9.2018
20	Pylony a mostní závěsy	1.5.2008
21	Izolace proti vodě	1.4.2010
22	Mostní ložiska	1.6.2018
23	Mostní závěry	1.9.2007
24	Tunely	1.5.2007
25	Protihlukové clony	1.4.2009

26	Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek	15.2.2015
27	Kalové vrstvy	10.12.2016
29	Zvláštní zakládání	1.1.2011
30	Speciální zemní konstrukce	1.8.2020
31	Opravy betonových konstrukcí	1.5.2008

4 Zvláštní specifikace (ZTKP)

ZTKP obsahují:

1. Dodatečné články ZTKP formulují nové celé články, které tvoří dodatky ke znění Specifikací (TKP). Číslování dodatečných článků vychází z členění oddílů a odstavců TKP, přičemž článkům jsou přidělena nová čísla, navazující na stávající čísla článků v kapitolách TKP.
2. Nahrazující články, nahrazují znění původních článků TKP. Číslování nahrazených článků zůstává zachováno dle TKP.
3. Zrušené články jsou články TKP, které byly odstraněny ze specifikací.
4. Pozměňující a doplňující ustanovení jednotlivých článků mění a doplňují obsah článků, obsažených ve Specifikacích (TKP). Číslování těchto článků ZTKP zůstává zachováno podle TKP.
5. Číslované dodatky jednotlivých kapitol TKP rozšiřují informace obsažené v TKP a obsahují podrobné specifikace pro vybrané konstrukce stavby.

V případech, kdy znění dodatečných, nahrazujících nebo pozměněných článků je v rozporu s některým z ustanovení Specifikací (TKP), znění dodatečných, nahrazujících nebo pozměněných článků ZTKP jsou rozhodující. Zrušené články TKP pro tuto zakázku neplatí.

5 Seznam příloh k ZTKP

1. Zásady pro hodnocení jakosti dokončených staveb pozemních komunikací zhotovitelem, viz <http://www.pjpk.cz>;
2. PPK a výkresy opakovaných řešení (<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znacen>);
3. Datové předpisy B2, B3, C1 a C2 (<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>);
4. Směrnice GR 8/2011 v. 3.1; Směrnice GR 9/2016 vč. příloh, Směrnice GR č. 18/2017 v platném znění nebo jiné platné a účinné směrnice GR nahrazující výše zmíněné Směrnice GR; <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/smernice-a-pokyny-pro-vystavbu>;

6 Použité normy, předpisy, zákony a vyhlášky

Při provádění stavebních prací a montáže konstrukcí je nutné postupovat v souladu s předpisy a normami, platnými v České republice. Jedná se o české technické normy označené zkratkou ČSN a šestimístním číselným označením, nebo zkratkou ČSN EN doplněné číselným označením. Normy je možno obdržet na adrese ÚNMZ – Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, Biskupský dvůr 5, 110 02 Praha 1, tel. 221 802 802.

Projektová dokumentace byla zpracována rovněž dle Technických podmínek vydaných a schválených Ministerstvem dopravy ČR, resp. Ministerstvem dopravy a spojů ČR. Tyto technické podmínky jsou označeny zkratkou TP a pořadovým číslem (dvou nebo trojmístným číslem).

Při provádění stavby bude zhotovitel dále postupovat podle Požadavků na provádění a kvalitu (PPK) a výkresů opakovaných řešení (R-plány). PPK a výkresy opakovaných řešení (R-plány) v platném znění tvoří nedílnou součást těchto ZTKP (viz příloha č. 2) a jsou dostupné na www.rsd.cz.

Jedním z hlavních předpokladů pro vypracování projektové dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (v textu označeny TKP), vydané a schválené Ministerstvem dopravy ČR. TKP v platném znění jsou dostupné na http://www.pjpk.cz/TKP_01.htm.

Při stavbě bude aplikováno nejnovější vydání ČSN, TP, PPK a výkresů opakovaných řešení, vydaných k základnímu datu ve smyslu obchodních podmínek (tzn. 28 dnů před podáním nabídek), není-li stanoveno jinak.

Pro vyhotovení RDS platí Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (TKP-D) - v aktuálním znění - kapitola 1 až kapitola 11 a dále

Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací SDS (2017)

Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací SDS dodatek č. 1 (2018)

Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací SDS dodatek č. 2 (2019)

7 Zkratky použité v textu

ZTKP	zvláštní technické a kvalitativní podmínky
TKP	technické a kvalitativní podmínky
TKP-D	technické a kvalitativní podmínky pro projektovou dokumentaci
RDS	realizační dokumentace stavby
PPK	požadavky na provedení a kvalitu
DIO	dopravně inženýrská opatření
SP	stavební povolení
MLZ	mimolesní zeleň
MD	ministerstvo dopravy
PDPS	projektová dokumentace pro provádění stavby
SO	stavební objekt
LHP	lesní hospodářský plán
CB	cementobetonový
MP	metodický pokyn
ZS	zařízení staveniště
PD	projektová dokumentace
ŽB	železobetonová
SSÚD	středisko správy a údržby dálnice
SDP	střední dělicí pás

ZOP	zvláštní obchodní podmínky
NK	nosná konstrukce
VL	vzorové listy
SJ-PK	systém jakosti v oboru pozemních komunikací
TV	televizní
VO	veřejné osvětlení
DZ	dopravní značení
TDI	technický dozor investora
PÚ	provozní úsek
GTP	geotechnický průzkum
TP	technické podmínky
ZP	Závod Praha
PZ	průkazní zkoušky
RS	recyklovaná směs
JP	jízdní pruh
ŠP	šterkopísek
ŠD	šterkodrt
MZK	mechanicky zpevněné kamenivo
AZ	aktivní zóna
CS	cementová stabilizace
SC	podkladní vrstva stmelená cementem
LA	litý asfalt
DUN	dešťová usazovací nádrž
PKO	protikorozní ochrana
GŘ	generální ředitelství
SDZ	svislé dopravní značení
VDZ	vodorovné dopravní značení
ZPI	zařízení pro provozní informace
VTD	výrobně technická dokumentace
DSPS	dokumentace skutečného provedení stavby
TePř	technologický předpis
UOZI	úředně oprávněný zeměměřický inženýr
ZSP	zaměření skutečného provedení
DMT	digitální model terénu
KSUS	krajská správa a údržba silnice Středočeského kraje, p.o.

8 Stručný popis stavby

S ohledem na špatný stav mostu je navrženo kompletní odstranění stávajícího mostu. Nový most je navržen jako jednopolová železobetonová monolitická rámová konstrukce. Spodní stavba je tvořena stěnovými opěrami (stojky rámu) založenými na pilotových základech. Nosná konstrukce (příčle rámu) je navržena jako železobetonová monolitická. Světlost pole je 5,00 m (v ose komunikace), rozpětí mostu 5,60 m (v ose komunikace) a délka mostu 12,00 m (v ose mostu). Opěry jsou navrženy jako rámové stojky kolmé šířky 0,6 m. Stojky jsou vetknuty do základových pasů. Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonová monolitická deska. Šířka nosné konstrukce je 8,5 m. Na obou krajích jsou navrženy náběhy délky 1,0 m. Výška nosné konstrukce je 0,45 m, výška na začátku náběhů je 0,25 m. Po obou stranách mostu jsou navrženy železobetonové mostní římsy.

Stavební úpravy silnice II/201 spočívají v úpravě směrového, výškového a šířkového uspořádání silnice II/201 na nově navrženém mostním objektu a na jeho předpolích. Směrově a výškově je osa silnice II/201 vedena tak, aby byla vozovka napojena na stávající uspořádání vozovky.

Stavební úpravy místních komunikací jsou vyvolanou stavbou stavební úpravy silnice II/201 a mostního objektu.

9 Zvláštní technické kvalitativní podmínky – obecně

Veškeré stavební práce a pomocné práce budou prováděny v souladu s požadavky na systém jakosti (SJ) podle ČSN EN ISO 9001 a 14001. Zhotovitel doloží svou způsobilost provádět stavbu dokladem podle Metodického pokynu SJ-PK, část II/4 čl. 2. Stavební práce se mohou provádět pouze v rámci dočasných a trvalých záborů a obvodu staveniště a v souladu s platnými stavebními povoleními a územními rozhodnutími, případně jinými povoleními správních orgánů, jsou-li taková povolení třeba.

Objednatel předá zhotoviteli při předání staveniště veškerá platná stavební povolení a případná další rozhodnutí, vztahující se k provedení stavby.

Objednatel předá zhotoviteli „pouze“ plochy pro stavbu. Organizace výstavby, vlastní zařízení staveniště atd. na těchto objednatel zhotoviteli předaných plochách je závislá na rozhodnutí zhotovitele o konkrétní využitelnosti ploch. Využití území mimo určené zábory a vytyčené zařízení staveniště je pro umístění pomocných konstrukcí nebo pro manipulaci při stavební činnosti vyloučeno. Podle využití ploch musí zhotovitel učinit taková opatření, aby nedocházelo ke znehodnocování nebo poškozování okolního území, zařízení a objektů v blízkosti stavby. V případě, že takovýto případ nastane, musí zhotovitel následky nedostatečných opatření co nejrychleji odstranit. Vzniklé náklady uhradí zhotovitel.

Dočasná zařízení (budou-li zřízena) budou po ukončení stavby odstraněna. Náklady na tyto práce a dodávky započítá zhotovitel do cen u jednotlivých stavebních objektů.

Dodání, resp. výstavba, konstrukcí a prací bude prováděna způsobem zabraňujícím v maximální možné míře erozím a odplavování půdy, olejů, mazadel, pohonných hmot, stavebních odpadků a nečistot do povrchového toku, resp. hmotám ohrožujícím podzemní vody ze všech manipulačních a odstavných ploch, technologických zařízení a pomocných konstrukcí. Náklady na tyto práce a dodávky započítá zhotovitel do cen u jednotlivých stavebních objektů. Případné náklady a škody z nedodržení uvedených činností budou k tíži zhotovitele.

Dodání konstrukce a práce umožňující tankování těžce se pohybujících stavebních strojů, ochranná opatření k neutralizaci ropných látek a olejů, způsob manipulace v případě stáčení je upraven ve „Vyhlášce o zařízení k manipulaci s látkami ohrožujícími kvalitu vod a

odborných provozech". Při skladování, stáčení a přepravě hořlavin je kromě toho nutno dodržovat „Vyhlášku o hořlavých kapalinách" a technické předpisy o hořlavých kapalinách.

Dodání, osazení a odstranění betonových, plastových nebo ocelových nádrží pro jímání a shromažďování znečištěných vod s oleji, mazadly, pohonnými hmotami a stavebními odpady včetně jejich permanentní likvidace bude prováděno odvozem do sběrné čistíčky odpadních vod,

Trvalé i krátkodobé skládky a meziskládky stavebních materiálů, které mohou ohrozit podzemní vody, nejsou v prostoru zařízení staveniště včetně zhotovitelem dočasně zajištěných ploch a záborů přípustné,

Zřizování ubytovacích a skladovacích objektů a instalování obytných vozů a buněk na plochách zařízení staveniště nejsou přípustné.

Záchody na jednotlivých pracovištích musí být instalovány zásadně jako přenosné s těsněnými nádobami na fekálie. Fekálie se prokazatelně musí pravidelně odvážet do sběrné čistíčky odpadních vod,

Všechny stavební stroje a technologická zařízení musí být prokazatelně zabezpečena proti únikům olejů a pohonných hmot (vany apod.), denně musí být kontrolovány na úkapy. Zhotovitelé a podzhotovitelé stavebních prací a pomocných konstrukcí jsou povinni prokazatelně seznámit provozní personál a všechny zaměstnance, kteří budou mít přístup na staveniště, s mimořádnými poměry a požadavky na bezpečnost práce, ochranu zdraví při práci a protipožární opatření.

Zhotovitel k tomuto účelu povede provozní deník s Manuálem bezpečnosti se specifikací konkrétních pravidel a zákazů, který bude nejméně jedenkrát měsíčně kontrolovat z hlediska úplnosti a aktuálnosti.

Bilance zemin a případně ornice je součástí PDPS a zhotovitel si musí prověřit možnosti a aktuální stav skládek v době podávání nabídky.

Kácení pro stavbu (bezpečná vzdálenost, pro stavební práce i pro realizaci oplocení) zajišťuje objednatel. Povolení ke kácení mimolesní zeleně a lesních porostů nad rámec PDPS pro potřeby zhotovitele zajišťuje zhotovitel. Povolení stanoví podmínky, za kterých je kácení možno provést (kácení v době vegetačního klidu apod.) a zhotovitel musí uvedené podmínky zohlednit. Stromy a keře určené ke kácení musí být odstraněny s kořeny. Jámy po pařezech se zasypou zeminou do úrovně okolního terénu a zemina se zhutní. Kácení a mýcení mimolesní zeleně provede odborná firma. Při kácení dřevin je nutno se v maximální možné míře snažit o zachování stávajících porostů, u dočasných záborů kácet pouze v nejnutnějších případech, jinak stromy ochránit bedněním do výše 2 m. Pokud bude nezbytně nutné ořezat některé větve, pak jedinež odbornou firmou k tomuto účelu určenou a oprávněnou, která zásahy provede tak, aby nedošlo k nevratnému narušení habitu dřeviny či jejímu poškození, jež by mělo za následek úhyn (uvedené práce včetně případného bednění započítá zhotovitel do jednotkových cen SO).

Pro ohumusování musí zhotovitel nakoupit zeminu nebo využít zkompostovaný materiál v následující kvalitě:

Zemina v kvalitě půdy lehčí/středně těžké (písčitohlinitá/hlinitá) bez příměsí skeletu (nad 30 mm). Obsah humusu střední, odpovídající humusovému půdnímu horizontu.

O sejmuté ornici povede zhotovitel detailní záznamy, který v kopii bude měsíčně předávat správci stavby.

Za nakupovaný materiál se považuje pro účely smlouvy o dílo i materiál vybouraný ze stávajících konstrukcí, který splňuje požadované vlastnosti pro daný způsob použití.

10 Kvalifikační předpoklady geotechnika zhotovitele

Pro činnost geotechnika zhotovitele platí ustanovení uvedená v příslušných kapitolách TKP a následující pravidla:

- a) Osvědčení o autorizaci ČKAIT podle zákona 360/1992 Sb.
- b) V případě činnosti prováděné hornickým způsobem – oprávnění vydané příslušným báňským úřadem

Geotechnik zhotovitele bude vykonávat kontrolní činnosti:

- a) Vstupní kontrola před začátkem stavby – rekognoskace terénu formou pochůzky, ověření základních informací z dokumentací realizovaných průzkumů na lokalitě a porovnání se skutečností. V případě nesrovnalostí vyhotoví návrh na doplnění průzkumů a její dokumentace.
- b) Kontrolní činnost při provádění prací speciálního zakládání
 - Stanovení kritických míst realizace ve spolupráci s dalšími účastníky výstavby.
 - Kontrola geotechnických poměrů v době realizace stavebního díla, ověření shody předpokladů projektové dokumentace se skutečností na stavbě. V případě zjištění nepředvídatelných / neodpovídajících skutečností, se geotechnik Zhotovitele podílí na návrhu opatření, spolu s dalšími účastníky výstavby.
 - Kontrola shody samotné budované konstrukce s projektovou realizační dokumentací a aktuální zastiženou geologií (jednotlivých stavebních objektů).
 - Kontrola respektování obsahu požadavků technologických předpisů, požadavků TKP, TP a ČSN norem.
 - Geotechnik Zhotovitele musí zkontrolovat každou konstrukci, která bude následným postupem prací zakryta, nebo zneprístupněna.
- c) Koordinace podzhotovitelů speciálního zakládání v návaznosti na etapy výstavby, statické působení konstrukce, klimatická omezení.
- d) Kontrola při realizaci geotechnických zkoušek a měření. Přítomnost při provádění všech zkoušek a měření, které potvrzují kvalitu speciálních zemních konstrukcí v souladu s KZP a dalšími závaznými dokumenty.
- e) Zajistí kontrolu vlivu realizace stavby na bezprostřední i širší okolí stavby.

11 Změny a doplňky jednotlivých kapitol TKP

11.1 Kapitola 1 Všeobecně

Obecně všechny geodetické protokoly budou zkategorizovány dle svého obsahu na „vytyčovací, ověřovací, kontrolní, zaměřovací a sledovací“.

Zhotovitel je povinen dodat geodetické protokoly vytyčení, ověření, kontroly, zaměření nebo sledování všech geodetických činností dle SoD bezodkladně na příslušnou TDS a nechat si převzetí stvrdit podpisem odpovědné osoby.

Protokoly se dělí do dvou kategorií. I. kategorie – protokoly nutné pro rozhodování a II. kategorie – protokoly doprovodné.

Základní dobou pro dodání protokolů I. kategorie je nejpozději do následujícího dne (kalendářního, pokud na stavbě tento den zhotovitel provádí stavební činnost, jinak pracovního) od provedené činnosti. Tento termín lze v odůvodněných případech prodloužit či zkrátit ze strany oprávněného pracovníka TDI (např. z důvodu kontinuity a přehlednosti, jinak obecně je zpracován jeden protokol pro jeden pracovní den). Sem spadají protokoly – zaměřovací, kontrolní a sledovací.

Základní dobou pro dodání protokolů II. kategorie je nejpozději do třech pracovních dnů. Doba může být upravena ze strany oprávněného pracovníka TDI. Sem spadají protokoly – vytyčovací a ověřovací.

Předání protokolu je možné digitální cestou, kdy je protokol ve formátu PDF ověřen razítkem UOZI a digitálně podepsán. Čas předání je časem přijetí mailu ze strany TDI či jiného oprávněného pracovníka. Protokol v digitální formě musí být doplněn případnými přílohami v otevřené formě, např. výkresy DMT v DWG. Papírová forma je dodána v co nejkratším termínu bezodkladně.

Nesplnění těchto termínů či neprovedení faktického geodetického měření lze chápat jako porušení smlouvy o dílo.

Zhotovitel je povinen vést na stavbě evidenci předaných protokolů. Zejména laboratorních deníků dle přílohy č.13a) a 13b). Je povinen vést průběžnou elektronickou evidenci geodetických a laboratorních protokolů, která bude 1 x týdně zaslána elektronicky zaslána TDI a Správci stavby. A 1 x měsíčně předána v tištěné podobě na Kontrolní den kvality

Čl. 1.4.2 Kvalita výrobků, za text článku se vkládá:

Zhotovitel použije shodné (jednotné) výrobky daného typu pro celou stavbu.

Čl. 1.4.4 Kontrola kvality výrobků a zhotovovacích prací, za text článku se vkládá:

Každá kontrolní zkouška nebo odebraný vzorek materiálu ke zkoušce v laboratoři musí mít ihned přiděleno své číslo (laboratorní). Tato čísla je nepřipustné rozšiřovat o indexy. Zkoušky s laboratorními čísly rozšířenými o indexy nebo se stejným laboratorním číslem nebudou uznány za platné. Ke všem provedeným zkouškám musí být předložen protokol o zkoušce.

Čl. 1.6.1.3 písm. b) odst. šestý se doplňuje:

Objednatel/správce stavby je oprávněn od laboratoře zhotovitele vyžadovat, příp. si pořizovat, kopie záznamů o průběhu zkoušek nebo měření.

Čl. 1.6.2 se doplňuje:

Hodnoty přesahující předepsané mezní odchylky musí být graficky odlišeny, hodnoty budou zapsány červeně.

Čl. 1.6.3.1 se doplňuje:

Objednatel předá zhotoviteli základní vytyčovací síť stavby (ZVS), jejíž body plní současně funkci hlavních výškových bodů stavby (HVB). Zhotovitel doplní ZVS na plně funkční primární vytyčovací síť a u mostních objektů zřídí lokální vytyčovací síť (LVS).

Čl. 1.6.3.2 se doplňuje:

Zhotovitel zajišťuje všechny zeměměřičské/geodetické práce. Následující práce si rozpustí do jednotlivých položek rozpočtu všech SO:

Geodetické práce před výstavbou

Polohové a výškové vytyčení stavby (všech SO), vytyčení hranic pozemků, zaměření a vytyčení podzemních inženýrských sítí ve spolupráci s jejich správci, vč. jejich vytrasování

Geodetické práce při provádění stavby

Geodetická činnost v průběhu provádění stavebních prací (geodet zhotovitele stavby), vybudování vytyčovací sítě stavby a její polohové a výškové určení, podrobné vytyčování jednotlivých stavebních objektů v průběhu výstavby, kontrolní měření geometrických

parametrů stavby, kontrolní měření svislostí, měření a výpočty kubatur, vybudování vytyčovací sítě stavby a její polohové a výškové určení

Geodetické práce po výstavbě

Zajištění geometrických plánů skutečného provedení objektů a inženýrských sítí a geometrických plánů věcných břemen v požadovaném formátu s hranicemi pozemků jako podklad pro vklad do katastrální mapy pro evidenci změn na katastrálním úřadu. Vyhotovení dokumentace v tištěné i digitální podobě.

čl. 1.6.3.2.5 se doplňuje:

Výkres ZSP bude doplněn obvodem stavby a platnými hranicemi KN pro kontrolu správnosti vyhotovení objektu. Zhotovitel dodá koncept GDSPS ke kontrole Objednateli do dvou dnů od ukončení stavebních prací, které jsou předmětem zaměření, na stavebním objektu.

čl. 1.7.2 se doplňuje:

Pro zabezpečení podkladů, které slouží pro zpracování zpráv k jednotlivým technologiím prováděných prací podle „MP Zásady pro hodnocení jakosti dokončených staveb pozemních komunikací zhotovitelem“, je nutno, aby podklady a informace o prováděných pracích a záznamy o kvalitě byly vytvářeny, zajišťovány, průběžně vyhodnocovány a předávány průběžně od počátku stavby. Forma předávání je písemná a elektronická viz znění MP.

Do výčtu potřebných dokladů k převzetí prací ze strany zhotovitele, které je vždy potřeba předložit, se doplňuje: Zaměření skutečného provedení.

čl. 1.8.2 se doplňuje:

V prostoru stavby (zařízení staveniště) zajistí zhotovitel prostory pro objednatele v následujícím rozsahu:

- 1x kancelář velikosti alespoň 12m² včetně vybavení a wi-fi připojení na internet

Prostory pro objednatele budou zřízeny v maximální vzdálenosti 1,5 km od staveniště.

čl. 1.8.5 se doplňuje:

Zhotovitel před zahájením prací doměří podrobně výškový průběh povrchu původních vozovek, na které se budou nové vozovky napojovat, v geodetickém systému vytyčovací sítě stavby. Dále provede kontrolní a doplňující zaměření v rozsahu potřebném pro vypracování RDS. Součástí kontrolního zaměření zhotovitele je i ověření prostorového souladu PDPS se skutečností u částí stavby, navazujících na stávající stavební objekty.

čl. 1.8.8 Objížd'ky se doplňuje za poslední odstavec

Veškeré objížd'né trasy hrazené objednatelem jsou součástí DIO. Zhotovitel na své náklady může projednat a na své náklady zrealizovat jiné objížd'né trasy, ale vždy pouze se souhlasem objednatele

čl. 1.8.9 Zařízení staveniště se doplňuje za poslední odstavec

Zhotovitel si zajistí stavební povolení (respektive ohlášení, příp. jiná správní rozhodnutí) na zařízení staveniště, sklady, skládky a mezideponie včetně příslušných projednání (ŽP, v případě nutnosti i dokumentaci EIA). Plochy poskytnuté KSUS musí být po dokončení stavby na náklady zhotovitele uvedeny do původního stavu. Dále je možné využít místní komunikace v místech křížení se stavbou, které se v rámci stavby budou upravovat – projednání se správcem komunikace zajistí zhotovitel. Případné demontované sloupky, kabely budou dány k dispozici správcům IS.

Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS budou hrazeny zhotovitelem včetně projektu, který není součástí předmětné PD. Náklady na ZS, jeho provoz a odstranění budou rozpuštěny do jednotkových cen uvedených v jednotlivých položkách soupisu prací. V případě, že zhotovitel bude chtít využívat i plochy jiné, tj. mimo zábor stavby, musí si sám zajistit pronájem, dočasný zábor apod.

V rámci stavby se uvažuje s využitím stávajících betonárek. V případě, že zhotovitel bude chtít zřídit vlastní mobilní betonárku, zajistí si veškerá správná rozhodnutí.

čl. 1.8.10 Základní podmínky pro užívání staveniště se doplňuje:

Přístup na staveniště bude z obou krajů stavby po komunikaci II/201. V případě potřeby přístupu na stavbu mimo zábory stavby si zhotovitel zajistí na vlastní náklady provedení a projednání přístupových komunikací na stavbu, které jsou mimo stávající silniční síť (viz ZOV).

Zhotovitel musí zajistit organizaci staveništní dopravy v každé fázi výstavby a koordinovat přístupy k jednotlivým částem stavby.

V případě poškození okolních ploch staveniště v majetku KSUS, obce Běleč nebo soukromých vlastníků, prací zhotovitele musí zhotovitel na své náklady zajistit rekultivaci těchto ploch. V rámci rekultivace musí dojít k prokypření až do hloubky 60 cm pro navrácení biologických, mechanických a melioračních vlastností půd. Dále je zhotovitel povinen zajistit ochranu dřevin během stavby (bednění, oplocení, nezahrnování kmenů,...).

Zhotovitel je povinen zajistit odklizení stavební mechanizace z prostoru stavby v době neprovádění prací nebo zajistit jejich ostrahu.

čl. 1.9.1 Provádění prací – všeobecně se doplňuje:

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Zhotovitel je oprávněn v zimním období (stanoveno vyhláškou č. 104/1997 Sb., v platném znění na období od 1.11. - 31. 3.) provádět práce za splnění technologických postupů a podmínek uvedených ve výkresu opakovaných řešení, který je součástí přílohy 2 ZTKP.

Harmonogram prací uvedený v PDPS je orientační. Tento časový postup prací není pro zhotovitele závazný a má funkci informativní, není-li v PDPS uvedeno jinak, tzn., že zhotovitel může optimalizovat a měnit časový harmonogram realizace, který si projedná se správním orgánem a bude odsouhlasen správcem stavby.

Při realizaci stavby bude zhotovitel postupovat tak, aby maximálně zkrátit omezení veřejné dopravy na stávajících pozemních komunikacích v blízkosti stavby.. Tzn. s ohledem na vydaná správní rozhodnutí, místní podmínky a technologický postup prací bude zhotovitel plně využívat maximální pracovní dobu.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

(vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné zhotovitelem identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k

zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné zhotovitelem přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

čl. 1.9.5 Práce za veřejného provozu na pozemních komunikacích se doplňuje:

Postup výstavby včetně vedení veřejného provozu je specifikován v PDPS.

Přechodná úprava provozu se provede podle platných technických předpisů a zejména v souladu s přílohou 3 ZTKP Typová DIO a standardy MD ČR (PPK, R plány, příručky aj.).

Povinností zhotovitele je svolávat uzavírkové komise, na které musí vždy přizvat zástupce správního orgánu, vlastníka komunikace (KSUS), zástupce správce stavby, zástupce

technického dozoru investora a případně zástupce obce, pokud je uzavírkou přímo dotčena. Termín pro svolání uzavírkové komise je nejméně 6 týdnů před zahájením uzavírky.

čl. 1.9.5.2 Náklady na opravy veřejných komunikací dotčených stavbou se doplňuje o:

Při návrhu veřejně přístupných pozemních komunikací (neboli přístupové cesty) se postupuje podle č. 4.15 Obchodních podmínek. Součástí nabídkové ceny uchazeče je (jsou):

- zpracování zákresu i popisu všech přístupových cest, které bude využívat v souvislosti s realizací stavby, včetně dokladu o projednání užití těchto veřejně přístupných komunikací (je-li takovéto projednání nutné) s příslušnými orgány státní správy, majiteli a správcem komunikací a s ohledem na místní podmínky i s dotčenými obcemi a jejich předání objednateli minimálně se čtrnáctidenním předstihem před jejich použitím pro potřeby zhotovitele resp. podzhotovitelů,
- náklady na pasportizaci všech přístupových cest před zahájením a po ukončení jejich používání především podle následujících předpisů:

TP 82 Katalog poruch vozovek s asfaltovým krytem,

TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem,

TP 72 DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM MOSTŮ PK, Schváleno MD – OI čj. 225/09-810-IPK/1 ze dne 23. 3. 2009 s účinností od 1. dubna 2009,

TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek TECHNICKÉ PODMÍNKY Metodika návrhu oprav vozovek Schváleno MD – Odbor silniční infrastruktury č.j. 165/10-910-IPK/1 ze dne 25. 2. 2010 s účinností od 1. března 2010,

TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích PK 2008,

TP 216 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích PK 2010,

ČSN ISO 13822:2005 Zásady navrhování konstrukcí – Hodnocení existujících konstrukcí,

ČSN 73 0020 Názvosloví spolehlivosti stavebních konstrukcí a základových půd,

ČSN 73 6200 Názvosloví mostů,

ČSN 73 6220 Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací,

ČSN 73 6221 Prohlídky mostů pozemních komunikací,

KATALOG ZÁVAD MOSTNÍCH OBJEKTŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, Schváleno MD – OI č.j. 850/08-910-IPK/1 ze dne 26.09.2008 s účinností od 1. října 2008

- zajištění stavebně-technického stavu přístupových cest pro možnost jejich užívání staveništní dopravou před a v průběhu jejich využívání,
- odstranění veškerých znečištění přístupových cest,
- veškeré opravy způsobené nesprávným užíváním přístupových cest.

Doplňuje se čl. 1.9.5.3 Objízdné trasy:

Návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací vč. správních poplatků a návrh, projednání, odsouhlasení, pořízení, trvalá údržba všech objízdných tras vyvolané a navržené zhotovitelem stavby (nad rámec PDPS) včetně dopravního značení (vč. správních poplatků) si uchazeč zahrne do nabídkové ceny.

Návrh objízdných tras musí být projednán a odsouhlasen s příslušným silničním správním orgánem. Případné nároky na dočasné zábory a použití veřejných a místních komunikací

(nad rámec PDPS), vyplývající z navržené technologie zhotovitele, bude zhotovitel řešit v realizační dokumentaci a tyto si samostatně projedná s dotčenými orgány.

Zhotovitel zajistí přechodné úpravy provozu po celou dobu stavby, tj. přechodné dopravní značení pro jednotlivé fáze výstavby včetně potřebné projektové dokumentace, včetně zajištění příslušných vyjádření a povolení.

Čl. 1.10.4 se doplňuje:

Jednotkové ceny uvedené v nabídce v oceněném soupisu prací zahrnují úhradu všech prací zhotovovacích i pomocných vyplývajících z předmětu díla v rozsahu a za podmínek uvedených ve všech předaných zadávacích podkladech, které jsou nejen požadovány a fyzicky uvedeny v soupisech prací (agregované položky), ale i prací vyplývajících ze zadávacích podkladů, nutných pro zdárné dokončení, předání díla objednateli a provozování, i když nejsou v soupisech prací případně konkrétně uvedeny. (Např. zařízení staveníště, mezideponie, lešení, pomocné konstrukce, poplatky, jednoúčelové stroje a pomůcky, atypické díly, fotodokumentace, opravy škod, pomocné práce, vytýčení ing. sítí, zpracování RDS, DSPS, posudky, měření, zkoušky apod.).

Je zakázáno oceňovat práce nulovou jednotkovou cenou i v případě, že požadované práce jsou zahrnuty v jiné položce. Musí být oceněny všechny položky.

Náklady na zkušební zhotovitele, na průkazní a kontrolní zkoušky včetně vedlejších nákladů (opravy a uvedení do původního stavu), které jsou jmenovitě požadovány v jednotlivých kapitolách TKP nebo ZTKP, nebudou rozpočtovány jako samostatné položky v soupisu prací, ale zhotovitel je zahrne do položkových cen soupisu prací, pokud to není u konkrétní položky dle popisovníku uvedeno jinak.

Součástí dodávky a nabídkové ceny jsou mimo jiné i následující práce a činnosti:

- návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací vč. správních poplatků návrh, projednání, odsouhlasení objízdných tras pro veřejnou dopravu včetně dopravního značení (vč. správních poplatků). Provizorní komunikace jsou po celou dobu výstavby v majetkové správě zhotovitele
- pasport veřejně přístupných pozemních komunikací (neboli přístupových cest) vč. přilehlých objektů před započítáním a po skončení jejich využívání
- Pasport všech okolních stavení, která mohou být stavbou dotčena a to jak jejich exteriérů tak interiérů
- trvalé a pravidelné čištění veřejných komunikací dotčených provozem stavby
- soustavné vytyčování zřetelného označení obvodu staveníště
- zřízení, ochrana a stálé udržování bodů vytyčovací sítě
- vytýčení, označení a ochrana stávajících inženýrských sítí a zařízení, toto vytýčení vč. zaměření bude před zahájením prací předáno v digitální formě správci stavby v celém obvodu staveníště
- vyhotovení digitálního pasportu dotčených pozemních komunikací.
- zřízení geometrických plánů pro předávané dokončené části stavby dle jejich majetkových správců
- zaměření skutečného provedení pro DSPS a jeho zpracování dle datového předpisu KSUS a majetkového správce objektu
- Zpracování DSPS stavby.
- vytvoření digitální základní mapy díla dle předpisu B2
- pro SO řady 400 – předání podkladů pro zpracování knihy plánů v souladu s datovým předpisem B3 jejímu zpracovateli
- veškeré vytyčovací práce pro potřebu stavby (před stavbou, během stavby, po stavbě)

- poplatky za připojení elektrického vedení na základní síť tj. náklady a poplatky za jističe a výkony trafo, které vyžaduje energetika
- poplatky a zajištění výluk při propojení inženýrských sítí
- náklady na činnost úředně oprávněného zeměměřického inženýra (ÚOZI-Z)
- náklady na činnost pracovníka odpovědného za BOZP stavby pro zhotovitele
- náklady na činnost dozoru správce sítí při trasování, vytýčení a průběhu prací
- DIO při dodávce a montáži sítí realizovaných za částečného provozu mimo hlavní etapy stavby
- realizační dokumentace, technologické předpisy, předepsané zkoušky, souhrnné zprávy o hodnocení kvality prací
- provozní dokumentace, provozní a havarijní řady, zaškolení uživatele a návody v českém jazyce
- navržení, odsouhlasení a provozování kontrolního systému pro zjišťování případného úniku závadných látek na staveništi
- náklady na vypracování návrhu, projednání, odsouhlasení a realizaci omezníkování stavby (objektů)
- náklady vyplývající ze všech ZTKP pro tuto stavbu
- fotodokumentaci stavby
- náklady na doplňující průzkumy a diagnostiku, pokud budou potřeba pro zpracování RDS
- staveništní náklady zhotovitele (přístupové cesty, ochrana nových pozemních sítí, panely v místě pohybu mechanismů, plochy pro zřízení staveniště)
- provozně-manipulační řady pro objekty, u kterých jsou ve stavebních povoleních vyžadovány
- finanční nároky na dočasné zábory a použití veřejných a místních komunikací nad rámec PDPS vyplývající z navržené technologie zhotovitele.
- pro SO řady 200 - Měření sledování sedání mostu v rozsahu dle TZ příslušných objektů
- Kontrolní měření dle TP 124 provedených opatření na ochranu proti bludným proudům
- vypracování podkladů pro vyřazení rušených objektů z majetku vlastníků (dle pokynů jejich majetkových správců - rušené nadjezdy, atd.)
- provedení zkušebního přeměření protismykových vlastností a nerovností IRI vozovky průkazným způsobem a doložení dokladu o výsledcích měření k přejímacímu řízení
- veškeré poplatky za energie až do převzetí stavby jako celku
- náklady spojené s případným poškozením zemědělských porostů

čl. 1.10.5 se doplňuje:

Zhotovitel je povinen rozpracované části RDS předložit objednateli k projednání na technických radách a v závěru, po projednání předložit koncept RDS v objednatelům požadovaném počtu paré k odsouhlasení objednateli. Odsouhlasení RDS objednatel nebo správcem stavby nemůže být považováno za provedení výstupní kontroly RDS a ani nezavazuje zhotovitele povinnosti a odpovědnosti za provedení díla v souladu se souhrnem smluvních dohod. Zhotovitel následně předloží ke schválení (oražení) objednateli **5** paré čístopisu RDS z čeho objednatel/správce stavby zůstane **3** paré schváleného čístopisu RDS a ostatní **2** paré si vezme zhotovitel. U RDS přechodného i definitivního dopravního značení zhotovitel předloží ke schválení (oražení) objednateli až **5** paré čístopisu RDS z čeho objednatel/správce stavby zůstane **3** paré schváleného čístopisu RDS a ostatní **2** paré si vezme zhotovitel. Paré čístopisu (náklady na RDS a potřebný počet paré zhotovitel započítá do jednotkových cen příslušného SO) vč. 5 x elektronická verze na CD/DVD s identickým obsahem. Elektronická verze bude zpracována podle datového předpisu C2.

Součástí RDS mostního objektu je též:

- Projekt případných statických zatěžovacích zkoušek pilot, pokud jsou s ohledem na geologické podmínky nutné nebo pokud je předepíše objednatel.
- Pokud bude zhotovitel provádět zatěžovací zkoušku, podklady pro statické zatěžovací zkoušky mostu (zejména projekt statické zatěžovací zkoušky), na jejichž základě zpracuje zhotovitel Program zatěžovací zkoušky dle čl. 5.1 ČSN 73 6209 a předloží objednateli k odsouhlasení. Objednatel může předepsat dle průběhu výstavby provedení statické zatěžovací zkoušky pro určitá mostní pole a rozšíření o další pole (včetně například nesymetrických zatěžovacích stavů).
- Povodňový a havarijní plán, je-li třeba
- Opatření proti bludným proudům, jsou-li třeba

RDS komunikací a mostů bude obsahovat i seznamy souřadnic a výšek kontrolních bodů v rozsahu a četnosti, která je požadovaná pro kontrolu jednotlivých vrstev a mostních konstrukcí.

Zhotovitel zajistí výměnu revidovaných příloh ve všech pare.

čl. 1.10.5.1 se doplňuje:

Veškeré vytyčovací výkresy (schémata) a situace v RDS budou na předávaných CD v otevřeném, editovatelném formátu (dwg, dgn). Veškeré seznamy souřadnic budou v editovatelném formátu (TXT, XLS) pro využití geodety.

čl. 1.10.7 se nahrazuje poslední větou:

DSPS bude odevzdána v digitální formě podle předpisu C2 a v tištěné podobě v počtu **5** paré.

čl. 1.10.7 se doplňuje:

Součástí DSPS mostního objektu je též:

- Zhotovení Mostních listů dle ČSN 73 6220 včetně stanovení zatížitelnosti dle ČSN 73 6222, který předá zhotovitel objednateli při přejímacím řízení ve čtyřech vyhotoveních.
- Projekt kontroly, údržby a sledování mostu za provozu, který respektuje skutečné provedení stavby. Součástí jsou i původní návody výrobců k údržbě výrobků zabudovaných do stavby.
- Návrh provozního řádu příslušných SO.

čl. 1.10.9 se doplňuje:

Zodpovědnou osobou nad úplností a plněním fází 2) a 3) je ÚOZI-O, jakožto plnění dle čl. 1.6.3.3. Objednatel požaduje předání této dokumentace Správci stavby nejpozději ke dni ukončení prací a služeb ÚOZI-O v rámci TDI

čl. 1.13 se doplňuje:

Návrh mostních objektů se provede podle následujících norem

- a) Mosty s novou nosnou konstrukcí v celém půdoryse mostu dle řady ČSN EN (Eurokódy) s tím, že zatížení dopravou se uvažuje dle ČSN EN 1991-2 v závislosti na skupině komunikace. Zatížení bude uvažováno včetně zvláštních vozidel modelu LM3 ve smyslu Národní přílohy a přílohy A.

Příloha 9: Přesnost vytyčování a kontrola geometrické přesnosti

1.2.2 odst (4) Mikrosít se doplňuje:

PD mikrosítě je povinnou součástí RDS. Veškeré náklady (finanční i časové) spojené s administrativou související se zřízením bodů jsou zcela v režii zhotovitele. Body musí být zvoleny tak, aby mohlo dojít k jejímu využití i po stavbě a v provozu. Objednatel předem odsouhlasí návrh volby bodů, způsob založení a provedení. Zhotovitel tuto skutečnost musí při podání nabídky zohlednit.

čl. 3.2.3 se celý ruší a nahrazuje:

Prostorovou polohu stavby definují body základní vytyčovací sítě (ZVS), určené s přesností danou směrodatnou souřadnicovou odchylkou $\delta_{xy} = 0.020$ m v souřadnicovém systému S-JTSK, které budou zhotoviteli předány. Zhotovitel základní vytyčovací síť doplní a rozšíří podle potřeby na plně funkční primární vytyčovací síť, kterou bude udržovat po dobu výstavby. Doplněná primární síť bude určena se stejnou či vyšší přesností jako ZVS a bude předána objednateli.

čl. 3.2.4 se celý ruší a nahrazuje:

Body základní vytyčovací sítě plní současně funkci hlavních výškových bodů stavby (HVB), jsou připojeny na státní nivelační síť ČSNS v systému Bpv. Hlavními výškovými body základní vytyčovací sítě je definován závazný výškový horizont stavby.

Pro výškové měřičské práce ve vytyčovacích sítích stavby se předepisuje metoda přesné nivelace, charakterizovaná střední kilometrovou chybou oboustranně určeného převýšení v hodnotě 0.7 mm/km (a z ní odvoditelných mezních odchylek hodnotících kritérií).

Doplňuje se nový čl. 4.1.7:

Pro průkaznější kontrolu, zdokumentování a přehlednou interpretaci prostorových informací o výsledných geometrických parametrech stavby se požaduje zpracování dat kontrolních měření i v SW systémech, využívajících digitálních modelů terénu.

Pro zdokumentování výškového průběhu vybraných stavebních objektů nebo jejich částí se požaduje vyhodnocení zaměřeného skutečného provedení jejich povrchů i formou digitálních modelů povrchu terénu - DTM. Digitální model povrchu bude mít charakter prostorové spojitě matematické plochy, tvořené nepravidelnou trojúhelníkovou sítí (TIN), kde vrcholy trojúhelníku jsou měřené, případně projektované nebo i jinak vyhodnocené body (např. výškové odchylky).

Míra dodržení přípustných výškových odchylek bude doložena i grafickým výkresem, obsahujícím základní polohopisnou kresbu (minimálně osa komunikace s kilometrží), doplněnou vyhodnoceným digitálním modelem odchylek (rozdílový DTM).

Výškové odchylky na kontrolních bodech sledovaných povrchů budou interpretovány graficky s využitím rozdílových digitálních modelů (RDTM). Výškové odchylky budou zobrazeny v půdorysném výkrese odpovídajícího měřítka formou izočár výškových odchylek, kótami (hodnotami) odchylek a barevnou hypsometrickou škálou, přehledně členěnou pro kladné a záporné hodnoty. Interval izočár výškových odchylek a interval barevné stupnice se volí tak, aby odpovídal hodnotám mezních výškových odchylek kontrolovaného povrchu konstrukce nebo vrstvy (obvykle se volí jako polovina mezní odchylky).

Vyhodnocené body, tvořící rozdílové (odchylkové) modely (RDTM) jsou shodné s předepsanými kontrolními body pro daný objekt.

Předávanými daty jsou originální datové soubory použitého SW systému, data ve výměnném formátu DXF (3D) a textové soubory bodů a předpisu hran. Výkresy se zobrazenými rozdílovými digitálními modely, které budou přílohami geodetických protokolů, budou předávány kromě tiskové verze i digitálně ve formátu PDF.

Plošná grafická interpretace výškových odchylek se požaduje pro dokumentaci výškového průběhu skutečného provedení nosných konstrukcí mostů, všech konstrukčních vrstev vozovky na mostech a v přechodových oblastech (včetně ochrany izolace mostů).

U komunikací se požaduje zpracovat RDTM výškových odchylek povrchu vozovky pouze pro úseky, kde dochází ke změně příčného sklonu vozovky. Dále se tímto způsobem požaduje dokumentovat úseky komunikace, ve kterých budou překročeny povolené mezní výškové odchylky (platí pro všechny konstrukční vrstvy) – rozsah stanoví objednatel.

čl. 4.4.6 se doplňuje:

Kontrolní body v rámci příčného řezu musí být projektovány a zaměřeny ve svislém směru nad sebou a mimo případné spárořezy, aby se zajistili jednoznačné, přímo měřené informace. Interpolace a dopočítávání je nepřipustné.

11.2 Kapitola 2: Příprava staveniště

čl. 2.1.2.7 se doplňuje:

Podkladní a podsypné vrstvy z vybouraných konstrukcí budou v max. míře využity v rámci stavby. Přebytky z výkopu budou odvezeny na skládku zajištěnou zhotovitelem. Odprodej materiálu bude proveden v souladu s SoD příloha „Závazek odkoupení vytěženého materiálu (formulář 1.5 dle dílu 2, části 4 zadávací dokumentace).

V případě, že projektová dokumentace nestanoví jinak, je zhotovitel povinen na svůj náklad provádět čerpání vody (týká se i podzemních vod), vždy když je to nutné pro odvodnění staveniště, resp. stavební jámy.

11.3 Kapitola 4: Zemní práce

Doplňuje se:

Zhotovitel v rámci své odbornosti a typu použitého materiálu zvolí adekvátní úpravu takovou, aby na podloží a při použití materiálů vytěžených v trase bylo dosaženo předepsaných parametrů dle ČSN 73 6133.

čl. 4.2.2. se doplňuje o text:

Obsah jemných částic do 0,063 mm u měkkých skalních hornin nesmí být větší než 15 %.

čl. 4.3.4.4 se doplňuje:

Při provádění výkopu na základovou spáru, při jejím odsouhlasení a i po něm, zajišťuje zhotovitel odvodnění výkopové jámy resp. snížení hladiny podzemní vody pod úroveň základové spáry na vlastní náklady.

čl. 4.3.7 se doplňuje:

Svahy násypů a zářezů je nutno ihned po provedení ohumusovat a zatravnit jako ochranu proti zasakování srážkových vod a povrchové erozi. Nutno koordinovat postup prací, aby byly dodrženy agrotechnické termíny. Napojení v rovině svahů bude z důvodu následné údržby plynulé bez výrazných zlomů.

čl. 4.3.9 se doplňuje:

Kritérium D_{15} vrstvy/ D_{85} podloží musí být menší nebo rovno 5 se doplňuje o kritérium D_{50} vrstvy/ D_{50} podloží musí být menší nebo rovno 25 podle ČSN 73 6126-1 čl. 6.2 (platí pro nestmelené vrstvy), dále se doplňuje text „kritérium není závazné pro pojivem zlepšené zhutněné jemnozrnné zeminy v aktivní zóně (v podloží vozovky) s CBR větší nebo rovno 30 %“ viz ČSN 73 6126-1 čl. 6.2

čl. 4.3.10 se doplňuje:

Zkoušky míry zhutnění rýh pod vozovkou komunikace pro stanovení rázového modulu deformace budou provedeny zkušebním zařízením skupiny C dle ČSN 73 6192 – lehká dynamická deska LDD. Před zahájením kontroly zhutnění rýh LDD bude stanoven orientační převod hodnot dle ČSN 72 1006, tab. E.3 (2015).

čl. 4.4.1.5 se doplňuje:

Rozvozy ornice po staveništi budou součástí ocenění skrývky ornice.

čl. 4.4.2.2. se mění:

Text „CBR směsi zeminy s pojivem zhutněné 100 % energií Proctor standard po 3denním zrání a 4denní saturaci (pouze při použití do aktivní zóny)“ se nahrazuje textem „CBR směsi zeminy s pojivem zhutněné 100 % energií Proctor standard za podmínek zrání podle požadavků příslušné ČSN EN 14227 – řady 10 až 14“

čl. 4.5.2.2. Těžba zemin. Doplnuje se:

Do protokolů zkoušek se uvede klasifikace zeminy dle ČSN 73 6133 tabulka 1 - Použití zemin pro stavbu zemního tělesa a dle přílohy A

čl. 4.5.2.4. Podloží násypu se doplňuje:

Materiál pro zkoušku zhutnitelnosti bude odebrán tak, aby k její výměře byly vztaženy max. 2 kontrolní zkoušky objemové hmotnosti v podloží násypu. Při alternativní zkoušce míry zhutnění podloží násypu statickou zatěžovací deskou se postupuje v souladu s ČSN 72 1006

tab. 6 a tab. 7, pokud dokumentace stavby neurčí jinak. Provede se klasifikace zemin dle ČSN 73 6133 tabulka 1 - Použití zemin pro stavbu zemního tělesa a dle přílohy A.

čl. 4.4.4 Průkazní zkoušky se doplňuje:

- v rámci průkazních zkoušek (resp. při potvrzování shody vlastností s předpoklady projektu a GTP) zhotovitel prověří objemovou stálost u materiálů zamýšlených pro vybudování zemního tělesa (přírodní, umělé, upravené) a to nejen vlivem působení vody, ale i možných chemických reakcí uvnitř materiálu – podle TP 94, čl. 7.1.3, požaduje se nejen pro aktivní zónu a dále dle TP 138.

čl. 4.5.2.7 - Aktivní zóna se upravuje:

Na paraplání (platí i pro paraplán v zářezu, pokud se zřizuje) se provádějí kontrolní zkoušky míry zhutnění v četnostech a požadovaných parametrech jako pro těleso násypu

čl. 4.5.2.2. Těžba zemin. Doplňuje se:

Do protokolů zkoušek se uvede klasifikace zeminy dle ČSN 73 6133 tabulka 1 - Použití zemin pro stavbu zemního tělesa a dle přílohy A

čl. 4.5.2.8 se doplňuje:

Srovnávací objemová hmotnost ze zkoušky Proctor standard event. relativní ulehlosti se provádí v četnosti 1zk na 2 zkoušky míry hutnění objemovou metodou, tj. 1 zk na 100 bm (pokud změna geologických poměrů v tomto úseku nevyžaduje častější provádění zkoušky Proctor). Obdobně se provádějí zkoušky v SDP s tím, že do počtu zkoušek na pláni lze zahrnout kontrolní zkoušku modulu deformace prováděnou na zásypu středové kanalizace. Zahrnutí zkoušek do četnosti zkoušek na pláni nelze uplatnit pro míru zhutnění na zásypu kanalizace.

čl. 4.6.5 se doplňuje

Pravidlo o možných odchylkách se uplatňuje pouze v rámci odsouhlasování dílčích úseků a nelze jej uplatnit pro statistické vyhodnocení na celý objekt.

11.4 Kapitola 5: Podkladní vrstvy

čl. 5.4.2 se doplňuje:

V rámci průkazních zkoušek zhotovitel prověří objemovou stálost u materiálů zamýšlených pro zhotovení stmelených podkladních vrstev a to nejen vlivem působení vody, ale i možných chemických reakcí uvnitř materiálu.

čl. 5.4.2 se dále doplňuje:

Požadované parametry směsí musí být při PZ prokázány s potřebnou rezervou, u pevnosti v tlaku však musí být výsledek PZ vyšší nejméně o 15 %.

čl. 5.4.2 se dále doplňuje:

Protokoly o průkazních zkouškách musí obsahovat údaje, které jsou pro příslušný druh podkladní vrstvy vyžadovány a údaje o době zpracovatelnosti při různých klimatických podmínkách. Požadované parametry směsí musí být při PZ prokázány s potřebnou rezervou ČSN 73 6124-1.

čl. 5.4.2 se dále doplňuje:

Průkazní zkoušky recyklovaných stmelených směsí se provedou včetně zkoušky optimalizace dávky pojiva (na základě zk. pevnosti v tlaku a mrazuvzdornosti).

čl. 5.5.2 se doplňuje:

Kontrolní zkoušky musí provádět laboratoř nezávislá na zhotoviteli stavby a na výrobcí směsi.

Kontrolní zkoušky, měření a odběry vzorků ke zkouškám v laboratoři se provádějí zásadně v místě pokládky směsi. Každá kontrolní zkouška nebo odebraný vzorek materiálu ke zkoušce v laboratoři musí mít ihned přiděleno své číslo (laboratorní). Tato čísla je nepřipustné rozšiřovat o indexy. Zkoušky s laboratorními čísly rozšířenými o indexy nebo se stejným laboratorním číslem nebudou uznány za platné.

čl. 5.5.2 se doplňuje:

TP 208, Tab. 7, pozn. 4) se mění: Zkouška odolnosti proti mrazu a vodě (ČSN EN 14227-1) se při průkazní zkoušce provádí.

Poznámka: Kontrolní zkoušky a měření hotových podkladních vrstev budou provedeny podle TP 208 tabulky 12a. Kontrolní zkoušky dle tabulky 12b budou provedeny v úsecích s asfaltovým krytem.

čl. 5.5.2 se doplňuje:

Výroba stmelených směsí, jejich pokládka a zkoušení se řídí ČSN 73 6124-1.

čl. 5.5.4 Zkušební postupy se mění a doplňuje:

Odstavec Odchylky od projektových výšek se doplňuje zněním:

Dodržení stanovených výšek se měří nivelací (nebo jinou geodetickou metodou odpovídající přesnosti) s výslednými hodnotami zaokrouhlenými na mm v profilech podle projektové dokumentace, nejméně však po 20 m v nejméně 3 bodech každého jízdního pásu u vícepruhových komunikací, příp. ve 3 bodech šířky jízdního pásu u dvoupruhové komunikace, pokud není v dokumentaci předepsáno měření v profilech po kratší vzdálenosti. Měřená místa musí být zvolena tak, aby mohla být využita pro zjištění tloušťky následující vrstvy. Protokol o geodetickém měření musí obsahovat také vyhodnocení odchylek skutečného provedení od návrhových hodnot v RDS. Protokoly a jiné doklady budou předány objednateli/správcí stavby v písemné i elektronické verzi.

Odstavec Tloušťka vrstvy se doplňuje:

Tloušťku vrstvy měří zhotovitel nivelací nebo jinou geodetickou metodou odpovídající přesnosti) a to s výslednými hodnotami zaokrouhlenými na mm. Objednatel může provést kontrolu přímým měřením (provedením sondy, na vývrtech apod.). Volba profilů je totožná jako v předchozím odstavci, dointerpolování je nepřipustné. Dointerpolování je přípustné, pouze tehdy, je-li hustota zaměřené vstupní sítě bodů minimálně 10-ti násobek požadované rastru (při požadavku na kontrolní měření v příčných profilech po 10 metrech je nutno zaměřit vstupní rastr minimálně 1x1 metr)

čl. 5.6 PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY se doplňuje:

Max. odchylka od projektových výšek povrchu nově prováděných stmelených vrstev je +10 mm, -20 mm. Pokud budou kladné odchylky překročeny, provede se úprava povrchu odfrézováním technologií jemného frézování (max. vzdálenost hrotů frézovacího válce 6 mm) nebo zbroušením, požadavek na minimální tloušťku vrstvy musí být dodržen

čl. 5.B.1. Všeobecně se doplňuje:

Příčné event. podélné spáry se zřizují v rozsahu daném projektovou dokumentací jako podklad pod asfaltovou vozovku, ve vzdálenosti maximálně 4-5 m od sebe.

Při zachovávání vrstev z cementové stabilizace se před započítáním pokládání nových vozovkových vrstev musí provést lokální vysprávkou porušené SC v oblastech příčných trhlin.

čl. 5.B.2 se doplňuje:

V technologickém postupu provádění recyklované stmelené vrstvy musí být zapracovány podmínky pro zpracování směsi při teplotách i výrazně rozdílných od teploty +20°C.

Podélná a příčná nerovnost může být max. 15 mm, avšak na povrchu nesmí být neodvodněné plochy (prohlubně s vrstvou vody).

čl. 5.5.2 Kontrolní zkoušky (zkoušky shody) – doplňuje se

Jakost jemných částic se prokazuje pouze u ŠD_A a MZK a to dle metod a kritérií v ČSN EN 13285 tab. NA1. – požaduje se splnění všech kritérií (i ekvivalentu písku).

U MZK a ŠD je zkouška obsažena v předchozím bodu (jakost jemných částic).

Modul přetvárnosti, který nahrazuje kontrolu míry zhutnění, se zkouší ve stejné četnosti jako bez použití kompaktometrů. Poměr modulů E_{def2}/E_{def1} musí být současně maximálně 2,5.

11.5 Kapitola 7: Asfaltové hutněné vrstvy

čl. 7.2.1.2 se doplňuje:

Požaduje se Osvědčení o vhodnosti výrobku na použité přísady ve smyslu metodického pokynu SJ-PK část II/5 – Ostatní výrobky.

čl. 7.2.1.3 se doplňuje:

Předložení předmětných dokladů se požaduje vždy.

čl. 7.2.2 se doplňuje:

Deklarovaná hodnota ohladitelnosti PSV hrubého kameniva pro ohrusné vrstvy objektů silnic stanovená dle ČSN EN 1097-8 musí být min. 53.

Pro výrobu ACP 22 S a ACP 22 + se nepovoluje užití štěrkopísku ani štěrkodrtě. Lze použít pouze kamenivo HDK, DDK, DTK dle ČSN EN 13043.

čl. 7.2.5 znění druhého odstavce se upravuje takto:

V případě, že byly navrženy a schváleny asfaltové směsi s R – materiálem, vyžaduje se, před zahájením prací, předložení objednateli/správci stavby technologického postupu zhotovitele na získávání, skladování, úpravu, homogenizaci, zkoušení R – materiálu technologického postupu výroby a zkoušení směsí s R – materiálem.

čl. 7.2.6.2 se doplňuje:

Pevnost spojení vrstev smykovou zkouškou podle čl. 7.3 ČSN 73 6160 (podle Leutnera) musí být min. 15,0 kN při průměru vývrtu 150 mm nebo 6,7 kN při průměru 100 mm pro všechny vrstvy. Zkoušky pevnosti spojení vrstev, pokud styčné plochy vrstev jsou nerovné (např. po frézování), mají pouze informativní charakter, avšak pevnost ve spojení se dosahuje podstatně vyšší, proto požadované hodnoty musí být splněny.

čl. 7.3.1, druhý odstavec se mění:

Technologický předpis se požaduje vždy.

čl. 7.3.1, odstavec 3 e) se doplňuje:

Požaduje se doplnit způsob a postup hutnění (sestavu válců, typ válců, počet pojezdů, způsob a délka vibrace). Hutní sestava musí být shodná se sestavou použitou v hutním pokusu.

čl. 7.3.1, odstavec 3 h) se doplňuje:

Požaduje se uvedení zkušebny provádějící zkoušky.

čl. 7.3.2.1 poslední věta čtvrtého odstavce se nahrazuje:

Obalovna musí být vybavena laboratoří.

čl. 7.3.2.4 se doplňuje:

Předepsanou míru zhutnění a mezerovitost hotové vrstvy musí zhotovitel zajistit v celé šířce (i na okraji zpevněné části vozovky). Toho lze dosáhnout například použitím válce s přítlačným zařízením boku pokládané vrstvy. Požaduje se minimálně jeden válec s přítlačným kolečkem na každé stavbě (i při opravách povrchu).

čl. 7.3.4, odstavec 3 se doplňuje:

Doplňuje se předpis ČSN 73 6129 Stavba vozovek - Postřikové technologie.

čl. 7.3.4, odstavec 4 se doplňuje:

Množství zbytkového asfaltového pojiva dle PDPS, případně ČSN 73 6121 nebo ČSN 73 6129.

čl. 7.3.4 sedmý odstavec se upravuje:

Styčné plochy dříve provedených asfaltových vrstev, obrubníků, žlabů, rigolů, dešťových vpustí apod., se opatří spojovacím nátěrem s následným proříznutím obrusné vrstvy na šířku min. 12 mm a hloubku min. 20 mm a zalitím zálivkovou hmotou za horka podle ČSN EN 14188-1 typu N2. Zálivková hmota musí vyhovovat parametrům uvedeným v TP 115.

čl. 7.3.7 se doplňuje:

Je třeba počítat s prostorovým a časovým omezením technologické dopravy. Je zakázáno, pojíždění čerstvě položených, nevychladlých, nevyštěpených a nevyschlých anebo dostatečně neochráněných vrstev jakoukoliv dopravou. Již v rámci nabídky uchazeče a dále podrobně v technologickém postupu je nutno organizaci dopravy po omezeném prostoru staveniště navrhnout a náklady zahrnout do ceny prací.

čl. 7.3.7 osmý odstavec se mění:

U obrusných vrstev musí být podélné i příčné prac. spáry před pokládkou sousední vrstvy zařízeny a upraveny v souladu s čl. 7.3.4. Po položení sousední vrstvy se požaduje proříznutí pracovních spár a utěsnění modifikovanou zálivkou.

čl. 7.3.8 na začátek se doplňuje:

Návrh hutnění se ověřuje u všech druhů asfalt. vrstev hutním pokusem. Přitom se stanoví potřebný počet, druh válců a počty pojezdů, zaznamenávají se klimatické podmínky a teploty směsi. Dále se hodnotí tloušťka vrstvy, jednotný příčný sklon, dodržení proj. výšek, makrotextura, homogenita a současně míra zhutnění a mezerovitost hotové vrstvy. Hutní pokus se nevyžaduje v místech, která jsou nepřístupná pro hutnění válci (např. podél dilat. závěrů mostů, mostních křídel, závěrných zídek, v ostrých rozích atp.) a musí proto být hutněna mech. pěchy, vibr. deskami, ručně vedenými válci nebo jinými hutními prostředky. Požaduje se však, aby byla po celou dobu hutnění v těchto místech průběžně zjišťována míra zhutnění (např. metrologicky navázanou radiosondou). Hutnění smí být

ukončeno teprve po dosažení předepsané míry zhutnění. Způsob hutnění a jeho kontrola musí být předem podrobně popsána v technologickém postupu prací. V rámci hutněního pokusu je vhodné ověřit i pevnost spojení asf. vrstev.

čl. 7.3.8 se doplňuje:

Povrch obrusné vrstvy z SMA musí být vždy opatřen předobaleným zaválcovaným kamenivem, zdrsňovací posyp musí být rovnoměrný a musí dobře přilnout k celému povrchu obrusné vrstvy.

Čl. 7.3.8, odstavec 7. Použití přitlačného válečku je nutné při pokládkách po polovinách vozovky.

čl. 7.5.2, odstavec 2. se doplňuje:

Kontrolní a zkušební plán se požaduje pro každou stavbu.

čl. 7.5.2 doplňuje se druhý odstavec:

Před zahájením prací musí zhotovitel vypracovat a předložit ke schválení objednateli kontrolní a zkušební plán.

čl. 7.5.2 se doplňuje:

Požaduje se provést kontrolní zkoušky v četnosti uvedené v TKP a v těchto ZTKP. Kontrolní zkoušky zajišťované objednatelem budou realizovány nad takto předepsanou četností. Zkoušky na vývrtech provedené v laboratořích KSUS budou zahrnuty do celkového hodnocení v závěrečné zprávě o kvalitě provedených prací. Kontrolní zkoušky zhotovitele provedené nezávislou zkušebnou musí být v rozsahu minimálně 30 % všech zkoušek požadovaných TKP 7 a těmito ZTKP. Vývrty z vozovky odebírá nezávislá zkušebna v rozsahu 100 % všech zkoušek požadovaných TKP 7 a těmito ZTKP. Formát protokolů o zkouškách bude při zahájení stavby předložen správci stavby k odsouhlasení.

čl. 7.5.4 odstavec desátý se doplňuje:

Měření tloušťek vrstev na mostech a v přechodových oblastech se provede v příčných řezech obvykle po 5 m, minimální počet měřených příčných profilů na jednom mostním objektu je 5; v každém profilu se zaměří nejméně 5 bodů v rovnoměrné vzdálenosti, krajní body pak budou vzdáleny 25 cm od hrany římsy nebo odvodňovacího žlábků. Měření výšek všech asfalt. vrstev se provádí v síti polohově určených bodů tak, aby měřené body ve všech vrstvách byly nad sebou. Měření se provádí odděleně pro ložnou a obrusnou vrstvu.

Měření výšek a tloušťky vrstev hlavní trasy dálnice se provede v krocích podle tab. 4 TKP 7 s tím, že zhotovitel provede zaměření nejméně 2 krajní bodů a 1 bodu uprostřed. V prostoru přídatných pruhů se v každém kroku přidá další bod. Měření výšek všech asfalt. vrstev se provádí v síti polohově určených bodů tak, aby měřené body ve všech vrstvách byly nad sebou. Měření se provádí odděleně pro ložnou a obrusnou vrstvu.

čl. 7.5.4 odstavec jedenáctý se doplňuje:

Protismykové vlastnosti F_p (hodnocení drsnosti povrchu vozovky) pro přejímku povrchu vozovky pro uvedení úseku do provozu se zjišťují podle ČSN 73 6177. Pro dálnice musí protismykové vlastnosti splňovat klasifikační stupně podle ČSN 73 6177.

čl. 7.5.4 tab. 3, se mění:

Kontrolní zkouška odolnosti proti tvorbě trvalých deformací se požaduje u všech vrstev asfalt. krytu nejméně 1x na počátku stavby.

7.6.1 se doplňuje:

V koordinaci s RDS je vzdálenost příčných profilů určena 10 m v rovné části, v obloucích, přechodu příčných spádů anebo v případech dle 7.5.4 je určena vzdálenost 5 m. Správce stavby může případné vzdálenosti zpřísnit. V oblasti mostů je zvolena vzdálenost příčných profilů 1 m (pro mosty délky do 10 m) a 2 m (pro mosty nad 10 m). Pro přechodové oblasti mostu je určen příčný profil po 2 m do vzdálenosti 30 m od dilatace.

Hodnoty přesahující předepsané mezní odchylky musí být graficky odlišeny, hodnoty budou zapsány červeně.

Návrh rozsahu, technologii a strojní vybavení pro odstranění nerovností povrchu vozovky předkládá zhotovitel předem k odsouhlasení Správci stavby, k projednání technologie před aplikací musí být přizván Provozní úsek Objednatel.

čl. 7.6.2 doplňuje se odstavcem e)

- Záruční doby a vady díla jsou uvedeny v TKP kap. 1 příl. 7.

čl. 7.6.4 doplňuje se:

Pro dálnice a rychlostní silnice musí mít v příčném profilu jednotlivých jízdních pruhů povrch vozovky přímkový průběh a nesmí dojít ke změně příčného sklonu (zlomy, prohlubně apod.). Nerovnost povrchu musí být max. (mm) u:

obrusné vrstvy	4 mm
ložní vrstvy	7 mm
podkladní vrstvy	10 mm

Maximální rozsah ploch povrchu definitivní obrusné vrstvy upravovaných dodatečně broušením v místech nerovností vzniklých náhodně při pokládce asfaltové hutněné vrstvy nesmí překročit max. 1% z plochy vozovky na mostě. Přípustná technologie broušení – pouze silniční bruska osazená diamantovými kotouči s vodorovnou osou otáčení, s vodním výplachem. Broušené plochy je nutno opatřit dodatečnou úpravou zajišťující vhodnou makrotexturu povrchu a požadované povrchové vlastnosti vozovky.

čl. 7.6.5. doplňuje se:

Pro pokládku podkladních vrstev ACP 22S a vrstev VMT v tloušťkách předepsaných při spodní hranici rozmezí (TP 151, čl. 5.4) nejsou povoleny záporné odchylky tloušťky této vrstvy.

Kontrolní zkoušky hotových vrstev jsou prováděny primárně dle Tab. 4 TKP 7. Celoplošná kontrola tloušťky vrstev se vyhodnocuje ze zaměření pro 7.6.6 Protokol o geodetickém měření, musí obsahovat také vyhodnocení odchylek skutečného provedení od návrhových hodnot v RDS. Protokoly a jiné doklady budou předány objednateli/správci stavby v písemné i elektronické verzi. Místa měření pro určení tloušťek vrstev musí být identické, dointerpolování je nepřipustné. Dointerpolování je přípustné, pouze tehdy, je-li hustota zaměřené vstupní sítě bodů minimálně 10-ti násobek požadované rastru (při požadavku na kontrolní měření v příčných profilech po 10 metrech je nutno zaměřit vstupní rastr minimálně 1x1 metr).

Tloušťka vrstvy musí respektovat nejen dovolenou odchylku podle čl. 6.4.2 ČSN 73 6121, ale zároveň i min. technologickou tl. vrstvy podle ČSN EN 13 108. Případné odchylky skutečně realizovaných tl. na jednotlivých konstrukčních vrstvách vozovky od Zadávací dokumentace nesmí způsobit snížení Třídy dopravního zatížení vozovky jako celku.

čl. 7.6.6 doplňuje se:

Odchyłky od projektovaných výšek horních podkladních vrstev smí být max. 15 mm.

Body v příčném profilu jsou voleny v nejméně 3 bodech každého jízdního pásu u vícepruhových komunikací, příp. ve 3 bodech šířky jízdního pásu u dvoupruhové komunikace, pokud není v dokumentaci předepsáno měření v profilech po kratší vzdálenosti. Měřená místa musí být zvolena tak, aby mohla být využita pro zjištění tloušťky krytu. Protokol o geodetickém měření musí obsahovat také vyhodnocení odchylek skutečného provedení od návrhových hodnot v RDS. Protokoly a jiné doklady budou předány objednateli/správci stavby v písemné i elektronické verzi.

čl. 7.7 se doplňuje:

TKP 7 kap. 7.7 tabulka č. 5 Minimální teploty vzduchu, za posledních 24h +1°C pro podkladní vrstvu a ložní vrstvu nemodifikovaným pojivem.

čl. 7.8.1, odstavec 5 se doplňuje:

Odsouhlasení se provádí zásadně zápisem do SD.

čl. 7.10, odstavec 5 se doplňuje:

Odkazy na zrušené TP 111, TP 126, TP 134 a TP 162 se nahrazují odkazy na TP 208, TP 209 a TP 210.

čl. 7.12.1. se doplňuje:

Odkaz na normu ČSN 73 6175 je neplatný, nahrazuje se odkazem na platnou normu ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek.

čl. 7.12.2. se doplňuje:

Odkazy na zrušené TP 52, TP 61, TP 67, TP 111, TP 126, TP 134 a TP 162 jsou neplatné.

čl. 7.12.2 se doplňuje:

Doplňují se odkazy na následující předpisy - TP 65, Dodatek č. 1, Dodatek TP 170, TP 208, TP 209, TP 210.

Příloha č. 2**čl. 7.P.2.1, odstavec 9 se mění:**

Odkaz na zrušené TP 111 je neplatný.

Příloha č. 3 se ruší bez náhrady.

11.6 Kapitola 8: Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy**čl. 8.1.1 se doplňuje:**

Pokud je litý asfalt užitý jako ochranná vrstva izolace, platí pro tento izolační systém ČSN 73 6242 a TKP kap. 21.

čl. 8.1.4.4, odstavec 2. se doplňuje:

Plán kvality se požaduje pro každou stavbu.

čl. 8.2.1.3 se doplňuje:

Doklady k prohlášením (certifikátům) se požadují vždy.

čl. 8.2.2 Kamenivo poslední odstavec se doplňuje:

Pro doplnění zrnitosti kamenné směsi se použije výhradně mletého vápence nebo dolomitu podle ČSN EN 13043 a ČSN 72 1220.

čl. 8.2.4 Přísady se doplňuje:

Doklady použitých přísad musejí vyhovovat SJ – PK, č. j. 20840/01-120 část II/5 Ostatní výrobky.

čl. 8.3.1, odstavec 2. se doplňuje:

Technologický předpis se požaduje vždy.

čl. 8.3.1, odstavec 3 h) se doplňuje:

Požaduje se uvedení zkušebny provádějící zkoušky.

čl. 8.3.2.1 poslední odstavec se upravuje:

Požaduje se umístění zkušební laboratoře v areálu obalovny.

čl. 8.3.8 Dopravní opatření, první odstavec se doplňuje:

Je třeba počítat s prostorovým a časovým omezením technologické dopravy (staveniště opravy) v tom smyslu, že je zakázáno pojíždění čerstvě položených, nevychladlých, nevystěpených a nevyschlých nebo dostatečně neochráněných vrstev jakoukoliv dopravou. Již v rámci nabídky uchazeče a dále podrobně v technologickém postupu je nutno organizaci dopravy po omezeném prostoru staveniště navrhnout a náklady zahrnout do ceny prací.

čl. 8.4.1 Za poslední odst. vložit:

Při pokládce litého asfaltu je přidávání složek (Romonty k asfaltu apod.) zakázáno. Proto ani tyto složky nesmí být na místě pokládky skladovány.

čl. 8.4.2 Zkoušky typu se doplňuje první odstavec:

Návrh zkoušky typu musí být proveden podle ČSN EN 13108-20 čl.6.5.2 minimálně na třech sadách s odstupňovaným množstvím pojiva. Asfaltová směs s optimálním obsahem pojiva musí být následně ověřena ve výrobě podle článku 6.5.3 a).

čl. 8.4.2, odstavec 1 se odstraňuje věta:

„Nahrazují dříve prováděné průkazní zkoušky“.

čl. 8.5.2 Kontrolní zkoušky druhý odstavec se doplňuje:

Předložení kontrolního a zkušebního plánu před zahájením prací se požaduje pro každou stavbu.

čl. 8.5.2 Poznámka 2) k tabulce 2 se doplňuje:

U směsi MA odebírané z vaříče musí být odběr vzorku směsi proveden na stavbě.

čl. 8.6.2 se doplňuje:

V koordinaci s RDS je vzdálenost příčných profilů určena 10 m v rovné části, ve směrových obloucích nebo přechodu příčných spádů je určena vzdálenost 5m. Správce stavby může případné vzdálenosti zpřísnit. V oblasti mostů je zvolena vzdálenost příčných profilů 1 m (pro mosty délky do 10 m) a 2 m (pro mosty nad 10 m). Pro přechodové oblasti mostu je určen příčný profil po 2 m do vzdálenosti 30 m od dilatace.

Hodnoty přesahující předepsané mezní odchylky musí být graficky odlišeny, hodnoty budou zapsány červeně.

čl. 8.8.1, odstavec 5. se mění:

Odsouhlasení se provádí zásadně zápisem do SD.

čl. 8.10, odstavec 5. se mění:

Odkazy na zrušené TP 111, TP 126 a TP 134 jsou neplatné a nahrazují se odkazy na TP 208, TP 209 a TP 210.

čl. 8.12.1. se mění:

Odkaz na normu ČSN 73 6175 je neplatný, nahrazuje se odkazem na platnou normu ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek.

čl. 8.12.2. se mění:

Odkazy na zrušené TP 111, TP 126 a TP 134 jsou neplatné.

čl. 8.12.2. se doplňuje:

Doplňují se odkazy na následující předpisy - Dodatek TP 170, TP 208, TP 209, TP 210.

čl. 8.6.2.6 se doplňuje:

Zvolený počet bodů v příčném profilu musí jednoznačně definovat příčný profil, tj. nejméně tři body na jízdní pás. Místa měření pro určení tloušťek vrstev musí být identické, dointerpolování je nepřipustné. Volba profilů je dle 8.6.2. Dointerpolování je přípustné, pouze tehdy, je-li hustota zaměřené vstupní sítě bodů minimálně 10-ti násobek požadované rastru (při požadavku na kontrolní měření v příčných profilech po 10 metrech je nutno zaměřit vstupní rastr minimálně 1x1 metr)

11.7 Kapitola 10: Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy

čl. 10.1.2 se doplňuje o následující text:

Přechody chodníků u mostu jsou zpevněny zámkovou dlažbou z betonu odolného pro prostředí XF4 dle ČSN 73 6131 nebo lomovým kamenem do betonu dle PDPS.

čl. 10.2.2 se mění:

Odstavec 2b. Znění odrážky „- železobetonové silniční dílce - ČSN 72 3000“ se opravuje na „- betonové stavební dílce - ČSN 72 3000“.

čl. 10.2.2 se mění:

Odstavec 2b. Znění odrážky „- cihelné - ČSN EN 1344“ se opravuje na „- cihelné dlažební prvky - ČSN EN 1344“.

čl. 10.3.1.2 se mění:

Odstavec 2. Znění věty „Podklad pro betonáž musí být pevný, řádně zhutněný v souladu s kap. 18 TKP, ČSN 73 6133 a ČSN 72 1006.“ se opravuje na „Podklad pro betonáž musí být srovnaný, pevný a řádně zhutněný v souladu s kap. 5 a 18 TKP, ČSN 73 6133 a ČSN 72 1006.“.

čl. 10.3.1.3 se mění:

Odstavec 3. Znění věty „Obrubníky z litého asfaltu (LA) se kladou po vrstvách v max. tl. 50 mm do bednění.“ se opravuje na „Obrubníky z litého asfaltu (MA) se kladou po vrstvách v max. tl. 50 mm do bednění.“.

čl. 10.3.2.2 se mění:

Odstavec 3. Znění věty „Asfaltová vrstva se pokládá na zhutněnou podkladní vrstvu podle kap. 5 TKP.“ se opravuje na „Asfaltová vrstva se pokládá na zhutněnou srovnanou podkladní vrstvu podle kap. 5 TKP.“.

čl. 10.4, odstavec 3. Odkaz na normu ČSN EN 12697 je neplatný, nahrazuje se odkazem na řadu platných norem ČSN EN 12697-1 až 44.

čl. 10.4, odstavec 3. Odkaz na normu ČSN EN 13863 je neplatný, nahrazuje se odkazem na řadu platných norem ČSN EN 13863-1 až 4.

čl. 10.5.2, odstavec 2. Odkaz na normu ČSN EN 13863 je neplatný, nahrazuje se odkazem na řadu platných norem ČSN EN 13863-1 až 4.

čl. 10.5.2, odstavec 3. Odkaz na normu ČSN EN 12697 je neplatný, nahrazuje se odkazem na řadu platných norem ČSN EN 12697-1 až 44.

čl. 10.5.2, odstavec 5. Odkaz na normu ČSN EN 12697 je neplatný, nahrazuje se odkazem na řadu platných norem ČSN EN 12697-1 až 44.

čl. 10.12.1, odstavec 1. Odkaz na normu ČSN EN 998-2 je neplatný, nahrazuje se odkazem na řadu platných norem ČSN EN 998-2 ed. 2 Specifikace malt pro zdivo - Část 2: Malta pro zdění.

čl. 10.12.1, odstavec 1. Odkaz na normu ČSN EN 12697 je neplatný, nahrazuje se odkazem na řadu platných norem ČSN EN 12697-1 až 44: Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka

11.8 Kapitola 11: Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu

čl. 11.1.1, se doplňuje o následující text: Pro výšky svodidel, které jsou uváděny v TP 114 (zejména čl. 2.13) platí, že se jedná o výšky minimální.

čl. 11.2.1.1, za text článku se vkládá:

Pro jednotlivé druhy záchytných systémů (ocelová svodidla, betonová svodidla, tlumiče nárazu, apod.) platí, že v rámci celé stavby musí být pro každý druh záchytného systému použity pouze ucelené kompatibilní řady jednoho výrobce, a to včetně mostních objektů. Výjimku z uvedeného tvoří níže vyjmenované skupiny svodidel, viz body a)-e), kdy jejich výrobce může být odlišný od výrobce silničních svodidel použitých na stavbě, vždy ale musí být dodržena zásada, jednoho výrobce pro danou skupinu svodidel:

- a) ocelová mostní svodidla (včetně zábradelních), tato svodidla musí mít ale stejný profil svodnice (kromě tloušťky) jako navazující silniční svodidlo,
- b) svodidla osazovaná na přejezdy středních dělicích pásů,
- c) betonová mostní svodidla,
- d) betonová monolitická svodidla,
- e) svodidla s integrovanou PHS.

Přechody mezi svodidly s různou úrovní zadržení a přechody mezi svodidly různých výrobců se provedou dle TP 203, TP 139 a příslušných TP daného výrobku.

Součástí dodávky a nabídkové ceny svodidel jsou i veškeré distanční a dilatační díly svodidel podle příslušných technických podmínek daného výrobku.

Aby bylo možné svodidlo použít do stavby, musí splňovat alespoň jednu z následujících podmínek:

- f) zhotovitel doloží platné Schválení svodidla vydané Ministerstvem dopravy, ve kterém je uvedena konkrétní doba platnosti, spolu s příslušnými Technickými podmínkami výrobce

- g) zhotovitel doloží Osvědčení o souladu TPV s technickými předpisy na používání svodidel vydaným Ministerstvem dopravy spolu s příslušnými Technickými podmínkami výrobce
- h) zhotovitel doloží Osvědčení o souladu TPV s technickými předpisy na používání svodidel vydaným Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Úsekem kontroly kvality staveb spolu s příslušnými Technickými podmínkami výrobce.
- i) zhotovitel předloží Technické podmínky výrobce a tyto budou KSUS, posouzeny z hlediska splnění požadavků TP 114, k tomuto je KSUS oprávněno si vyžádat dokumenty uvedené na www.pjpk.cz, jedná se zejména o (protokoly a videozáznamy z nárazových zkoušek, protokol o certifikaci (byl-li vyhotoven), montážní návod, technologický postup kotvení, pokud není součástí montážního návodu).

Jeden z Výše uvedených dokumentů předloží Zhotovitel spolu s doklady uvedenými v předchozích odstavcích čl. 11.2.1.1 Objednateli/Správcí stavby ke schválení – vydání souhlasu s použitím do stavby – viz čl. 1.4.4.1 TKP 1.

čl. 11. 2. 3 A se doplňuje:

Přechody mezi svodidly s různou úrovní zadržení a přechody mezi svodidly různých výrobců se provedou dle TP 203. Součástí dodávky a nabídkové ceny svodidel jsou i veškeré distanční a dilatační díly svodidel podle příslušných technických podmínek daného výrobku.

doplňuje se nový čl. 11.2.10 Svodidla na přejezdy středních dělicích pásů:

Svodidla na přejezdech středního dělicího pásu musí splňovat požadavky PPK-SVO

Doplňuje se nový čl. 11.4.9 Dočasné svodidlo

V případě přerušení prací při pokládce dočasného svodidla je nutné zajistit čelo náběhovým dílem nebo ho odklonit od provozu vedeného podle dočasného svodidla na délku minimálně dvou dílů.

11.9 Kapitola 13: Vegetační úpravy

čl. 13.B.3.3 se upravuje:

Na svazích se zakládá trávník hydroosevem. Povinné komponenty hydroosevu jsou: voda, osivo, hnojivo, stabilizátor povrchu půdy, mulčovací materiál. Tyto komponenty je pro zakládání trávniku na extrémních stanovištích nutno doplnit o další pomocné půdní látky. Stabilizátor povrchu půdy musí být registrován podle zákona 156/1998 Sb. (zákon o hnojivech) a musí zároveň sloužit jako pomocná půdní látka, např. Terra-Control SC. Zhotovitel hydroosevu před zahájením prací provede vyhodnocení stanoviště a podle ČSN 83 9041 stanoví komponenty hydroosevu a jejich dávkování.

Pokud je hydroosev nutno provést mimo vhodnou agrotechnickou lhůtu z důvodů termínů ukončení stavby (např.: nutnost zprovoznění úseku komunikace), a nebo pro ohumusování nebyla použita kvalitní zemina (např.: dostatečné množství živin, zvýšená skeletovitost) je nutné dodat do hydroosevní směsi další komponenty. V tomto případě je cena za aplikaci hydroosevu automaticky vyšší minimálně o 50%, než je standardně nabízená cena za m² hydroosevu.

Dřevitý mulčovací materiál: Je vyroben z 100% tepelně rafinovaných dřevitých vláken a kvalitního fixátoru z guarové gumy.

- Zajišťuje vyšší klíčivost a kvalitnější zakořenění rostlin a vegetace
- Zadržuje vlhkost až do 13,5 násobku své hmotnosti
- Doba funkčnosti v místě aplikace je až 3 měsíce

- 100% biologicky odbouratelný materiál
- Šetrnost k životnímu prostředí – netoxický materiál

Stimulátor růstu: Obsahuje užitečné půdní bakterie, huminové kyseliny a smáčedlo s dlouhou účinností.

- Zlepšuje infiltraci vody a zadržování vlhkosti pro rychlejší a kvalitnější klíčení osiva
- Podporuje příjem živin a optimalizuje je pro rychlejší a silnější start růstu
- Dodává mikroorganismy prospěšné pro kořenový vývoj a zvyšuje odolnost vůči stresu
- Zmírňuje zhutnění půdy a snižuje obsah solí pro lepší kořenový vývoj
- Omezuje vyplavování živin a odplavování půdy v ekologicky citlivých oblastech
- Větší dostupnost živin - díky biochemickým aktivitám

Organické hnojivo: zdvojení až ztrojení normální dávky

- Zmírňuje zhutnění půdy a odpařování z povrchu
- Snižuje výskyt rostlinných chorob
- Zkvalitnění tvorby kořenového systému a buněčné struktury
- Zvýšení odolnosti rostlin vůči chladu, teplu, suchu a vysokému obsahu soli v půdě

Zakládání trávníku zahrnuje také 1. posekání jak v rovině, tak na svahu.

Travní směs:

Směs pro střední dělíci pás a krajnice:

- 25 % kostřava červená výběžkatá
- 10 % kostřava červená trsnatá
- 10 % kostřava červená dlouze výběžkatá
- 32 % kostřava ovčí
- 20 % lipnice smáčkutá
- 3 % metlice trsnatá

doporučený výsevek 18 g/m²

Směs pro sušší středně těžké půdy s výslunnou polohou:

- 10 % kostřava červená trsnatá
- 10 % kostřava červená krátce výběžkatá
- 10 % kostřava červená trsnatá
- 20 % kostřava červená výběžkatá
- 10 % kostřava ovčí
- 20 % lipnice luční
- 10 % psineček tenký)

10 % jílek vytrvalý

doporučený výsevek 15 g/m²

Návrh travní směsi je rámcový. Zhotovitel před zahájením prací provede, v souladu s TKP 13, vyhodnocení stanoviště a na základě toho může provést změnu v jejím složení. Změna musí být odsouhlasena objednatelem/správcem stavby a musí být dodrženy podmínky TKP 13 týkající se vlastností navržených druhů trav.

11.10 Kapitola 14: Dopravní značky a dopravní značení

14.A.1.1 Všeobecně

za čtvrtý odstavec se doplňuje tento text:

„Tyto ZTKP uvádějí pouze obecnější požadavky na provedení a kvalitu dopravních značek a dopravních zařízení. Detailní požadavky uvádějí Požadavky na provedení a kvalitu (PPK) pro jednotlivé prvky dopravního značení, výkresy opakovaných řešení (R-plány), Metodický pokyn KTZ, Provozní směrnice a Schémata přechodného dopravního značení, které tvoří nedílnou část těchto ZTKP (viz www.rsd.cz, sekce Technické předpisy). Odkazy na ně jsou uvedeny v příslušných článcích.“

šestý odstavec zní takto:

„Pokud se jedná o běžnou obnovu vodorovného značení ve stávajících typech čar a rozměrech nebo o obměnu svislých dopravních značek či jejich doplnění (po havárii, odcizení apod.), připouští se vypracování projektové dokumentace pro ohlášení stavby. Náležitosti této dokumentace určí objednatel podle potřeb příslušné stavby případ od případu (viz Směrnice pro dokumentaci staveb PK). Zpravidla postačí specifikace rozsahu prací a požadavků objednatele s potřebným technickým popisem prací (dále jen specifikace objednatele), která se ve smlouvě o dílo upřesní a oběma stranami potvrdí.“

za šestý odstavec se doplňuje tento text:

„Technický popis a podmínky na dodržování kvality musí odpovídat této kapitole TKP, zde uvedeným ČSN a příslušným technickým předpisům (TP a PPK). Pro velkoplošné dopravní značky je vždy třeba zpracovat dílenský výkres, který KSUS schválí před zahájením výroby (viz PPK – ZNA).“

Na konec článku se doplňuje nový odstavec s textem:

„Realizační dokumentace stavby musí být zpracována ve shodě s kapitolou 1 TKP (čl. 1.10.5) a Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (čl. 11.4.2.1.4) se realizační dokumentace zpracovává pro konkrétní výrobky vybraného zhotovitele.“

14.B.1.1 Všeobecně

na konec čtvrtého odstavce se doplňuje tento text:

„Detailní požadavky jsou uvedeny v Požadavcích na provedení a kvalitu tabulek k označení evidenčních čísel mostů a uzavíracích stávků na kanalizaci na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK – TOM), Požadavcích na provedení a kvalitu bezpečnostních značek k označení únikových východů v PHS na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK – PHS) a příslušných R-plánech.“

14.B.1.2 Požadavky na SDZ

na konec článku se doplňuje tento text:

„Detailní požadavky na pevné svislé dopravní značky, proměnné svislé dopravní značky, portály, osvětlení dopravních značek na portálech jsou uvedeny v Požadavcích na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK – SZ), Požadavcích na provedení a kvalitu proměnných dopravních značek a zařízení pro provozní informace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK – PDZ), v Požadavcích na provedení a kvalitu portálů pro svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK – POR), Metodickém pokynu KTZ a příslušných R-plánech.

14.B.2.1 Základy SDZ

na konec článku se doplňuje tento text:

„Další požadavky na základy svislých dopravních značek a portálů jsou uvedeny v PPK – SZ a v PPK – POR.“

14.B.2.2 Nosná konstrukce – podpěrné sloupky, kotvicí patky, příhradové konstrukce, stojky velkoplošných SDZ, portály

první odstavec se nahrazuje tímto textem:

„Detailní požadavky na nosné konstrukce jsou uvedeny v PPK – SZ, PPK – POR, PPK – PRE, Metodickém pokynu KTZ a příslušných R-plánech.“

14.B.2.3 Retroreflexní SDZ

na konec článku se doplňuje tento text:

„Detailní požadavky na svislé dopravní značky jsou uvedeny v PPK – SZ, PPK – PRE a Metodickém pokynu KTZ.“

14.B.2.6 Přenosné SDZ

na konec článku se doplňuje tento text:

„Detailní požadavky na přenosné SDZ jsou uvedeny v Požadavcích na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR (PPK – PRE), Provozních směrnicích a příslušných R-plánech.“

14.B.3.2 Nosná konstrukce – podpěrné sloupky, kotvicí patky, stojky nebo příhradové nosné konstrukce velkoplošných SDZ, portály

druhý odstavec se nahrazuje tímto textem:

„Způsob osazení sloupků značek do kotvicích patek nebo zabetonování sloupků přímo do základu určí dokumentace a PPK – SZ.“

první věta čtvrtého odstavce zní takto:

„Velkoplošné značky se osazují na nosné konstrukce, tj. ocelové příhradové konstrukce podle výkresu R 25 nebo portály.“

za poslední odstavec se vkládá text:

„Detailní požadavky na dimenzování, výrobu a montáž portálů jsou uvedeny v PPK – POR.“

14.B.3.3 Retroreflexní a neretroreflexní SDZ

první dva odstavce zní takto:

„Systém spojení štítu značky se sloupkem nebo stojkami určuje dokumentace. Preferuje se

použití oceli na úkor hliníkových slitin. Montáž dopravních značek na sloupky nebo stojky se provede podle dokumentace stavby, PPK – SZ a technologického předpisu.

Umístění a osazení značek na komunikaci stanoví dokumentace, PPK – SZ a Metodický pokyn KTZ.“

14.B3.5 Přenosné SDZ

text článku zní takto:

„Osazení a velikost přenosných SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci stanoví dokumentace, přičemž je nutno dodržet ustanovení TP 66, TP 143, PPK – PRE, Provozních směrnic a Schémat přechodného značení.“

14.B.5 Odebírání vzorků a kontrolní zkoušky

první věta pátého odstavce zní:

„U proměnných značek s nespojitým zobrazením, ZPI a signálů pro pruhovou signalizaci se u každého výrobku zkouší:“

za šestý odstavec se doplní tento text:

„Pokud 5 a více procent zkoušených značek nesplňuje požadované hodnoty o více než 10 % (resp. nesplňují ani třídu R1 při požadavku na třídu R2), zkouší se všechny značky v dodávce.“

11.10.1.1.1.1 14.B.6 Přípustné odchylky

druhý odstavec zní takto:

„Umístění SDZ je uvedeno v dokumentaci a v PPK – SZ. V souvislém úseku komunikace musí být značky umístěny jednotně. Při osazení SDZ je povolena v příčném řezu výšková odchylka $\pm 0,1$ m a směrová $\pm 0,3$ m, v podélném směru odchylka $\pm 1,0$ m od hodnot uvedených v dokumentaci, přičemž nesmí být překročeny minimální hodnoty uvedené v PPK – SZ nebo TP 65.“

14.B.8 Odsouhlasení a převzetí prací

za odrážky ve druhém odstavci se doplní tento text:

„Případné další doklady potřebné k převímce stanovují PPK – SZ, PPK – PRE, PPK – POR, PPK – PDZ.“

třetí odstavec zní takto:

„Ověří se soulad umístění SDZ s dokumentací, soulad s PPK – SZ, PPK – PRE a PPK – PDZ, označení SDZ na zadní straně dle ČSN EN 12 899-1 a národní přílohy NA, svislost sloupků, natočení SDZ vzhledem k ose PK. Pro odsouhlasení nebo převzetí portálové konstrukce platí ustanovení kap. 18 a 19 TKP a PPK – POR.“

14.B.9 Sledování deformací

text článku zní takto:

„Sledování deformací u značek se nepožaduje. U portálů předepisují kontroly a prohlídky PPK – POR.“

14.C.1.1 Všeobecně

na konec článku se vkládá text:

„Detailní požadavky na vodorovné dopravní značení jsou uvedeny v Požadavcích na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK – VZ).“

14.C.1.3 Požadavky na VDZ

na konec článku se doplňuje text:

„a PPK – VZ.“

14.C.2 Popis a kvalita stavebních materiálů

poslední věta článku zní takto:

Neretroreflexní vodorovné značení lze provádět pouze na komunikacích s nemotorovou dopravou.“

na konec článku se vkládá text:

„Detailní požadavky jsou uvedeny v PPK – VZ.“

14.C.3.1 Provádění a odstranění vodorovných dopravních značek

na konec článku se vkládá text:

„Detaily provedení a umístění určují PPK – VZ a příslušné R-plány.“

14.C.6 Přípustné odchylky

na konec druhého odstavce se doplňuje text:

„ a PPK – VZ.“

14.C.8 Odsouhlasení a převzetí prací

pátý odstavec se nahrazuje tímto textem:

„Požadovaná délka záruční doby na jednotlivé prvky značení je uvedena v PPK – VZ.“

14.E.1 Úvod

Na konec článku se doplňuje nový odstavec s textem:

„Kromě výše uvedených předpisů stanovují další požadavky na dopravní kužely, směrovací desky, vodící desky, zvýrazňující desky, vodící prahy, podkladní desky, stojany, podpěrné sloupky, výstražná světla, pojízdné uzavírkové tabule a zařízení předběžné výstrahy standardy PPK – PRE a PPK – VOZ, Provozní směrnice a příslušné R-plány. Pro zařízení pro provozní informace platí stejné předpisy a požadavky jako pro proměnné dopravní značky. Požadované vlastnosti dopravních knoflíků jsou uvedeny v PPK – VZ.“

11.11 Kapitola 16: Piloty a podzemní stěny

zavádí se nový čl. 16.1.7: Požadavky na realizační dokumentaci:

RDS obsahuje:

- vytýčení středů každé piloty,
- výškové kóty piloty,
- geometrii a plán piloty, úpravu hlavy piloty včetně výztuže,
- návrh opatření pro kontrolní zkoušky dle těchto ZTKP,
- pokyny pro provádění (těžení zeminy ve výkopu v případě rozdílu mezi úrovní vrtání a čistého betonu, omezení vlivu stavební činnosti na čerstvý beton),

- geologii prostředí piloty (včetně údajů o naražené a ustálené hladině podzemní vody), podle které bylo pilotové založení navrženo.

RDS předepíše přípustné tolerance provádění:

- kóty čistého betonu,
- výškového umístění armokoše ve vrtu,
- polohy výztuže v armokoši.

čl. 16.3.5.4 – 2. odstavec se doplňuje:

Příčná výztuž musí těsně obalovat podélnou výztuž a být s podélnou výztuží spojena nebo na podélnou výztuž napojena jiným způsobem (viz čl. 8.2.4.1 a 8.2.4.2 ČSN EN 1536).

čl. 16.5.2.1 se doplňuje

Zkouška pevnosti betonu v tlaku se provádí na každé vrtané pilotě.

čl. 16.5.2.9 se doplňuje

Pokud není v ZDS stanoveno, kontrolní zkoušky integrity pilot a lamel budou provedeny metodou PIT, SIT na každém prvku.

V případě vrtaných pilot rotačně náběhovým způsobem, budou ověřeny metodou CHA vždy:

- 1ks pilot pod každou opěrou

V případě vrtaných pilot CFA, budou ověřeny metodou CHA vždy:

- 1ks pilot pod každou opěrou

11.12 Kapitola 18: Betonové konstrukce a mosty

čl. 18.2.1.3 se upřesňuje:

K prohlášením a certifikátům se požaduje doložit příslušné protokoly o zkouškách vždy.

Čl. 18.3 - TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PRACÍ se doplňuje

Objednatel stavby v souladu s MP Systému jakosti MD ČR (Příloha č. II/6) připouští těmito ZTKP uplatnění nových technologií při použití složek betonu, při jejím míchání, ohřevu, dopravě a ukládání, umožňujících dosáhnout dokonalou zpracovatelnost směsi a homogenitu ztvrdlého betonu, a to jak v návrhu RDS mostního objektu, tak ve výrobní přípravě zhotovitele stavby i jeho jmenovitých podzhotovitelů (Technické prováděcí předpisy pro výrobu betonů, Technologické postupy provádění betonových konstrukcí, Kontrolní a zkušební plány a výrobní manuály).

Cílem uplatňování nových technologií v dodávkách staveb musí být jednoznačné zvyšování ekonomicky přiměřené životnosti rozhodujících konstrukčních částí mostních staveb, zkracování postupových termínů výstavby, snižování negativních dopadů stavebních prací a technologií na krajinu a životní prostředí, zvyšování kvality prací a estetického účinku staveb. Podmínky užití nových technologií, resp. stavebních výrobků, v rámci veřejných zakázek na stavbách pozemních komunikací v působnosti MD ČR stanoví Příloha č. II/6 MP SJ MD spolu s Nařízením vlády ČR č.163/2002 Sb. ve smyslu následných změn.

čl. 18.3 – dále se doplňují nové odstavce tohoto znění:

Aby se zabránilo vzniku jakéhokoliv druhu nekonstrukčních (technologických) trhlin, musí být v RDS a v TPP betonáže u částí objektů, kde by mohly tyto trhliny vzniknout, dále u všech NK mostů, stanovena opatření proti jejich vzniku.

18.3.5.2 Uskladnění materiálů pro výrobu betonu se doplňuje:

Ložné plochy skládek kameniva do betonu pro CBK na stabilních i mobilních betonárnách musí být zpevněny betonovým krytem (přípustné jsou i panely), nebo hydraulicky stmelanou vrstvou. To se týká i mezideponií kameniva do betonu.

čl. 18.5.2.7 se upřesňuje:

Před zahájením prací musí zhotovitel provést zkoušky statického modulu pružnosti z navrženého betonu pro nosné konstrukce mostů, přičemž moduly pružnosti po 28 dnech musí minimálně dosahovat hodnot uvedených v ČSN EN 1992-1-1. Dále zhotovitel stanoví na základě zkoušek průběh vývoje pevnosti a statického modulu pružnosti betonu navrženého pro nosné konstrukce mostů v rozmezí 1 až 15 dnů, přičemž tyto zkoušky musí být provedeny v dostatečném časovém předstihu před zahájením prací, aby mohly být předány projektantovi jako podklad pro vypracování RDS.

Každý den betonáže NK jsou odebírána 2 zkušební tělesa pro stanovení statického modulu pružnosti betonu v tlaku po 28 a 90 dnech. Náklady na všechny výše uvedené zkoušky jsou obsaženy v nabídkové ceně daného stavebního objektu.

čl. P10 5.4 se doplňuje:

Pracovní spáry na spodní stavbě se ošetřují a provádějí dle VL-4. V případě etapizace výstavby nosné konstrukce bude poloha pracovních spár odsouhlasena objednatelem/správcem stavby, projektantem, pracovní spáry budou provedeny jako pohledové.

čl. P10 6.2 se doplňuje:

Veškerá betonářská výztuž vystupující z pracovních spár, která nebude zabetonována do 8 týdnů, se ochrání po zabetonování v celé vystupující délce protikorozním nátěrem (výztuž pilot, výztuž pilířů ze základu, výztuž závěrných zídek a dilatačních závěrů).

Příloha P10 se doplňuje: doplněk D1 Deformace mostu a návrh vyrovnání nepřesností povrchu mostu:

Výšková poloha nosné konstrukce je v dokumentaci vztahována k teoretické niveletě. Návrh RDS musí vzít v potaz:

- deformace mostu od zatížení a účinků dotvarování a smršťování betonu
- deformace podpěr (sedání)
- výrobní nepřesnosti při provádění nosné konstrukce a konstrukce vozovky.

RDS bude obsahovat:

- podrobnou analýzu průběhu deformací mostu během výstavby dle harmonogramu výstavby, který musí předat zhotovitel stavby projektantovi RDS jako závazný podklad před zahájením prací na RDS
- deformace mostu od působení a změn teploty
- návrh nadvýšení na základě výpočtu deformací v průběhu výstavby, a to tak, aby konstrukce v návrhovém čase nekonečno zaujala polohu odpovídající teoretické niveletě.

Návrh přípustných opatření pro vyrovnání nepřesností povrchu mostovky může uvažovat.

- broušení povrchu (technologie hrotového frézování se nepřipouští),
- vyrovnávací vrstvy na povrchu (pouze v rámci ustanovení ČSN 73 6242),
- vyrovnání nepřesností povrchu betonu nosné konstrukce a to pouze v rozsahu normových tolerancí tloušťek konstrukčních vrstev vozovky dle PDPS,

- úpravu nivelety v rozsahu, který nemění uživatelské parametry silnice. Dokumentace vyrovnání nepřesností povrchu nosné konstrukce se zhotovuje na základě zaměření skutečného provedení po dokončení nosné konstrukce. Návrh vyrovnání předloží zhotovitel objednateli k odsouhlasení. Práce spojené se zaměřením povrchu, jeho vyhodnocením resp. vícenákklady spojené s vyrovnáním nepřesností a s dosažením nivelety hradí zhotovitel.

Pro podpěrné skruže vypracuje zhotovitel VTD včetně vyčíslení deformace skruže (průhyb a sedání) od čerstvého betonu v stejných řezech, ve kterých je v RDS uvedena výšková poloha nosné konstrukce. VTD bude předložena projektantovi RDS a následně i správci stavby ke schválení. Na základě VTD a deformací v ní uvedených vydá projektant RDS tabulku výšek bednění nosné konstrukce.

Příloha P10 se doplňuje: doplněk D2

Dokumentace kontroly mostů během výstavby a provozu ve smyslu čl. 1.10.2 těchto ZTKP bude obsahovat projekty (součásti RDS/DSPS) následujících měření:

A: Elektrické a geofyzikální měření z hlediska ochrany konstrukce před účinky bludných proudů a kontroly provedení pasivních ochranných opatření. Předepisuje se:

- elektrická a geofyzikální měření
- měření zemních odporů pilot, patek opěr, měření elektrického odporu nosné konstrukce vůči vzdálené zemi po dokončení objektu,
- základní potenciálová a proudová měření před výstavbou nosné konstrukce,
- měření zemního odporu jednotlivých základových zemniců a nosné konstrukce metodou vzdálené země
- měření elektrického odporu nosné konstrukce včetně určení polarit na svodidlech, zábradlí, mostních závěrech, odvodňovacího potrubí, roštů středního zrcadla,
- vyhodnocení výsledků měření a rozhodnutí o případných nápravných opatřeních.

Součástí projektu bude návrh konstrukčních opatření:

- pro omezení vlivu bludných proudů (specifikace prací souvisejících s aplikací primární ochrany, způsob provaření výztuže, požadavky na plastbetonové vrstvy, specifikace prací související s elektrickými propojovacími vedeními);
- osazení měřících prvků pro kontrolu korozního stavu (korozní potenciál, polarizační odpor, intenzita bludných proudů) - umístění měřicí vývodů, založení plastových trubek do betonu pro kabelová vedení, úpravy pro instalaci měřících vývodů na pilířích a opěrách,

Způsob měření bude volen tak, aby výsledek nebyl znehodnocen instalovanými svodiči přepětí. Výstupy měření budou jednak podkladem pro revizi elektrických zařízení a jednak bude vystaven pouze výchozí protokol pro kolaudaci stavby o provedených měřeních bez dalšího speciálního hodnocení a závěrečné zprávy ve smyslu DEM. Měření bude provedeno multitaskingově minimálně po dobu 48 hodin.

Měření provádí specializované pracoviště schválené MD ČR na základě „Oprávnění k měření průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací“ vydaného MD ČR ve smyslu Metodického pokynu k rezortnímu systému jakosti v oboru pozemních komunikací v oblasti 2.1.2 – průzkumné a diagnostické práce č.j.28346/99-120.

B: Sledování deformací základových konstrukcí a nosné konstrukce ve smyslu ČSN 73 0405, čl. 5. musí být součástí příslušné části RDS.

Součástí RDS je i návrh geodetických bodů umístěných na spodní stavbě a nosné konstrukci a jejich přenesení do konstrukce říms pro dlouhodobé sledování deformací mostu. Měření musí být provedena s chybou max. ± 2 mm.

Zhotovitel na své náklady provádí osazení geometrických značek a prostorové sledování posunů základů, spodní stavby, nosné konstrukce, opěrných a zárubních zdí v pravidelných časových intervalech. Četnost měření a hustota měřících bodů na nosné konstrukci během výstavby vyplývá ze zvolené technologie a umožní průběžnou kontrolu přesnosti výstavby nosné konstrukce. Základní rozsah měření je min. 1x za 1 měsíc až do dokončení objektu a předání (min. 4 body u základu, 4 u opěr a 2x 3 body u pole NK mostu).

Požadavky na přesnost měření vyplynou ze zvolené technologie tak, aby byla zajištěna předepsaná geometrická přesnost provedení. Po dokončení mostu se zaměří geodetické body na římsách mostu, které budou osazeny nad všemi podpěrami a v polovině rozpětí. Tabulky deformací budou obsahem Dokumentace kontroly mostu a v jednotlivých fázích výstavby budou po vyhodnocení projektantem RDS předávány správci stavby, jako součást DSPS. Tato součást DSPS se předává mimo tištěné podoby i 2x na elektronickém nosiči dat ve formátu elektronicky běžně zpracovatelném. První měření bodů na spodní stavbě a závěrečné měření bodů spodní stavby a povrchu mostu (říms) na dokončeném mostě provede nezávislá zkušebna.

Protokoly o těchto měřeních ad A, B, polohové náčrty a zpráva s vyhodnocením odchylek vůči PDPS jsou závaznými přílohami nutnými k převzetí prací objednatelem, jednotlivé etapy jsou správci stavby předávány průběžně.

tab. 18.2, ř. 33a se mění:

C 30/37 XF4

Příloha P6 se doplňuje takto:

v čl. P10 8.8 se doplňuje takto:

Povrchová úprava betonových konstrukcí se těmito ZTKP stanoví takto:

Neviditelné plochy obsypaných základů, dříků a křídel – nehoblovaná prkna na sraz (typ **Aa**) nebo systémová bednění z tvrzených překližek se šroubovými spoji a výztuhami nebo ocelové bednění (typ **C1a**).

Viditelné plochy opěr a křídel kromě prefabrikovaných dílců – třívrstvá překližka zpevněná pečetící pryskyřičnou vrstvou (typ **C2d**), příp. hoblovaná prkna svisle kladená na polodrážku (typ **Bd**) fixovaná vruty se zapuštěnou hlavou bez přiznaných pracovních spár.

Viditelné plochy nosné konstrukce kromě prefabrikovaných dílců – podhled desky hladká třívrstvá překližka zpevněná pečetící pryskyřičnou vrstvou (typ **C2d**), boky a podhledy konzol hoblovaná prkna svisle kladená na polodrážku (typ **Bd**) fixovaná vruty se zapuštěnou hlavou bez přiznaných pracovních spár.

Viditelné plochy prefabrikovaných dílců – ocelová forma (typ **C1d**)

Viditelné plochy říms - Hoblované palubky max. šíře 120 mm kladené na svislo, spojované vruty se zapuštěnou hlavou (typ **Bd**).

Velké viditelné plochy křídel mostních opěr se pohledově rozčlení vložením fólie do bednění.

Betonové části mostních konstrukcí mohou být na povrchu opatřeny pouze těmito možnými systémy nátěrů nebo povrchových úprav:

- a) nátěry v rozsahu a druhu předepsanými ve vzorových listech VL-4 a TKP (ZTKP), náklady jsou zahrnuty v jednotlivých položkách soupisu prací, konkrétní systém musí být předem odsouhlasen objednatelem na základě provedených průkazných zkoušek systému, náklady hradí objednatel stavby, systém nesmí zhoršovat vlastnosti konstrukce (např. prostup vodní páry atd.),
- b) nátěry a/nebo systémy jako ochranu betonu a/nebo konstrukce v případě nedodržení vlastností betonu a/nebo konstrukce předepsaných zadáním stavby a/nebo technickými normami a předpisy, konkrétní systém musí být předem odsouhlasen objednatelem na základě provedených průkazných zkoušek systému, náklady hradí zhotovitel stavby,
- c) systémy jako podklad pod systém (organizační a technický) opatření pro odstraňování nedovolených nápisů a obrazců (např. graffiti), konkrétní systém musí být předem odsouhlasen objednatelem na základě provedených průkazných zkoušek systému, náklady hradí objednatel stavby, systém nesmí zhoršovat vlastnosti konstrukce (např. prostup vodní páry atd.),
- d) systémy (např. nátěry nebo jiné dodatečné povrchové úpravy) pro dosažení předepsaného pohledového pojednání konstrukce tj. např. barevného odstínu, struktury povrchu atd., pokud jsou tyto úpravy v PDPS jednoznačně zpracovány a jmenovitě předepsány pro jednotlivé konstrukční betonové prvky buď v PDPS konkrétního SO a nebo ve zvláštním projektu architektonických úprav a opatření (rovněž jako součást PDPS). Konkrétní systém musí být předem odsouhlasen objednatelem na základě provedených průkazných zkoušek systému, náklady hradí objednatel stavby, systém nesmí zhoršovat vlastnosti konstrukce (např. prostup vodní páry atd.). Systémy specifikované položkami a výměrami v soupisu prací v zadávací dokumentaci stavby jsou jednoznačně rozlišeny a podrobně specifikovány touto výše uvedenou definicí a) až d) a je třeba je takto vykládat – v případě nejasností výkladu (např. při kombinaci důvodů pro provedení systému, při neodpovídající technické specifikaci položky v třídníku prací atd.) rozhoduje o zařazení položky soupisu prací do příslušné výše uvedené technické specifikace a) až d) správce stavby spolu s objednatelem.

Jakostní požadavky na výše uvedené systémy nátěrů včetně zkušebních postupů jsou požadovány podle TKP, kapitola 31 – Opravy betonových konstrukcí a doplňkově též podle ČSN EN 1504 – 1 až 10.

příloha P10 se doplňuje: doplněk D3

Budou provedeny měřící geodetické body ve smyslu ČSN 73 6201 čl. 13. Trvalé měřící body na mostech budou osazeny:

- na všech podpěrách po 3 kusech v každé ze dvou výškových úrovní
- na nosné konstrukci v polovině rozpětí polí a osách uložení, min. 2 body v každém profilu
- Na samostatných křídlech po 3 kusech v minimálně dvou výškových úrovních

Na měření deformací vypracuje zhotovitel projekt, který předloží před zahájením stavebních prací správci stavby ke schválení. Protokoly a polohové náčrty z měření jsou součástí přejímky a konečného vyúčtování.

příloha P10 se doplňuje: doplněk D4

Opěry všech nových mostů budou vybaveny označením letopočtu ve smyslu ČSN 73 6201 čl. 13.15.2 a to vlysem do betonu (výška písmen 175 mm).

čl. P10 5.4 se doplňuje:

Pracovní spáry na spodní stavbě se ošetřují a provádějí dle VL-4. V případě etapizace výstavby nosné konstrukce bude poloha pracovních spár odsouhlasena objednatelem/správcem stavby, projektantem, pracovní spáry budou provedeny jako pohledové.

čl. P10 6.2 se doplňuje:

Veškerá betonářská výztuž vystupující z pracovních spár, která nebude zabetonována do 8 týdnů, se ochrání po zabetonování v celé vystupující délce protikorozním nátěrem (výztuž pilot, výztuž pilířů ze základu, výztuž závěrných zídek a dilatačních závěrů).

příloha P10 se doplňuje: doplněk D6

Zatěžovací zkouška mostu, je-li požadována, se provede statická na dokončeném mostě, tzn., že bude osazeno min. 95% zbytku zatížení stálého. Umístění zatížení stanovují Podklady pro statické zatěžovací zkoušky mostu. Měřeny budou deformace nad podpěrami a v polovině měřených a sousedních polí, vždy dva body v řezu (na římsách nebo na podhledu NK), dále deformace ložisek.

TKP kap 18 se doplňuje o:**Požadavky na návrh, provedení a kontrolu spár betonových stavebních objektů.**

Tyto požadavky jsou součástí PDPS, upřesňující požadavky na jakost a druh materiálů však musí být zapracovány do příslušných výkresů RDS vč. detailů.

Členění doplňku

1. Obecné zásady
2. Pracovní spáry
3. Prostorové (dělicí) spáry
4. Pohledové (řízené smršťovací) spáry
5. Tlačené spáry
6. Kotvené (spřažené) spáry
7. Nároky na těsnící spárové pásy
- 7.1 Obecné zásady
- 7.2 Spoje těsnících spárových pásů prováděné na staveništi
- 7.3 Zajištění kvality spojů těsnících spárových pásů z elastomeru prováděných na staveništi

1. Obecné zásady

- (1) Tyto požadavky platí jen ve spojení s obecnými zásadami TKP 1, TKP 18, VL-4.
- (2) Před provedením statických výpočtů RDS se objednateli/správcí stavby předloží k odsouhlasení upřesněný plán spár.
- (3) Používají-li se k vyplnění spár vložky z pěnové hmoty (PS, PU atd.), musí být zakryty odolnými tuhými deskami, o které se mohou distanční tělíska výztuže opřít bez vytvoření vtisků. U dilatačních spár se musí tyto pomůcky bednění (výše uvedené výplně spár) úplně odstranit (beze zbytku).
- (4) Desky z měkkých vláken nejsou jako spárové vložky přípustné.
- (5) Spárové vložky se musí s těsnícími spárovými pásy, se kterými jsou v kontaktu, materiálově snášet.

2. Pracovní spáry

- (1) Pracovní spáry se musí shodovat (souhlasit) se spárami v bednění. Pro práci na pracovních spárách platí TKP18, P10. Beton ve spáře se musí zdrsnit tak, aby oblíny (hrany) hrubých zrn kameniva vyčnívaly. Podle smyslu platí tato ustanovení také pro neplánované pracovní spáry způsobené například počasím nebo výpadkem strojů.

- (2) Po přemístění se musí část bednění, která přesahuje přes pracovní spáru, přitisknout na ztvrdlý beton tak pevně a těsně, a event. dodatečně utěsnit tak, aby nedošlo ke znečištění nebo poškození pohledových ploch.

3. Prostorové spáry

Pro prostorové spáry se musí používat vložky dostatečně odolné vůči tlaku a vlhkosti.

4. Pohledové (řízené smršťovací) spáry

- (1) Pohledové (řízené smršťovací) spáry se, co se týká vedení výztuže, provedou stejně jako betonové klouby. Průřez betonu se musí zmenšit minimálně o třetinu, resp. v souladu s VL-4.
- (2) Spárové vložky musí být odolné vůči vlivu vlhkosti.
- (3) U stavebních dílů a konstrukcí, které jsou upraveny proti smršťování (které se nemohou smršťovat) a mají tloušťku betonu až 1m, musí být vzdálenost mezi pohledovými (řízenými smršťovacími) spárami 5 až 8 metrů, při větších tloušťkách betonu 4 až 6 metrů. U stavebních dílů, které se mohou smršťovat, je možné použít větší rozestup mezi spárami.

5. Tlačené spáry

- (1) Tlačené spáry se provádějí podle namáhání buď zazubené, nebo ploché (hladké). Ztvrdlý povrch betonu se uvnitř spáry ošetří asfaltovým nátěrem (bitumen).
- (2) Jsou-li těsnící spárové pásy uloženy uvnitř, musí se podél okrajů spáry do bednění vložit lišta. Na venkovní straně (vzdušné) se musí vložit lišta dřevěná hoblovaná lichoběžníkového průřezu, nebo plastová lichoběžníkového průřezu.

6. Kotvené (spřažené) spáry

Kotvené spáry se provedou podle č. 2 jako pracovní a dostatečně se zazubí.

7. Nároky na těsnící spárové pásy

7.1 Obecné zásady

- (1) Zásadně se musí používat těsnící spárové pásy z elastomeru podle DIN 7865. Těsnící spárové pásy z termoplastů podle DIN 18541 lze použít pouze pro uzavření spár v lici konstrukce (typ FA).
- (2) Vlastnosti materiálu, ze kterého jsou elastomerové těsnící spárové pásy, musí splňovat minimálně požadavky DIN 7865-2, vlastnosti materiálu uzavíracích těsnících spárových pásů z termoplastů musí splňovat minimálně požadavky DIN 18541-2.
- (3) Doklady způsobilosti a osvědčení o shodě, prohlášení o vlastnostech, případně vlastní výrobní kontroly, a dohledu CO (NO) se po přidělení zakázky bez vyzvání předloží objednateli.
- (4) Poloha uvnitř uložených těsnících spárových pásů se musí přizpůsobit konstrukčním požadavkům vedení výztuže a pásy se musí upevnit tak, aby se nemohly posunout a aby mohl při betonáži unikat vzduch (nevznikly vzduchové kapsy). Vně umístěné spárové těsnící pásy se musí chránit před poškozením, například při zásypu za konstrukcí.

7.2 Spoje těsnících spárových pásů prováděné na staveništi

- (1) Na staveništi je možné provádět jen pravoúhlé spoje natupo nasraz a je nutno postupovat podle směrnic výrobce. Přířezy, jako rohy, T-kusy a křížení se musí provádět v dílně.
- (2) Všechny kotvy a žebra těsnících spárových pásů musí být v oblastech spojů a srazů průběžné a musí být spojeny (spárovány) odborně a vodotěsně.
- (3) Lepidla, lepicí pásy, tmely a podobné pomůcky jsou pro spojování těsnících spárových pásů nepřipustné.
- (4) Těsnící spárové pásy z elastomeru se spojují vulkanizací s oboustranným zesílením stykovaných ploch.

- (5) Spoj se provádí podle (vulkanizačního) návodu k vulkanizaci výrobce těsnících párových pásů. Návod (TePř) musí být na stavbě k dispozici a k nahlédnutí pro objednatele.
- (6) Spoje provádí montér vyslaný výrobcem párových pásů. Jestliže to ve výjimečných případech, které podléhají souhlasu objednatele/správce stavby, není možné, musí zhotovitel písemně jmenovat pracovníka (vulkanizéra), který spoje provede. Vulkanizéra doporučuje výrobce párových pásů. Doporučení se musí objednateli/správci stavby předat písemně a nesmí být starší než dva roky.
- (7) U spojů, které byly provedeny na staveništi, musí zhotovitel za přítomnosti objednatele vykonat kontrolu kvality podle č. 7.3. Výsledky zkoušky se zaprotokolují a předají objednateli.
- (8) Náklady na provedení spojů na staveništi, stejně jako jejich zkoušek a přejímky náleží k výkonům zhotovitele, náklady nese zhotovitel a jsou obsaženy v příslušné položce soupisu prací pro provedení betonové konstrukce.
- (9) Těsnící párové pásy z termoplastů se spojují (termickým) tepelným svařováním. Pro provedení těchto spojů jsou závazné DIN 1910-3, směrnice (listy) Německého spolku pro svařovací techniku (nebo obdobné zahraniční) a směrnice výrobce.
- (10) Vzhledem k obsahu používaných změkčovadel musí být prokázána snášenlivost termoplastových pásů, které se mají spojit, jsou-li rozdílného typu a/nebo od různých výrobců.

7.3 Zajištění kvality na stavbě prováděných spojů elastomerových těsnících párových pásů

- (1) Před provedením spoje musí vulkanizér zhotovit na staveništi za přítomnosti objednatele zkušební spoj. Zkušebním spojem se vyzkouší postupy, přístroje a pomocné hmoty. Stav a kvalita zkušebního spoje se zkontroluje zevně i vnitřně. Elastomer musí mít v místě spoje na pohled rovnoměrný povrch, který nesmí vykazovat poruchy jako trhliny, záhyby nebo póry.
- (2) Pro kontrolu vnitřku zkušebního spoje se spoj alespoň 3x podélně rozřízne. Jestliže má těsnící pás v místě vulkanizace pórovitou strukturu, vadná místa a/nebo je možné uvolnit (odloupnout) části bandáže (zesílení), je spoj vadný.
- (3) Je-li zkušební spoj vadný, je možno provádět spoje na staveništi teprve po zjištění příčin (vadnosti toho zkušebního spoje) a po provedení bezchybného zkušebního spoje.

Odběr zkušebního vzorku pásu a event. dalších vzorků se považuje za kontrolní zkoušku zhotovitele ve smyslu TKP kap. 1 a musí být zaevidován v laboratorním deníku laboratoře provádějící kontrolní zkoušky na stavbě.

11.13 Kapitola 21: Izolace proti vodě

čl. 21.A.3: se doplňuje:

Technický prováděcí předpis (TePř) musí obsahovat kapitulu detaily, ve které musí být vyřešeny veškeré detaily izolace pro každý samostatný konkrétní objekt včetně jejich nákresů. Detaily převzaté ze vzorových listů (např. VL-4) musí být pro konkrétní objekt aktualizovány. V Technickém prováděcím předpisu musí být zvlášť uveden způsob provedení styku izolace z asfaltových izolačních pásů a izolace polymerní (polyuretanové), bude-li taková kombinace navržena. V případě pochybnosti může stavební dozor nařídit provedení referenčního vzorku styku a příslušných zkoušek na tomto styku.

čl. 21.A.5.1 se rozšiřuje o následující text:

Během provádění hydroizolačních prací musí zhotovitel měřit a zaznamenávat klimatické parametry nejméně 3x denně, viz čl. 21.A.5.1.1 TKP 21.

čl. 21.A.5.1.1 se doplňuje:

Pokud mezi provedením předepsaných zkoušek pevnosti v tahu povrchové vrstvy betonu podle čl. B.4 přílohy B ČSN 73 6242 a zahájením pokládky pečetící vrstvy uplyne více než 7 dnů, je nutno provádět též (i opakovaně) zkoušku přilnavosti a pevnosti v tahu povrchových vrstev betonu dle čl. B.4 ČSN 73 6242.

čl.21.A.6 se doplňuje:

Předepisují se přísnější kritéria v odchylkách povrchu mostovky, než je uvedeno v ČSN 73 6242, v hodnotách +/- 10 mm, vč. zaměření povrchu po 2 m v podélném směru.

Měření za účelem zjištění rovinatosti a výškových odchylek od předepsané nivelety mostovky v rámci RDS bude provedeno po dokončení betonáže mostovky. Uvedené měření je nutno aplikovat rovněž po položení izolace a každé asfaltové vrstvy mostního objektu v bodech ležících nad sebou.

11.14 Kapitola 26: Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek

čl. 26.2.1.3.

odstavec 1. K prohlášením a certifikátům se požaduje doložit příslušné protokoly vždy.

čl. 26.5.2.

odstavec a). Doplňuje se odkaz na tabulku 9 a tabulku 10 ČSN 73 6129.

11.15 Kapitola 29: Zvláštní zakládání

29.C.12.1 Ruší se: ČSN EN 206-1 (73 2403) Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda (2001) a nahrazuje: ČSN EN 206+A1 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda (2018).

12 Další závazné podmínky pro realizaci stavby

12.1 Objízdné a přístupové trasy

12.1.1 Pasport objízdných a přístupových tras

Zhotovitel před zahájením realizace provede detailní pasport objízdných a přístupových tras. Tento pasport bude sloužit jako následný podklad pro provedení oprav těchto komunikací. Tento pasport bude udržován v aktuální podobě a to s ohledem na průběh výstavby (postupné využívání přístupových tras a vyznačování DIO) i klimatické podmínky (roční období).

12.1.2 Údržba objízdných a přístupových tras

Zhotovitel bude během realizace udržovat objízdné a přístupové trasy ve stavu umožňujícím plynulý a bezpečný provoz po těchto komunikacích.

12.2 Dočasné zábory stavby (manipulační plochy)

Dočasné zábory s využitím jako manipulační plochy jsou plně záležitostí zhotovitele stavby. Investor stavby tyto dočasné zábory nijak nezajišťuje a jsou nákladem zhotovitele.

Veškeré kácení v těchto dočasných záborech je záležitostí zhotovitele stavby včetně vyřízení příslušných povolení.

