

Investor:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5



Hlavní zhotovitel projektové dokumentace:

METROPROJEKT Praha a.s.
I. P. PAVLOVA 2/1786
120 00 PRAHA 2



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

DPDPS

Číslo zakázky:	18 257 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	Zhotovitel projektové dokumentace:
		720951172, ddv@pontex.cz		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
606646680, vhw@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Jan Gajzler	Vypracoval:	Ing. Patrik PODŠKUBKA	
702035730, jga@pontex.cz		601129595, ppo@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Roztoky, Nový Jáchymov	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/2367 most ev. č. 2367-2 přes potok za obcí Nový Jáchymov - PD			Datum	Stupeň
				08/2020	PDPS
Část:	DOKUMENTACE K PDPS HARMONOGRAM			Souprava	Č. přílohy
Příloha:					

Harmonogram

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
3. HARMONOGRAM.....	2

1. Identifikační údaje

Stavba: III/2367 most ev.č. 2367-2 přes potok za obcí Nový Jáchymov – PD

Obec: Nový Jáchymov

Katastrální obec: Nový Jáchymov (okres Beroun)
Roztoky u Křivoklátu (okres Rakovník)

Kraj: Středočeský

Stavebník/objednatel: Středočeský kraj

Hlavní zhotovitel dokumentace: **METROPROJEKT Praha a.s.**
I. P. Pavlova 2/1786 Praha 2 120 00
IČ: 45271895 DIČ: CZ45271895

Zhotovitel dokumentace: **PONTEX s.r.o.**
Bezová 1658, 147 14 Praha 4
IČ: 40763439 DIČ: CZ40763439

Hlavní inženýr projektu: Ing. David Dvořáček

Podzhotovitelé: ZEMAN-INGEO s. r. o.
Mládeže 410/4, 169 00 Praha 6-Břevnov
GT ATELIER GEODÉZIE, spol. s r.o.
Za mlýnem 1565/31, 147 00 Praha 4
Ing. Dana Bechynská
Kounov 147, 270 06 Kounov

2. Základní údaje o stavbě

Stavba je umístěna za obcí Nový Jáchymov v místě křížení s Karlovským potokem, nedaleko Hořejšího rybníka. Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu ev. č. 2367-2, který je v havarijním stavebním stavu (dle HPM ze dne 5. 12. 2018).

Technické řešení rekonstrukce spočívá v demolici stávajícího mostu a ve výstavbě mostu nového. Nový most se nachází na místě stávajícího mostu. Parametry nového mostu jsou podobné parametrům mostu stávajícího.

Obsahem je vyznačení objízdných tras po dobu stavby. Objízdné trasy jsou rozděleny na 2 druhy:

- trasa pro vozidla s hmotností < 3.5 t (s výjimkou pro autobusy),
- trasa pro vozidla s hmotností > 3.5 t.

Po mostě nejsou vedeny žádné inženýrské sítě.

3. Harmonogram

V příloze dokumentu je přiložen odhad harmonogramu stavby.

Dne 3. 7. 2020

Vypracoval: Ing. Patrik Podškubka



Doba trvání stavby: 27 týdnů (~6 měs.)

Legenda: Stavební práce, DIO