

Investor:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE**  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5



Hlavní zhotovitel projektové dokumentace:

**METROPROJEKT Praha a.s.**  
I. P. PAVLOVA 2/1786  
120 00 PRAHA 2



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

**ČÁST D**

Číslo zakázky:	18 257 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	Zhotovitel projektové dokumentace:
		720951172, ddv@pontex.cz		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
606646680, vhw@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Jan Gajzler	Vypracoval:		
702035730, jga@pontex.cz				

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Roztoky, Nový Jáchymov	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/2367 most ev. č. 2367-2 přes potok za obcí Nový Jáchymov - PD			Datum	Stupeň
				08/2020	PDPS
Část:	STAVEBNÍ ČÁST SO 001 DEMOLICE			Souprava	Č. přílohy
Objekt:					D.1.1



*Akce:* **III/2367 most ev. č. 2367-2 přes potok  
za obcí Nový Jáchymov – PD**

*Stupeň PD:* **PDPS**

*Část:* **SO 001 DEMOLICE**

Č.	Příloha
<b>1</b>	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>
<b>2</b>	<b>PŘEHLEDNÝ VÝKRES</b>



Investor:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE**  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5



Hlavní zhotovitel projektové dokumentace:

**METROPROJEKT Praha a.s.**  
I. P. PAVLOVA 2/1786  
120 00 PRAHA 2



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

**ČÁST D**

Číslo zakázky:	18 257 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	Zhotovitel projektové dokumentace:
		720951172, ddv@pontex.cz		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
606646680, vhw@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Jan Gajzler	Vypracoval:	Ing. Patrik PODŠKUBKA	
702035730, jga@pontex.cz		601129595, ppo@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Roztoky, Nový Jáchymov	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/2367 most ev. č. 2367-2 přes potok za obcí Nový Jáchymov - PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 001 DEMOLICE			08/2020	PDPS
Část:	STAVEBNÍ ČÁST			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1



## Technická zpráva

Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU .....</b>	<b>3</b>
<b>3. VŠEOBECNÝ POPIS .....</b>	<b>4</b>
<b>3.1. Stavba a její zvláštnosti .....</b>	<b>4</b>
3.1.1. Popis.....	4
3.1.2. Zhotovení stavby.....	4
<b>3.2. Objekty stavby a vztah k území.....</b>	<b>4</b>
3.2.1. Překračované překážky .....	4
3.2.2. Související dotčené objekty stavby .....	5
3.2.3. Vztah k území .....	5
<b>3.3. Rozsah výkonů .....</b>	<b>5</b>
3.3.1. Rozhraní výkonů .....	5
3.3.2. Pro zhotovitele objektu jsou určeny následující výkony .....	5
3.3.3. Zhotovitel objektu nebude provádět následující výkony.....	5
3.3.4. Demolice mostu .....	5
<b>3.4. Geotechnické podmínky .....</b>	<b>6</b>
3.4.1. Geologické poměry .....	6
3.4.2. Hydrogeologické poměry.....	6
<b>4. POPIS PRACÍ .....</b>	<b>6</b>
<b>4.1. Všeobecné práce.....</b>	<b>6</b>
4.1.1. Demolice, nakládání s odpady .....	6
<b>4.2. Objízdné trasy .....</b>	<b>7</b>
<b>4.3. Stavba mostu .....</b>	<b>7</b>
4.3.1. Uvolnění staveniště .....	7
4.3.2. Zemní práce, výkopy.....	7
<b>4.4. Demolice mostu .....</b>	<b>7</b>
<b>5. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE, VÝSTAVBA MOSTU .....</b>	<b>7</b>
<b>5.1. Ochranná pásma .....</b>	<b>7</b>
<b>6. POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK .....</b>	<b>7</b>
<b>6.1. Poloha staveniště.....</b>	<b>7</b>
<b>6.2. Stávající veřejné komunikace .....</b>	<b>8</b>

---

<b>6.3.</b>	<b>Příjezdy a přístupy.....</b>	<b>8</b>
<b>6.4.</b>	<b>Zátopová území.....</b>	<b>8</b>
<b>6.5.</b>	<b>Skladovací a pracovní plochy .....</b>	<b>8</b>
<b>6.6.</b>	<b>Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení .....</b>	<b>8</b>
<b>6.7.</b>	<b>Zemníky a deponie.....</b>	<b>8</b>
<b>6.8.</b>	<b>Cizí zařízení v prostoru staveniště.....</b>	<b>8</b>
<b>7.</b>	<b>POVRCHOVÉ VODY .....</b>	<b>9</b>
<b>7.1.</b>	<b>Odvodnění staveniště.....</b>	<b>9</b>
<b>7.2.</b>	<b>Povodně a ochrana díla .....</b>	<b>9</b>
<b>7.3.</b>	<b>Překládky vodních toků .....</b>	<b>9</b>
<b>8.</b>	<b>POMOCNÉ KONSTRUKCE A PRÁCE.....</b>	<b>9</b>
<b>8.1.</b>	<b>Lešení .....</b>	<b>9</b>
<b>8.2.</b>	<b>Skruže .....</b>	<b>9</b>
<b>8.3.</b>	<b>Pažení stavebních jam .....</b>	<b>9</b>
<b>8.4.</b>	<b>Mostní provizoria.....</b>	<b>9</b>
<b>9.</b>	<b>OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>9</b>
<b>10.</b>	<b>PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....</b>	<b>10</b>



## 1. Identifikační údaje

Stavba:	<b>III/2367 most ev.č. 2367-2 přes potok za obcí Nový Jáchymov – PD</b>
Objekt:	SO 001 Demolice
Obec:	Nový Jáchymov
Katastrální obec:	Nový Jáchymov (okres Beroun) Roztoky u Křivoklátu (okres Rakovník)
Kraj:	Středočeský
Stavebník/objednatel:	KSÚS Středočeského kraje
Správce mostu:	Středočeský kraj, SÚS Kladno
Hlavní zhotovitel dokumentace:	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> <b>I. P. Pavlova 2/1786 Praha 2 120 00</b> IČ: 45271895 DIČ: CZ45271895
Zhotovitel dokumentace:	<b>PONTEX s.r.o.</b> <b>Bezová 1658, 147 14 Praha 4</b> IČ: 40763439 DIČ: CZ40763439 Hlavní inženýr projektu: Ing. David Dvořáček
Pozemní komunikace:	silnice III/2367
Přemostované překážky:	Karlovský potok
Bod křížení s potokem:	X = 1050039.103 m, Y = 780468.111 m
Staničení na III/2367:	km 0.056789
Staničení na potoku:	-
Úhel křížení:	65.56 g

## 2. Základní údaje o mostu

Charakteristika mostu:	jednopolová prostě uložená nosná konstrukce z ocelových válcovaných nosníků a příčně uložených mostnic Zorés, přespaná konstrukce, založení neznámé
Délka přemostění:	3.06 m (kolmo)
Délka levé římsy:	4.50 m
Délka pravé římsy:	4.77 m
Počet polí:	1
Rozpětí polí:	3.63 m (kolmo)
Šikmost mostu:	65.56 g
Šířka mostu mezi římsami:	9.99 m

Šířka vozovky:	6.72 m
Volná šířka mostu:	10.14 m
Šířka říms:	0.40 m
Volná výška na mostě:	neomezená
Stavební výška:	0.50 m
Konstrukční výška:	0.39 m
Výška mostu nad terénem:	~1.72 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	$4.25 \cdot 10.80 = 45.90 \text{ m}^2$
Zatížitelnost mostu:	$V_n = 3 \text{ t}$ , $V_r = 4 \text{ t}$ , $V_e = - \text{t}$ (dle HPM ze dne 5. 12. 2018)
Důležitá upozornění:	stavební stav mostu dle HPM ze dne 19. 10. 2016: spodní stavba – VII – havarijní ( $\text{koef}_1 = 0.20$ ), nosná konstrukce – VII – havarijní ( $\text{koef}_2 = 0.20$ ), použitelnost – I – použitelné

### 3. Všeobecný popis

#### 3.1. Stavba a její zvláštnosti

##### 3.1.1. Popis

Stavba se nachází v CHKO Křivoklátsko, v rovinatém zalesněném terénu.

Hořejší rybník a niva až k Prostřednímu rybníku je dle územního plánu obce Nový Jáchymov lokální biocentrum.

Potok pod mostem odvádí vodu z přepadu z Hořejšího rybníka a z přilehlého údolí.

Stavba se nachází v extravilánu, za obcí Nový Jáchymov, není v kontaktu se zástavbou.

Předmětem SO 001 je odstranění stávajícího mostu včetně navazujících křídel a záchytného systému.

##### 3.1.2. Zhotovení stavby

Stavba se provádí za vyloučeného provozu.

#### 3.2. Objekty stavby a vztah k území

##### 3.2.1. Překračované překážky

Tok:	Karlovský potok, odvádí vodu z přepadu z Hořejšího rybníka a z přilehlého údolí
Směrové vedení:	půdorysně zakřivené koryto
Výškové vedení:	konstantně klesá, ~0.37 % (v místě mostu)

### 3.2.2. Související dotčené objekty stavby

Související objekty:

101	Komunikace
183	Dopravně inženýrská opatření
201	Most

### 3.2.3. Vztah k území

Viz kap. 3.1.1.

## **3.3. Rozsah výkonů**

### 3.3.1. Rozhraní výkonů

Předmětem tohoto stavebního objektu je odstranění stávajícího mostu včetně záchytného systému. Odstranění vozovky je v SO 101, provedení výkopů je součástí SO 201.

### 3.3.2. Pro zhotovitele objektu jsou určeny následující výkony

- odstranění záchytného systému
- odstranění říms
- odstranění křídel
- odstranění horní desky nosné konstrukce
- odstranění ocelových nosníků
- odstranění stěn nosné konstrukce, do úrovně cca 0.5 m nad dnem koryta
- odstranění zbytku stěn nosné konstrukce – až po vybudování stěn nové nosné konstrukce

### 3.3.3. Zhotovitel objektu nebude provádět následující výkony

- sejmutí ornice v hranici výkopů a trvalého záboru
- odstranění vozovky
- zhotovení vozovky a mostu
- provedení výkopů

### 3.3.4. Demolice mostu

Provádění veškerých částí mostu musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací, ZTKP stavby a příslušným předpisům.

### **3.4. Geotechnické podmínky**

#### **3.4.1. Geologické poměry**

V zájmovém území je předkvartérní podklad tvořen drobami (břidlicemi) svrchního proterozoika. Silně zvětralá hornina třídy R5 (ČSN 73 1001) je předpokládána v hloubce 7.5 až 8.0 m pod stávajícím povrchem území.

Kvartérní pokryv tvoří komplex fluviálních náplavů Karlovského potoka. Přípovrchovou vrstvu (kromě násypu komunikace) mocnosti 2.3 až 3.0 m, tvoří povodňové hlíny (silty) převážně měkké až tuhé konzistence. Hluběji se nachází komplex jílovitých písků a jílovotopísčitých štěrků. U písků je předpokládána střední ulehlost ( $I_D$  v rozsahu 0.4 – 0.5), štěrky jsou ulehle ( $I_D > 0.7$ ) v celé své mocnosti (4.5 až 5.0 m). Obsahují však nepravidelně mocné polohy stlačitelných siltů.

Podrobnější závěry jsou uvedeny v samostatné příloze PD „Podrobný inženýrskogeologický průzkum“.

#### **3.4.2. Hydrogeologické poměry**

Hydrogeologické poměry jsou jednoduché. Mělká přípovrchová zvodeň má přímou hydraulickou spojitost se stavem vody v potoce (podzemní voda byla zjištěna v hloubce 0.5 až 0.9 m). Hladina byla naražena v propustnějších polohách (shluky sutí, písčitéjší polohy apod.) jinak málo propustného komplexu povodňových hlín. Dle laboratorních rozborů nevykazuje voda agresivitu.

## **4. Popis prací**

### **4.1. Všeobecné práce**

Vytyčení mostu bude provedeno od vytyčovací sítě, zřízené a patřičně stabilizované. Poloha objektu je určena v souřadnicovém systému JTSK a ve výškovém systému Bpv.

#### **4.1.1. Demolice, nakládání s odpady**

Nakládání s odpady, jejichž vznik se na předmětné stavbě předpokládá, musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech, o změně některých dalších zákonů,
- vyhláška č. 93/2016 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví „Katalog odpadů“, „Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů“ a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů),
- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady,
- vyhláška 384/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s polychlorovanými bifenylly, polychlorovanými terfenylly, monometyltetrachlordifenylmetanem, monometyldichlordifenylmetanem, monometyldibromdifenylmetanem a veškerými směsmi obsahujícími kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg (o nakládání s PCB),

- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb.

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha projektové dokumentace.

#### **4.2. Objízdny trasy**

Jsou navrženy 2 obousměrné objízdny trasy po stávajících komunikacích III třídy. Jedna je pro vozidla hmotnosti < 3.5 t (s výjimkou pro autobusy) a druhá je pro vozidla hmotnosti > 3.5 t.

Dopravně inženýrská opatření řeší samostatný SO 183.

#### **4.3. Stavba mostu**

##### **4.3.1. Uvolnění staveniště**

Uvolnění staveniště bude provedeno v rámci stavby.

##### **4.3.2. Zemní práce, výkopy**

Nejsou předmětem tohoto SO.

#### **4.4. Demolice mostu**

Most se zbourá ve dvou etapách.

V první etapě bude zbourána stávající nosná konstrukce a spodní stavba do úrovně cca 0.5 m nad dnem koryta potoka.

Druhou etapou je odstranění zbytku spodní stavby (opěr) stávajícího mostu, které se provede až po zhotovení opěr nového mostu. Do té doby slouží stávající opěry jako ochrana nové nosné konstrukce proti vodě.

### **5. Přípravné práce, výstavba mostu**

#### **5.1. Ochranná pásma**

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí v oblasti stavby nejsou.

<u>Inženýrská síť / stavba</u>	<u>ochranné pásmo</u>
silnice II. a III. třídy	15 m po obou stranách

Stavba se nachází v CHKO Křivoklátsko a v lokálním biocentru – viz kap. 3.2.3.

Podmínky pro zásah do ochranných pásem toku a komunikace stanovují jednotliví správci v rámci jejich vyjádření.

### **6. Popis místních podmínek**

#### **6.1. Poloha staveniště**

Stavba se nachází v extravilánu, za obcí Nový Jáchymov, není v kontaktu se zástavbou.

Pro zařízení staveniště jsou vytipována místa na stávající komunikaci III/2367 před a za mostem v rámci dočasného záboru.

Vzhledem k lokálnímu biocentru není vhodné umísťovat zařízení staveniště na přilehlé pozemky.

## **6.2. Stávající veřejné komunikace**

Stavba se nachází na veřejné komunikaci.

Veřejné nebo místní komunikace, které jsou užívány stavbou, budou před zahájením stavby, v průběhu stavby a po skončení stavby opraveny. Na tyto práce je v soupise prací vyhrazena samostatná položka.

## **6.3. Příjezdy a přístupy**

Příjezd na stavbu a parkování je možné na stávající komunikaci III/2367.

Stavba musí zajistit přístup na sjezd vlevo za mostem.

## **6.4. Záplavová území**

Stavba se nachází v záplavovém území.

## **6.5. Skladovací a pracovní plochy**

Plochy pro zařízení staveniště, skladovací a pracovní plochy si zajistí zhotovitel na uzavřené komunikaci.

Veškeré zařízení staveniště, pohonné hmoty a jiné vybavení musí být umístěno nad hladinou  $Q_{100}$ .

## **6.6. Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení**

Vzhledem k malému průtoku vody v potoce a skutečnosti, že se jedná o biocentrum, není možné používat tuto vodu ani jako užitkovou.

Zhotovitel si zajistí vodu z místních nebo mobilních zdrojů.

Veškerá voda musí být před vypouštěním přečištěna. Její vypouštění musí být projednáno s příslušným orgánem. Vypouštění nepřečištěné vody přímo do potoka je nepřípustné.

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, která bude pravidelně vyvážena. Jímku vybuduje zhotovitel na základě vlastní dokumentace a příslušných schválení.

## **6.7. Zemníky a deponie**

Před stavbou bude sejmuta ornice v nutném rozsahu v tl. 150 mm a bude uložena na deponii v místě stavby. Po ukončení stavby budou plochy jí zasažené zpětně ohumusovány a osety.

## **6.8. Cizí zařízení v prostoru staveniště**

V prostoru staveniště se nenachází žádná cizí zařízení.

## 7. Povrchové vody

### 7.1. Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno gravitačně.

### 7.2. Povodně a ochrana díla

Není navržena ochrana proti povodni.

### 7.3. Překládky vodních toků

V SO 001 nejsou uvažovány.

## 8. Pomocné konstrukce a práce

### 8.1. Lešení

Bude použito dle potřeb zhotovitele.

### 8.2. Skruže

V SO 001 nejsou uvažovány.

### 8.3. Pažení stavebních jam

Stavební jámy budou prováděny ve sklonu 1:1, pažení není navrženo.

### 8.4. Mostní provizoria

Nejsou.

## 9. Ochranná a bezpečnostní zařízení

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákoné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,

nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

## 10. Projednání projektové dokumentace

Viz Dokumentace k PDPS.

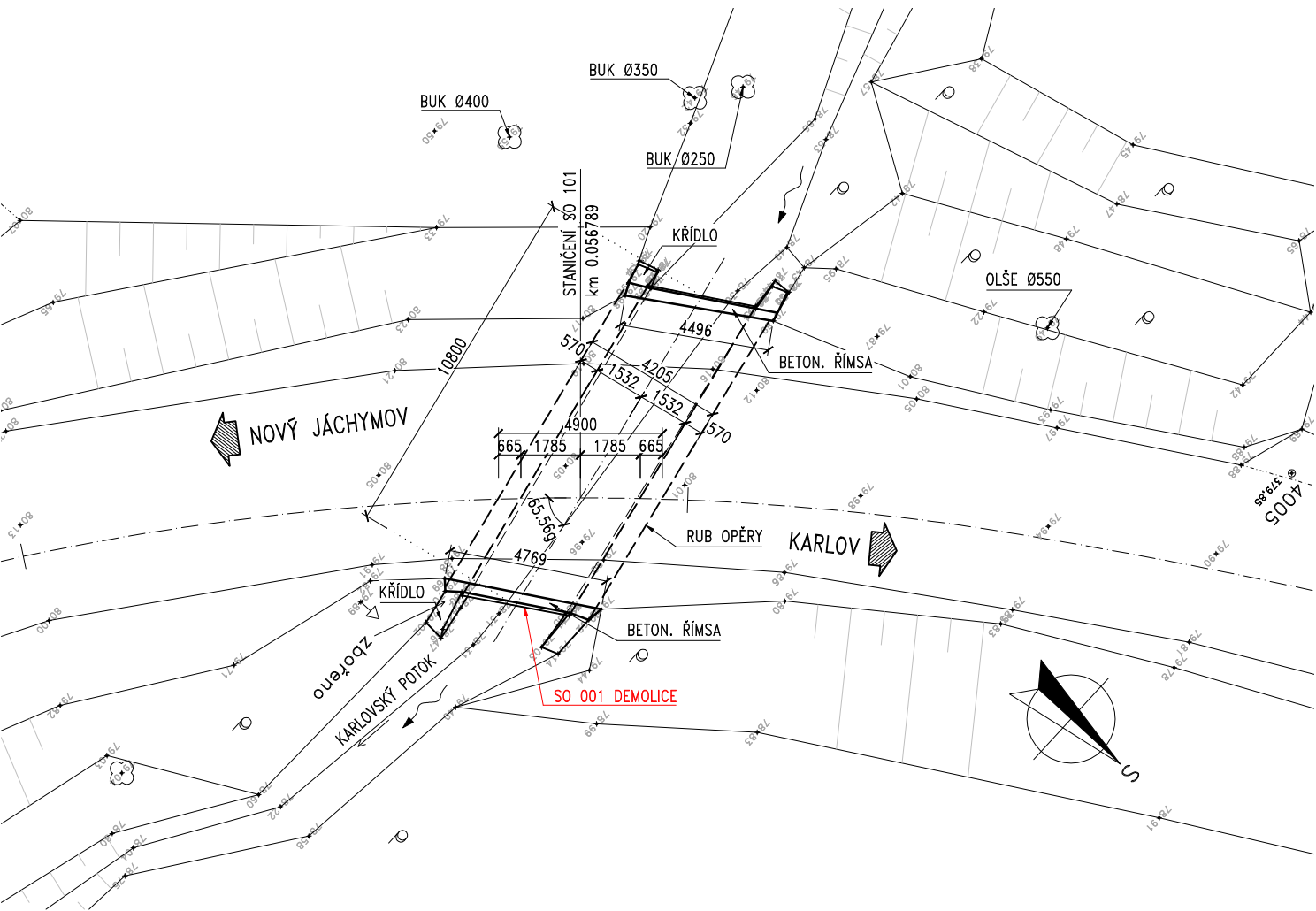
Dne 14. 07. 2020

Vypracoval: Ing. Patrik Podškubka



PŘEHLEDNÝ VÝKRES

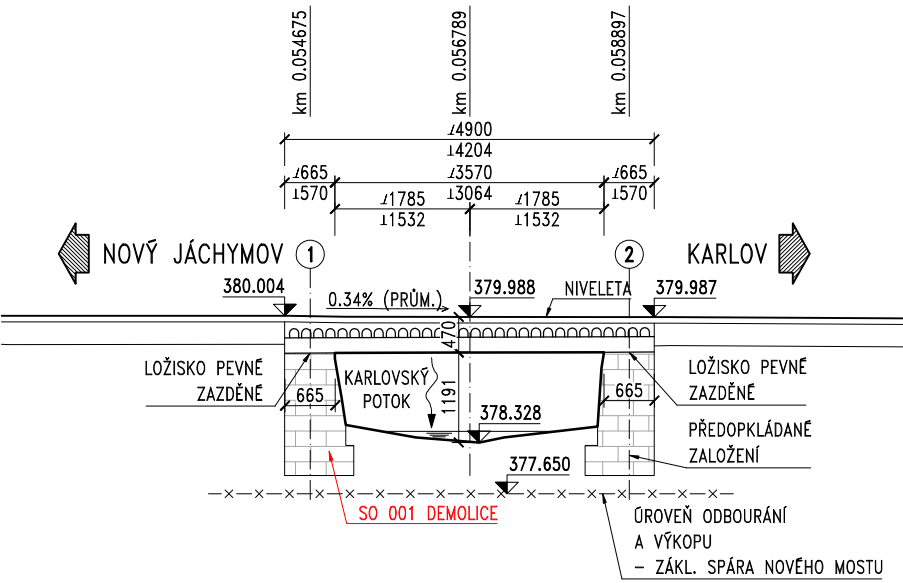
PŮDORYS 1:100



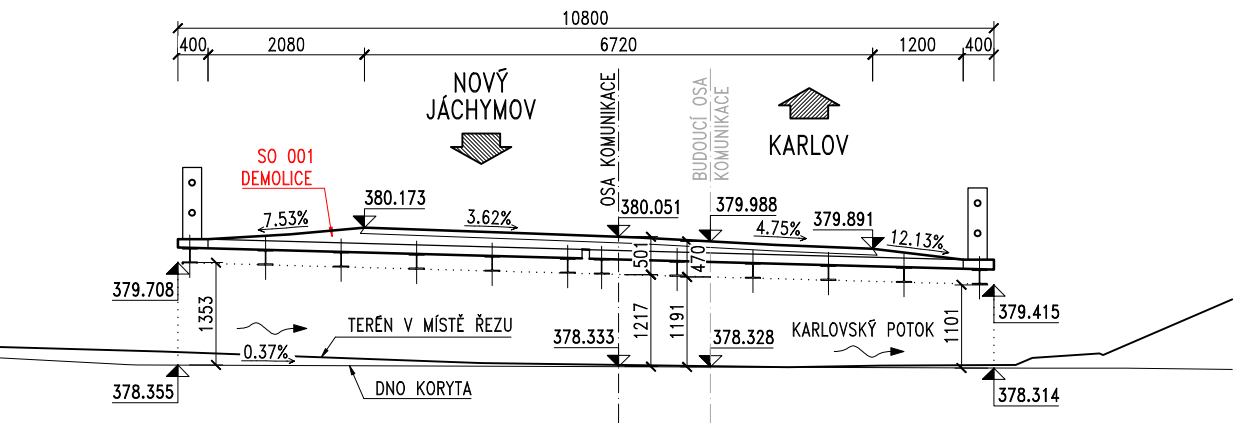
SLED DEMOLIČNÍCH PRACÍ

- ODSTRANĚNÍ ZÁCHYTNEHO SYSTÉMU
- ODSTRANĚNÍ ŘÍMS
- ODSTRANĚNÍ KŘÍDEL
- ODSTRANĚNÍ HORNÍ DESKY NOSNÉ KONSTRUKCE
- ODSTRANĚNÍ OCELOVÝCH NOSNÍKŮ
- ODSTRANĚNÍ STĚN NOSNÉ KONSTRUKCE, DO ÚROVNĚ CCA 0.5 M NAD DNEM KORYTA
- ODSTRANĚNÍ ZBYTKU STĚN NOSNÉ KONSTRUKCE - AŽ PO VYBUDOVÁNÍ STĚN NOVÉ NK

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



POZNÁMKY:

- 1) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY; SKUTEČNÉ TVARY, ROZMĚRY NEBO KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ SE MOHOU OD LIŠIT.
- 2) STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ A JE VZTAŽENO K SO 101.

ZMENŠENO NA 50 %

Investor:	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
	ZBOROVSKÁ 11
	150 21 PRAHA 5

Hlavní zhotovitel projektové dokumentace:	METROPROJEKT Praha a.s.
	I. P. PAVLOVA 2/1786
	120 00 PRAHA 2

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky:	18 257 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	Zhotovitel projektové dokumentace:
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	720951172, ddv@pontex.cz		
	606646680, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK		
		720951172, ddv@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Jan Gajzl	Vypracoval:	Ing. Patrik PODŠKUBKA	
	702035730, jga@pontex.cz		601129595, ppo@pontex.cz	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Roztoky, Nový Jáchymov	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/2367 most ev. č. 2367-2 přes potok za obcí Nový Jáchymov - PD	Datum:	08/2020	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 001 DEMOLICE	Souprava:	Č. přílohy		
Část:	STAVEBNÍ ČÁST				
Příloha:	PŘEHLEDNÝ VÝKRES				2