

Investor:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5



Hlavní zhotovitel projektové dokumentace:

METROPROJEKT Praha a.s.
I. P. PAVLOVA 2/1786
120 00 PRAHA 2



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	18 257 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	Zhotovitel projektové dokumentace:
		720951172, ddv@pontex.cz		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
606646680, vhw@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Jan Gajzler	Vypracoval:	Ing. Patrik PODŠKUBKA	
702035730, jga@pontex.cz		601129595, ppo@pontex.cz		Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Roztoky, Nový Jáchymov	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/2367 most ev. č. 2367-2 přes potok za obcí Nový Jáchymov - PD			Datum	Stupeň
				08/2020	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B

Souhrnná technická zpráva

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
2.1. Návrh stavby, umístění a význam.....	4
2.2. Předpokládaný průběh stavby	5
2.2.1. Zahájení stavby	5
2.2.2. Etapizace a uvádění do provozu.....	5
2.2.3. Dokončení stavby.....	5
2.3. Vazba na územní plán	5
2.4. Charakteristika území	5
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a ŽP	5
2.5.1. Dendrologický průzkum	5
2.6. Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření.....	5
2.6.1. Vztahy na ostatní plánované stavby v plánovaném území	5
2.6.2. Změny dosavadních využití území.....	6
2.6.3. Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou.....	6
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	6
3.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu.....	6
4. ČLENĚNÍ STAVBY	6
4.1. Způsob číslování a značení.....	6
4.2. Určení jednotlivých částí stavby	7
4.3. Členění stavby na stavební objekty	7
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	7
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	7
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	7
7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	7
8. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	7

8.1.	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)	7
8.2.	Mostní objekty a zdi	8
8.3.	Tunely	9
8.4.	Obslužná zařízení.....	9
8.5.	Objekty přípravy staveniště.....	9
8.5.1.	Demolice, příprava území.....	9
8.5.2.	Provizorní objekty.....	9
8.6.	Začlenění stavby do území a širší vztahy	9
8.6.1.	Vliv staveb jiných stavebníků na technické řešení stavby	9
8.6.2.	Architektonické řešení exponovaných objektů	10
8.6.3.	Vliv existujících dopravních sítí na stavebně technické řešení stavby	10
8.6.4.	Dosavadní anebo plánované podzemní a nadzemní stavby na stavebním pozemku a jeho okolí	10
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	10
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY	11
10.1.	Rozsah dotčení	11
10.2.	Podmínky pro zásah	11
10.3.	Způsob ochrany nebo úprav	11
10.4.	Vliv na stavebně technické řešení.....	11
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	11
11.1.	Odstranění staveb	11
11.2.	Kácení zeleně.....	11
11.3.	Rozsah zemních prací a konečná úprava.....	11
11.4.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	11
11.5.	Zásah do zemědělského půdního fondu	12
11.6.	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	12
11.7.	Zásah do jiných pozemků.....	12
11.8.	Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků	12
11.9.	Údaje o odvodnění, závlahách a protierozních opatření	12
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBU	12
12.1.	Všechny druhy energií.....	12
12.2.	Telekomunikace	12

12.3.	Vodní hospodářství.....	13
12.4.	Připojení dopravní infrastruktury a parkování.....	13
12.5.	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu	13
12.6.	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	13
13.	VLIV STAVBY A SIL. PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP	13
13.1.	Ochrana krajiny a přírody.....	13
13.2.	Hluk.....	13
13.3.	Emise z dopravy	14
13.4.	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	14
13.5.	Nakládání s odpady	14
14.	OBECNÉ POŽADAVKY	14
14.1.	Požadavky na bezpečnost	14
14.2.	Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	15
15.	PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	15

1. Identifikační údaje

Stavba:	III/2367 most ev.č. 2367-2 přes potok za obcí Nový Jáchymov – PD
Kraj:	Středočeský
Katastrální obec:	Nový Jáchymov (okres Beroun) Roztoky u Křivoklátu (okres Rakovník)
Obec:	Nový Jáchymov
Stavebník/objednatel:	Středočeský kraj KSÚS Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Hlavní zhotovitel dokumentace:	METROPROJEKT Praha a.s. I. P. Pavlova 2/1786 Praha 2 120 00 IČ: 45271895 DIČ: CZ45271895
Zhotovitel dokumentace:	PONTEX s.r.o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ: 40763439 DIČ: CZ40763439 Hlavní inženýr projektu: Ing. David Dvořáček
Podzhotovitelé:	ZEMAN-INGEO s. r. o. Mládeže 410/4, 169 00 Praha 6-Břevnov GT ATELIER GEODÉZIE, spol. s r.o. Za mlýnem 1565/31, 147 00 Praha 4 Ing. Dana Bechynská Kounov 147, 270 06 Kounov

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Návrh stavby, umístění a význam

Stavba je umístěna za obcí Nový Jáchymov v místě křížení s Karlovským potokem, nedaleko Hořejšího rybníka. Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu ev. č. 2367-2, který je v havarijním stavebním stavu (dle HPM ze dne 5. 12. 2018).

Technické řešení rekonstrukce spočívá v demolici stávajícího mostu a ve výstavbě mostu nového. Nový most se nachází na místě stávajícího mostu. Parametry nového mostu jsou podobné parametrům mostu stávajícího.

V komunikaci a v potoce probíhá hranice katastrálního území:

- Nový Jáchymov [707406] (okres Beroun, obec s rozšířenou působností Beroun),
- Roztoky u Křivoklátu [742554] (okres Rakovník, obec s rozšířenou působností Rakovník).

2.2. Předpokládaný průběh stavby

2.2.1. Zahájení stavby

Předpokládané zahájení stavebních prací je v roce 2020 či 2021. Skutečný termín realizace závisí na možnostech investora.

2.2.2. Etapizace a uvádění do provozu

Stavba bude prováděna v jedné etapě, bude uvedena do provozu v celku, najednou.

2.2.3. Dokončení stavby

Předpokládá se, že stavba bude dokončena během jedné stavební sezóny. Stavba bude předána do užívání jako jeden celek.

2.3. Vazba na územní plán

Jedná se o rekonstrukci mostu na stávajícím místě. Stavba nemění způsob využití oblasti – územní plán tuto problematiku neřeší.

2.4. Charakteristika území

Stavba se nachází v CHKO Křivoklátsko, v rovinatém zalesněném terénu.

Hořejší rybník a niva až k Prostřednímu rybníku je dle územního plánu obce Nový Jáchymov lokální biocentrum.

Potok pod mostem odvádí vodu z přepadu z Hořejšího rybníka a z přilehlého údolí.

Stavba se nachází v extravilánu bez kontaktu se zástavbou. Zejména u obce Nový Jáchymov.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a ŽP

Stavba po svém dokončení zvýší bezpečnost silničního provozu, zlepší průtočný profil potoka a negativně neovlivní životní prostředí.

2.5.1. Dendrologický průzkum

Zásahy do zeleně budou minimální. V blízkosti mostu je jeden strom (olše $\phi 550$ mm, vlevo za mostem), který bude pokácen. V rámci stavby není prováděno kácení dalších stromů. Provádí se pouze odstranění náletových porostů.

Je nutný zásah do pozemku náležející do lesního půdního fondu – PUPFL, i zemědělského půdního fondu – ZPF.

Nové zábory jsou pouze v nezbytném rozsahu nové stavby.

2.6. Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

2.6.1. Vztahy na ostatní plánované stavby v plánovaném území

V zájmovém území nejsou známy žádné další připravované stavby.

2.6.2. Změny dosavadních využití území

Úprava komunikace je navržena tak, aby v maximální možné míře sledovala stávající komunikaci a nedocházelo ke změnám dosavadního využití stávajícího území.

2.6.3. Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

Žádné další dotčené stavby.

3. Přehled výchozích podkladů

3.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

Jako základní podklad sloužily následující materiály a podklady:

- mostní list stávajícího mostu
- hlavní prohlídka mostu ev. č. 2367-2 (Bc. Josef Mészáros, 10/2016; Ing. František Kiml, 12/2018)
- běžná prohlídka mostu ev. č. 2367-2 (Ing. Jan Gajzler, 10/2017; Ing. Kamil Pejchal, 05/2020)
- projekt III/2367 Nový Jáchymov, rekonstrukce mostu ev.č. 2367-002 (Pontex, 11/2006)
- projektová dokumentace ve stupni DSP - III/2367 most ev. č. 2367-2 přes potok za obcí Nový Jáchymov – PD (Pontex, spol. s r. o., 03/2020)
- projektová dokumentace ve stupni DÚR - III/2367 most ev. č. 2367-2 přes potok za obcí Nový Jáchymov – PD (Pontex, spol. s r. o., 06/2019)
- fotodokumentace mostu (Pontex, spol. s r. o., 08/2018; 04/2019)
- Územní plán obce Nový Jáchymov (Ing. Lenka Nováková, 01/2015)
- geotechnický průzkum (Zeman–Ingeo, 10/2006)
- geodetické zaměření (GT ATELIER GEODÉZIE, spol. s r.o., 08/2018)
- Znalecký posudek č. 1358-86/20 o výpočtu výše poplatku a škody z odnětí plnění produkční funkce lesních pozemků p. č. 527/3 v k. ú. Roztoky u Křivokláta a p. č. 57 v k. ú. Nový Jáchymov (Ing. Dana Bechyňská, 07/2020)
- hydrotechnické posouzení (Pontex, spol. s r. o., 08/2018)
- katastrální mapy území

4. Členění stavby

4.1. Způsob číslování a značení

Hlavní stavební činnost je zahrnuta do stavebních objektů, které jsou uspořádány do jednotlivých tematických skupin

SO řady 000 Objekty přípravy staveniště

SO řady 100 Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

SO řady 200 Mostní objekty a zdi

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Stavba bude prováděna jako celek najednou, v jedné stavební sezóně.

4.3. Členění stavby na stavební objekty

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

<i>SO</i>	<i>Název stavebního objektu</i>	<i>následný správce</i>
001	Demolice	--
101	Komunikace	Středočeský kraj, SÚS Kladno
183	Dopravně inženýrská opatření	zhotovitel stavby
201	Most	Středočeský kraj, SÚS Kladno

- Technická ani technologická zařízení nejsou navržena/nejsou součástí stavby.

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V okolí se nevyskytují nebo nejsou známy další připravované, související či jiné stavby.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Délka trvání stavby se odhaduje na dobu 6 měsíců. Závazný harmonogram prací zpracuje zhotovitel objektu.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. SÚS Kladno, pracoviště Železárenská 1566, 272 01 Kladno (SO 101, SO 201)

7. Předání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jako jeden celek.

8. Stručný technický popis stavby

8.1. Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

SO 101 Komunikace

Stavba se nachází v pravotočivém směrovém oblouku, výškově v oblouku údolnicovém.

Technické řešení komunikace vychází ze skutečnosti, že komunikace navazující na stavbu je kategorie S7.5 (šířka vozovky = $2x(3.0+\Delta+0.25)$, kde Δ je rozšíření v oblouku).

Stavební objekt řeší oblast mostu a části přilehlé komunikace.

Směrové řešení:

Komunikace v místě mostu je navržena ve směrovém oblouku $R = 80$ m v normové kategorii S7.5/40 s rozšířením $\Delta = 0.60$ m a s jednostranným příčným sklonem 6 %. Na první oblouk navazuje oblouk o poloměru $R = 175$ m. Na začátku a konci úprav jsou navrženy přímé úseky.

Výškové řešení:

Niveletu tvoří 2 údolnicové oblouky s mezipřímá. Řešení odstraňuje lokální vyvýšení na konci stávajícího mostu a nejnižší místo komunikace umísťuje mimo most. Změna nivelety je < 0.10 m.

Začátek a konec úpravy je umístěn tak, aby plynule navázal na stávající komunikaci. Délka upravované komunikace činí 97.556 m, výsledný sklon je max. 6.04 %.

Vozovka:

Tloušťka konstrukce vozovky je navržena v tloušťce min. 0.45 m. Dojde k výměně aktivní zóny v tl 0.50 m.

Mimo most je navržena živičná vozovka v následující skladbě:

ACO 11 50/70	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 ed. 2
PS-EP, C60BP4	0.50 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACP 16 + 50/70	60 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 ed. 2
PI-E, C60B5	0.80 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
MZK	150 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
<u>min ŠDB</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 736126-1, ČSN EN 13285</u>
celkem	min. 450 mm	

Vozovka na mostě je navržena v následující skladbě:

ACO 11 50/70	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 ed. 2
PS-EP, C60BP4	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
MA 11 IV PmB 10/40-65	40 mm	ČSN 736122, ČSN EN 13108-6 ed. 2
AIP modif.	5 mm	ČSN 736242
<u>Pečetící nátěr</u>	<u>-</u>	<u>ČSN 736242</u>
celkem	85 mm	

U pravé římsy je na celou její délku ($15.0 + 2 \times 5 = 25$ m) navržen odvodňovací proužek z litého asfaltu šířky 0.50 m.

Na vozovce bude provedeno vodorovné dopravní značení – vodící čára V4 v š. 0.125 m.

8.2. Mostní objekty a zdi

SO 201 Most

Most převádí silnici III/2367 přes Karlovský potok. Je navržen přímo pojížděný šikmý železobetonový otevřený rám s kolmým rozpětím 5.24 m se zavěšenými žb křídly. Tloušťka nosné konstrukce činí 0.40 m, její sklon je jednostranný, 6%, s protispádem 6 % pod pravou

římsoú. Most je založený na mikropilotách. Před i za římsami je navrženo zpevnění z kamene do betonu v dl. 5 m. Na římsách bude mostní svodidlo s úrovní zadržení H2 se svislou výplní.

V rámci mostu se provádí úprava koryta potoka v délce cca 23 m. V korytě je vytvořena kyneta š. 1.50 m a bermy z kamene do betonu.

Nový most je budován za opěrami stávajícího mostu, čímž se zvětšuje světlá šířka a dojde ke zlepšení hydrotechnických parametrů – více viz kap. 9.

8.3. Tunely

Nejsou.

8.4. Obslužná zařízení

Nejsou.

8.5. Objekty přípravy staveniště

8.5.1. Demolice, příprava území

SO 001 Demolice

Předmětem tohoto stavebního objektu je odstranění stávajícího mostu včetně navazujících křídel a vybavení mostu.

8.5.2. Provizorní objekty

SO 183 Dopravně inženýrská opatření

Stavební objekt řeší vyznačení a údržbu objízdných tras po dobu stavby. Objízdné trasy jsou rozděleny na dvě varianty:

- trasa pro vozidla s hmotností < 3.5 t (s výjimkou pro autobusy),
- trasa pro vozidla s hmotností > 3.5 t.

Objíždka pro vozidla < 3.5 t začíná u OÚ obce Nový Jáchymov (ve směru na obec Nižbor) po komunikaci II/2369 na křižovatku se silnicí III/23617, po komunikaci III/23617 na křižovatku silnic III/23610, III/23617 a III/23611 a dále po komunikaci III/23611 na křižovatku silnic III/23611 a III/2367 u Hořejšího rybníka. Délka objíždky je ~6.2 km.

Objíždka pro vozidla > 3.5 t je vedena od OÚ obce Nový Jáchymov (ve směru na obec Otročiněves) po komunikaci III/2367 na křižovatku se silnicí III/2366 (u obce Otročiněves), dále po komunikaci III/2366 na křižovatku se silnicí III/2365 v obci Hudlice. Odtud po komunikaci III/2365 na křižovatku se silnicí II/236 a po ní dále směrem do obce Karlov. Z Karlova dále po komunikaci III/2367 směrem na obec Nový Jáchymov na křižovatku se silnicí III/23611. Délka objíždky je ~13.6 km.

8.6. Začlenění stavby do území a širší vztahy

8.6.1. Vliv staveb jiných stavebníků na technické řešení stavby

V době zpracovávání PD není známo, že by byla akce v kolizi s jinými současně probíhajícími či plánovanými stavbami.

8.6.2. Architektonické řešení exponovaných objektů

Stavba nevyžaduje zvýšené nároky na architektonické řešení. Konstrukce mostu byla navržena v souladu s platnými předpisy.

8.6.3. Vliv existujících dopravních sítí na stavebně technické řešení stavby

Stavba je napojena na stávající komunikaci III/2367.

8.6.4. Dosavadní anebo plánované podzemní a nadzemní stavby na stavebním pozemku a jeho okolí

Nejsou.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Hydrotechnické posouzení:

Dle předběžného výpočtu pojme stávající most Q_{10} , Q_{50} přetéká přes silnici v nejnižším místě za mostem.

Nově navržené řešení zvětšuje mostní otvor a upravuje dno koryta potoka. Výpočtem bylo zjištěno, že otvor nyní pojme Q_{50} s rezervou < 0.1 m. Není tedy dodržen normový požadavek na výškovou rezervu nad kontrolní návrhovou hladinou (KNH). Oblast mostu se nachází v údolnicovém oblouku, jehož nejnižší místo leží ~ 17 m za mostem. Stejně jako ve stávajícím stavu, případná větší n-letá voda, než-li je schopen mostní otvor pojmout, překoná těleso a komunikaci nejdříve v těchto místech a přeteče dál ve směru toku.

Niveletu a zemní těleso vozovky není možné více zvednout z důvodu její návaznosti na přilehlý sjezd k soukromým pozemkům. V mostním otvoru tedy není možné dosáhnout normou požadovaného průtoku Q_{100} s výškovou rezervou 0.5 m nad KNH. Tato skutečnost byla projednána se správcem povodí (toku), který s navrženým řešením souhlasí.

Geotechnický průzkum (Zeman-Ingeo, 10/2006):

V zájmovém území je předkvartérní podklad tvořen drobami (břidlicemi) svrchního proterozoika. Silně zvětralá hornina třídy R5 se předpokládá v hloubce 7.5 až 8.0 m pod stávajícím terénem.

Podzemní voda byla zjištěna v hloubce 0.5 až 0.9 m. Hladina byla naražena v propustnějších polohách (shluky sutí, písčitéjší polohy apod.) jinak málo propustného komplexu povodňových hlin. Podzemní voda je neagresivní.

Korozní průzkum:

Doporučený stupeň ochranných opatření dle TP 124 je:

- sací koeficient: 1,
- doporučený st. ochr. opatření dle TP 124: 3.

Dendrologický průzkum:

V místě úprav se nachází trávy a náletové křoviny, které budou odstraněny. Strom vlevo za mostem, v bezprostředním okolí stavby, bude skácen.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

10.1. Rozsah dotčení

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí v oblasti stavby nejsou.

<u>Inženýrská síť / stavba</u>	<u>ochranné pásmo</u>
silnice II. a III. třídy	15 m po obou stranách

Stavba se nachází v CHKO Křivoklátsko a v lokálním biocentru – viz kap. 2.4.

10.2. Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah do ochranných pásem toku a komunikace stanovují jednotliví správci v rámci jejich vyjádření.

10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Viz kap. 10.2.

10.4. Vliv na stavebně technické řešení

Viz kap. 10.2.

11. Zásah stavby do území

11.1. Odstranění staveb

V rámci stavby dochází k odstranění stávajícího mostu. Tyto práce jsou předmětem samostatného SO 001.

Stavební odpady budou likvidovány ve shodě s přílohou „Projekt odpadového hospodářství.“

11.2. Kácení zeleně

V rámci stavby bude provedeno skácení jednoho stromu vlevo za mostem (olše). Proveďte se i odstranění náletových porostů.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava

Před stavbou bude na pozemku p. č. 528/4 (trvalý travní porost) sejmuto drn v rozsahu cca 38 m² v tl. 150 mm a bude uložen na deponii v místě stavby. Po ukončení stavby bude kulturní vrstva rozprostřena na nezpevněné a nezastavěné plochy zasažené stavbou. Plochy budou ohumšovány a osety.

Výkopové práce (stavební jámy) budou zhotoveny v rozsahu dle výkresové dokumentace.

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Není navržena výsadba nových stromů.

Osetí stavbou dotčených ploch – viz kap. 11.3.

11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu

V rámci stavby dojde k zásahu do zemědělského půdního fondu (ZPF).

11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Dochází k zásahům do pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Zemní, resp. výkopové práce nejsou v přímém kontaktu s lesem a budou na dotčených pozemcích (PUPFL) prováděny v minimálním rozsahu a tak, aby nedocházelo k poškození lesních porostů.

Výkopový, zásypový ani stavební materiál nebude skladován na těchto pozemcích, zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích investora.

Příjezdy na stavbu jsou vedeny po pozemcích investora.

Byl zpracován Znalecký posudek č.1358-86/20 o výpočtu výše poplatku a škody z odnětí plnění produkční funkce lesních pozemků p.č. 527/3 v k.ú.Roztoky u Křivokláta a p.č.57 v k.ú.Nový Jáchymov, který je součástí PD.

11.7. Zásah do jiných pozemků

Významnou část záborů tvoří „ostatní plochy“, kde se zejména podílí plocha stávající komunikace. Tato skutečnost je dána snahou v maximální míře sledovat půdorys stávající komunikace.

11.8. Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků

Přeložky zde nejsou. Dojde pouze k lokální úpravě a mírnému prohloubení vodního toku – Karlovského potoka, v dl. cca 23 m.

11.9. Údaje o odvodnění, závlahách a protierozních opatření

Pozemky jsou odvodněny povrchově, po svazích či přirozeným spádem do vodoteče. Odvodňovací nebo závlahové zařízení či stavby se zde nenachází.

Aby nedocházelo k erozi, bude terén zasažený stavbou ohumusován a oset, sklony svahů budou prováděny v poměru 1:1.5. V bezprostředním okolí mostu, tj. za římsami, podél křídel a v korytě vodoteče, budou svahy a dno koryta zpevněny.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřebu

Plochy pro zařízení staveniště si zajistí zhotovitel. Pro zařízení staveniště bude přednostně využita plocha v rámci dočasného záboru na stávající komunikaci III/2367 před i za mostem.

Vzhledem k lokálnímu biocentru není vhodné umísťovat zařízení staveniště na přilehlé pozemky.

12.1. Všechny druhy energií

Energie si zajistí zhotovitel z místních nebo mobilních zdrojů.

12.2. Telekomunikace

Bude použita mobilní technologie.

12.3. Vodní hospodářství

Vzhledem k malému průtoku vody v potoce a skutečnosti, že se jedná o biocentrum, není možné používat tuto vodu ani jako užitkovou.

Zhotovitel si zajistí vodu z místních nebo mobilních zdrojů.

Veškerá voda musí být před vypouštěním přečištěna. Její vypouštění musí být projednáno s příslušným orgánem. Vypouštění nepřečištěné vody přímo do potoka je nepřípustné.

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, která bude pravidelně vyvážena. Jímku vybuduje zhotovitel na základě vlastní dokumentace a příslušných schválení.

12.4. Připojení dopravní infrastruktury a parkování

Příjezd na stavbu (a parkování) je možné po (na) stávající komunikaci III/2367.

Stavba musí zajistit přístup na sjezd vlevo za mostem.

Veřejné a místní komunikace, které jsou užívány stavbou, budou před zahájením stavby, v průběhu stavby a po skončení stavby opraveny.

12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Viz předchozí kapitoly.

12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

V rámci projektu je zpracována samostatná příloha „Projekt odpadového hospodářství“, kde jsou popsána základní pravidla zacházení s odpady.

Maximální množství odpadu bude recyklováno. S odpadem bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

Příslušným úřadem pro řešení problematiky týkající se odpadů ze stavby je Oddělení ochrany vod, ovzduší a odpadů MěÚ Beroun.

13. Vliv stavby a sil. provozu na zdraví a ŽP

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Stavba se nachází v CHKO Křivoklátsko a v lokálním biocentru.

Je nutné zejména:

- dodržet hranice dočasného záboru,
- nevypouštět znečištěnou vodu do vodoteče.

13.2. Hluk

Stavba se nachází v CHKO.

Budou dodržována především následující pravidla:

- Stavební práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech v denní době od 7.00 do 17.00.

- Bude respektován noční klid.
- Budou dodržovány limity hluku definované v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Dodavatel stavby je povinen tyto limity dodržet.
- Při výstavbě budou použity moderní mechanismy se sníženou hlučností.
- Provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni bude zkrácen, práce bude rozdělena do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvivalentní hladiny).
- Hlukově náročné práce budou kombinovány s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvivalentní hladiny).

13.3. Emise z dopravy

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů, zejména během provádění bouracích a zemních prací. Zhotovitel přednostně použije stroje s nízkými emisemi.

13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zařízení staveniště bude vybaveno fekálními jímkami v kombinaci s chemickými toaletami. Viz též oddíl 12.3.

Pohonné hmoty a závadné látky budou zásadně skladovány mimo dosah vody na zpevněné ploše.

Způsob řešení případné havárie – viz příloha „Havarijní plán“.

13.5. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha projektové dokumentace. S odpadem bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

14. Obecné požadavky

14.1. Požadavky na bezpečnost

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnostmi patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,

- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

14.2. Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba se nachází mimo zástavbu a nepředpokládá se zde pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

15. Projednání projektové dokumentace

Viz Dokladová část.

Dne 18. 09. 2020

Vypracoval: Ing. Patrik Podškubka