

Investor:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5



Hlavní zhotovitel projektové dokumentace:

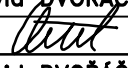

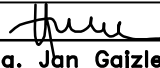

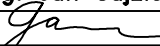
METROPROJEKT Praha a.s.
I. P. PAVLOVA 2/1786
120 00 PRAHA 2



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky:	18 257 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	Zhotovitel projektové dokumentace:
		720951172, ddv@pontex.cz		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
606646680, vhw@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Jan Gajzler	Vypracoval:		
702035730, jga@pontex.cz				

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Roztoky, Nový Jáchymov	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/2367 most ev. č. 2367-2 přes potok za obcí Nový Jáchymov - PD			Datum	Stupeň
				08/2020	PDPS
Část:	STAVEBNÍ ČÁST			Souprava	Č. přílohy
Objekt:	SO 101 KOMUNIKACE				D.1.2

Akce: **III/2367 most ev. č. 2367-2 přes potok
za obcí Nový Jáchymov – PD**

Stupeň PD: **PDPS**

Část: **SO 101 KOMUNIKACE**

Č.	Příloha
1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
2	SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE
3	PODÉLNÝ PROFIL
4	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
5	CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
6	SOUŘADNICE HLAVNÍCH BODŮ

Investor:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5



Hlavní zhotovitel projektové dokumentace:

METROPROJEKT Praha a.s.
I. P. PAVLOVA 2/1786
120 00 PRAHA 2



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky:	18 257 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	Zhotovitel projektové dokumentace:
		720951172, ddv@pontex.cz		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
606646680, vhw@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Jan Gajzler	Vypracoval:	Ing. Patrik PODŠKUBKA	
702035730, jga@pontex.cz		601129595, ppo@pontex.cz		

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Roztoky, Nový Jáchymov	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/2367 most ev. č. 2367-2 přes potok za obcí Nový Jáchymov - PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 101 KOMUNIKACE			08/2020	PDPS
Část:	STAVEBNÍ ČÁST			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

Technická zpráva

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KOMUNIKACE.....	3
3. VŠEOBECNÝ POPIS.....	3
3.1. Stavba a její zvláštnosti	3
3.1.1. Návaznost na předchozí stupně projektové dokumentace	3
3.1.2. Podklady a průzkumy.....	4
3.2. Návrh a vazby situačního a výškového řešení	4
3.2.1. Hlavní trasa	4
3.2.2. Související dotčené objekty stavby	5
3.2.3. Vztah k území	5
3.2.4. Změny dosavadního využití	5
3.3. Rozsah výkonů	5
3.3.1. Rozhraní výkonů	5
3.3.2. Pro zhotovitele objektu jsou určeny následující výkony	5
3.3.3. Zhotovitel objektu nebude provádět následující výkony.....	5
3.3.4. Požadavky na stavbu silnice.....	6
3.4. Geotechnické podmínky	6
3.4.1. Geologické poměry	6
3.4.2. Hydrogeologické poměry	6
4. POPIS PRACÍ	6
4.1. Všeobecné práce.....	6
4.1.1. Demolice, nakládání s odpady	7
4.2. Objízdné trasy	7
4.3. Stavba komunikace.....	7
4.3.1. Uvolnění staveniště	7
4.3.2. Skrývka ornice	7
4.3.3. Zemní práce, výkopy.....	7
4.4. Technické řešení.....	8
4.4.1. Směrové	8
4.4.2. Šířkové	8
4.4.3. Výškové	8
4.4.4. Odvodnění.....	9
4.4.5. Svodidla	9
4.4.6. Směrové sloupky.....	9
4.4.7. Dopravní značení	9

5. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE, OCHRANNÁ PÁSMA	10
5.1. Vytyčení	10
5.2. Zemní práce.....	10
5.3. Související objekty stavby	10
5.4. Ochranná pásma	10
6. POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK.....	10
6.1. Poloha staveniště.....	10
6.2. Stávající veřejné komunikace	10
6.3. Příjezdy a přístupy.....	10
6.4. Záplavová území	11
6.5. Skladovací a pracovní plochy	11
6.6. Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení	11
7. POVRCHOVÉ VODY	11
7.1. Odvodnění staveniště.....	11
7.2. Povodně a ochrana díla	11
7.3. Překládky vodních toků	11
8. ZÁKLADOVÉ POMĚRY.....	11
8.1. Sedání násypů.....	11
8.2. Zemníky a deponie.....	11
8.3. Cizí zařízení v prostoru staveniště.....	12
9. MATERIÁLY	12
9.1. Vozovka	12
10. OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	12
11. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	13
12. VYTYČOVACÍ BODY	13

1. Identifikační údaje

Stavba:	III/2367 most ev.č. 2367-2 přes potok za obcí Nový Jáchymov – PD
Objekt:	SO 101 Komunikace
Obec:	Nový Jáchymov
Katastrální obec:	Nový Jáchymov (okres Beroun) Roztoky u Křivokláta (okres Rakovník)
Kraj:	Středočeský
Stavebník/objednatel:	KSÚS Středočeského kraje
Uvažovaný správce komunikace:	Středočeský kraj, KSÚS Kladno
Hlavní zhotovitel dokumentace:	METROPROJEKT Praha a.s. I. P. Pavlova 2/1786 Praha 2 120 00 IČ: 45271895 DIČ: CZ45271895
Zhotovitel dokumentace:	PONTEX s.r.o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ: 40763439 DIČ: CZ40763439 Hlavní inženýr projektu: Ing. David Dvořáček
Pozemní komunikace:	silnice III/2367
Křížení s vodotečí:	km 0.057287

2. Základní údaje o komunikace

Kategorie:	S 7.5/40
Šířka vozovky:	$(3.00 + 0.25 + \Delta) * 2 = \max 7.70 \text{ m}, \max \Delta = 0.60 \text{ m}$
Volná šířka:	$(3.00 + 0.25 + 0.50 + \Delta) * 2 = \max 8.70 \text{ m}, \max \Delta = 0.60 \text{ m}$
Konstrukce vozovky:	netuhá (živičná)
Délka úpravy:	97.556 m
Konstrukce vozovky:	0.450 m

3. Všeobecný popis

3.1. Stavba a její zvláštnosti

3.1.1. Návaznost na předchozí stupně projektové dokumentace

Projektová dokumentace ve stupni PDPS navazuje na dokumentaci ve stupních DSP a DÚR.

Úprava komunikace řeší napojení rekonstruovaného mostu na stávající komunikaci za obcí Nový Jáchymov, v místě křížení s Karlovským potokem, nedaleko Hořejšího rybníka.

Požadavky na technické řešení jsou:

- převést komunikaci před mostem, přes most a za mostem
- napojit se na stávající komunikaci (na šířkové uspořádání a příčné sklony silnice před a za mostem)
- provést pročištění patního příkopu podél komunikace v oblasti sjezdu na pozemek č. 392

Na komunikaci a ve vodoteči probíhá hranice katastrálního území:

- Nový Jáchymov (okres Beroun, obec s rozšířenou působností Beroun),
- Roztoky u Křivokláta (okres Rakovník, obec s rozšířenou působností Rakovník)

Stavba se zároveň nachází v CHKO Křivoklátsko a v lokálním biocentru.

3.1.2. Podklady a průzkumy

Jako základní podklady sloužily následující materiály a podklady:

- mostní list stávajícího mostu
- hlavní prohlídka mostu ev. č. 2367-2 (Ing. František Kiml, 12/2018)
- běžná prohlídka mostu ev. č. 2367-2 (Ing. Kamil Pejchal, 05/2020)
- projektová dokumentace ve stupni DSP - III/2367 most ev. č. 2367-2 přes potok za obcí Nový Jáchymov – PD (Pontex, spol. s r. o., 03/2020)
- projektová dokumentace ve stupni DÚR - III/2367 most ev. č. 2367-2 přes potok za obcí Nový Jáchymov – PD (Pontex, spol. s r. o., 06/2019)
- fotodokumentace mostu (Pontex, spol. s r. o., 08/2018; 04/2019)
- Územní plán obce Nový Jáchymov (Ing. Lenka Nováková, 01/2015)
- geotechnický průzkum (Zeman–Ingeo, 10/2006)
- geodetické zaměření (GT ATELIER GEODÉZIE, spol. s r.o., 08/2018)
- Znalecký posudek č. 1358-86/20 o výpočtu výše poplatku a škody z odnětí plnění produkční funkce lesních pozemků p. č. 527/3 v k. ú. Roztoky u Křivokláta a p. č. 57 v k. ú. Nový Jáchymov (Ing. Dana Bechynská, 07/2020)
- hydrotechnické posouzení (Pontex, spol. s r. o., 08/2018)
- katastrální mapy území

3.2. Návrh a vazby situačního a výškového řešení

Směrové, výškové a šířkové řešení přibližně vychází ze stávajícího stavu.

3.2.1. Hlavní trasa

Komunikace:	III/2367
Šířka vozovky:	$(3.00 + 0.25 + \Delta) * 2 = \max 7.70 \text{ m}, \max \Delta = 0.60 \text{ m}$
Volná šířka:	$(3.00 + 0.25 + 0.50 + \Delta) * 2 = \max 8.70 \text{ m}, \max \Delta = 0.60 \text{ m}$
Směrové vedení:	pravotočivý oblouk $R = 80 \text{ m}$ + navazující pravotočivý oblouk $R = 175 \text{ m}$

Výškové vedení: 2 údolnicové oblouky s mezipřímou, změna nivelety je
< 0.1 m, max. výsledný sklon 6.04 %

3.2.2. Související dotčené objekty stavby

Související objekty:

- 001 Demolice
- 183 Dopravně inženýrská opatření
- 201 Most

3.2.3. Vztah k území

Upravovaný úsek komunikace se nachází v CHKO Křivoklátsko, v rovinatém zalesněném terénu.

Stavba se nachází v extravilánu, za obcí Nový Jáchymov, není v kontaktu se zástavbou.

3.2.4. Změny dosavadního využití

Úprava komunikace nemění její dosavadní využití.

3.3. Rozsah výkonů

3.3.1. Rozhraní výkonů

- | | |
|---------------------------------------|--------|
| - sejmutí ornice | SO 201 |
| - těleso násypu komunikace | SO 201 |
| - vozovka | SO 101 |
| - zábradelní svodidla na mostě | SO 201 |
| - silniční svodidla a směrové sloupky | SO 101 |
| - ohumusování | SO 201 |
| - žlaby u mostu | SO 201 |

3.3.2. Pro zhotovitele objektu jsou určeny následující výkony

- odfrézování stávající vozovky
- odstranění stávající konstrukce vozovky
- odstranění a osazení svislého dopravního značení
- provedení vozovky, krajnic, vybavení komunikace a vodorovného dopravního značení
- provedení odvodňovacího proužku

3.3.3. Zhotovitel objektu nebude provádět následující výkony

- demolice mostu
- zábradelní svodidla na mostě
- sejmutí ornice

- výkopy
- konstrukce mostu
- izolace, ochrana izolace, drenáž za opěrami
- zásypy, obsypy, těsnění, násypy
- úprava koryta potoka
- dlažba, žlaby u mostu
- úpravy u opěr
- ohumusování

3.3.4. Požadavky na stavbu silnice

Provádění veškerých částí mostu musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací, ZTKP stavby a příslušným předpisům.

3.4. Geotechnické podmínky

3.4.1. Geologické poměry

V zájmovém území je předkvartérní podklad tvořen drobami (břidlicemi) svrchního proterozoika. Silně zvětralá hornina třídy R5 (ČSN 73 1001) je předpokládána v hloubce 7.5 až 8.0 m pod stávajícím povrchem území.

Kvartérní pokryv tvoří komplex fluviálních náplavů Karlovského potoka. Přípovrchovou vrstvu (kromě násypu komunikace) mocnosti 2.3 až 3.0 m, tvoří povodňové hlíny (silty) převážně měkké až tuhé konzistence. Hluběji se nachází komplex jílovitých písků a jílovotopísčitých štěrků. U písků je předpokládána střední ulehlost (I_D v rozsahu 0.4 – 0.5), štěrky jsou ulehle ($I_D > 0.7$) v celé své mocnosti (4.5 až 5.0 m). Obsahují však nepravidelně mocné polohy stlačitelných siltů.

Podrobnější závěry jsou uvedeny v samostatné příloze PD „Podrobný inženýrskogeologický průzkum“.

3.4.2. Hydrogeologické poměry

Hydrogeologické poměry jsou jednoduché. Mělká přípovrchová zvědeň má přímou hydraulickou spojitost se stavem vody v potoce (podzemní voda byla zjištěna v hloubce 0.5 až 0.9 m). Hladina byla naražena v propustnějších polohách (shluky sutí, písčitéjší polohy apod.) jinak málo propustného komplexu povodňových hlín. Dle laboratorních rozborů nevykazuje voda agresivitu.

4. Popis prací

4.1. Všeobecné práce

Vytyčení mostu bude provedeno od vytyčovací sítě, zřízené a patřičně stabilizované. Poloha objektu je určena v souřadnicovém systému JTSK a ve výškovém systému Bpv.

4.1.1. Demolice, nakládání s odpady

Nakládání s odpady, jejichž vznik se na předmětné stavbě předpokládá, musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech, o změně některých dalších zákonů,
- vyhláška č. 93/2016 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví „Katalog odpadů“, „Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů“ a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů),
- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady,
- vyhláška 384/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s polychlorovanými bifenyly, polychlorovanými terfenyly, monometyltetrachlordifenylmetanem, monometyldichlordifenylmetanem, monometyldibromdifenylmetanem a veškerými směsmi obsahujícími kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg (o nakládání s PCB),
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb.

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha projektové dokumentace.

4.2. Objízdne trasy

Jsou navrženy 2 obousměrné objízdne trasy po stávajících komunikacích III třídy.

První je pro vozidla o hmotnosti < 3.5 t (s výjimkou pro autobusy) a druhá je pro vozidla o hmotnosti > 3.5 t.

Dopravně inženýrská opatření řeší samostatný SO 183.

4.3. Stavba komunikace

4.3.1. Uvolnění staveniště

Uvolnění staveniště bude provedeno v rámci stavby.

Přístup na stavbu je po stávající silnici III/2367.

4.3.2. Skrývka ornice

Není obsahem tohoto objektu. Rozhraní prací jsou definována v kap. 3.3.

4.3.3. Zemní práce, výkopy

V rámci objektu dojde k odfrézování a odstranění stávající konstrukce vozovky.

Rozhraní prací jsou definována v kap. 3.3.

4.4. Technické řešení

4.4.1. Směrové

Směrové řešení přibližně vychází ze stávajícího půdorysu komunikace. Je navržen pravotočivý oblouk $R = 80$ m a navazující pravotočivý oblouk $R = 175$ m. Na oblouky navazují přímé úseky.

4.4.2. Šířkové

Změna šířkového uspořádání je řešena od km 0.010900 po km 0.108456. V oblasti napojení na stávající stav je drženo stávající šířkové uspořádání, postupně je vozovka rozšířena na kategorii S7.5 s rozšířením v obloucích Δ . Maximální hodnota $\Delta = 0.60$ m.

4.4.3. Výškové

Nová niveleta je tvořena přímou dl. 0.399 m ($s = -2.65$ %), prvním údolnicovým obloukem o poloměru $R = 1600$ m, mezipřímou dl. 11.680 m ($s = -0.69$ %), druhým údolnicovým obloukem $R = 2000$ m a přímou dl. 1.209 m ($s = 1.50$ %).

Řešení odstraňuje lokální vyvýšení na konci stávajícího mostu a nejnižší místo komunikace umísťuje za most. Výškový posun nivelety je < 0.1 m. Začátek a konec úpravy je umístěn tak, aby plynule navázal na stávající komunikaci.

4.4.3.1. Konstrukce vozovky

Mimo most je navržena živičná vozovka v následující skladbě:

ACO 11 50/70	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 ed. 2
PS-EP, C60BP4	0.50 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACP 16 + 50/70	60 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 ed. 2
PI-E, C60B5	0.80 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
MZK	150 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
<u>min ŠDB</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 736126-1, ČSN EN 13285</u>
celkem	min. 450 mm	

Hodnota $E_{\text{def},2}$ na zemní pláni (povrch aktivní zóny) je předepsána min. 45 MPa. Je navržena výměna aktivní vrstvy.

Pro hutněné asfaltové vrstvy platí ČSN 736121 a ČSN EN 13108-1 ed. 2, pro nestmelené vrstvy vozovek ČSN 736126-1 a ČSN EN 13285.

Nová konstrukce vozovky se provádí v celém rozsahu úprav vozovky. V místech napojení na stávající stav se provede schodovité napojení vrstvy. Mezi stávající asfaltovou vrstvou a novými vrstvami se provede spojovací postřik.

Krajnice budou obnoveny ze ŠDB tl. 0,10 m hutněné na $D = \text{min. } 100\%$ PS.

Vozovka na mostě je navržena v následující skladbě:

ACO 11 50/70	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 ed. 2
PS-EP, C60BP4	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
MA 11 IV PmB 10/40-65	40 mm	ČSN 736122, ČSN EN 13108-6 ed. 2

AIP modif.	5 mm	ČSN 736242
<u>Pečetící nátěr</u>	-	<u>ČSN 736242</u>
celkem	85 mm	

U pravé římsy je na celou její délku ($15.0 + 2 \times 5 = 25$ m) navržen odvodňovací proužek z litého asfaltu šířky 0.50 m.

Na vozovce bude provedeno vodorovné dopravní značení – vodicí čára V4 v š. 0.125 m.

4.4.4. Odvodnění

Vozovka je odvodněna podélným a příčným sklonem, dešťová voda plynule odtéká přes nezpevněnou krajnici na přilehlé svahy a dále do koryta Karlovského potoka. Vpravo za mostem je navržen žlab, kterým odtéká voda z oblasti mostu do koryta potoka.

4.4.5. Svodidla

Před i za mostem budou nově osazena silniční svodidla s úrovní zadržení N2 v rozsahu dle situace pozemní komunikace. Silniční svodidla budou navazovat na zábradelní svodidla na mostě.

V místě sjezdu k soukromému pozemku vlevo bude svodidlo atypicky ukončeno krátkým náběhem.

Na svodidla budou upevněny nástavce na svodidlo – viz odst. 4.4.6.

4.4.6. Směrové sloupky

Směrové sloupky budou osazeny na hranu koruny tak, aby vymezovali volnou šířku komunikace. Budou osazeny sloupky bílé (Z11a, b), modré (Z11e, f) a červené barvy (Z11g). Vzájemná vzdálenost směrových sloupků bílé barvy se řídí požadavky ČSN 73 6101 dle křivosti směrového vedení. Budou použity plastové sloupky výšky 0,80 nad korunou vozovky. Patky budou osazeny do vrtu průměru 0,350 m tak, aby při zhotovení krajnice ze štěrkodrti horní okraj převyšoval krajnici o cca 0,05 m. Po osazení patky bude vrt vyplněn betonem do úrovně 0,20 m po úroveň horní hrany patky.

V místech, kde jsou svodidla, budou místo sloupků osazeny plastové nástavce na svodidla.

Po obou stranách napojení sjezdu budou osazeny směrové sloupky červené - Z11g.

4.4.7. Dopravní značení

Trvalé dopravní značení je předmětem tohoto SO a bude kompletně obnoveno. Stávající svislé dopravní značky budou odstraněny a po dokončení rekonstrukce budou osazeny nové dopravní značky.

Značky musí být umístěny bližším okrajem štítu ve vzdálenosti 0,5 – 2,0 m od kraje vozovky. Výškově bude spodní okraj štítu značky umístěn 1,5 m nad povrchem přilehlé vozovky.

Štíty dopravních značek budou provedeny jako celolisované z pozinkovaného plechu s dvojitém ohybem na okraji. Značky budou uchyceny na sloupky příchytou a spojovacím materiálem. Sloupky budou vyrobeny z ocelových pozinkovaných trubek, které budou vetknuty do betonové monolitické patky. Štíty značek budou provedeny v základní velikosti. Činná plocha značky musí splňovat optickou účinnost třídy RA3.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým

přechodem na stávající dopravní značení. Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. V první fázi budou podélné čáry vyznačeny pouze rozpouštědlovou barvou. Ve druhé fázi po uplynutí zimního období a po odstranění posypu vozovky pro počáteční zdrsnění bude provedeno v profilované úpravě umožňující odtok vody z plastických hmot za studena.

5. Přípravné práce, ochranná pásma

5.1. Vytyčení

Vytyčení je provedeno v souřadném systému JTSK a výškovém systému Bpv.

5.2. Zemní práce

Viz kap. 4.3.3.

5.3. Související objekty stavby

Viz kap. 3.2.2.

5.4. Ochranná pásma

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí v oblasti stavby nejsou.

<u>Inženýrská síť / stavba</u>	<u>ochranné pásmo</u>
silnice II. a III. třídy	15 m po obou stranách

Stavba se nachází v CHKO Křivoklátsko a v lokálním biocentru.

Podmínky pro zásah do ochranných pásem toku a komunikace stanovují jednotliví správci v rámci jejich vyjádření.

6. Popis místních podmínek

6.1. Poloha staveniště

Stavba se nachází v extravilánu, za obcí Nový Jáchymov, není v kontaktu se zástavbou.

Pro zařízení staveniště jsou vytipována místa na stávající komunikaci III/2367 před a za mostem v rámci dočasného záboru.

Vzhledem k lokálnímu biocentru není vhodné umísťovat zařízení staveniště na přilehlé pozemky.

6.2. Stávající veřejné komunikace

Stavba se nachází na veřejné komunikaci.

Veřejné nebo místní komunikace, které jsou užívány stavbou, budou před zahájením stavby, v průběhu stavby a po skončení stavby opraveny. Na tyto práce je v soupise prací vyhrazena samostatná položka.

6.3. Příjezdy a přístupy

Příjezd na stavbu (a parkování pro potřeby stavby) je možné po (na) stávající komunikaci III/2367.

Zhotovitel musí po dobu rekonstrukce zajistit přístup na sjezd vlevo za mostem.

6.4. Záplavová území

Komunikace se nachází v záplavovém území.

6.5. Skladovací a pracovní plochy

Plochy pro zařízení staveniště, skladovací a pracovní plochy si zajistí zhotovitel na uzavřené komunikaci.

Veškeré zařízení staveniště, pohonné hmoty a jiné vybavení musí být umístěno nad hladinou Q_{100} .

6.6. Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení

Vzhledem k malému průtoku vody v potoce a skutečnosti, že se jedná o biocentrum, není možné používat tuto vodu ani jako užitkovou.

Zhotovitel si zajistí vodu z místních nebo mobilních zdrojů.

Veškerá voda musí být před vypouštěním přečištěna. Její vypouštění musí být projednáno s příslušným orgánem. Vypouštění nepřečištěné vody přímo do potoka je nepřípustné.

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, která bude pravidelně vyvážena. Jímku vybuduje zhotovitel na základě vlastní dokumentace a příslušných schválení.

7. Povrchové vody

7.1. Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno gravitačně.

7.2. Povodně a ochrana díla

Není navržena ochrana proti povodni.

7.3. Překládky vodních toků

V SO 101 nejsou uvažovány.

8. Základové poměry

Komunikace se nachází v místě stávajícího tělesa komunikace. Konstrukce vozovky nevyžaduje samostatné základy.

8.1. Sedání násypů

Veškeré násypy a přechodové oblasti za opěrami budou hutněny po vrstvách max. 300 mm na požadovanou míru zhutnění, aby se předešlo jejich nadměrnému sedání.

8.2. Zemníky a deponie

Před stavbou bude sejmuta ornice v nutném rozsahu v tl. 150 mm a bude uložena na deponii v místě stavby. Po ukončení stavby budou plochy jí zasažené zpětně ohumusovány a osety.

8.3. Cizí zařízení v prostoru staveniště

V prostoru staveniště se nenachází žádná cizí zařízení.

9. Materiály

9.1. Vozovka

Vozovka – viz kap. 4.4.3.1.

10. Ochranná a bezpečnostní zařízení

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,

nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

11. Projednání projektové dokumentace

Viz část Doklady.

12. Vytyčovací body

Hlavní body na trase SO 101. Viz také příloha „Souřadnice hlavních bodů“.

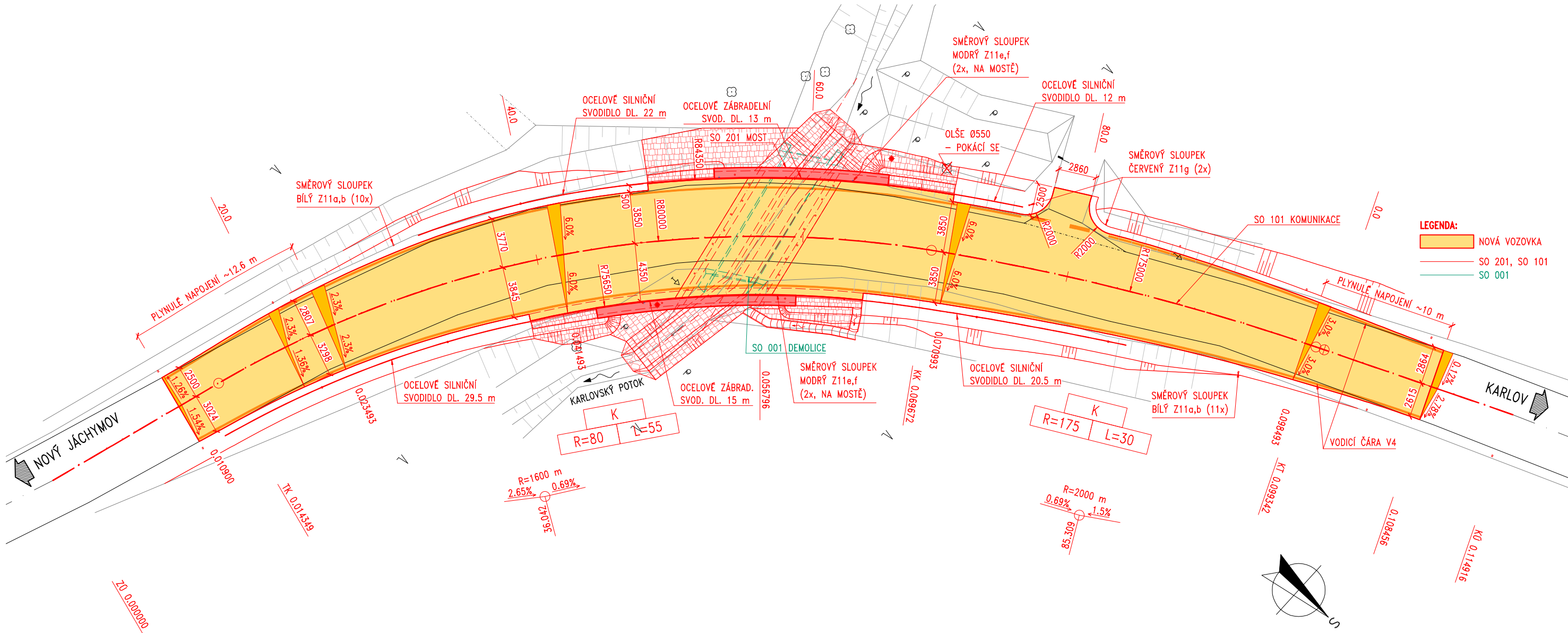
y	x	staničení	bod
780418.775	1050065.668	0.000000	ZÚ
780432.503	1050061.492	0.014349	TK
780475.965	1050029.062	0.069672	KK
780490.152	1050003.045	0.099342	KT
780496.423	1049988.789	0.114916	KÚ



Dne 16. 07. 2020

Vypracoval: Ing. Patrik Podškubka

SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE 1:150



ZMENŠENO NA 50 %

KONSTRUKCE VOZOVKY NA MOSTĚ:

VOZOVKA NA MOSTĚ	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 ed. 2
	PS-EP, C60BP4	0.35 kg/m2	ČSN 736129, ČSN EN 13808
	MA 11 IV PmB 10/40-65	40 mm	ČSN 736122, ČSN EN 13108-6 ed. 2
	AIP MODIF.	5 mm	ČSN 736242
	PEČETIČÍ NÁTĚR		ČSN 736242
CELKEM		85 mm	

KONSTRUKCE VOZOVKY MIMO MOST:

VOZOVKA MIMO MOST	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 ed. 2
	PS-EP, C60BP4	0.50 kg/m2	ČSN 736129, ČSN EN 13808
	ACP 16 + 50/70	60 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 ed. 2
	PI-E, C60B5	0.80 kg/m2	ČSN 736129, ČSN EN 13808
	MZK	150 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
min ŠD		200 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
CELKEM		min. 450 mm	

Investor:
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5


**KSÚS**
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

Hlavní zhotovitel projektové dokumentace:
METROPROJEKT Praha a.s.
I. P. PAVLOVA 2/1786
120 00 PRAHA 2

**METROPROJEKT**

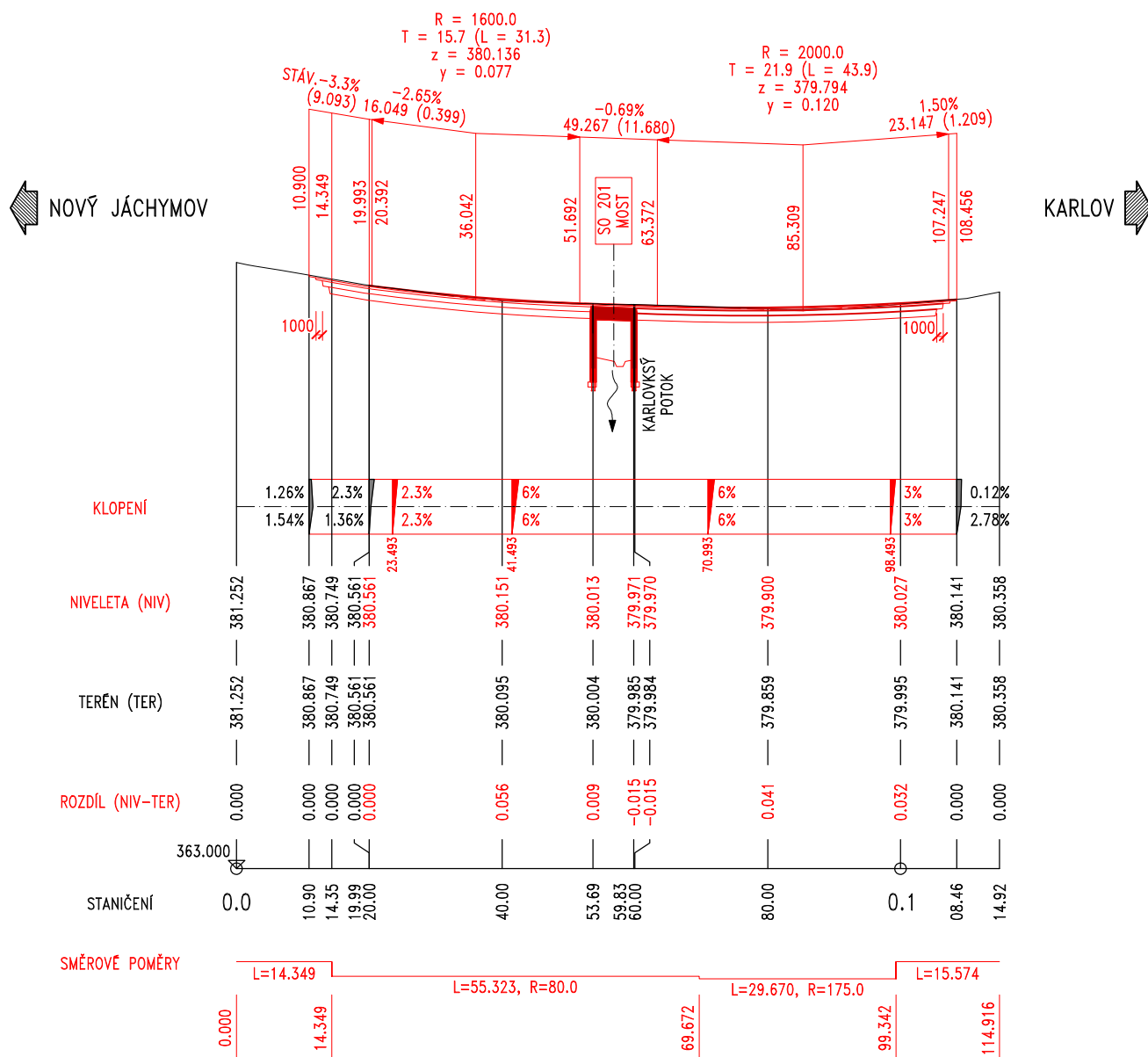
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky: 18 257 00	HIP: Ing. David DVORÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz	Zhotovitel projektové dokumentace: S.R.O. 
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL 606646680, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Jan Gajzl 702035730, jga@pontex.cz	Vypracoval: Ing. Patrik PODŠKUBKA 601129595, ppo@pontex.cz	Praha 4, Bezdová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 24461038

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Roztoky, Nový Jáchymov	Kraj: Středočeský
Akce: III/2367 most ev. č. 2367-2 přes potok za obcí Nový Jáchymov - PD	Datum: 08/2020	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 101 KOMUNIKACE	Souprava: Č. přílohy	
Část: STAVEBNÍ ČÁST		
Příloha: SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE		2

PODÉLNÝ PROFIL 1:500/100



ZMENŠENO NA 50 %

Investor:
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5



Hlavní zhotovitel projektové dokumentace:
METROPROJEKT Praha a.s.
I. P. PAVLOVA 2/1786
120 00 PRAHA 2



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

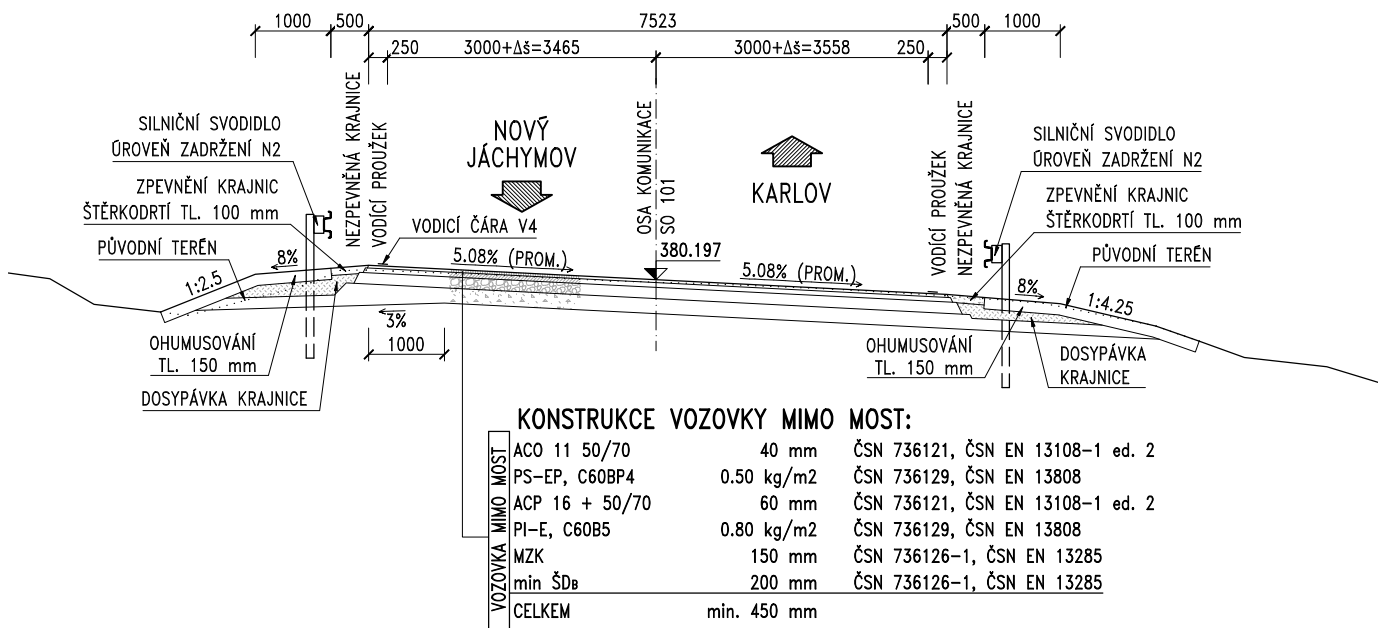
ČÁST D

Číslo zakázky: 18 257 00	HIP: Ing. David DVORÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz	Zhotovitel projektové dokumentace: PONTEx S.R.O.
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL 606646680, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz	Praha 4, Bežová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Tech. kontrola: Ing. Jan Gajzl 702035730, jga@pontex.cz	Vypracoval: Ing. Patrik PODŠKUBKA 601129595, ppo@pontex.cz	

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Roztoky, Nový Jáchymov	Kraj: Středočeský
Akce: III/2367 most ev. č. 2367-2 přes potok za obcí Nový Jáchymov - PD	Datum: 08/2020	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 101 KOMUNIKACE	Souprava: C. přílohy	
Část: STAVEBNÍ ČÁST		
Příloha: PODÉLNÝ PROFIL		3

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50

S 7.5/40
km 0.036 993



ZMENŠENO NA 50 %

Investor:
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5



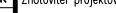
Hlavní zhotovitel projektové dokumentace:

METROPROJEKT Praha a.s.
I. P. PAVLOVA 2/1786
120 00 PRAHA 2



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

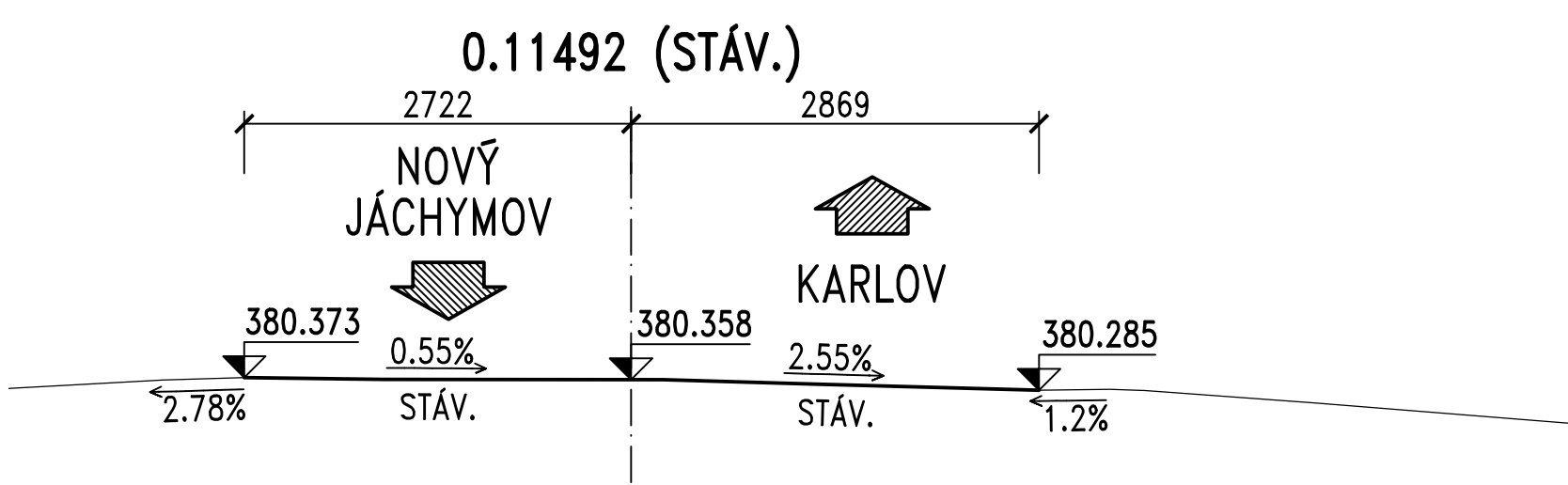
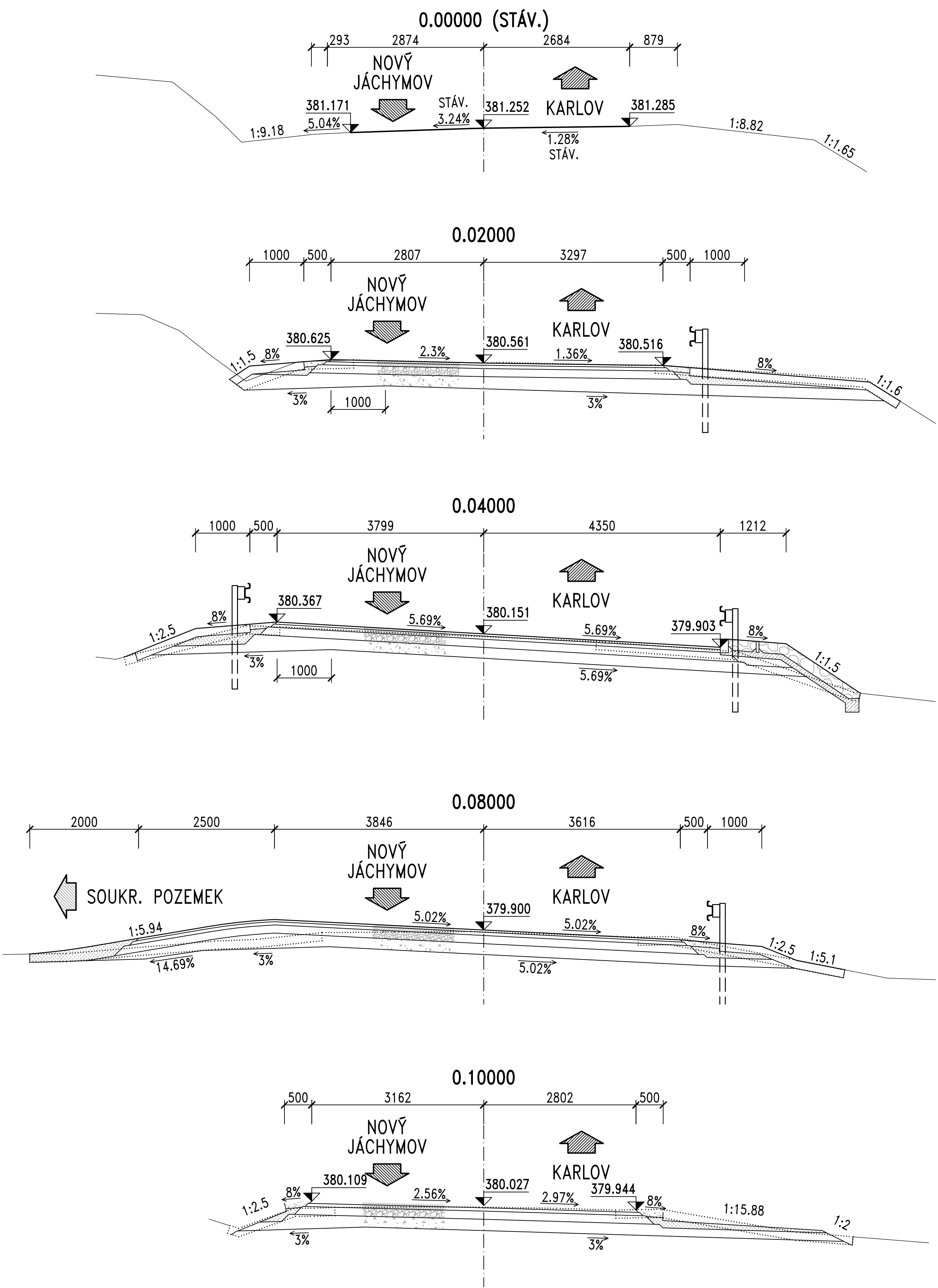
Číslo zakázky: 18 257 00		HIP: Ing. David DVORÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz	Zhotovitel projektové dokumentace:
Schválili: Ing. Václav Hvizdal		Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK	
606646680, vhw@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Jan Galjzer		Vypracoval: Ing. Patrik PODSKUBKA	
702035730, jga@pontex.cz		601129595, ppo@pontex.cz	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Roztoky, Nový Jáchymov	Kraj:	Středočeský
Akte:	III./2367 most ev. č. 2367-2 přes potok za obcí Nový Jáchymov – PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 101 KOMUNIKACE			08./2020	PDPS
Část:	STAVEBNÍ ČÁST			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ				4

POZNÁMKY:

1) ROZŠÍŘENÍ Δs JE AŽ 600 mm.

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

Investor:
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Hlavní zhotovitel projektové dokumentace:
METROPROJEKT Praha a.s.
I. P. PAVLOVA 2/1786
120 00 PRAHA 2

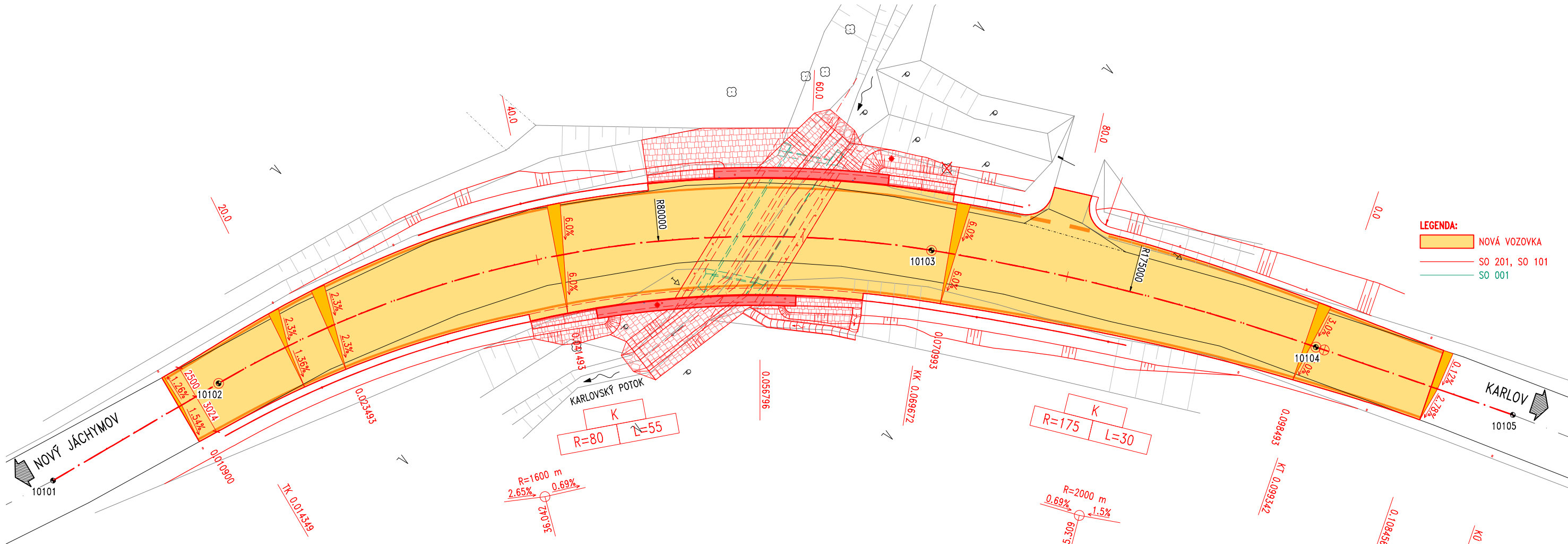
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky: 18 257 00	HIP: Ing. David DVORÁČEK	Zhotovitel projektové dokumentace:
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK	
606646680, vhw@pontex.cz	720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Jan Gajzl	Vypracoval: Ing. Patrik PODŠKUBKA	
702035730, jga@pontex.cz	601129595, ppo@pontex.cz	Praha 4, Bezdová 1658, 147 14 tel: +420 24462215 fax: +420 24461038

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Roztoky, Nový Jáchymov	Kraj: Středočeský
Akce: III/2367 most ev. č. 2367-2 přes potok za obcí Nový Jáchymov - PD	Datum: 08/2020	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 101 KOMUNIKACE	Souprava:	Č. přílohy:
Část: STAVEBNÍ ČÁST		
Příloha: CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		5

SOUŘADNICE HLAVNÍCH BODŮ 1:150



SOUŘADNICE HLAVNÍCH BODŮ TRASY

CCDDEE	y. JTSK	x. JTSK
10101	780418.775	1050065.668
10102	780432.503	1050061.492
10103	780475.965	1050029.062
10104	780490.152	1050003.045
10105	780496.423	1049988.789

ZMENŠENO NA 50 %

Investor:
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Hlavní zhotovitel projektové dokumentace:
METROPROJEKT Praha a.s.
I. P. PAVLOVA 2/1786
120 00 PRAHA 2

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D

Číslo zakázky: 18 257 00	HIP: Ing. David DVORÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz	Zhotovitel projektové dokumentace:
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL 606646680, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Jan Gajzl 702035730, jga@pontex.cz	Vypracoval: Ing. Patrik PODŠKUBKA 601129595, ppo@pontex.cz	

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Roztoky, Nový Jáchymov	Kraj: Středočeský
Akce: III/2367 most ev. č. 2367-2 přes potok za obcí Nový Jáchymov - PD	Datum: 08/2020	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 101 KOMUNIKACE	Souprava: Č. přílohy	
Část: STAVEBNÍ ČÁST		
Příloha: SOUŘADNICE HLAVNÍCH BODŮ		6