

Objednatel stavby:


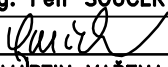
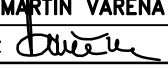




Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	19 056 00	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	602214618, soucek@pontex.cz		
		Zodp. projektant: Ing. MARTIN VAŘENA		
		602161668, vavrena@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Jan BAŽIL	Vypracoval:	Roman HAMPL	
		723581999, hampl@pontex.cz		

Objednatel:	KSUS Středočeského kraje	Obec:	LIBUŠÍN	Kraj:	STŘEDOČESKÝ
Akce:	III/23631 LIBUŠÍN, REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 23631-1 PŘES ŽELEZNIČNÍ VLEČKU – PD			Datum	Stupeň
Část:	E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			04/2020	PDPS
Objekt:	PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			Souprava	Č. přílohy
					E.2

Plán organizace výstavby

Obsah

1.	Identifikační údaje.....	3
2.	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště	3
3.	Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích.	3
4.	Zásady návrhu zařízení staveniště	3
5.	Návrh postupu a provádění výstavby	3
6.	Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu	4
7.	Možné napojení na zdroje	4
8.	Možnosti nakládání s odpady z výstavby	5
9.	Přístupy na staveniště.....	5
10.	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	5
10.1	Hluk ze stavební činnosti	6
11.	Zvláštní podmínky pro provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.....	7
12.	Návrh řešení dopravy během výstavby.....	7
13.	Podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP	8

1. Identifikační údaje

Stavba:	III/23631 Libušín, Rekonstrukce mostu ev.č. 23631-1 přes železniční vlečku - PD
Katastrální území:	Libušín (683582)
Obec:	Libušín (532576)
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11, Praha 5, 150 00 Smíchov
Správce mostu:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11, Praha 5, 150 00 Smíchov
Stavebník:	Středočeský kraj
Zhotovitel dokumentace	
Projektant objektu:	PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658 IČO 40763439, DIČ 010-40763439
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Vavřena - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0009753)

2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Staveniště bude situováno na předpolích mostu. Plochy pro zařízení staveniště jsou na pozemcích v majetku investora.

3. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích.

Obvod staveniště je patrný z koordinační situace. Identifikace pozemků v dočasném záboru viz Záborový elaborát.

Umístění prvků zařízení staveniště zvolí zhotovitel dle svých možností a potřeb.

4. Zásady návrhu zařízení staveniště

Před zahájením prací oznámí zhotovitel stavebnímu úřadu přesné počty mobilních buněk. Zařízení staveniště navrhne budoucí zhotovitel dle svých možností a zvyklostí. K zařízení staveniště (mobilní buňky, toalety, atp.) jsou určeny pozemky dočasného záboru na začátku a na konci stavby (viz výše).

5. Návrh postupu a provádění výstavby

Předpokládá se následující postup výstavby:

- Zřízení DIO
- Demolice NK a úložných prahů

- Výkopové práce
- Vlepování výztuže, armování úložných prahů, bednění
- Betonáž úložných prahů, odbednění
- Montáž skruže – stojky, nosníky, podlaha
- Betonáž NK
- Demontáž skruže
- Bednění, armování a betonáž přechodových desek
- Izolaterské práce
- Zásypy přechodových oblastí
- Hloubková injektáž, přespárování zdiva
- Bednění, armování a betonáž říms
- Osazení záchytných zařízení (zábradlí)
- Terénní úpravy (přechodové oblasti říms)
- Dokončovací práce, vyklizení staveniště
- Nová konstrukce vozovky a napojení na stávající stav
- Zrušení DIO

Výše uvedené činnosti jsou pouze rámcovým výčtem činností. Souběh jednotlivých prací a jejich pořadí je na rozhodnutí zhotovitele. Během demolice NK, betonáží úložných prahů, montáže skruže, betonáže NK, demontáže skruže se předpokládají kompletní výluky na železniční dvojkolejně vlečce pod mostem. Při vlepování výztuže, armování úložných prahů, montáže bednění a následného odbednění, montáže stojek pro skruž, hloubkovou injektáž, přespárování zdiva a dokončovací práce se předpokládá provoz pouze na jedné koleji. Kompenzace přiznaná provozovateli dráhy za výluky v sobě zahrnuje i pomalé jízdy (max. 20 km/h) po celou dobu výstavby.

Předpokládaná kompletní výluka vlečky: 136 hod (9 dní)

Předpokládaná výluka na jedné koleji: 448 hod (24 dní)

Pravděpodobná doba uzávěry: 4-6 měsíců (25 týdnů)

6. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Most po opravě bude uveden do provozu jako dokončený celek.

7. Možné napojení na zdroje

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních mobilních zdrojů nebo napojením na zdrojovou síť po dohodě s jejím provozovatelem.

8. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Veškerý vybouraný materiál je v majetku investora. Materiál, který je možno dále využít (jde zejména o odfrézovanou vozovku, zeminu, kamenivo, kamenné obrubníky, ocel), bude odvezen na skládku dle pokynu objednatele.

Skládka, na kterou bude ukládán nerecyklovatelný odpad, bude určena zhotovitelem stavby v nabídkovém řízení. Zhotovitel je povinen zajistit si již v rámci nabídky skládky dle kategorie nebezpečnosti a náklady na odvoz včetně skládkového zahrnout do příslušné položky soupisu prací týkající se odstraňovaného materiálu.

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat všechna ustanovení příslušných zákonů a zákonných opatření, zejména pak:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů
- vyhláška MŽP č. 374/2008 Sb. – Převážení odpadů a změna vyhlášky č. 381/2001 Sb.
- vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. – Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška MŽP č. 384/2001 Sb. – Vyhláška o nakládání s PCB.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle Katalogu odpadů (vyhláška č. 337/1997 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít trvale nabízet k využití jiné fyzické nebo právnické osobě. Nelze-li odpady využít, zajistí zneškodnění odpadu. Dále je povinen odpad třídit a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Původce odpadu je povinen vést evidenci o množství odpadu a nakládání s ním, je zodpovědný za nakládání s odpady až do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v jejím průběhu a jejich likvidace skončí před předáním stavby do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami.

Budoucí zhotovitel zajistí kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, tak kontaminovanou zeminu ihned odtěží a uloží do nepropustné nádoby, příp. kontejneru a vyveze na příslušnou skládku.

Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

9. Přístupy na staveniště

Pro přístup na staveniště budou použity stávající komunikace. Pro potřeby přístupu na staveniště nebudou zřizovány žádné provizorní komunikace ani provizorní přemostění.

10. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Návrh opravy je zpracován v souladu se zákonem č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.

S ohledem na charakter stavby zvláště upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu a chodců. Je nutno řádně

umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Zahájení bouracích prací bude provedeno na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka zhotovitele, po zajištění vymezeného prostoru proti vstupu nepovolaných osob. Při bouracích pracích nesmí být ohrožena únosnost a stabilita nosných částí konstrukce a vybouraný materiál musí být průběžně odstraňován, aby jeho hromaděním nedocházelo k přetěžování ostatních konstrukcí.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů a pryskyřic za vysokých teplot je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZP svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IBP apod.

10.1 Hluk ze stavební činnosti

Dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., §11, odstavec 7 je nejvyšší přípustná ekvivalentní hodnota pro hluk ze stavební činnosti ve venkovním prostoru za běžný pracovní den – 8-mi hodinovou pracovní dobu v denní době (6-22 hodin)

A LAeqT = 60 dB pro dobu od 6 do 7 hod.

A LAeqT = 65 dB pro dobu od 7 do 21 hod.

A LAeqT = 60 dB pro dobu od 21 do 22 hod.

A LAeqT = 45 dB pro dobu od 22 do 6 hod.

Není připuštěna výstavba v nočních hodinách a použití strojního nářadí (B) a těžkých stavebních mechanismů (C) v okrajových časových úsecích 6-7 a 21-22 hod.

Pro charakter stavebních bouracích prací lze dle charakteru odstraňovaných objektů stanovit pro intenzivní pracovní hodinu pro jednotlivá nářadí a zdroje / doba působení:

A. Ruční nářadí (v době provádění bouracích a demoličních prací – předpoklad)

- ruční pila LAeq,T = 72 dB/hod (t1 = provoz 240 min)
- brusky LAeq,T = 69 dB/hod (t1 = provoz 240 min)
- vrtačky LAeq,T = 71 dB/hod (t1 = provoz 240 min)
- acetylenový hořák LAeq,T = 66 dB/hod (t1 = provoz 240 min)
- ostatní drobné ruční nářadí (kladiva, sekáče, atp.)

LAeq,T = 68 dB/hod (t1 = provoz 240 min)

Pro časový úsek za 8-mi hodinovou pracovní dobu, tj. při uvažování výše uvedených časových úseků hlukové zátěže a uvedených druhů zařízení.

LAeq,s = 63,8 dB jako průměrná hodnota energetické bilance za osmihodinovou pracovní dobu (v době od 7 do 21 hod).

B. Strojní nářadí (předpoklad 2-3 týdny)

- elektrická kladiva LAeq,T = 89 dB/hod (t1 = provoz 180 min)/8
- řetězové pily LAeq,T = 82 dB/hod (t1 = provoz 180 min)/4

- vodní pila $L_{Aeq,T} = 81 \text{ dB/hod (} t_1 = \text{provoz 240 min)} / 4$

Pro časový úsek za 8-mi hodinovou pracovní dobu, tj. při uvažování výše uvedených časových úseků hlukové zátěže a uvedených druhů zařízení je $L_{Aeq,s} = 65,6 \text{ dB}$ jako průměrná hodnota energetické bilance za osmihodinovou pracovní dobu (v době od 7 do 21 hod) – hodnota na hranici limitu.

C. Strojní mechanizmy

- rypadlo $L_{Aeq,T} = 79 \text{ dB /hod (} t_1 = \text{provoz 240 min)} / 2 \text{ týdny}$

- autodomíchávač $L_{Aeq,T} = 76 \text{ dB /v průměru 6 jízd za den} / 2 \text{ týdny}$

- drobná mechanizace na stavbě $L_{Aeq,T} = 76 \text{ dB /3 hod}$

- válec + vibrátor pro hutnění $L_{Aeq,T} = 85 \text{ dB /3 hod/ 3 týdny}$

Pro časový úsek za 8-mi hodinovou pracovní dobu, tj. při uvažování výše uvedených časových úseků hlukové zátěže a uvedených druhů zařízení je $L_{Aeq,s} = 65,8 \text{ dB}$ jako průměrná hodnota energetické bilance za osmihodinovou pracovní dobu (od 7 do 21 hod), což je opět hodnota na hranici limitu.

Návrh opatření na snížení hlukové zátěže:

Při provádění stavebních prací bude použití pracovních strojů s kompresorem soustředěno v době mezi 9. a 12. hod. a od 13. do 16. hod., a to pro expozici maximálně 120 min. denně. Pro velmi hlukově exponovanou dobu bude striktně dodržován harmonogram prací, jednotlivé zdroje hlukové zátěže nebudou kumulovány. Pokud je kumulace nezbytně nutná z technologických důvodů, budou prováděny častější přestávky.

S ohledem na provádění zemních prací na stávajícím násypovém tělese lze použít pouze lehkou mechanizaci a strojní vybavení. Ani charakter ostatních stavebních prací nevyžaduje nasazení těžké techniky (drtiče sutí, nakladače, buldozery, těžké autojeřáby) a lze počítat s nasazením pouze lehké stavební mechanizace.

11. Zvláštní podmínky pro provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Stavba se nachází v extravilánu obce Rožďalovice v katastrálním území Hasina a je v blízkosti zastavěného území. V těsné blízkosti stavby se nachází soukromé pozemky.

Všechny sítě musí být řádně vytyčeny a označeny ještě před zahájením jakýchkoliv jiných prací (zejména demoličních a zemních). Sítě, které nejsou překládány, ale budou při výstavbě odhaleny, budou provizorně zajištěny, aby nedošlo k jejich poškození.

12. Návrh řešení dopravy během výstavby

Během výstavby bude zřízena objízdná trasa (viz DIO). Stavba proběhne za úplné uzavírky.

Projekt DIO neslouží k realizaci stavby. Je nutno počítat s tím, že dle přesné doby výstavby s vazbou na momentální stav dopravního značení a komunikací bude navržené dopravní opatření upřesněno před zahájením uzavírky.

13. Podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- ČSN 050610 Bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 270144 Prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen
- ČSN 343410 Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím
- ČSN 343108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými
- ČSN 341090 Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
- ČSN 733050 Zemní práce

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, hasičský záchranný sbor.

Při přeložkách inženýrských sítí je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

V Praze, 14. dubna 2020

Roman Hampl