

SEZNAM PŘÍLOH

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
2. SITUACE

Objednatel stavby:


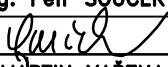
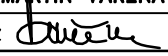



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	19 056 00	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	
		602214618, soucek@pontex.cz		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. MARTIN VAŘENA	
		602161668, vavrena@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Jan BAŽIL	Vypracoval:	Roman HAMPL	<p>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz</p>
		723581999, hampl@pontex.cz		

Objednatel:	KSUS Středočeského kraje	Obec:	LIBUŠÍN	Kraj:	STŘEDOČESKÝ
Akce:	III/23631 LIBUŠÍN, REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 23631-1 PŘES ŽELEZNIČNÍ VLEČKU – PD			Datum	Stupeň
Část:	E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			04/2020	PDPS
Objekt:	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			Souprava	Č. přílohy
					E.1

Objednatel stavby:


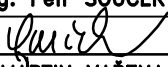
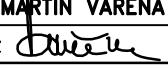




Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	19 056 00	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	602214618, soucek@pontex.cz		
		Zodp. projektant: Ing. MARTIN VARENA		
		602161668, vavrena@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Jan BAŽIL	Vypracoval:	Roman HAMPL	
		723581999, hampl@pontex.cz		

Objednatel:	KSUS Středočeského kraje	Obec:	LIBUŠÍN	Kraj:	STŘEDOČESKÝ
Akce:	III/23631 LIBUŠÍN, REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 23631-1 PŘES ŽELEZNIČNÍ VLEČKU – PD			Datum	Stupeň
Objekt:	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			04/2020	PDPS
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					E1.1

Technická zpráva

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉHO OPATŘENÍ

Obsah

1.	Identifikační údaje mostu	3
2.	Závazné podklady, předpisy	3
3.	Situace	3
4.	Technické řešení opravy.....	4
4.1	Popis stávajících konstrukcí.....	4
4.2	Technické řešení opravy.....	4
5.	Postup výstavby	4
6.	Objízdné trasy	5
7.	Dopravní opatření.....	5
7.1	Stávající dopravní značení	5
7.2	Přechodné svislé dopravní značení	5
7.3	Kvalitativní provedení.....	5
7.4	Přechodné vodorovné dopravní značení	6
7.5	Údržba dopravního zařízení	6
7.6	Vztah k dalším stupňům PD.....	6
8.	Seznam použitých dočasných dopravních značek na objízdné trase	6

1. Identifikační údaje mostu

1.1 Stavba:	III/23631 Libušín, Rekonstrukce mostu ev.č. 23631-1 přes železniční vlečku - PD
1.2 Název:	Most přes železniční vlečku u dolu Libušín
1.3 Katastrální území:	Libušín (683582)
Obec:	Libušín (532576)
1.4 Kraj:	Středočeský
1.5 Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11, Praha 5, 150 00 Smíchov
1.7 Správce objektu:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11, Praha 5, 150 00 Smíchov
1.8 Stavebník	Středočeský kraj
1.9 Projektant objektu:	PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658 IČO 40763439, DIČ 010-40763439
Zodpovědný projektant	Ing. Martin Vavřena - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0009753)

2. Závazné podklady, předpisy

{1} Vyhláška MD č.294/2015 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích a úpravě provozu na pozemních komunikacích s účinností od 1.1.2016 včetně všech doplňků

{2} TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MD ČR 1995)

{3} TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MD ČR 1996)

{4} TP66 Pomůcka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla, metodický pokyn (MD ČR 2002)

{5} Vyhláška 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

3. Situace

Most je situována v intravilánu obce Libušín (okr. Kladno) a je ve vlastnictví Středočeského kraje. Jedná se o opravu stávajícího mostu na silnici III/223631 spojující obec Kačice s Kladnem.

Vzhledem ke kompletní demolici NK, částečného odbourání spodní stavby stávajícího mostu a přilehlé komunikace a následné výstavbě nového mostního objektu bude nutná plná uzavírka po celou dobu stavebních prací.

4. Technické řešení opravy

Stavba bude řádně označena a zajištěna proti úrazu osob po celou dobu výstavby.

4.1 Popis stávajících konstrukcí

Předmětem stavby je rekonstrukce nevyhovujícího mostu a úprava vozovky v potřebné délce stavby. Stávající most nevyhovuje z hlediska únosnosti, špatného stavebního stavu a bude nahrazen za nový.

4.2 Technické řešení opravy

Obsahem SO 201 je nová NK, kterou tvoří monolitická železobetonová deska výšky 0,70 m zakončená příčnicí výšky 0,85 m s přechodovou deskou délky 3,25 m a výšky 0,30 m pro zamezení sedání přechodové oblasti způsobené těžkou nákladní dopravou. Proměnný jednostranný sklon vozovky bude upraven na konstantních 2,5%. Ve vzdálenosti 1,75 m od levého okraje je úžlabí s protisklonem 2,5%. Spodní povrch ŽB nosníků je rovnoběžný s podélným sklonem vozovky.

Na stávajících opěrách budou vybetonovány nové úložné prahy šířky 1,7 m a výšky ~1,0 m z betonu. Horní povrch bude vyspárován v 10% na obě strany od osy uložení. Předpokládá se použití tmelu na bázi epox. pryskyřic. Stávající kamenné opěry budou v ostatních částech sanovány. Stávající zdivo bude očištěno, přespárováno a zpevněno hloubkovou injektáží.

Římsy jsou monolitické, proměnné šířky a s výškou náslapu 150 mm. Příčný sklon na obou římsách je 2,5 %. Na nosné konstrukci jsou římsy kotveny kotvami do vývrtu á 1m. Římsy na křídlech jsou kotveny betonářskou výztuží. Na styku římsy kotvené do mostu a do křídla bude provedena dilatační spára. Do římsy je kotvené ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m. Na obou chodníkových římsách bude provedena striáž.

Na obou římsách bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m. Sloupky budou kotveny vlepuvanými kotvami přes patní desky. Vyrovnání podélného a příčného sklonu pod patní deskou bude provedeno osazením do vyrovnávací vrstvy z jemnozrnné plastmalty.

5. Postup výstavby

Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici I/9. Výstavba mostu proběhne najednou, v jediné etapě. Stavba bude s ohledem na jednoduchost konstrukce prováděna standardním způsobem a nejsou předpokládány žádné speciální stavební postupy a technologie.

- Zřízení DIO
- Demolice a výkopy
- Betonáž ŽB úložných prahů
- Osazení ŽB nosníků

- Betonáž ŽB příčníků
- Osazení ocelového zábradlí
- Nová konstrukce vozovky a napojení na stávající stav
- Zrušení DIO
- Vyklizení staveniště

Výše uvedené činnosti jsou pouze rámcovým výčtem činností. Souběh jednotlivých prací a jejich pořadí je na rozhodnutí zhotovitele.

Pravděpodobná doba uzávěry: 4-6 měsíců (25 týdnů)

Pravděpodobný rok realizace: 2020

6. Objízdné trasy

Objízdná trasa bude vedena po objízdné trase shodné pro oba směry v celkové délce 7,90 km (stávající trasa je délky 1,2 km), která bude vyznačena od křižovatky III/23631 s III/23634 směrem na Libušín. Objízdná trasa bude vedena po silnici III/23634 cca 2,70 km, kde se v obci Libušín napojí na silnici III/23635. Po této silnici bude objízdná trasa pokračovat cca 3,10 směrem na Rozdělov, kde se napojí opět na silnici III/23631. Po této silnici bude objízdná trasa pokračovat cca 2,1 km na křižovatku s místní komunikací vedoucí z obce Kamenné Žehrovice, kde objízdná trasa končí.

7. Dopravní opatření

7.1 Stávající dopravní značení

Pokud se stávající dopravní značení dostane do rozporu se značením dočasným, nebo pokud by toto omezovalo platnost dočasného značení, bude zakryto.

7.2 Přechodné svislé dopravní značení

Způsob organizace dopravy, konkrétní provedení a umístění přechodného svislého dopravního značení je zřejmý ze situačních příloh.

Pro vyznačení uzavření mostu budou použity značky Z2 doplněné o světelnou signalizaci S7 v režimu současného blikání a B1 s dodatkovou tabulí E12. Samotná objížďka bude vyznačena pomocí značek IS11a/b.

7.3 Kvalitativní provedení

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1. „Svislé dopravní značky“.

7.4 Přejídné vodorovné dopravní značení

Nebudou prováděny žádné přejídné změny stávajícího vodorovného dopravního značení.

7.5 Údržba dopravního zařízení

Instalace, průběžná manipulace a demontáž veškerého přejídného dopravního značení, stejně jako uvedení trvalého dopravního značení po ukončení opravy do původního stavu, je povinností zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby je odpovědný za zajištění údržby svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití. Běžná údržba svislého a vodorovného přejídného značení po dobu stavby bude také zajištěna zhotovitelem stavby.

Veškeré stávající dopravní značení, které je v rozporu s plánovanou úpravou, bude sneseno nebo kompletně a účinně zakryto – pouhé přeškrtnutí se nepřipouští. Tato manipulace je dle předchozího odstavce též povinností zhotovitele, stejně tak jako oprava nebo výměna případně poškozených značek.

Stavba přejídného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

7.6 Vztah k dalším stupňům PD

Tento projekt neslouží k vlastnímu provedení stavby, ale k definici jejího rozsahu z technického hlediska. Časové podmínky (termíny a délky jednotlivých etap DIO) jsou pouze kvalifikovanými odhady, které budou moci být upřesněny až po rozhodnutí investora. Tento projekt DIO bude na počátku realizace stavby předložen Dopravnímu Inspektorátu ČR pro upřesnění a doplnění jeho případných připomínek. K realizaci bude sloužit až po schválení takto dopracovaného projektu příslušnými správními orgány.

8. Seznam použitých dočasných dopravních značek na objízdné trase

Položky na zřízení DIO v sobě zahrnují průběžné obnovování značení a čištění po celou dobu trvání DIO. Dopravní značky užívané k přejídnému dopravnímu značení budou provedeny jako reflexní.

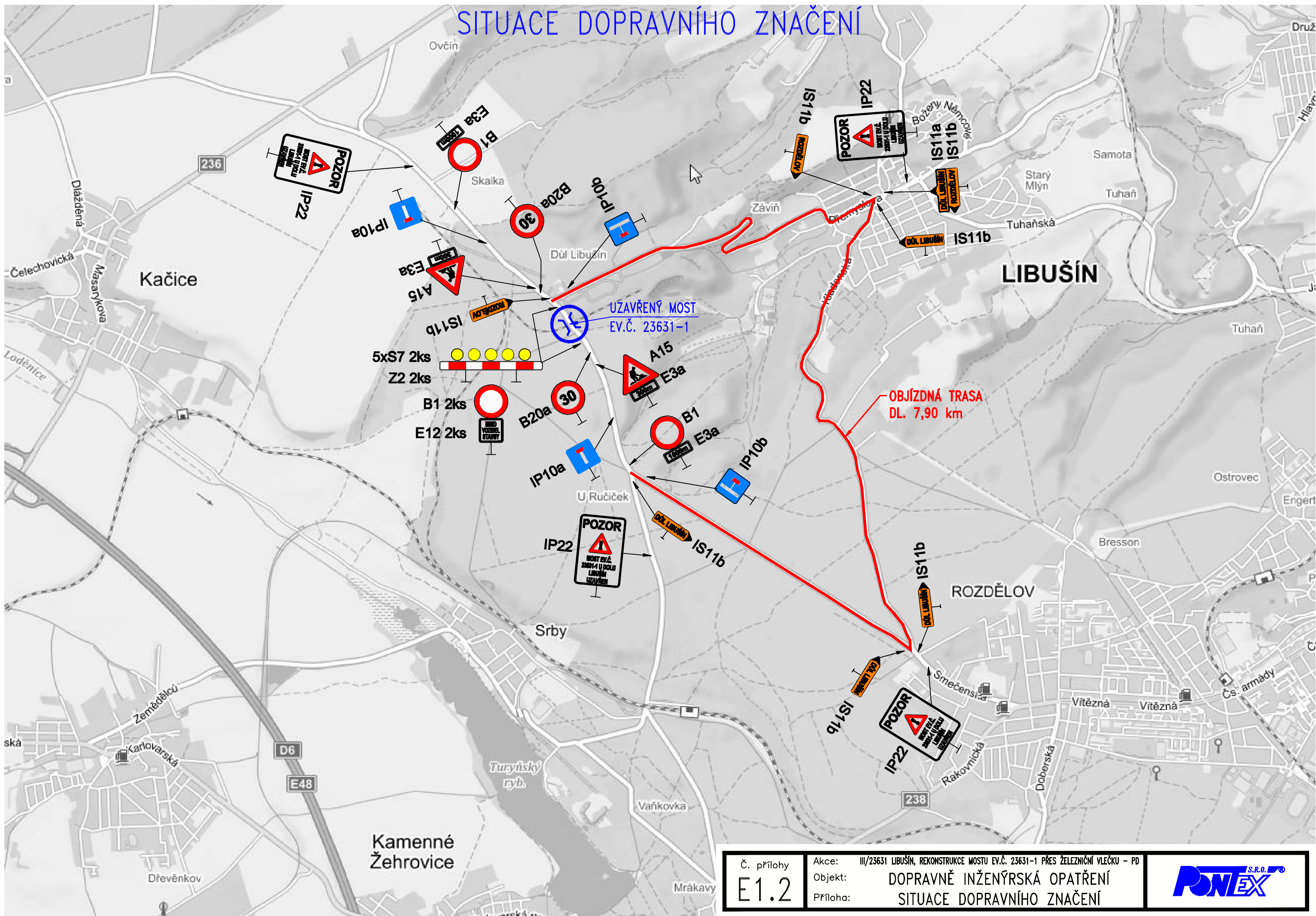
Typ značky	Počet kusů
A15	2
B1	4
B20a	2
E3a	4
E12	2
IP10a	2
IP10b	2
IS11a	1
IS11b	5
IP22	3

S7	10
Z2 (dl. 5,0m)	2
Rezerva	4

V Praze, 14. dubna 2020

Roman Hampl

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



Č. přílohy
E1.2

Akce: III/23631 LIBUŠÍN, REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 23631-1 PŘES ŽELEZNIČNÍ VLEČKU - PD
Objekt: DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
Příloha: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

