

Objednatel stavby:


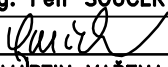
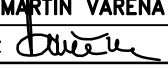




Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	19 056 00	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	602214618, soucek@pontex.cz		
		Zodp. projektant: Ing. MARTIN VAŘENA		
		602161668, vavrena@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Jan BAŽIL	Vypracoval:	Roman HAMPL	
		723581999, hampl@pontex.cz		

Objednatel:	KSUS Středočeského kraje	Obec:	LIBUŠÍN	Kraj:	STŘEDOČESKÝ
Akce:	III/23631 LIBUŠÍN, REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 23631-1 PŘES ŽELEZNIČNÍ VLEČKU - PD			Datum	Stupeň
				04/2020	PDPS
Část:	A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					A



## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### OBSAH

<b>1. Stručný popis stavby.....</b>	<b>4</b>
1.1 Identifikační údaje mostu .....	4
1.2 Stavebník.....	4
1.3 Zhotovitel dokumentace.....	4
<b>2. Základní údaje o stavbě .....</b>	<b>4</b>
2.1 Základní popis stavby.....	4
2.2 Předpokládaný průběh stavby: .....	4
2.3 Vazba na územní plán .....	5
2.4 Stručná charakteristika zájmového území a jeho dosavadní využití:.....	5
2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí ...	5
2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření.....	5
2.6.1 Vztahy k plánovaným stavbám .....	5
2.6.2 Změny využití území.....	6
2.6.3 Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou .....	6
<b>3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....</b>	<b>6</b>
3.1 Zadávací dokumentace .....	6
3.2 Výčet podkladů použitých pro vypracování PD.....	6
3.2.1 Schválená územně plánovací dokumentace nebo územně plánovací podklady .....	6
3.2.2 Mapové a další geodetické podklady .....	6
3.2.3 Dopravní průzkumy .....	6
3.2.4 Geotechnický a hydrogeologický průzkum.....	7
3.2.5 Základní korozní průzkum .....	7
3.2.6 Diagnostický průzkum .....	7
3.2.7 Dendrologický průzkum.....	7
3.2.8 Hydrologické údaje .....	7
3.2.9 Klimatologické údaje .....	7
<b>4. Členění stavby .....</b>	<b>7</b>
<b>5. Podmínky realizace stavby.....</b>	<b>7</b>
5.1 Věcné a časové vazby se stavbami jiných stavebníků.....	7
5.2 Uvažovaný průběh výstavby .....	7

<b>6.</b>	<b>Přehled budoucích vlastníků (správců) .....</b>	<b>8</b>
<b>7.</b>	<b>Předání stavby do užívání .....</b>	<b>8</b>
<b>8.</b>	<b>Stručný technický popis stavby .....</b>	<b>8</b>
8.1	SO 201 Most ev.č. 9-015 .....	8
<b>9.</b>	<b>Výsledky a závěry z podkladů a průzkumů .....</b>	<b>9</b>
<b>10.</b>	<b>Dotčená chráněná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky .....</b>	<b>9</b>
<b>11.</b>	<b>Zásah stavby do území .....</b>	<b>9</b>
<b>12.</b>	<b>Základní nároky stavby na zdroje, potřeby a jejich zajištění .....</b>	<b>10</b>
12.1	Zajištění vody a energie po dobu výstavby .....	10
12.2	Nakládání s odpady .....	10
<b>13.</b>	<b>Vliv stavby a silničního provozu na PK na zdraví a ŽP .....</b>	<b>11</b>
<b>14.</b>	<b>Obecné požadavky .....</b>	<b>11</b>
<b>15.</b>	<b>Kontrolní prohlídky stavby .....</b>	<b>12</b>
<b>16.</b>	<b>Požární bezpečnost .....</b>	<b>12</b>
<b>17.</b>	<b>Technické informace .....</b>	<b>13</b>

## 1. Stručný popis stavby

### 1.1 Identifikační údaje mostu

- 1.1 Stavba: III/23631 Libušín, Rekonstrukce mostu ev.č. 23631-1 přes železniční vlečku - PD
- 1.2 Název mostu (dle ML): Most přes železniční vlečku u dolu Libušín
- 1.3 Katastrální území: Libušín (683582)  
Obec: Libušín (532576)
- 1.4 Kraj: Středočeský
- 1.5 Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje  
Zborovská 81/11, Praha 5, 150 00 Smíchov
- 1.7 Správce mostu: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje  
Zborovská 81/11, Praha 5, 150 00 Smíchov

### 1.2 Stavebník

Stavebník: Středočeský kraj

### 1.3 Zhotovitel dokumentace

- 1.8 Projektant objektu: PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658  
IČO 40763439, DIČ 010-40763439
- Zodpovědný projektant: Ing. Martin Vavřena - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0009753)

## 2. Základní údaje o stavbě

### 2.1 Základní popis stavby

- Předmět stavby: Oprava mostu ev.č. 23631-1
- Druh stavby: Rekonstrukce
- Rozsah stavby: Stavba zahrnuje částečnou demolici mostního objektu a výměnu ŽB nosníků. Součástí stavby je i úprava nejbližších úseků komunikace pro napojení na stávající stav.
- Zdůvodnění stavby: Nevyhovující technicko-stavební stav, stavební stav IV - spodní stavba a V – nosná konstrukce.

### 2.2 Předpokládaný průběh stavby:

Stavba mostního objektu proběhne najednou při úplné uzavírcce předmětné komunikace. Bude zřízena objízdná trasa. Nutnost uzavírky se předpokládá přibližně 4-6 měsíců (25 týdnů) na celkovou rekonstrukci mostu ev. č. 23631-1 vč. DIO, úprav vozovky a dotčeného terénu v okolí mostu.

- Zahájení stavby: pravděpodobně v roce 2020
- Etapizace stavby: realizace stavby proběhne naráz

Uvedení do provozu: po ukončení všech objektů

### 2.3 Vazba na územní plán

Soulad s územně plánovací dokumentací: Stavba je v souladu se schváleným územním plánem

Vztah k dotčeným předchozím ÚR: Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu, která je v souladu se záměry územního plánování. Z tohoto důvodu není třeba vydávat územní rozhodnutí.

### 2.4 Stručná charakteristika zájmového území a jeho dosavadní využití:

Stavba se nachází v intravilánu obce Libušín. Mostní objekt převádí dvoupruhovou směrově rozdělenou komunikaci III/23631 přes tříkolejnou železniční vlečku bývalého dolu Libušín. Silnice tvoří v této oblasti silniční spojení mezi Kačicemi a Kladnem.

Komunikace překonává tříkolejnou železniční vlečku pomocí mostního objektu. Nový most bude tvořen monolitickou železobetonovou deskou a úložnými prahy ze železobetonu. Směrově a výškově bude napojen na stávající komunikaci. Most se nenachází v zátopovém území.

### 2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

#### a) účelnost stavby

- zajištění dopravní obslužnosti: Dopravní obslužnost území bude zajištěna zřízením objízdné trasy mimo komunikaci opravovaného mostu
- zvýšení bezpečnosti dopravy: Bude opraven most, který je ve staticky nevyhovujícím stavu
- dopravně ekonomická hlediska nebyla posuzována

#### b) ovlivnění ŽP a krajiny

- stavba nepodléhá nutnosti posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb.
- s ohledem na malý rozsah stavby nedojde k nepříznivému ovlivnění životního prostředí.

#### c) opatření na eliminaci, minimalizaci příp.kompenzací účinku stavby na životní prostředí

Minimalizace vlivu bude uplatněna nepřímo:

1. minimalizací termínu výstavby vzhledem k rušení plynulosti dopravy
  2. minimalizací plošného rozsahu vzhledem k potřebě minimalizace záborů pozemků
- splnění požadavků příslušného orgánu ŽP (zákon č.244/1992 Sb.) -
  - návrh opatření vzhledem k vlivům posouzeným dle příslušného referátu ŽP: nejsou
  - problematika hluku a exhalací z dopravy: vzhledem k rozsahu není řešena

### 2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

#### 2.6.1 Vztahy k plánovaným stavbám

Nový most bude připojen na stávající komunikaci.

Stavba leží v ochranném pásmu silnice. V rámci navrženého obvodu staveniště (dočasný zábor do 1 roku) nebyla zjištěna funkční nadzemní (podzemní) vedení inženýrských sítí konkrétních správců:

Inženýrská síť / zařízení	Majitel/správce	Ochranné pásmo
-	-	-

Ochranná pásma uvedená v následujícím textu se vyskytují nejčastěji a jsou uváděna pouze orientačně, neboť dle vyjádření jednotlivých účastníků se žádná z těchto zařízení v zájmové oblasti nevyskytují.

Elektrotechnika: venkovní vedení (ochranné pásmo od krajního vodiče)

napětí 1-35kV včetně – 7m

napětí 35-110kV včetně – 12m

napětí 110-220kV včetně – 15m

napětí 220-400kV včetně – 20m

napětí nad 400kV – 30m

Elektrotechnika: podzemní vedení (ochranné pásmo od krajního kabelu)

napětí do 100kV včetně – 1m

napětí nad 110kV – 3m

telekomunikační kabely – 1,5m

### **2.6.2 Změny využití území**

Po opravě mostu dojde ke změně využití části pozemku 2340 v k.ú. obce Libušín.

### **2.6.3 Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou**

Opravou mostu nedojde ke změně stávajících staveb.

## **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

### **3.1 Zadávací dokumentace**

Předchozí stupeň PD nebyl zpracován. Rozsah stavby byl definován požadavky zakotvenými ve smlouvě s objednatelem.

### **3.2 Výčet podkladů použitých pro vypracování PD**

#### **3.2.1 Schválená územně plánovací dokumentace nebo územně plánovací podklady**

Projektovaná stavba je v souladu s územně plánovacími podklady zájmové oblasti.

#### **3.2.2 Mapové a další geodetické podklady**

Bylo provedeno geodetické zaměření celého úseku stavby firmou GRV. Další mapové a geodetické podklady nejsou nutné.

#### **3.2.3 Dopravní průzkumy**

S ohledem na charakter stavby a její rozsah nejsou dopravně inženýrské údaje nutné. Provedením stavby nedojde ke změně dopravních podmínek na komunikaci.

### **3.2.4 Geotechnický a hydrogeologický průzkum**

Geotechnický a hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Stavba svým rozsahem nezasahuje do základových konstrukcí, geologický průzkum tak není nutný.

### **3.2.5 Základní korozní průzkum**

Rekonstrukce bude navržena se základními ochrannými opatřeními pro stupeň č.3. dle TP 124. Základní korozní průzkum nebyl s ohledem na charakter a polohu stavby proveden.

### **3.2.6 Diagnostický průzkum**

V říjnu roku 2019 byl proveden firmou Pontex s.r.o. Diagnostický průzkum mostu. Z jeho závěru je doporučena výměna nosné konstrukce a mostního svršku včetně hydroizolačního systému v kombinaci se sanací stávající spodní stavby.

Dle Hlavní mostní prohlídky je stavební stav určen stupněm IV pro spodní stavbu a V pro nosnou konstrukci.

### **3.2.7 Dendrologický průzkum**

Dendrologický průzkum nebyl proveden. U obou opěr se předpokládá odstranění jednoho kusu vzrostlého stromu rostoucích v těsné blízkosti mostu.

### **3.2.8 Hydrologické údaje**

S ohledem na charakter stavby a její rozsah nejsou hydrologické a hydrometeorologické údaje nutné. Most se nenachází nad vodním tokem, provedením stavby nedojde ke snížení průtočného profilu pod mostem.

### **3.2.9 Klimatologické údaje**

Nejsou požadovány.

## **4. Členění stavby**

Stavba bude členěna na následující stavební objekty

SO 201      Most ev. č. 23631-1

## **5. Podmínky realizace stavby**

### **5.1 Věcné a časové vazby se stavbami jiných stavebníků**

Nejsou.

### **5.2 Uvažovaný průběh výstavby**

Stavba bude provedena v jediné etapě za vyloučeného provozu, předpokládaná doba pro zajištění veškerých nezbytných stavebních činností se předpokládá přibližně 4-6 měsíců (25 týdnů).



Za vzájemnou koordinaci jednotlivých stavebních činností, dodržování časových či věcných souvislostí daných schváleným POV a jejich minimální dopad na dotčené okolí stavby bude odpovídat určený odpovědný zástupce zhotovitele mostu.

## 6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

Realizací stavby nedojde ke změně vlastnických vztahů ani ke změně způsobu údržby mostu ev. č. 9-015.

Majitel mostu: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje  
Zborovská 81/11, Praha 5, 150 00 Smíchov

Správce mostu: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje  
Zborovská 81/11, Praha 5, 150 00 Smíchov

## 7. Předání stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání po ukončení všech stavebních objektů.

## 8. Stručný technický popis stavby

Před výstavbou nového mostu proběhne nejprve demolice NK a části spodní stavby stávajícího mostního objektu. Stávající jednopolový most převádí komunikaci III/23631 přes tříkolejnou železniční vlečku. Jedná se o kolmou mostní konstrukci o 1 prostém poli, světlosti cca 11,76 m. NK tvoří monolitická železobetonová deska. Opěry jsou masivní kamenné. Rovnoběžná křídla mostu jsou také kamenná.

### 8.1 SO 201 Most ev.č. 9-015

Charakteristika mostu:	Navržené přemostění je tvořeno jednopolovým mostem tvořeným monolitickou železobetonovou deskou. Opěry jsou masivní kamenné se železobetonovým uložitelným prahem.
Délka přemostění:	11,76 m
Délka nosné konstrukce:	15,16 m
Rozpětí nosné konstrukce:	13,59 m
Šikmost mostu:	100 g
Volná šířka mostu:	9,50 m
Šířka chodníku:	1,50 m
Šířka mostu:	10,10 m
Šířka mezi zvýšenými obrubami:	6,50 m
Výška mostu:	7,34 m
Stavební výška:	0,79 m
Plocha mostu:	$11,76 \times 9,50 = 111,72 \text{ m}^2$

Zatížení mostu:

Most je navržen na zatížení dle ČSN EN 1991-2 pro 1. skupinu pozemních komunikací.

Obsahem SO 201 je nová NK, kterou tvoří monolitická železobetonová deska výšky 0,70 m zakončená příčníky výšky 0,85 m s přechodovou deskou délky 3,25 m a výšky 0,30 m pro zamezení sedání přechodové oblasti způsobené těžkou nákladní dopravou. Proměnný jednostranný sklon vozovky bude upraven na konstantních 2,5%. Ve vzdálenosti 1,75 m od levého okraje je úžlabí s protisklonem 2,5%. Spodní povrch nosné konstrukce je rovnoběžný s podélným sklonem vozovky.

Na stávajících opěrách budou vybetonovány nové úložné prahy šířky 1,7 m a výšky ~1,0 m z betonu. Horní povrch bude vyspárován v 10% na obě strany od osy uložení. Předpokládá se použití tmelu na bázi epox. pryskyřic. Stávající kamenné opěry budou v ostatních částech sanovány. Stávající zdivo bude očištěno, přespárováno a zpevněno hloubkovou injektáží.

Římsy jsou monolitické, proměnné šířky a s výškou nášlapu 150 mm. Příčný sklon na obou římsách je 2,5 %. Na nosné konstrukci jsou římsy kotveny kotvami do vývrtu á 1m. Římsy na křídlech jsou kotveny betonářskou výztuží. Na styku římsy kotvené do mostu a do křídla bude provedena dilatační spára. Do římsy je kotvené ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m. Na obou chodníkových římsách bude provedena striáž.

Na obou římsách bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m. Sloupky budou kotveny vlepuvanými kotvami přes patní desky. Vyrovnání podélného a příčného sklonu pod patní deskou bude provedeno osazením do vyrovnávací vrstvy z jemnozrnné plastmalty.

## 9. Výsledky a závěry z podkladů a průzkumů

V návaznosti na výsledky průzkumu je doporučeno řešení provedení výměny nosné konstrukce a mostního svršku včetně hydroizolačního systému v kombinaci se sanací stávající spodní stavby. Kvalitně provedené navržené řešení zajistí dostatečné prodloužení životnosti konstrukce.

## 10. Dotčená chráněná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

Most se nenachází v ochranném pásmu kulturní památky a neleží v záplavovém území.

Ochranné pásmo silnic II. a III. třídy činí 50m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu.

Stavba nebude mít vliv na stávající nástupní plochy pro požární techniku. Nebude zasahováno do šíře příjezdových komunikací a nedojde k dotčení přístupových bodů (podzemní a nadzemní hydranty).

## 11. Zásah stavby do území

Částečná demolice mostu probíhá v místě výstavby nového mostu a neovlivňuje území.

Součástí stavby není kácení zeleně kromě náletových dřevin.

Zemní práce budou prováděny v nejnutnějším rozsahu a terén bude uveden do původního stavu, t.j. zatravněn v okolí mostu.

Ve skutečnosti nedojde k dotčení pozemků, na kterých by v současné době už stavby mostu a komunikace nebyly.

Stavbou je dotčeno několik pozemků, jejichž majiteli jsou:

p.č.	LV	Vlastník	Výměra	Ochrana
2311/1	862	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	5213	---
2311/2	862	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	11901	---
2340	1265	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	47442	---
2341	1644	OZ stavby s.r.o., Důl Libušín 940, 27306 Libušín	8801	---

Jako podklad pro majetkoprávní vypořádání slouží záborový elaborát. Pozemky dotčené dočasným záborom budou uvedeny do původního stavu. Další podmínky majitelů nejsou známy. Přesný seznam pozemků bude uveden v Záborovém elaborátu.

Stavba zasahuje svým rozsahem do pozemků určených k plnění funkce lesa (PU-PFL). Pozemky zemědělského půdního fondu (ZPF) nebudou dotčeny.

## **12. Základní nároky stavby na zdroje, potřeby a jejich zajištění**

### **12.1 Zajištění vody a energie po dobu výstavby**

Zdroje energie si zhotovitel zajistí vlastními mobilními zdroji, nebo připojením do sítě po dohodě s jejím správcem.

### **12.2 Nakládání s odpady**

Veškerý vybouraný materiál je v majetku investora. Materiál, který je možno dále využít (jde zejména o odfrézovanou vozovku, zeminu, kamenivo, kamenné obrubníky, ocel), bude odvezen na skládku dle pokynu objednatele.

Skládka, na kterou bude ukládán nerecyklovatelný odpad, bude určena zhotovitelem stavby v nabídkovém řízení. Zhotovitel je povinen zajistit si již v rámci nabídky skládky dle kategorie nebezpečnosti a náklady na odvoz včetně skládkového zahrnout do příslušné položky soupisu prací týkající se odstraňovaného materiálu.

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat všechna ustanovení příslušných zákonů a zákonných opatření, zejména pak:

- vyhláška č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem
- vyhláška č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů
- vyhláška MŽP č. 374/2008 Sb. – Převážení odpadů a změna vyhlášky č. 381/2001 Sb.
- vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. – Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška MŽP č. 384/2001 Sb. – Vyhláška o nakládání s PCB.

Vyhláška č. 130/2019 Sb. upravuje zásady nakládání s vybouranými materiály, jejichž součástí je asfalt (typicky frézovaný materiál krytu a vybourané kryty vozovek; tyto materiály jsou vyhláškou

souhrnně nazývány znovuzískané asfaltové směsi, které je zhotovitel povinen zařadit do tříd T1 – T4.

Směsi zařazené do tříd T1 a T2 je možné použít pro výrobu nových asfaltových směsí, jako samostatnou nestmelenou vrstvu v konstrukci vozovky, jako plnivo stmelené podkladní vrstvy vozovky, jako nestmelenou vrstvu účelových komunikací nebo do konstrukce zemního tělesa.

Směsi zařazené do tříd T3 a T4 je možné použít pouze do recyklace za studena na místě s podmínkou použití asfaltového pojiva i v kombinaci s cementem. V opačném případě směsi zařazené ve třídě T3 a T4 stávají odpadem.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle Katalogu odpadů (vyhláška č. 337/1997 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít trvale nabízet k využití jiné fyzické nebo právnické osobě. Nelze-li odpady využít, zajistí zneškodnění odpadu. Dále je povinen odpad třídit a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Původce odpadu je povinen vést evidenci o množství odpadu a nakládání s ním, je zodpovědný za nakládání s odpady až do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v jejím průběhu a jejich likvidace skončí před předáním stavby do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami.

Budoucí zhotovitel zajistí kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, tak kontaminovanou zeminu ihned odtěží a uloží do nepropustné nádoby, příp. kontejneru a vyveze na příslušnou skládku.

Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

### **13. Vliv stavby a silničního provozu na PK na zdraví a ŽP**

Protože se jedná o rekonstrukci stávajícího mostu s malou úpravou navazujících částí komunikace, nepodléhá záměr povinnosti posouzení ani zjišťovacímu řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., Zákon o posuzování vlivů na životní prostředí.

Zhotovitel bude dodržovat zákonná ustanovení týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví.

Po ukončení opravy bude obnoven stálý provoz na silnici i na mostě. Vzhledem ke zlepšenému povrchu na mostě bude negativní vliv provozu na životní prostředí na opravené části silnice nižší.

### **14. Obecné požadavky**

Stavba bude prováděna dle platných technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) a jejich provedených aktualizací k datu daným obchodními podmínkami objednatele, případně dle Zvláštních technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (ZTKP), které doplňují nebo upřesňují příslušné kapitoly TKP (v případě, že je to nutné) a dle Vzorových listů pozemních komunikací VL4 Mosty, MDS ČR, v posledním platném znění. Řešení, které se odchyluje od VL4, musí být předem odsouhlaseno objednatelem.

Provedení stavby bude odpovídat platným normám řešící bezpečnost dopravy a požadavky na dopravní stavby.

Stavba bude respektovat předpisy pro užívání díla osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

## 15. Kontrolní prohlídky stavby

Obecné požadavky na kontrolu při výstavbě:

Stavební úřad, v rámci kontrolních prohlídek, vykonává dohled nad zajišťováním ochrany veřejných zájmů, ochrany práv a oprávněných zájmů dotčených právnických nebo fyzických osob a nad plněním povinností vyplývajících ze stavebního zákona. Během výstavby kontroluje zejména:

- Dodržení rozhodnutí nebo jiných opatření stavebního úřadu
- Dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace
- Dodržování bezpečnosti osob a majetku
- Zajišťování ochrany životního prostředí
- Řádné provádění technického dozoru investorem
- Vedení stavebního deníku
- Aktuálnost a dostupnost havarijního plánu

Kontrolní prohlídky stavby:

Vzhledem k charakteru stavby jsou navrženy následující kontrolní prohlídky:

- 1) Kontrola dočasného dopravního opatření před zahájením stavby
- 2) Kontrola před a po demolici nosné konstrukce a části spodní stavby mostu
- 3) Kontrola před uvedením mostu do provozu
- 4) Kontrola změn stavby před dokončením – pokud těmito dojde k podstatné změně stavebního povolení
- 5) Kolaudace stavby

Stavební úřad může nařídit provedení dalších kontrolních prohlídek stavby, pokud si to vyžádá její průběh. O provedení kontrolní prohlídky bude vždy proveden zápis do stavebního deníku.

## 16. Požární bezpečnost

Stavba svým konstrukčními prvky nevyvolává nároky na požární bezpečnost.

Most, skladba vozovky a jejich šířkové parametry vyhovují pro zatížení, příjezd, případně i odstavení požárních vozidel v souladu s čl. 12.2.2 kmenové normy ČSN 73 0802. Poloha a velikost nástupních ploch je beze změn. Způsob odběru požární vody nebude rekonstrukcí dotčen.

Během stavby musí být zachována obslužnost pro pohotovostní vozidla HZS a pokud je stavba v blízkosti staveb zachován přístup ke všem objektům.

Během stavby bude zachován přístup k hydrantům.

V případě uzavírky komunikace nebo její části, musí být v dostatečném časovém předstihu informován příslušný HZS příslušného kraje a Krajské operační a informační středisko Středočeského kraje.

Únikové cesty nejsou řešeny, na stavbě nevznikne uzavřený prostor.

## **17. Technické informace**

Dotazy doplňující technické informace směřujte na projektanta, firmu

PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4

Ing. Martin Vavřena

tel. 602 161 668

Fax 244 461 038

E-mail: [yavrena@pontex.cz](mailto:yavrena@pontex.cz)

Praha, 14. dubna 2020

Roman Hampl