

Váš dopis zn.:
Ze dne: 23. 03. 2021
Sp. zn.: S-KHSSC 12532/2021
Č. j.: KHSSC 12532/2021

Vyřizuje: Sárköziová Ivana
Tel.: 312292025
E-mail: ivana.sarkoziova@khsstc.cz

Datová schránka

Andrea Kudrnová
AF- CITYPLAN s.r.o.
Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4

Datum: 24. 02. 2021

Doksy – III/2016 Doksy, rekonstrukce mostu ev. č. 2016-2 přes potok Loděnice/ aktualizace závazného stanoviska , k. ú. Doksy - závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Středočeského kraje k projektu stavby.

Na základě žádosti spol. AF- CITYPLAN s. r. o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, IČO: 473 07 218, zastoupené jednatelem panem Ing. Petrem Košanem, ze dne 01. 02. 2021, v zastoupení stavebníka: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČO: 000 66 001, zastoupené ředitelem panem Bc. Zdeňkem Dvořákem, na základě písemné plné moci ze dne. 10. 12. 2018, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze (dále jen „KHS“) jako dotčený správní úřad věcně příslušný podle § 77 odst. 1 a § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a místně příslušný dle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a § 82 odst. 1 a přílohy č. 2 zákona, návrh projektové dokumentace pro územní řízení „Doksy – III/2016 Doksy, rekonstrukce mostu ev. č. 2016-2 přes potok Loděnice/ aktualizace závazného stanoviska, k. ú. Doksy“, v rozsahu právní úpravy provedené § 30 zákona, § 41 zákona, § 7 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 309“) a v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává

z á v a z n é s t a n o v í s k o :

Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví s předloženou dokumentací pro územní řízení na akci „Doksy – III/2016 Doksy, rekonstrukce mostu ev. č. 2016-2 přes potok Loděnice/ aktualizace závazného stanoviska , k. ú. Doksy“

s e s o u h l a s í .

Odůvodnění:

Projektová dokumentace, kterou vypracovala spol. AFRY CZ s. r. o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, IČ: 453 06 605, Ing. Tomáš Kubín, č. zakázky 2018/0220, ze dne 01/ 2021, řeší stávající klenbový most ze segmentového pískovcového zdiva, na komunikaci III. Třídy č. 2016 přes potok Loděnice, který jeví známky degradace. Stávající mostní objekt ev. č. 2016-2 bude odstraněn. Bude ubourána a zpět dozděna část nábrežní zdi na levém břehu potoka Loděnice na vtokové straně. Šachta dešťové kanalizace bude nahrazena novou a stávající vyústění bude posunuto. V demoličním materiálu by neměl být obsažen azbest. Veškeré zpevněné plochy budou směrově a výškově napojeny na stávající zpevněné plochy. Účel stavby je dopravní a zůstane zachován. Nový most je navržen jako jednopolová železobetonová monolitická rámová konstrukce o světlé šířce 8,5 m s rámovými náběhy se záchytným systémem tvořeným ocelovým mostním zábradlím se svislou výplní, který bude zajišťovat lepší odtokové poměry. Most má šikmost 62,5°. Délka přemostění je 9,60 m v ose komunikaci a 8,515 m kolmá, rozpětí mostu 10,40 m v ose komunikace, 9,225 m kolmé a délka mostu 17,60 m v ose mostu. Nosná konstrukce mostu navržena jako deska výšky 0,55 m. Most bude vybaven služebním schodištěm na pravé straně opěry O1. Koryto pod mostem s přesahem mimo obrys mostu bude odlážděno lomovým kamenem. Stavebními úpravami mostu dojde k jeho opravě a doplnění chodníků. Účelem je kompletní rekonstrukce a zřízení vyhovujícího šířkového uspořádání na mostě. Návrhová rychlost je 40 km/h. Za mostem vpravo je navržen skluz, který svádí vodu z mostu přes vývařiště do příkopu, který je vyústěný do přemostované vodoteče. Výškové řešení v maximální možné míře respektuje stávající stav a šířkové uspořádání bylo převzato do nového návrhu. Nebude změněn směr komunikace.

V případě výskytu azbestu v bouraných stavebních materiálech KHS pro úplnost uvádí, že dle § 41 zákona je zaměstnavatel (stavební podnikatel), který bude zajišťovat práce spojené s expozicí azbestu je povinen ohlásit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví takové práce, při nichž jsou nebo mohou být zaměstnanci exponováni azbestu. Hlášení je zaměstnavatel povinen učinit nejméně 30 dnů před zahájením práce a dále vždy, když dojde ke změně pracovních podmínek, které pravděpodobně budou mít za následek zvýšení expozice azbestového prachu nebo prachu z materiálů, které azbest obsahují. V případě, že se bude jednat pouze o práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu je zaměstnavatel povinen předem projednat opatření k předcházení a omezení rizik souvisejících s expozicí azbestu.

Jedná se o stavbu veřejné technické infrastruktury budované ve veřejném zájmu, která není v rozporu s územně plánovací dokumentací. Lze předpokládat, že v tomto prostoru nebude zdraví obyvatel domu negativně ovlivněno nadměrným hlukem.

Na základě znalosti místních podmínek a po posouzení předložené dokumentace a zhodnocení zdravotního rizika se nepředpokládá negativní ovlivnění životních podmínek a proto bylo vydáno souhlasné stanovisko.

RNDr. Miroslava Hrušková
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální
pro okres Kladno

Rozdělovník: Adresát, KHS ú.p. Kladno-HOK

