



REVIZE: PŘEDMĚT ZMĚNY:

VYPRACOVAL:

DATUM:

1
2
3

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P.O. ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5		ZHOTOVITEL:		AFRY CZ s.r.o.  MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
							
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		VYPRACOVAL:		KONTROLOVAL:	
Ing. TOMÁŠ KUBÍN		Ing. TOMÁŠ KUBÍN		Ing. TOMÁŠ KUBÍN		Ing. LÁSZLÓ SZÍKORA	
NÁZEV PROJEKTU:							
III/2016 DOKSY, REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 2016-2 PŘES POTOK LODĚNICE							
ČÁST:		ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY					
STAVEBNÍ OBJEKT:							
PŘÍLOHA:		ZOV - TECHNICKÁ ZPRÁVA					
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:			
DATUM:	09/2021	E	1				
STUPEŇ:	PDPS						
MĚŘÍTKO:							
Č. ZAKÁZKY:	2018/0220						

## OBSAH ZPRÁVY

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>2. POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ.....</b>	<b>4</b>
<b>3. ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>4</b>
<b>4. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPR. A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU ....</b>	<b>4</b>
4.1. ELEKTRICKÁ ENERGIE .....	4
4.2. VODA.....	4
4.3. KANALIZACE .....	4
4.4. TELEFON .....	4
<b>5. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY .....</b>	<b>4</b>
<b>6. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁČENÍ DŘEVIN .....</b>	<b>4</b>
<b>7. MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>5</b>
<b>8. POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY .....</b>	<b>5</b>
<b>9. MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE .....</b>	<b>5</b>
9.1. ODPADY VZNIKLÉ BĚHEM STAVBY .....	6
<b>10. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN .....</b>	<b>7</b>
<b>11. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ .....</b>	<b>7</b>
11.1. HLUK .....	7
11.2. EMISE .....	7
11.3. VIBRACE .....	8
11.4. PRAŠNOST .....	8
11.5. ZABEZPEČENÍ CHRÁNĚNÝCH POROSTŮ, ÚZEMÍ, OBJEKTŮ A OCHRANNÝCH PÁSEM .....	8
11.6. OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD .....	8
11.7. SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY .....	9
<b>12. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI .....</b>	<b>9</b>
12.1. PLÁN BOZP .....	9
12.2. KOORDINÁTOR BOZP .....	9
12.3. SYSTÉM VYHLEDÁVÁNÍ KONTROLY RIZIK .....	9
12.4. POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ .....	10
12.5. SEZNAM ZÁKLADNÍCH PŘEDPISŮ SOUVISEJÍCÍCH S BOZP NA STAVENIŠTI.....	10
12.6. PRACOVNÍ ÚRAZY, NEMOCI Z POVOLÁNÍ, ODŠKODŇOVÁNÍ, ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ .....	11
<b>13. ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB .....</b>	<b>12</b>
<b>14. ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ .....</b>	<b>12</b>
14.1. ZÁSADY PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ .....	12
<b>15. STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY.....</b>	<b>13</b>

15.1.	PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY .....	13
15.2.	ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	13
15.3.	UZAVÍRKY .....	13
15.4.	OBJÍŽDKY A VÝLUKY .....	13
15.5.	OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ .....	13
<b>16.</b>	<b>ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU .....</b>	<b>13</b>
16.1.	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A PLOCH PRO STAVENIŠTĚ .....	14
16.2.	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ .....	14
<b>17.</b>	<b>POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY .....</b>	<b>14</b>
17.1.	POSTUP VÝSTAVBY .....	14
17.1.1.	<i>Přípravné práce .....</i>	<i>14</i>
17.1.2.	<i>Demolice a výstavba mostu .....</i>	<i>14</i>
17.1.3.	<i>Výstavba silnice .....</i>	<i>15</i>
17.1.4.	<i>Výstavba chodníku .....</i>	<i>16</i>
17.1.5.	<i>Dokončovací práce .....</i>	<i>16</i>
17.2.	ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY .....	16
<b>18.</b>	<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>16</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<b>Název stavby</b>	<b>III/2016 Doksy, rekonstrukce mostu ev. č. 2016-2 přes potok Loděnice</b>
<b>Místo stavby</b>	
<i>Obec</i>	Obec Doksy
<i>Katastrální území</i>	Doksy - 628191
<i>Kraj</i>	Středočeský
<b>Stupeň dokumentace</b>	<b>PDPS</b>
<b>Objednatel stavby</b>	<b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 IČO: 00066001</b>
<b>Projektant</b>	<b>AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4 IČO: 45306605</b>
<b>Hlavní inženýr projektu</b>	<b>Ing. Tomáš Kubín</b>
<b>Odpovědný projektant</b>	<b>Ing. Tomáš Kubín</b>

## **2. POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ**

Způsob zabezpečení energií na stavbě bude záviset na zhotoviteli stavby, na jeho požadavcích a možnostech. Bude rovněž záviset na podrobném harmonogramu a stanoveném postupu stavebních prací.

## **3. ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ**

Staveniště bude odvodněno gravitačně do příkopů podél komunikace, které jsou vyústěny do vodoteče Loděnice. Odváděné vody v průběhu stavby nesmí obsahovat kontaminované látky a bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami.

Ve štětovnicových jímkách pro založení opěr se předpokládají trvalé přítoky, které budou odčerpávány ponornými čerpadly. Čerpadla budou umístěna v čerpací jímce v rohu těsněné jímky ze štětovnic. Voda bude odsud odčerpávána do vodoteče.

## **4. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPR. A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Pro zřízení zařízení staveniště včetně přípojek inženýrských sítí bude zpracován zhotovitelem stavby samostatný projekt, který bude podrobně řešit jeho rozsah, vybavení a napojení na inž. sítě a na jehož základě bude projednáno s úřady příslušných obcí umístění zařízení staveniště jako dočasné stavby.

### **4.1. Elektrická energie**

Na stavbě se uvažuje využití mobilních náhradních zařízení (elektrocentrály, dieselagregáty).

### **4.2. Voda**

Voda bude na stavbu dovážena v mobilních nádržích. (Zhotovitel si může zajistit povolení od obce o využití vody z obecního vodovodu)

### **4.3. Kanalizace**

Staveniště bude odvodněno do okolního terénu. Odváděné vody v průběhu stavby nesmí obsahovat kontaminované látky a bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami.

V rámci stavby budou osazeny mobilní chemické WC.

### **4.4. Telefon**

Zhotovitel použije mobilních telefonů.

## **5. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY**

V průběhu stavby bude zajištěno provizorní převedení vodoteče o kapacitě alespoň  $Q_5$ . Po dobu výstavby bude okolí stavby zatíženo zvýšenou hladinou hluku a občasnou prašností.

Jiný vliv na okolní stavby a pozemky se v průběhu výstavby nepředpokládá.

## **6. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN**

Stávající mostní objekt ev. č. 2016-2 bude odstraněn. Bude ubourána a zpět dozděna část nábrežní zdi na levém břehu potoka Loděnice na vtokové straně. Šachta dešťové kanalizace v prostoru sjezdu na pozemku par. č. 1458/1 bude nahrazena za novou a stávající vyústění kanalizace do potoka bude posunuto tak, aby nebylo v kolizi s novým mostem.

V rozsahu stavby je navrženo odstranění křovin a stromů, které jsou v kolizi s pracemi na mostě. Přesný rozsah kácení dřevin a ochranu zachovávaných stanovuje dendrologický průzkum, který je součástí této dokumentace v části G Související dokumentace, příloha č. 2.

## 7. MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

V rámci stavby není nutno provést trvalý ani dočasný zábor zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa.

Navržené dočasné a trvalé zábory jsou vyznačeny v příloze G.1 Záborový elaborát, která je součástí této dokumentace.

## 8. POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

V případě cyklistů a chodců je navržena kratší objízdna trasa, která využívá místní komunikace v obci Doksy a překračuje vodoteč Loděnice cca o 250 m dále po proudu. Délka objízdny trasy je cca 490 m. Trasa splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných tech. Požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

## 9. MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Druhy odpadů a jejich likvidace – pro tuto stavbu jsou předpokládány následující uvedené druhy odpadů (je možné, že některé z uvedených položek nebudou využity):

<i>Tabulka: Předpokládané druhy odpadů dle vyhl. o Katalogu odpadů</i>				
Kód	Název	Kategorie	Způsob likvidace	Původ odpadu
08 01	Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků			Z použitých nátěrových materiálů
13	Odpady olejů a odpady kapalných paliv	N	Zneškodnění oprávněnou osobou	Ze stavebních strojů (množství nelze předem určit, jde o věc zhotovitele stavby)
15 01	Obaly			
15 01 02	Plastové obaly	O	Bude zrecyklováno – předání oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů	Obaly zabudovaných materiálů (vzhledem k charakteru stavby není předpoklad výskytu)
15 01 06	Směsné obaly	O	Energetické využití / nevhodný materiál bude odvezen na řízenou skládku	Obaly zabudovaných materiálů, např. obal cementu pro beton základu značek (množství odpadu nelze předem určit)
17	Stavební a demoliční odpady			
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika			
17 01 01	Beton	O	Odvoz do recyklačního střediska	Z demolice
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu			
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Odvoz na skládku nebezpečného odpadu	Z demolice (případný výskyt dehtu možno prokázat až při realizaci)
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu	O	Odvoz do recyklačního střediska, bude zrecyklováno / nevyužitelný materiál bude odvezeno na řízenou skládku	Z odkopu a frézování asfaltové vozovky
17 04	Kovy, slitiny kovů			
17 04 05	Železo a ocel	O	Bude zrecyklováno – předání oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů	Z demolice (svodidla, SDZ)
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení			

17 05 04	Zemina a kamení bez nebezpečných látek	O	Odvoz do recyklačního střediska, možné využití vhodného materiálu ke zpětnému zásypu, nevyužitý (nevhodný) materiál bude odvezen na skládku	Z demolice, výkopek, z míst sanací
<b>20</b>	<b>Komunální odpady</b>			
<b>20 02</b>	<b>Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)</b>			
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Jiné využití odpadů, např. energetické využití nebo kompostování – odvoz do kompostárny	Odpad z kácení a údržby zeleně
20 02 02	Zemina a kameny	O	Bude odvezeno na řízenou skládku	Odpad z údržby krajnice, pročištění příkopů
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládkování, bude odvezeno na řízenou skládku	Odpad z provozu zařízení staveniště (množství nelze předem určit, jde o věc zhotovitele stavby)

Druhy odpadů a jejich množství, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle této legislativy je potřeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. vyřešení způsobu jejich shromažďování, dopravy, využívání, případného odstraňování.

Nakládání s odpady bude řešeno mimo jiné v souladu s TP 105 a TP 116. Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby, po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné pozemní komunikace. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, musí trvale nabízet k využití právnícké nebo fyzické osobě, která má k nakládání s odpady příslušná povolení. Nelze-li odpady využít, potom musí zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení) – viz § 9a zákona č. 185/2001 Sb., kde je uveden požadavek na dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady.

### 9.1. Odpady vzniklé během stavby

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a skončí před jejím předáním do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami.

Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin. Demoliční materiál obsahující živice bude recyklován.

**Odpady, které nebude možné zpětně použít, odveze zhotovitel na řízenou skládku odpadu. Vytěžený materiál vhodný k dalšímu zpracování, tj. např. kamenné obrubníky a živičný recykláž, bude řešen závazkem zhotovitele odkoupit nadbytečný materiál (v majetku Středočeského kraje) vytěženého na staveništi dle interního předpisu objednatele, a to ve skutečně vytěženém množství – cena odkupu je řešena v textu smlouvy o dílo.**

## **10. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN**

Největší objem zemních prací v rámci této stavby vznikne při zřizování násypu pro pracovní plošinu pro vrtání pilot a následně při jeho odtěžení a hloubení jam pro základy. Zemina využitelná pro zásypy bude uložena na mezideponii na pozemku investora v rámci prostoru zařízení staveniště. Přebytečná zemina bude odvezena na řízenou skládku.

## **11. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ**

Problematicku jako celek řeší zákon č. 100/2001 Sb. ČNR, o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů. Zákon upravuje posuzování vlivů připravovaných staveb, jejich změn a změn v užívání, činností, technologií, rozvojových koncepcí a programů a výrobků na životní prostředí.

### **11.1. Hluk**

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 148/2006 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška 252/2004 Sb.(pitná voda), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Nejvyšší přípustnou hladinu hluku stanoví uvedené předpisy ve výši 55 dB(A) pro denní dobu a 45 dB(A) pro noční dobu. Tato hladina se upravuje korekcemi s ohledem na druh okolní zástavby. Orgán hygienické služby může proto v Závazném posudku stanovit podmínky provádění stavby s ohledem na hluk.

### **11.2. Emise**

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce výrobu betonu, výrobu živíc, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Nařízení vlády 351/2002, kterým se stanoví závazné emisní stropy pro některé látky znečišťující ovzduší a způsob přípravy a provádění emisních inventur a emisních projekcí ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády 146/2007, o emisních limitech a dalších podmínkách provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády 615/2006, o stanovení emisních limitů a dalších podmínek provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády 354/2002, kterým se stanoví emisní limity a další podmínky pro spalování odpadu ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhlášku MŽP 337/2010, o emisních limitech a dalších podmínkách provozu ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících a užívajících těžké



organické látky a o způsobu nakládání s výrobky obsahujícími těkavé organické látky ve znění pozdějších předpisů;

- Vyhlášku MŽP 205/2009, o zjišťování emisí ze stacionárních zdrojů a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhlášku MŽP 358/2002, kterou se stanoví podmínky ochrany ozónové vrstvy Země ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon 86/2002 o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády 372/2007 o národním programu snižování emisí ze stávajících zvláště velkých spalovacích zdrojů
- Zákon 695/2004 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů a o změně některých zákonů
- Vyhlášku 12/2009, o stanovení postupu zjišťování, vykazování a ověřování množství emisí skleníkových plynů a formuláře žádosti o vydání povolení k emisím skleníkových plynů

### 11.3. Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

### 11.4. Prašnost

V průběhu provádění zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

### 11.5. Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se nekácí.

Jde zejména o:

- Zákon ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhlášku MŽP ČR 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči
- Zákon ČNR 242/1992 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění zákona ČNR č. 425/1990 Sb., o okresních úradech

V okolí staveniště a přepravních tras budou ochráněny dřeviny (stromy i keřové porosty), v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby. Toto se nevztahuje na náletové dřeviny určené ke zkrácení.

### 11.6. Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;

- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Nařízení vlády 61/2003, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

### 11.7. Související předpisy

- Metodický pokyn 3/1996 MŽP, Kritéria znečištění zemin a podzemní vody
- Technický předpis 83/2004 Odvodnění pozemních komunikací, MD 2008
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

## 12. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

### 12.1. Plán BOZP

Dle § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb. budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje příloha č. 5 NV 591/2006 Sb., stejně jako u staveb, při jejichž realizaci se předpokládá, že celková doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti, na nichž bude současně pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, **zadavatel stavby zajistí**, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován **plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi** (dále jen „**plán BOZP**“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

### 12.2. Koordinátor BOZP

Podle § 14 zákona č. 309/2006 Sb. budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je **zadavatel stavby** (stavebník) **povinen určit** (jmenovat, smluvně zajistit) **potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**, s přihlédnutím k rozsahu složitosti díla, jeho náročnosti na koordinaci **ve fázi přípravy díla a ve fázi jeho realizace**.

### 12.3. Systém vyhledávání kontroly rizik

Rizika vyhledaná podle § 102 Zákoníku práce, budou vypracována zhotovitelem na jednotlivé pracovní činnosti, kde by mohlo dojít k ohrožení života a zdraví zaměstnanců a předložena k posouzení, nebo případnému doplnění koordinátorovi BOZP určenému pro fázi realizace, a to nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi. Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí odborně způsobilá osoba pro vyhledávání rizik.

Jednotliví zhotovitelé stavby jsou povinni se vzájemně písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zhotovitelů touto dohodou pověřený zhotovitel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.

Dle projektové dokumentace lze předpokládat, že na stavbě se budou vyskytovat tyto **práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví**, dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.:

ad 6) Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického

vybavení.

ad 11) Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

#### 12.4. Požadavky na staveniště

- Zhotovitel při uspořádání staveniště zejména dbá, aby byly dodrženy požadavky a pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu.
- Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob.
- Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypány.
- Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.
- Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.
- Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.
- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.
- Zajištění proti pádu se požaduje, pokud pracoviště nebo přístupová komunikace leží ve výšce větší než 1,5 m, popřípadě je pod nimi volná hloubka větší než 1,5 m.
- Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.
- Při práci v ochranných pásmech je třeba věnovat prvořadou pozornost následujícím ČSN:
  - ČSN IEC61140-Ochrana před úrazem elektrickým proudem
  - ČSN 33 2000- 4-41 ed.2 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
  - ČSN 33 2000-4-42 - Ochrana před účinky tepla
  - ČSN 33 2000-4-47 - Opatření k zajištění ochrany před úrazem elektrickým proudem
  - ČSN EN 50110-1 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- Práce pod napětím může provádět pouze osoba znalá dle § 6,7,8 vyhlášky č.50 resp. 51/1978 Sb ve znění pozdějších předpisů.

#### 12.5. Seznam základních předpisů souvisejících s BOZP na staveništi

- NV **1/2008 Sb.** o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, ve znění pozdějších předpisů
- NV **361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů
- NV **148/2006 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon **262/2006 Sb.**, zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

- Zákon **264/2006 Sb.**, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon **309/2006 Sb.**, zákon o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění poz. předp.
- Vyhl. MZ **394/2006 Sb.**, kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhl. MV **456/2006 Sb.**, kterou se mění vyhláška MV č. **255/1999 Sb.** o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany ve znění NV č. **352/2000 Sb.**
- NV **591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- NV **592/2006 Sb.**, o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- NV **101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Zákon **251/2005 Sb.**, o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon **253/2005 Sb.**, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
- NV **362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon **471/2005 Sb.** úplné znění zákona č. **258/2000 Sb.**, o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV **21/2003 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochr. prostředky
- Vyhl. MZ **288/2003 Sb.**, kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce 9. měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
- NV **11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění NV č. **405/2004 Sb.**
- Zákon **67/2001 Sb.**, úplné znění zákona č. **133/1985 Sb.** o požární ochraně
- Vyhl. MV **246/2001 Sb.**, o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru - vyhláška o požární prevenci
- NV **378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- NV **495/2001 Sb.**, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Zákon **22/1997 Sb.**, o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl. ČÚBP **48/1982 Sb.**, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl. ČÚBP a ČBÚ **50/1978 Sb.**, o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění vyhl. č. **98/1982 Sb.**
- Zákon **174/1968 Sb.**, o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon **20/1966 Sb.** o péči o zdraví lidu
- Vyhl. MS **77/1965 Sb.** o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- **MD TP 66** Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Metodika zpracování plánu BOZP na staveništi při přípravě a realizaci stavby (leden 2011).
- Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR (bezpečnostní standardy pro dopravní stavby, listopad 2009, 1. vydání).

## 12.6. Pracovní úrazy, nemoci z povolání, odškodňování, úrazové pojištění

- NV **417/2010 Sb.** o úpravě náhrady za ztrátu na výděлку po skončení pracovní neschopnosti vzniklé pracovním úrazem nebo nemocí z povolání, o úpravě náhrady za ztrátu na výděлку po skončení pracovní neschopnosti nebo při invaliditě a o úpravě náhrady nákladů na výživu pozůstalých (úprava náhrady)

- NV **201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
  - Zákon **266/2006 Sb.**, o úrazovém pojištění zaměstnanců, ve znění pozdějších předpisů
  - Zákon **187/2006 Sb.** o nemocenském pojištění, ve znění pozdějších předpisů
  - NV **567/2006 Sb.**, o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů
  - NV **18/2001 Sb.** o úpravě náhrady za ztrátu na výdělků po skočení pracovní neschopnosti vzniklé pracovním úrazem nebo nemocí z povolání a o úpravě náhrady za ztrátu na výdělků po skončení pracovní neschopnosti při invaliditě
  - Vyhl. MZ **440/2001 Sb.** o odškodnění bolesti a ztížení společenského uplatnění, ve znění pozdějších předpisů
  - Zákon **48/1997 Sb.** o veřejném zdravotním pojištění, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl. MZ **342/1997 Sb.**, kterou se stanoví postup při uznávání nemocí z povolání a vydává seznam zdravotnických zařízení, která tyto nemoci uznávají, ve znění pozdějších předpisů

### 13. ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Opatření pro zabezpečení prostoru staveniště budou řešena podle podmínek vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Výkopové práce nebo prostor staveniště budou vždy ohraničeny pevným, neprůhledným hrazením výšky 1,8 m se spodní příčkou nebo zarážkou ve výšce 100-250 mm od povrchu terénu nebo podlahy pro vedení slepecké hole a ve výšce 1100 mm bude osazeno madlo nebo horní díl oplocení sledující půdorysný průmět překážky.

Do průchozího prostoru podél ohrazení staveniště nebo výkopu (vodící linie pro slepeckou hůl) se neumisťují žádné překážky.

### 14. ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Dopravní inženýrská opatření budou zpracována v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, které byly schváleny Ministerstvem dopravy s účinností od 1.4.2015. Dopravní opatření spočívá v osazení přenosného svislého značení, které zajistí vyznačení staveniště a nutného záboru. Navržená přechodná opatření vycházejí ze závazných předpisů a splňují požadavky na zachování bezpečnosti provozu.

Během výstavby bude zřízena objízdná trasa s využitím komunikací III/2016, III/2015 a II/606. Objízdná trasa bude vyznačena pomocí příslušného svislého a dopravního značení tak, aby byla pro účastníky dopravního provozu jednoznačně rozeznatelná a pochopitelná. Se stavebními pracemi smí být započato až tehdy, bude-li DIO zhotoveno. V době výstavby musí být umožněn vjezd vozidel IZS do prostoru staveniště.

#### 14.1. ZÁSADY PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Stavební práce nesmí zasahovat do zimního období (1. 11. – 31. 3. kalendářního roku) ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., resp. vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Veškeré dopravní značení (svislé i vodorovné) musí být provedeno dle zásad TP 65, TP 133, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Všechna dopravní opatření budou prováděna dle TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích, s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.



Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Vyhotovení příslušných dopravně inženýrských opatření zajistí zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením stavby jako přílohu žádosti o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí (rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací ve smyslu ustanovení zákona č. 135/1961 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 55/1984 Sb. a vyhlášky č. 35/1984 Sb.)

## **15. STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky silnice III/2016 v místě mostu ev. č. 2016-2.

### **15.1. Převážní a přístupové trasy**

Přístupové trasy ke stavbě jsou po stávající silnici III/2016 z obou stran. Příjezd je možný z centra obce Doksy nebo od obce Družec.

### **15.2. Zvláštní užívání pozemní komunikace**

Zvláštní užívání pozemní komunikace III/2016 pro stavební práce povoluje příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností na dobu určitou.

### **15.3. Uzavírky**

Po celou dobu výstavby je úplná uzavírka pro všechny druhy dopravy na silnici III/2016 v místě mostu ev. č. 2016-2 v délce cca 140 m.

### **15.4. objížďky a výluky**

Objízdná trasa pro motorovou dopravu je navržena a bude platná po celou dobu stavby. Začátek objízdné trasy je v obci Družec na křižovatce silnic III/1161 a III/2016. Odsud trasa pokračuje po silnici III/2016 do centra obce Družec až na křižovatku se silnicí III/2015. Zde objízdná trasa odbočuje doleva a pokračuje dále po silnici III/2015. Na křižovatce se silnicí III/2013 pokračuje rovněž dále po silnici III/2015 až ke křižovatce se silnicí 2. třídy II/606. Zde trasa odbočuje prudce doleva na silnici II/606. Dále pokračuje až do obce Doksy, kde končí u křižovatky se silnicí III/2016. Délka objízdné trasy je cca 3 km. V opačném směru platí stejná objízdná trasa.

Pro objízdné trasy budou využity tyto komunikace:

- Silnice III/2016
- Silnice III/2015
- Silnice II/606

V případě cyklistů a chodců je navržena kratší objízdná trasa, která využívá místní komunikace v obci Doksy a překračuje vodoteč Loděnice cca o 250 m dále po proudu. Délka objízdné trasy je cca 490 m.

### **15.5. Opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě**

Netýká se této stavby.

## **16. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU**

Součástí dokumentace není návrh ploch pro zařízení staveniště, tyto plochy budou určeny konkrétním zhotovitelem stavby. Ten zajistí jejich užití dohodou o dočasném záboru s jejich majiteli.

### 16.1. Zásady návrhu zařízení staveniště a ploch pro staveniště

Na staveništi nebude umístěna žádná výrobní zhotovitele (betonárna, obalovna, ohýbárna). Všechny stavební hmoty a díly budou přivezeny z externích výroben.

V místě stavby není k dispozici žádný stávající objekt vhodný pro využití jako zařízení staveniště. Předpokládá se proto použití mobilních buněk jako zázemí pro šatny pracovníků, kanceláře vedení stavby, a pod...

Zhotovitel stavby před započítím stavby a zřízením zařízení staveniště dále požádá příslušný odbor KÚ Středočeského kraje a OÚ Doksy o povolení zvláštního užívání plochy zeleně nebo komunikace za účelem umístění zařízení staveniště nebo plochy pro staveniště.

Zhotovitel stavby ručí za zabezpečení svého majetku na staveništi. Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby odběrateli.

### 16.2. Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště kopíruje obrys dočasného záboru, který je uveden v příloze G.1 – Záborový elaborát.

## 17. POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

### 17.1. Postup výstavby

Některé níže uvedené fáze je možné provádět současně nebo zaměnit jejich časovou posloupnost, pokud lze.

#### 17.1.1. Přípravné práce

Před zahájením vlastní výstavby mostu musí provedeny tyto činnosti:

- Vytyčení staveniště geodetem a vytyčení potřebné vytyčovací sítě.
- Vytyčení hranic pozemků blízko staveniště, které nejsou součástí uvažovaných trvalých ani dočasných záborů, aby do nich nebylo zasahováno
- Ve spolupráci se správci inženýrských sítí bude vyznačena skutečná poloha průběhu všech sítí
- Kácení stromů a křovin určených dendrologickým průzkumem k vykácení a ochrana zbylých dřevin po dobu výstavby
- Odklizení veškerého mobiliáře vyskytující se v prostoru stavby (dřevěné lavičky a stoly, odpadkové koše, atd...)
- Odstranění části zábradlí podél silnice a kamenných patníků podél silnice v řešeném úseku

#### 17.1.2. Demolice a výstavba mostu

S dalšími pracemi je možno pokračovat až po zprovoznění dopravně inženýrských opatření a vyznačení objížďek.

- Odstranění určených dopravních značek a dalších drobných konstrukcí určených k odstranění
- Zřízení zařízení staveniště
- Odfrézování asfaltových vrstev vozovky, odstranění zábradlí z mostu, sejmutí ornice a její uložení na mezideponii
- Odstranění zásypu nosné konstrukce až k patě klenby a odstranění poprsních zdí
- Demolice nosné konstrukce mostu, tj. segmentové klenby z pískovcového zdiva
- Ubourání křídel, opěr a základů mostu
- Dočasné zasypání výkopu po základech mostu zeminou odtěženou ze zásypu mostu
- Provizorní zatrubnění vodoteče a přesypání trub.

- Zhotovení plošiny pro vrtání pilot a příjezdové rampy
- Vrtání a betonáž pilot s hluchým vrtáním, předvrty pro těsněnou jímku ze štětovnic a jejich zasypání hutněnou nepropustnou zeminou
- Částečné odtěžení vrtné plošiny
- Osazení těsněné jímky ze štětovnic
- Odtěžení zbytku pracovní plošiny a zrušení provizorního zatrubnění, převedení vody v korytě mezi těsněnými jímkami.
- Provedení zbývajících výkopových prací, zahájení čerpání z jam pro založení opěr. Základová spára je pod úrovní zjištěné HPV.
- Betonáž základů
- Betonáž dříku opěry a části křídel po pracovní spáru pod spodní hranou NK
- Provedení izolace základů a části dříků pomocí nátěrů z ALP + 2xALN, zásyp základů
- Zřízení pevné skruže pro betonáž NK
- Betonáž nosné konstrukce a zbývajících částí křídel
- Odbednění a odskrúžení nosné konstrukce
- Vytažení štětovnic mimo nosnou konstrukci, odpálení štětovnic pod mostem pod úrovní dna koryta
- Terénní úpravy – odláždění koryta, příčné koncové betonové prahy
- Pokládka izolace nosné konstrukce a rubu opěr
- Zhotovení přechodových oblastí
- Betonáž mostních říms
- Osazení zábradlí na římsy
- Pokládka vozovky na mostě a mimo most
- Dozdění odbourané části nábrežní zdi na vtoku u opěry O2 a umístění výtoku dešťové kanalizace do nové polohy, dále provedení nové římsy na nábrežní zdi a osazení zábradlí
- Zbývajících terénní úpravy – služební schodiště, osazení bezpečnostně-dopravního zábradlí před most a za most, zpevnění svahových kuželů dlažbou z lomového kamene do betonu, provedení skluzů a vývařistě

### 17.1.3. Výstavba silnice

- Sejmутí ornice a její uložení na mezideponii
- Odfrézování asfaltových vrstev vozovky
- Provedení výkopů na zemní pláň
- Rozšíření násypového tělesa
- Zhutnění zemní pláň na požadovanou hodnotu
- Pokládka konstrukčních vrstev vozovky
- Osazení obrubníků do betonového lože
- Pokládka asfaltových vrstev vozovky
- Dosypání krajnic
- Vyčištění příkopů
- Zásyp obrubníků z vnější strany, ohumusování svahů a osetí travním semenem

*Pozn.:*

- 1) *Konstrukční vrstvy vozovky v blízkosti mostu mohou být prováděny až po výstavbě mostu a přechodové oblasti*



- 2) *Konstrukční vrstvy vozovky za mostem mohou být pokládány až po výměně stávající šachty dešťové kanalizace za novou, osazení nové dešťové vpusti a položení nového výtokového potrubí kanalizace*

#### **17.1.4. Výstavba chodníku**

- Sejmutí ornice a její uložení na mezideponii
- Provedení výkopů na zemní plán
- Zhutnění zemní pláně na požadovanou hodnotu
- Pokládka konstrukčních vrstev chodníku
- Osazení obrubníků do betonového lože
- Pokládka dlažby do lože
- Zásyp obrubníků z vnější strany, ohumusování a osetí travním semenem

*Pozn.:*

- 1) *Konstrukční vrstvy chodníku v blízkosti mostu mohou být prováděny až po výstavbě mostu, přechodové oblasti a zhotovení levé chodníkové římsy*
- 2) *Konstrukční vrstvy chodníku za mostem mohou být pokládány až po výměně stávající šachty dešťové kanalizace za novou, osazení nové dešťové vpusti a položení nového výtokového potrubí kanalizace*

#### **17.1.5. Dokončovací práce**

- Zrušení zařízení staveniště
- Rekultivace ploch znehodnocených stavební činností, uvedení okolí do původního stavu
- Odstranění DIO a spuštění provozu

#### **17.2. Rozhodující dílčí termíny**

Žádné rozhodující dílčí termíny nejsou stanoveny. Celá stavba bude provedena za 6 měsíců. Po celou dobu výstavby bude v most uzavřen pro veškerý provoz.

Předpoklad zahájení výstavby: duben 2022

Předpoklad ukončení výstavby: září 2022

### **18. PŘÍLOHY**

1. Harmonogram výstavby

### Příloha 1: Harmonogram výstavby

III/2016 DOKSY, REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 2016-2 PŘES POTOK LODĚNICE		ROK ANI PŘESNÉ DATUM ZAHÁJENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ NEJSOU ZNÁMY																																																				
Číslo objektu	Název objektu	týden																																																				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
	Výběr zhotovitele (v předstihu)																																																					
	a předání staveniště																																																					
SO 001	Příprava území a demolice mostu																																																					
	Vytyčení staveniště a vytyčovací sítě a inženýrských sítí																																																					
	Kácení stromů a křovin																																																					
	Odklizení mobiliáře, zábradlí a patníků, značek z prostoru staveniště																																																					
	Odtěžení zásypu klenby, demolice klenby a opěr																																																					
SO 101	Silnice III/2016																																																					
	Odfrézování vozovky																																																					
	Odtěžení konstrukčních vrstev vozovky, odhumusování																																																					
	Rozšíření násypového tělesa a zhutnění zemní plně																																																					
	Pokládka konstrukčních vrstev vozovky																																																					
	Osazení obrubníků																																																					
	Provedení dlažby v zálivu autobusové zastávky, pokládka živичné vozovky																																																					
	Provedení vodorovného a svislého dopravního značení																																																					
	Vyčištění příkopů, dosypání krajnic, ohumusování svahů a osetí travním semenem																																																					
SO 134	Chodník																																																					
	Odhumusování, provedení výkopů na zemní pláš																																																					
	Zhutnění zemní plně na požadovanou hodnotu																																																					
	pokládka konstrukčních vrstev chodníku																																																					
	osazení vnějších obrubníků do betonu a pokládka dlažby do lože																																																					
	Zásyp obrubníků z vřnjší strany, ohumusování a osetí travním semenem																																																					
SO 180	Dopravně inženýrská opatření (DIO)																																																					
	Osazení přechodného dopravního značení, vyznačení objížďky a převedení dopravy																																																					
	Údržba a provozování objízdné trasy																																																					
	Převedení dopravy zpět a zrušení přechodného dopravního značení																																																					
SO 201	Most ev. č. 2016-2																																																					
	Provizorní zatrubnění potoka																																																					
	Provedení násypu v místě mostu pro přístup vrtné soupravy																																																					
	Vrtání pilot a předvrtů pro budoucí osazování štětovnic pro těsnící jímku																																																					
	Částečné odtěžení provizorního násypu a vibrování štětovnic																																																					
	Odtěžení zbytku násypu a provedení výkopů na základ. spáru, zrušení prov. zatrubnění																																																					
	Provedení podkladního betonu																																																					
	Výstavba základu																																																					
	výstavby opěr a křidel do úrovně pod spodní hranu nosné konstrukce																																																					
	Zásyp základu a vytažení části štětovnic (pod mostem ponechány - ochrana podpěr skruže)																																																					
	Zřízení pevné skruže pro nosnou konstrukci																																																					
	Armování a betonáž nosné konstrukce a zbytku křidel																																																					
	Provedení izolací povrchu NK a rubu opěr																																																					
	Zřízení těsnící vrstvy v přechodové oblasti a provedení přechodové oblasti																																																					
	Provedení říms																																																					
	Osazení zábradlí																																																					
	Pokládka vozovky																																																					
	Terenní úpravy																																																					
	Šachta kanalizace a kanalizace dešťová																																																					
	Zedř kamenná nábrežní																																																					