



REVIZE: PŘEDMĚT ZMĚNY:

VYPRACOVAL:

DATUM:

1
2
3

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		ZHOTOVITEL:		
 <p>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P.O. ZBOROVSKÁ 81/11, 150 21 PRAHA 5</p>		 <p>AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz</p>		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
Ing. TOMÁŠ KUBÍN	Ing. TOMÁŠ KUBÍN	Ing. TOMÁŠ KUBÍN	Ing. LÁSZLÓ SZÍKORA	
NÁZEV PROJEKTU:				
III/2016 DOKSY, REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 2016-2 PŘES POTOK LODĚNICE				
ČÁST:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			
STAVEBNÍ OBJEKT:				
PŘÍLOHA:				
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	09/2021	B		
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:				
Č. ZAKÁZKY:	2018/0220			

OBSAH

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	9
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	11
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	11
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	14
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	14
B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	16
B.2.6.1 Objekty přípravy staveniště	16
B.2.6.2 Objekty pozemních komunikací a jejich součásti	17
B.2.6.3 Mostní objekty a zdi	18
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ ..	19
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	19
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	19
B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	19
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	19
B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	20
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	20
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	21
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	21
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	22
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	22
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	22
B.9.1 HYDROLOGICKÉ POMĚRY ÚZEMÍ	22
B.9.2 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACÍ	22
B.10 POŽADAVKY STAVEBNÍHO POVOLENÍ	23

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stávající území je rovinaté. Napříč stavebním pozemkem protéká vodoteč Loděnice. Stavba se nachází na okraji obce Doksy (u Kladna) na rozhraní zastavěné a nezastavěné oblasti.

Stavba je plně v souladu s charakterem území. Území slouží k dopravní funkci. Stavbou se využití území nemění.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s Územním plánem obce Doksy z 12/2006 a změnou č. 5 účinnou od 7/2013.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

c).1 Geomorfologické poměry

Zájmové území náleží do Hercynského systému, provincie Česká vysočina, subprovincie Poberounská soustava, oblasti Brdská podsoustava, celku Pražská plošina, podcelku Kladenská tabule, okrsku Hostivická tabule. Zájmová lokalita, resp. předmětný most, se nachází v ulici Družecká na okraji obce Doksy se střední výškou cca. 370 m n.m. Terén je v okolí mostu rovinný kopírující nivu potoka Loděnice. Na straně směrem do obce přiléhá zástavba max. dvoupodlažních objektů určených k bydlení, na opačné straně potoka se nachází malý park a louka. V bezprostřední blízkosti se nachází rybník Nohavice s náhonem historického mlýna.

c).2 Geologické poměry

Z regionálně geologického hlediska zájmová lokalita spadá do soustavy Českého masívu – pokryvné útvary a postvarijské magmatity, středočeské a západočeské mladší paleozoikum – jednotky svrchního karbonu a permu. Středočeská a západočeská oblast je tvořena komplexem sedimentárních hornin z jezerních a paralických pánví prostoupených horninami vulkanickými. Dotčená lokalita v Doksech se nachází v regionu středočeského a západočeského mladšího paleozoika a její podloží tvoří zpevněné sedimenty a kaustobiolity (valounové pískovce, slepence, pískovce, uhelné sloje). Kvartérní pokryv na lokalitě je tvořen antropogenními navážkami a polohami fluvialních hlín a jílu, v kombinaci se zcela zvodněnými písčitymi vložkami.

c).3 Hydrogeologické poměry

Dle hydrogeologického regionálního členění patří zájmové území do rajónu 5131 – Rakovnická pánev.

V sedimentech bývají průlinové kolektory a izolátory. Ve vulkanitech jsou kolektory puklinové. Permokarbonské komplexy jsou chudé na podzemní vody a vydatnost zdrojů je nízká. Kvalita vody nebývá dobrá. Obsahy sulfidů v horninách ovlivňují agresivitu podzemních vod.

Souvislá hladina podzemní vody je na lokalitě vázána na propustnější písčité polohy a na bázi kvartéru na eluviální vrstvy. Kvartérní pokryv je v nejbližším okolí potoka do úrovně hladiny vody v potoce plně nasycen.

Zájmová oblast se dle dostupných informací nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje ve smyslu vyhlášky č. 137/1999 Sb. ve znění pozdějších předpisů a není ani součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV.

Z hlediska vsakování srážkových vod má dle ČSN 75 9010 zájmové území složitější přírodní poměry. Vodní režim podloží vozovky lze uvažovat difúzní. Lokalita se nachází v záplavovém území.

Lokalita nenáleží do chráněného ložiskového území.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**d).1 Inženýrsko-geologický průzkum - (AF-CITYPLAN s.r.o, Ing. J. Rychtecký 3/2019)**

Inženýrsko – geologický průzkum provedla společnost AF-CITYPLAN s.r.o., 03/2019. Odpovědným zpracovatelem byl Ing. Josef Rychtecký. IG průzkum je součástí této dokumentace, část G Souvisící dokumentace, příloha č. 3.

Geotechnické podmínky pro zakládání staveb

Založení nového mostního objektu by mělo být provedeno prvky speciálního zakládání, neboť do hloubky cca. 5 m (AFJ1) a 3,5 m (AFJ2) se vyskytují zeminy fluviální, málo stabilní a zcela nevhodné pro zakládání. Zastižené základové poměry umožňují návrh pouze plošného založení, ale zároveň musí být zohledněn erozivní vliv proudění vody v potoce a změny režimu podzemních vod. Proto je vhodné plošné založení doplnit o prvky hlubinného zakládání, např. systém mikropilot (alternativně velkopřůměrové piloty). Tyto prvky musí být dimenzovány pouze na plášťové tření (+ únosnost na patě) na délku v polohách geotypu W5-W4 a W1. Vrtý pro piloty budou muset být paženy min. do hloubky přibližně 6,0 m (od úrovně stávající vozovky).

Jámy a výkopy je nezbytné navrhovat zajištěné „vodonepropustným“ typem pažení. Úroveň podzemní vody je přibližně 3,5m (AFJ1) a 2,5m (AFJ2) pod úrovní stávajícího terénu.

Agresivita podzemní vody na beton byla zjištěna v laboratoři a ohodnocena jako neagresivní. Dno a břehy potoka v bezprostředním okolí a pod mostem bude vhodné v definitivní podobě opevnit.

Při vrtání pilotového založení je nezbytná přítomnost geotechnika pro dokumentaci vrstevního sledu a potvrzení závěrů tohoto průzkumu. Vrtem AFJ1 byla zastižena kaverna. Při provádění prací nesmí být tato skutečnost opomenuta. V případě zastižení odchylek v geotechnických podmínkách je nezbytné nově vzniklý stav komisionálně posoudit účastníky výstavby a přijmout nápravná technicko/organizační opatření. Především se jedná o úpravu délky pilot/mikropilot.

Zemní práce

Zeminy vyskytující se v rozsahu předpokládaných zemních prací lze dle ČSN 73 6133 zařadit do třídy těžitelnosti I. Hloubení výkopů v prostředí kvartérních a zvětralých permokarbonských sedimentů je možné běžnými mechanizmy. Vytěžené zeminy permokarbonských pískovců jsou potenciálně vhodné pro přímé uložení do těles násypu. Využití geotypu FL a AN je prakticky vyloučeno. S ohledem k pravděpodobnému smíšení jednotlivých geotypů při výstavbě a malému objemu je uvažováno trvalým uložení na skládce. S ohledem k přítomnosti podzemní vody a povrchové potoční vody je nezbytné uvažovat s nepropustným pažením prováděných výkopů.

Závěr

Na základě studia archivních materiálů a provedení terénních prací byly posouzeny geotechnické podmínky pro zakládání nového mostního objektu. Rozhodujícím geotypem pro zakládání jsou polohy pískovců. Povrchové antropogenní a kvartérní vrstvy jsou pro zakládání zcela nevhodné. Je nutné uvažovat se speciálním zakládáním. Rizikovým faktorem je přítomnost kaverny, u které se nepodařilo podrobně zmapovat její rozsah. V případě, že bude kaverna dotčena novými objekty, musí být v plném rozsahu zaplněna betonem.

d).2 Stavebně-technický průzkum

Stavebně technický průzkum mostu ev. č. 2016-2 na silnici III/2016 provedl Kloknerův ústav, ČVUT, 04/2019. Zpracovateli průzkumu byli Ing. D. Čítek, Ing. K. Hládková. Stavebně technický průzkum je součástí této dokumentace, část G Souvisící dokumentace, příloha č. 4.

Rozsah průzkumu

V rámci zadání průzkumu a souvisejících prací bylo zjištěno a provedeno:

- studium dostupných podkladů,

- odběr jádrových vývrtů,
- pevnost kamene destruktivně,
- pevnost kamene nedestruktivně,
- zkouška nasákavosti kamene,
- stanovení pevnosti kamenného zdiva,
- fotografická dokumentace a zpracování souhrnné zprávy.

Cílem prací je získat obraz o aktuálním stavu konstrukce z hlediska konstrukčního a poskytnout podklad pro případný sanační zásah. Průzkumné a laboratorní práce probíhaly v březnu a dubnu 2019.

Shrnutí a závěr:

1) Konstrukce klenby: Vizuální prohlídkou byly zjištěné lokální průsaky a výluhy pojiva skrz klenbu. Vlivem průsaků dochází k povrchové degradaci pískovcových zejména ve spodní části klenby. Lokální degradace malty ve spárách. Malta vlhká. Nad klenebním pásem dochází k lokální degradaci poprsních zídek, ulamování kusů pískovce. Patrná hloubková degradace betonové římsy mostu. Z horního povrchu mostu (vozovky) je patrná degradace ložných vrstev asfaltu hustou dopravou projevující se hustou sítí trhlin zejména v oblasti opěr a na krajích říms.

2) Spodní stavba: Lokální degradace malty zejména ve spodních částech konstrukce, lokální absence pojiva, vyluhování pojiva a zatékání na konstrukci z klenby. Zdivo lokálně porostlé drobnou vegetací. Nalezeny jen lokální poruchy kamenů, a to zejména v jejich rozích. Celkově je zdivo spodní stavby vlhké. U křídel dochází k uvolňování pískovcových kvádrů vlivem vyvalování svahu a vlivem prorůstající vegetací.

3) Provedením vodorovných vrtů byla stanovena šířka obou opěr. Mocnosti vrstev jsou patrné z popisů vývrtů:

- Opěra východ – 1,5 m
- Opěra západ – 1,5 m

4) Provedením svislého vrtu byla stanovena skladba souvrství vozovky (patrná z popisu výnosu vrtu). Tloušťka klenby byla stanovena odměřením. Ve vrcholu klenby je výška hlavního klenáku 0,75 m. Výška běžného klenebního pasu je 0,5 m.

5) Na základě destruktivních zkoušek pevnosti kamene (pískovce) v tlaku doporučujeme pro stanovení pevnosti

zdiva klenby a opěr (pískovec) uvažovat pevnost $f_{c,core} = 15,7$ MPa

6) Na základě nedestruktivních zkoušek pevnosti kamene v tlaku doporučujeme pro stanovení pevnosti zdiva uvažovat pevnost $f_c = 15,2$ MPa. Zkoušky byly prováděny pro stanovení rovnoměrnosti pevnosti kamenných prvků. Stanovený variační koeficient pevnosti kamene v tlaku je 8,5 %.

7) Provedenou zkouškou byla stanovena průměrná hodnota nasákavosti pískovce 6,3 %.

8) Stanovená charakteristická (normová) pevnost zdiva klenby a opěr $f_d = 2,84$ MPa.

9) Volba součinitelů γ_m dle ČSN 73 0038 pro stanovení návrhové pevnosti zdiva f_d je součástí statického posouzení. V tab. 9 jsou uvedeny námi doporučené hodnoty součinitelů γ_m a z nich vypočtená návrhová pevnost zdiva f_d . Je však na rozhodnutí statika, jaké hodnoty součinitelů γ_m pro stanovení návrhové pevnosti zdiva použije.

d).3 Dendrologický průzkum

Dendrologický průzkum v zájmové lokalitě zpracovala společnost AF-CITYPLAN s.r.o., 5/2019. Zpracovatelem průzkumu byla Ing. M. Kopecká. Aktualizace dendrologického průzkumu provedla společnost AFRY CZ (nástupnická společnost AF-CITYPLAN s.r.o.) v 01/2021. Aktualizaci

zpracoval Ing. T. Kubín. Dendrologický průzkum je součástí této dokumentace, část G Souvisící dokumentace, příloha č. 2.

Stávající zeleň v prostoru stavby

V uvedeném prostoru se nachází starší jasanová alej podél silnice z Doks, starší okrasná výsadba v blízkosti mostu a doprovodná zeleň vodního toku Loděnice charakteru náletu domácích dřevin, kde dominují vlhkomilné dřeviny-olše lepkavá (*Alnus glutinosa*) a vrba jíva (*Salix caprea*).

Vzrůstnější dřeviny jsou již uvedené jasanové ztepilé (*Fraxinus excelsior*) a olše lepkavé na březích toku. Olše nejsou v dobrém zdravotním stavu, vykazují sníženou vitalitu. Některé stromy v těsné blízkosti nivy byly již před dendrologickým průzkumem vykáceny.

Závěr

V souvislosti se záměrem je navrženo ke smýcení celkem cca 137 m² zapojených porostů dřevin a 8 stromů, z nichž je u 1 ks třeba žádat o povolení ke kácení dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění vyhlášky č. 222/2014 Sb. Stanovení dřevin určených ke kácení vychází z vymezení hranice ploch dotčených stavebními pracemi. Ke kácení byly určeny dřeviny přímo se nacházející v těchto plochách, příp. v těsné blízkosti hranice dočasného záboru, kde by mohlo při výstavbě dojít k významnému zásahu do kořenového prostoru. Ostatní dřeviny doporučujeme ochránit-viz kap.7.

Kácení stromů a keřů rostoucích mimo les se řídí zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění vyhlášky č. 222/2014 Sb. Podle těchto předpisů podávají žádost o povolení kácení dřevin právnické i fyzické osoby v případě, že obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí přesáhne 80 cm, kácení se souvislé keřové porosty nad 40 m² plochy nebo zapojené porosty dřevin (s obvodem menším než 80 cm) s plochou nad 40 m² plochy, nebo pokud se jedná o stromy v aleji, příp. ve stromořadí (za stromořadí se považuje souvislá řada min. 10 ks stromů s pravidelným rozestupem). Příslušné orgány ochrany přírody (zde ObÚ Doksy) pak ve svých rozhodnutích stanoví podmínky, za kterých je možné kácení provést, příp. stanoví povinnost náhradní výsadby.

d).4 Výčet dalších podkladů, které byly využity při zpracování PD

- Geodetické zaměření stávajícího stavu a přilehlé oblasti – (Ing. V. Janů, 01/2019, Vladislav Janů, geodetické práce)
- Geodetické doměření stávajícího stavu – (AFRY CZ s.r.o., Ing. Petr Rothe, 05/2019 a 01/2021)
- Hlavní prohlídka mostu (Ing. F. Kiml; 06/2018)
- Mostní list
- Hydrologické údaje povrchových vod – (ČHMÚ; 03/2019)
- Vyjádření dotčených orgánů
- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Údaje získané na základě provedených místních šetření a informací od investora
- Vyjádření správců technické infrastruktury o existenci inženýrských sítí a jejich zákres

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Územní systém ekologické stability – ÚSES

Zájmové území se nachází v blízkosti ochranného pásma nadregionálního biokoridoru K-54 „Pochvalovská stráž – Karlštejn, Koda“, který byl stanoven ZÚR Středočeského kraje. Ochranné pásmo nadregionálního biokoridoru v zájmové lokalitě běží cca 15 m rovnoběžně od osy silnice III/2016 na její levé straně (ve směru staničení). Stavba do něj nezasahuje.

Dle územního plánu obce Doksy vede po levém břehu potoka Loděnice lokální biokoridor. Záměr tento biokoridor kříží. V místě biokoridoru není navržena v novém stavu žádná změna oproti stávajícímu využití území.

Zvláště chráněná území, přírodní parky

Záměr není ve střetu se zvláště chráněným územím ani jeho ochranným pásmem, přechodně chráněnou plochou, či smluvně chráněným územím. V řešeném území se nenachází památné stromy, které by byly záměrem dotčeny.

Záměr zasahuje do přírodního parku Povodí Kačáku. Zásah spočívá v přestavbě stávajícího mostu na nový, výstavbě nové autobusové zastávky a souvisejícího chodníku a rekonstrukce stávající silnice v délce cca 100 m.

Přírodní park Povodí Kačáku byl zřízen z důvodu ochrany krajinného rázu krajiny s významnými soustředěnými přírodními a estetickými hodnotami. Jedná se zejména o koridor potoka Loděnice, který je krajinnou osou přírodního parku. Přírodní park byl zřízen v roce 2010.

Evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000)

Záměr nepřichází do středu s lokalitami NATURA 2000, žádná se nenachází v jeho blízkosti.

Významné krajinné prvky

V trase záměru se nenachází žádný významný krajinný prvek.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Trasa nezasahuje do památkové zóny, nenachází se v památkové rezervaci nebo jejich ochranných pásmech ani se nenachází v blízkosti národní kulturní památky ani v jejich ochranných pásmech dle zákona č. 20/1987 o památkové péči v platném znění.

Za koncem řešeného úseku je za sjezdem vlevo ze silnice III/2016 na par. č. 1458/1 před kamennou zárubní zdí pamětihodnost – Pomníček zavražděné služky z roku 1675. Stavba do prostoru pomníku nezasahuje.

Záplavové území a vodní zdroje

Dle platného územního plánu obce Doksy leží zájmová oblast v záplavovém území potoka Loděnice při průtoku Q_{100} .

Záměr se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje.

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba zasahuje do těchto ochranných pásem:

- *Pozemní komunikace*

Ochranná pásma pro pozemní komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb., zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů jsou stanovena následovně:

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

- *Objekty trubních vedení*

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání v energetických odvětvích, následovně:

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí svislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- 1 m na obě strany od půdorysu plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce,
- 2 m na obě strany od půdorysu plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, jimiž se rozvádí plyn mimo zastavěné území obce,

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání v energetických odvětvích, následovně:

Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys pro vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky do tlaku 40 barů včetně:

- do DN 100 včetně 8 m
- nad DN 100 do DN 300 včetně 10 m

• *Elektro a sdělovací objekty*

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání v energetických odvětvích následovně:

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany pro napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 1 m pro závěsná kabelová vedení.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy po obou stranách krajního kabelu činí pro napětí do 110 kV včetně a vedení řídicí zabezpečovací technicky 1 m.

• *Vodohospodářské objekty*

Ochranná pásma vodovodních řádů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb., zákon o vodovodech a kanalizacích, následovně:

Ochrannými pásmy se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti vodovodních řádů a kanalizačních stok určený k zajištění jejich provozuschopnosti, která činí:

- 1,5 m u vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně,
- 2,5 m u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm,
- U vodovodních řádů a kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) a b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Dle platného územního plánu obce Doksy leží zájmová oblast v záplavovém území potoka Loděnice při průtoku Q_{100} .

V řešeném území se nevyskytují důlní díla, poddolovaná území, chráněná ložisková území, ložiska výhradních ploch, dobývací prostory ani území schválených prognózních zdrojů nevyhrazených či vyhrazených nerostů.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

V průběhu stavby bude zajištěno provizorní převedení vodoteče o kapacitě alespoň Q_5 . Po dobu výstavby bude okolí stavby zatíženo zvýšenou hladinou hluku a občasnou prašností.

Stavba má pozitivní vliv na odtokové poměry v území. Po dokončení stavby se zvětší průtočný profil mostu, a tím se zvýší jeho kapacita. Vody z povrchu vozovky na mostě jsou odváděny podélným a příčným spádem do odvodnění komunikace.

Trvalé a dočasné zábory jsou vyčísleny v příloze Záborový elaborát, který je součástí této dokumentace v části G Souvisící dokumentace, příloha č. 1.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stávající mostní objekt ev. č. 2016-2 bude odstraněn. Bude ubourána a zpět dozděna část nábrežní zdi na levém břehu potoka Loděnice na vtokové straně. Šachta dešťové kanalizace v prostoru sjezdu na pozemku par. č. 1459/1 bude nahrazena za novou a stávající vyústění kanalizace do potoka bude posunuto tak, aby nebylo v kolizi s novým mostem.

V rozsahu stavby je navrženo odstranění křovin a stromů, které jsou v kolizi s pracemi na mostě. Přesný rozsah kácení dřevin a ochranu zachovávaných stanovuje dendrologický průzkum, který je součástí této dokumentace v části G Souvisící dokumentace, příloha č. 2.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

V rámci stavby není nutno provést trvalý ani dočasný zábor zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky (zejména možnost připojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu a inženýrské sítě. Po dobu stavby je navržena trvalá uzavírka pozemní komunikace III/2016. Je navržena objízdná trasa.

Nové nástupiště u autobusové zastávky a navazující chodník splňují požadavky pro bezbariérový přístup.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Výstavba je navržena v jedné hlavní etapě. Podrobný postup výstavby je uvedený v technických zprávách příslušných SO.

Podmíněné investice v rámci výstavby mostu jsou dány požadavky vlastníků dotčených pozemků (viz. dokladová část, záznam z místního šetření).

Na začátku zpracování této projektové dokumentace na místním šetření z 21.2.2019 vzešel požadavek od PČR, Odboru dopravy města Kladna a starosty obce Doksy požadavek na přesunutí stávající autobusové zastávky „Doksy, most“, která se nachází v těsné blízkosti mostu, do nové vhodnější polohy. Obec Doksy ve svém stanovisku k této PD uvádí, že přesunutí autobusové zastávky do nové polohy zajistí v rámci jí chystané akce na rekonstrukci chodníků v obci. V rámci této PD je řešeno pouze zrušení stávající autobusové zastávky. Zápis z místního šetření ze dne 21.2.2019 a stanovisko obce Doksy jsou přiloženy k této dokumentaci v části F-Doklady.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Stavba se nachází na katastrálním území Doksy u Kladna (628191).

Pozemky dotčené opravou mostu jsou ve vlastnictví:

- **1367/1, 1368/1**

Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5

(Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5)

- **1365, 1458/1, 1110**

Obec Doksy, Sokolská 305, 27364 Doksy

- **1459/1**

SJM Voráček Miloslav a Voráčková Hana, Kordačova 1127, 27204 Kladno

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Oproti stávajícímu stavu nevznikne žádné nové ochranné pásmo ani nové bezpečnostní pásmo.

n) Přístup na pozemky v průběhu stavby

Stavbou budou dotčeny sjezdy ke stavebním pozemkům par. č. st. 125 a 126. V místě sjezdů je na silnici III/2016 navržena částečná výměna konstrukčních vrstev vozovky a technologické napojení na stávající vozovku. V průběhu stavby bude zhotovitelem zajištěn přístup na výše zmíněné pozemky pro osobní vozidla a požární techniku přes stávající sjezdy k pozemkům. Sjezdy k pozemkům budou uzavřené po dobu nejdéle 3 dny, v průběhu kterých zde budou prováděny práce na výměně konstrukčních vrstev vozovky. O uzavření sjezdů musí být písemně informování vlastníci dotčených pozemků s předstihem minimálně 7 dní před zahájením prací v prostoru sjezdů.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou žádné požadavky na monitoring. Požadavky na sledování přetvoření nového mostu jsou podrobně uvedeny v technické zprávě mostního objektu SO 201.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Veškeré zpevněné plochy budou směrově a výškově napojeny na stávající zpevněné plochy.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu.

b) Účel užívání stavby

Účel stavby je dopravní. Účel objektu zůstane po stavebních úpravách zachován. Stavebními úpravami dojde k úpravě navazujícího chodníku.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Ke stavbě nebyly vydány žádné výjimky.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Všechny závazné podmínky dotčených orgánů jsou v PD zahrnuty.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Účelem stavby je kompletní rekonstrukce mostu ev. č. 2016-2 na silnici III/2016 v obci Doksy a zřízení vyhovujícího šířkového uspořádání na mostě. V souvislosti s rekonstrukcí mostu je navrženo zrušení autobusové zastávky v polozálivu vlevo za mostem (ve směru staničení), jejíž umístění je zcela nevyhovující a neodpovídá požadavkům příslušných norem. Autobusová zastávka bude přemístěna do nové polohy směrem blíže do obce v rámci chystané stavby, kterou připravuje obec Doksy. V místě zrušené autobusové zastávky dojde k úpravě navazujícího chodníku v délce cca 12 m a doplnění bezbariérových prvků. V řešeném úseku je v délce cca 60 m navržena rekonstrukce silnice III/2016.

Základní parametry:

Návrhová rychlost: 40 km/h
Provozní staničení III/2016: cca km 1,760 – cca km 1,820
Šířkové uspořádání: S 6,5 + chodník šířky 2,25 m na levé straně (na mostě 2,0 m)
Intenzita dopravy: při sčítání dopravy v roce 2016 ani dříve nebyla zjišťována
Nové chráněné území nevznikne.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nespadá pod ochranu podle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby

Základní parametry stavby

Plocha nosné konstrukce mostu: 95,2 m²
Zastavěná plocha pozemní komunikace: 206 m² (+74 m² technologické napojení)
Zastavěná plocha ostatních dopravních ploch: 38 m² (vjezdy k pozemkům)
Zastavěná plocha komunikace pro pěší: 34 m² (chodník)

Potřeby a spotřeby médií a hmot

Stavba mostu, silnice, chodníku a jejich příslušenství nemá při provozu žádné nároky na energie.

Hospodaření s dešťovou vodou

Hospodaření s dešťovou vodou se oproti stávajícímu stavu nemění. Dešťová voda je pomocí kombinace příčného a podélného sklonu a příkopů odváděna gravitačně do potoka Loděnice.

Druhy odpadů a nakládání s nimi

Druhy odpadů a jejich likvidace je popsána v kap. B.2.3.d).

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba je navržena do jedné hlavní etapy. Po celou dobu výstavby bude most uzavřený. Délka výstavby je navržena na 6 měsíců.

Předpoklad zahájení stavby je v 04/2022

Předpoklad dokončení stavby je v 09/2022.

- j) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

Nepředpokládá se, že bude stavba uvedena do předčasného užívání nebo do zkušebního provozu.

- k) **Orientační náklady stavby**

Číslo SO	Název stavebního objektu	Cena bez DPH
SO 001	Příprava území a demolice stávajícího mostu	800 000 Kč
SO 101	Silnice III/2016	700 000 Kč
SO 134	Chodník	80 000 Kč
SO 180	Dopravně inženýrská opatření (DIO)	100 000 Kč
SO 201	Most ev. č. 2016-2	9 400 000 Kč
	Σ =	11 080 000 Kč

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

- a) **Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba je v souladu s územním plánem. Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu na komunikaci III. třídy č. 2016 přes potok Loděnice. Návrh vyhovuje místní územní regulaci a splňuje požadavky na prostorové řešení.

- b) **Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Stávající stav:

Stávající most je klenbový ze segmentového pískovcového zdiva se šikmými křídly. Na základě závěrů hlavní mostní prohlídky (Ing. F. Kiml; 06/2018), stavebně technického průzkumu (Kloknerův ústav – ČVUT, 04/2019) a požadavku investora a DOSS na rozšíření komunikace a doplnění veřejného chodníku bylo rozhodnuto, že dojde k demolici stávajícího mostu a výstavbě nového.

Nový stav:

Nový most je navržen jako železobetonová rámová konstrukce o kolmé délce přemostění 8,5 m s rámovými náběhy, které tvarově evokují původní klenbový most. Křídla mostu jsou rovnoběžná. U opěry O2 vlevo na most plynule navazuje regulační zeď potoka z kamenného zdiva. Římky mostu budou monolitické železobetonové. Vozovka je živičná, povrch je z asfaltového betonu. Záchytný systém mostu bude tvořený ocelovým mostním zábradlím se svislou výplní. Barevný odstín zábradlí bude upřesněn stavebníkem v dalších stupních projektové dokumentace.

Most je vybaven služebním schodištěm na pravé straně opěry O1. Svahové kužely mostu jsou zpevněny dlažbou z lomového kamene do betonu. Kryt navazujícího chodníku je tvořený betonovou zámkovou dlažbou.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Objekty přípravy staveniště

V rámci objektů přípravy staveniště budou provedeny přípravné a demoliční práce, které je nutné provést před zahájením vlastní výstavby.

V rámci přípravných prací bude provedeno vytyčení staveniště a potřebné vytyčovací sítě. Dále budou vytyčeny hranice pozemků dotčených stavbou, vyznačena skutečná poloha průběhu inženýrských sítí, provedeno krácení určených dřevin a ochrana zbylých dřevin. Součástí je také odstranění veškerého mobiliáře v prostoru staveniště, demolice části zábradlí podél silnice a vlastní demolice mostu. Součástí je také zřízení, provozování a zrušení zařízení staveniště.

Objekty pozemních komunikací a jejich součástí

V rámci této skupiny objektů je navržena úprava chodníku za mostem vlevo. Úprava bude končit u sjezdu na pozemku par. č. 1458/1. Na chodníku a nástupišti jsou navrženy všechny nezbytné bezbariérové prvky. Součástí je také rekonstrukce silnice III/2016 před a za mostem v celkové délce cca 60 m. Délka úpravy vychází z odstranění dopravní závady spočívající v malém poloměru vypuklého výškového oblouku a zúžení vozovky v místě mostu ev. č. 2016-2 a napojení na stávající stav. Součástí této skupiny objektů jsou v neposlední řadě i dopravně inženýrská opatření (DIO) potřebná pro tuto stavbu. DIO v sobě zahrnuje objížďku pro motorovou i nemotorovou dopravu a obchází trasu pro chodce a cyklisty.

Mostní objekty a zdi

Tato část řeší stavbu nového mostu v místě stávajícího mostu. Most je navržen jako jednoplovová železobetonová monolitická rámová konstrukce. Nový mostní profil je oproti stávajícímu mostu navržen velkoryseji a zajišťuje lepší odtokové poměry. Mostní profil splňuje požadavky pro převedení povodňového průtoku Q_{100} s příslušnými rezervami podle ČSN 73 6201. Na mostě je převedena vozovka šířky 5,5 m rozšířená o 0,5 m pro odvodňovací proužek. Na levé římse je veřejný chodník šířky 2,0 m. Na krajích říms mostu je osazeno mostní zábradlí se svislou výplní výšky 1,1 m. Křídla mostu jsou rovnoběžná. Za mostem vpravo je navržen skluz, který svádí vodu z mostu přes vývařště do příkopu, který je vyústěn do přemostované vodoteče. Most je navržen na zatížení dopravou pro skupinu komunikací 1 dle ČSN EN 1991-2. Statický výpočet mostu je součástí SO 201.

Dále je součástí objektu provizorní převedení vodoteče v průběhu výstavby a zřízení a odstranění pracovních plošin pro provádění hlubinných základů mostu a pažicích konstrukcí jámy pro základ mostu. Na závěr bude nově profilováno koryto potoka v místě mostu a zřízeno jeho opevnění tak, aby byly základy mostu a svahové kužely ochráněny proti podemletí od účinků proudící vody.

Součástí je také náhrada stávající šachty dešťové kanalizace za novou, nová uliční vpusť do ní zaústěná a posunutí výtoku dešťové kanalizace do potoka oproti stávajícímu stavu z důvodu kolize s novým mostem, který je širší oproti stávajícímu. Regulační zeď potoka u opěry O2 vlevo bude v potřebné délce přezděna a bude na ni v řešeném úseku osazeno nové zábradlí.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Veškeré potřebné energie v průběhu výstavby si zhotovitel zajistí sám.

c) Celková spotřeba vody

Případnou potřebu vody si zhotovitel zajistí z vlastních zdrojů.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Druhy odpadů a jejich likvidace – pro tuto stavbu jsou předpokládány následující uvedené druhy odpadů (je možné, že některé z uvedených položek nebudou využity):

Tabulka: Předpokládané druhy odpadů dle vyhl. o Katalogu odpadů

Kód	Název	Kategorie	Způsob likvidace	Původ odpadu
-----	-------	-----------	------------------	--------------

08 01	Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků			Z použitých nátěrových materiálů
13	Odpady olejů a odpady kapalných paliv	N	Zneškodnění oprávněnou osobou	Ze stavebních strojů (množství nelze předem určit, jde o věc zhotovitele stavby)
15 01	Obaly			
15 01 02	Plastové obaly	O	Bude recyklováno – předání oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů	Obaly zabudovaných materiálů (vzhledem k charakteru stavby není předpoklad výskytu)
15 01 06	Směsné obaly	O	Energetické využití / nevhodný materiál bude odvezen na řízenou skládku	Obaly zabudovaných materiálů, např. obal cementu pro beton základu značek (množství odpadu nelze předem určit)
17	Stavební a demoliční odpady			
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika			
17 01 01	Beton	O	Odvoz do recyklačního střediska	Z demolice
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu			
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Odvoz na skládku nebezpečného odpadu	Z demolice (případný výskyt dehtu možno prokázat až při realizaci)
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu	O	Odvoz do recyklačního střediska, bude recyklováno / nevyužitelný materiál bude odvezeno na řízenou skládku	Z odkopu a frézování asfaltové vozovky
17 04	Kovy, slitiny kovů			
17 04 05	Železo a ocel	O	Bude recyklováno – předání oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů	Z demolice (svodidla, SDZ)
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení			
17 05 04	Zemina a kamení bez nebezpečných látek	O	Odvoz do recyklačního střediska, možné využití vhodného materiálu ke zpětnému zásypu, nevyužitý (nevhodný) materiál bude odvezen na skládku	Z demolice, výkopek, z míst sanací
20	Komunální odpady			
20 02	Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)			
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Jiné využití odpadů, např. energetické využití nebo kompostování – odvoz do kompostárny	Odpad z kácení a údržby zeleně
20 02 02	Zemina a kameny	O	Bude odvezeno na řízenou skládku	Odpad z údržby krajnice, pročištění příkopů
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládkování, bude odvezeno na řízenou skládku	Odpad z provozu zařízení staveniště (množství nelze předem určit, jde o věc zhotovitele stavby)

Druhy odpadů a jejich množství, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle této legislativy je potřeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. vyřešení způsobu jejich shromažďování, dopravy, využívání, případného odstraňování.

Nakládání s odpady bude řešeno mimo jiné v souladu s TP 105 a TP 116. Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby, po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné pozemní komunikace. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, musí trvale nabízet k využití právnické nebo fyzické osobě, která má k nakládání s odpady příslušná povolení. Nelze-li odpady využít, potom musí zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení) – viz § 9a zákona č. 185/2001 Sb., kde je uveden požadavek na dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady.

Druhy emisí

Problematika znečištění ovzduší spočívá ve znečištění ovzduší výfukovými plyny vozidel při provozu a výstavbě a možné zvýšené prašnosti. Opatření proti nadměrnému znečištění spočívá v tom, že:

- zhotovitel stavby zajistí výstavbu výhradně strojovou technikou s platnými OTP,
- skládky sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány,
- dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek

e) Požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou žádné požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačního vedení.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stávající stav okolní infrastruktury neumožňuje bezbariérový přístup na stavbu. Chodník na mostě a navazující chodník směrem do obce splňují požadavky pro bezbariérový přístup.

Řešení všech stavebních objektů vyhovuje vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

a) Základní požadavky na bezpečnost

- Zhotovitel při uspořádání staveniště zejména dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu.
- Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob.
- Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypány.

- Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.
- Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.
- Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.
- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.
- Zajištění proti pádu se požaduje, pokud pracoviště nebo přístupová komunikace leží ve výšce větší než 1,5 m, popřípadě je pod nimi volná hloubka větší než 1,5 m.
- Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.
- Při práci v ochranných pásmech je třeba věnovat prvořadou pozornost následujícím ČSN.
 - ČSN IEC61140-Ochrana před úrazem elektrickým proudem
 - ČSN 33 2000-4-41 ed.2 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
 - ČSN 33 2000-4-42 - Ochrana před účinky tepla
 - ČSN 33 2000-4-47 - Opatření k zajištění ochrany před úrazem elektrickým proudem
 - ČSN EN 50110-1 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- Práce pod napětím může provádět pouze osoba znalá dle § 6,7,8 vyhlášky č.50 resp. 51/1978 Sb ve znění pozdějších předpisů.

b) Seznam základních legislativních předpisů k zajištění BOZP a PO na staveništi

- NV **1/2008 Sb.** o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, ve znění pozdějších předpisů
- NV **361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů
- NV **148/2006 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon **262/2006 Sb.**, zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon **264/2006 Sb.**, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon **309/2006 Sb.**, zákon o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění poz. předp.
- Vyhl. **MZ 394/2006 Sb.**, kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhl. **MV 456/2006 Sb.**, kterou se mění vyhláška MV č. 255/1999 Sb. o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany ve znění NV č. 352/2000 Sb.
- NV **591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- NV **592/2006 Sb.**, o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- NV **101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Zákon **251/2005 Sb.**, o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon **253/2005 Sb.**, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
- NV **362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon **471/2005 Sb.** úplné znění zákona č. **258/2000 Sb.**, o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV **21/2003 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochr. prostředky

- Vyhl. MZ **288/2003 Sb.**, kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce 9. měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
- NV **11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění NV č. **405/2004 Sb.**
- Zákon **67/2001 Sb.**, úplné znění zákona č. **133/1985 Sb.** o požární ochraně
- Vyhl. MV **246/2001 Sb.**, o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru – vyhláška o požární prevenci
- NV **378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV **495/2001 Sb.**, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Zákon **22/1997 Sb.**, o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl. ČÚBP **48/1982 Sb.**, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl. ČÚBP a ČBÚ **50/1978 Sb.**, o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění vyhl. č. **98/1982 Sb.**
- Zákon **174/1968 Sb.**, o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon **20/1966 Sb.** o péči o zdraví lidu
- Vyhl. MS **77/1965 Sb.** o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- **MD TP 66** Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Metodika zpracování plánu BOZP na staveništi při přípravě a realizaci stavby (leden 2011).
- Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR (bezpečnostní standardy pro dopravní stavby, listopad 2009, 1. vydání)

B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

B.2.6.1 Objekty přípravy staveniště

a) SO 001 Příprava území a demolice stávajícího mostu

Nejprve bude provedeno vytyčení staveniště geodetem. Součástí je vytyčení potřebné vytyčovací sítě. Dále budou vytyčeny hranice pozemků, aby bylo zřejmé, že nebudou dotčeny sousední pozemky, které nejsou součástí uvažovaných trvalých ani dočasných záborů pro stavbu. Ve spolupráci se správci inženýrských sítí bude vyznačena skutečná poloha průběhu všech sítí. Dále bude provedeno smýcení stromů a křovin určených dendrologickým průzkumem k vykácení. Zbylé dřeviny je nutné ochránit po dobu výstavby. Také bude odklizen veškerý mobiliář vyskytující se v prostoru stavby (dřevěné lavičky a stoly, odpadkové koše, atd...). Bude provedeno odstranění části zábradlí podél silnice, určených dopravních značek a dalších drobných konstrukcí určených k odstranění. Součástí je také zřízení, provozování a zrušení zařízení staveniště. Dále bude součástí pasportizace přístupových komunikací a objektů v blízkosti stavby v původním stavu pomocí fotodokumentace, aby bylo možné ji použít jako doklad při řešení případných sporů s majiteli objektů.

Součástí je také demolice stávajícího mostu tvořeného segmentovou klenbou z pískovcového zdiva o jednom poli. Kolmá světlost klenby je 6,43 m (šikmá 7,35 m), vzepětí 1,35 m. Klenebný pás je tvořen z pískovcových kvádrů tloušťky 0,50 m. Spodní stavba je tvořena masivními opěrami z pískovcových kvádrů, na které navazují šikmá mostní křídla. Tloušťka opěr v kolmém směru je dle stavebně technického průzkumu 1,50 m. Křídla jsou stejně jako spodní stavba kamenná, z pískovcových kvádrů. Nejprve bude odtěžen zásyp mostu. Následně bude provedena demolice klenby. Stavební suť bude bezprostředně odklízena z koryta potoka, aby nemohlo dojít ke vzdutí hladiny, které by mohlo způsobit škody na majetku sousedních staveb. Následně bude provedeno kompletní odbourání opěr a křídel včetně základů mostu.

B.2.6.2 Objekty pozemních komunikací a jejich součásti

a) SO 101 Silnice III/2016

Tento stavební objekt je vyvolaný vlastní rekonstrukcí mostu ev. č. 2016-2 a současně řeší dopravní závalu na silnici III/2016, která spočívá v malém poloměru vypuklého výškového oblouku a výrazným zúžením vozovky na mostě.

Celková délka úpravy pozemní komunikace je cca 55 m. Celý řešený úsek je v přímé. Výškové řešení v maximální možné míře respektuje stávající stav. Šířkové uspořádání navazující komunikace mimo řešený úsek odpovídá přibližně kategorii S 6,5 se šířkou vozovky 5,5 m. V místě mostu je v současnosti vozovka zúžena až na 4,3 m. V novém stavu je navrženo šířkové uspořádání S6,5 se šířkou vozovky 5,5 m. Pravý okraj vozovky je zakončený krajnicí šířky 0,5 m. Na levé straně před mostem je osazen silniční obrubník, který bude sloužit jako příprava pro budoucí chodník, který zde chystá obec Doksy. Příčný sklon vozovky je v celém úseku navržený jednostranný 2,5 % doprava z důvodu předcházejícího pravostranného směrového oblouku a navazujícího mostu, u kterého je tímto způsobem vhodně řešeno odvodnění. V krajních úsecích bude provedeno napojení na stávající stav.

Součástí stavebních úprav v tomto úseku bude odstranění stávající vozovky a jejích podkladních a konstrukčních vrstev na zemní pláň i v místě stávající autobusové zastávky. Na pravé straně komunikace bude rozšířen násyp přibližně o 0,5 m a následně provedena výstavba nové vozovky. Začátek a konec úseku budou frézováním plynule napojeny na stávající stav prostřednictvím nových vrstev o stejné mocnosti. Dále bude provedeno vyčištění silničního příkopu v řešeném úseku.

Konstrukční skladby vychází z TP 170, lze konstatovat, že konstrukce pro daný účel vyhoví, a že odpovídá zatížení dané komunikace. Při realizaci budou použity certifikované a schválené materiály, řešené plochy budou řádně zhutněny. Z hlediska návrhu stavby lze konstatovat, že je návrh řešení vyhovující.

b) SO 134 Chodník

Tento objekt zahrnuje úpravu navazujícího veřejného chodníku vlevo za mostem ev. č. 2016-2 (ve směru staničení). Chodník je veden podél silnice III/2016 od konce mostu ke sjezdu na pozemku par. č. 1458/1, kde končí. Chodník je navržen v šířce 2,25 m a je v levostranném příčném sklonu 2,0 % směrem k vozovce. Chodník je ukončen bezbariérovou úpravou pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Obruby na rozhraní mezi chodníkem a silnicí budou součástí SO 101. Výška nášlapu je navržena 0,12 m. Součástí toho objektu je doplnění varovného pásu na konci odbočujícího chodníku před sjezdem na pozemku par. č. 1458/1, který za sjezdem pokračuje „jezdeckými schody“ do ulice Lesní.

Správcem a vlastníkem chodníku bude obec Doksy.

c) SO 180 DIO

Obsahem objektu SO 180 je návrh přechodných dopravních opatření v souvislosti s realizací akce rekonstrukce mostu ev. č. 2016-2. Dopravní opatření spočívá v osazení přenosného svislého značení, které zajistí vyznačení staveniště. Navržená přechodná opatření vycházejí ze závazných předpisů a splňují požadavky na zachování bezpečnosti provozu. Do objektu je zařazeno vyznačení objízdné trasy při výstavbě mostu. Objízdná trasa bude v provozu po celou dobu výstavby. Objízdná trasa začíná v obci Družec a končí v obci Doksy. V rámci objízdné trasy jsou využity tyto pozemní komunikace: III/2016, III/2015, II/606. Délka objízdné trasy je cca 3 km. V případě cyklistů a chodců je navržena kratší objízdná trasa, která využívá místní komunikace v obci Doksy a překračuje vodoteč Loděnice cca o 250 m dále po proudu. Délka objízdné trasy je cca 490 m.

B.2.6.3 Mostní objekty a zdi

a) SO 201 Most ev. č. 2016-2

Základní technické řešení a vybavení

Most je navržen jako jednopolová železobetonová monolitická rámová konstrukce. Spodní stavba je tvořena stěnovými opěrami založenými na hlubinných základech, které jsou tvořeny jednou řadou vrtaných pilot. Nosná konstrukce je navržena jako železobetonová monolitická s náběhy u opěr. Most má šikmost 62,5°. Délka přemostění je 9,60 m (v ose komunikace) a 8,515 m (kolmá), rozpětí mostu 10,40 m (v ose komunikace) 9,225 m (kolmé) a délka mostu 17,60 m (v ose mostu). V příčném směru je nosná konstrukce navržena jako deska výšky 0,55 m. Křídla mostu jsou rovnoběžná. U opěry O2 vlevo na most plynule navazuje stávající regulační zeď z kamenného zdiva. Římsy mostu budou monolitické železobetonové. Vozovka je živičná, povrch je z asfaltového betonu. Záchytný systém mostu bude tvořený ocelovým mostním zábradlím výšky 1,1 m se svislou výplní. Most je vybaven služebním schodištěm na pravé straně opěry O1. Svahové kužely mostu jsou zpevněny dlažbou z lomového kamene do betonu. Odvodnění mostu je řešeno kombinací příčného a podélného spádu. Mimo most je voda svedena před mostem a za mostem pomocí skluzu, který je přes vývařiště zaústěn do příkopu a ten je vyústěn do vodoteče Loděnice. Koryto vodoteče je v místě mostu vytvarováno do kynety se služebními chodníky šířky 0,75 m. Dno je zpevněno kamennou dlažbou do betonu. Zpevnění je zakončeno betonovými příčnými prahy v korytě.

Součástí je také náhrada stávající šachty dešťové kanalizace v prostoru sjezdu na pozemku 1458/1 za novou, nová uliční vpust do ní zaústěná a posunutí výtoku dešťové kanalizace do potoka v regulační zdi oproti stávajícímu stavu z důvodu kolize s novým mostem, který je širší. Regulační zeď potoka u opěry O2 vlevo bude v potřebné délce přezděna a bude na ni v řešeném úseku osazena nová římsa a nové zábradlí.

Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

Řešení konstrukce mostu formou železobetonového rámu s náběhy u opěr evokuje tvarem stávající klenbovou konstrukci. Zároveň železobetonový rám je trvanlivé a spolehlivé řešení přemostění, které se již dříve mnohokrát osvědčilo. Absence mostních závěrů nebo ložisek zajišťuje velkou bezúdržbovost konstrukce s eliminací potenciálních možných poruch. Hlubinné založení je vhodné a odolné z hlediska účinků proudící vody pod mostem, která by mohla plošné základy podemlet a způsobit poruchy v založení.

Na mostě je jako záchytný systém navrženo mostní zábradlí, které je dostačující, protože most se nachází v intravilánu, kde je omezená rychlost na 50 km/h a současně je zde relativně malý provoz.

Postup a technologie výstavby

Nejdříve se zrealizují přípravné práce a demolice mostu podle SO 001. Potom bude následovat:

- Provizorní zatrubnění vodoteče a přesypání trub.
- Zhotovení plošiny pro vrtání pilot a příjezdové rampy
- Vrtání a betonáž pilot, předvrty pro těsněnou jímku ze štětovnic a jejich zasypání vhodným materiálem
- Částečné odtěžení vrtné plošiny a osazení těsněné jímky ze štětovnic
- Odtěžení zbytku pracovní plošiny a zrušení provizorního zatrubnění, převedení vody v korytě mezi těsněnými jímkami.
- Provedení zbývajících výkopových prací, zahájení čerpání z jam pro založení opěr. Základová spára je pod úrovní zjištěné HPV.
- Betonáž základů, dířku opěry a části křídel po pracovní spáru pod spodní hranou NK

- Provedení izolace základů a části dříků pomocí nátěrů z ALP + 2xALN, zásyp základů a zrušení těsněné jímky ze štětovnic
- Zřízení pevné skruže pro betonáž NK a betonáž nosné konstrukce a zbývající části křídel
- Pokládka izolace nosné konstrukce a rubu opěr a zhotovení přechodových oblastí
- Betonáž mostních říms, osazení zábradlí a pokládka vozovky na mostě a mimo most
- Dozdění odbourané části nábrežní zdi na vtoku u opěry O2 a umístění výtoku dešťové kanalizace do nové polohy, dále provedení nové římsy na nábrežní zdi a osazení zábradlí
- Terénní úpravy – služební schodiště, osazení bezpečnostně-dopravního zábradlí před most a za most, zpevnění svahových kuželů dlažbou z lomového kamene do betonu, provedení skluzů a vývařiště, odláždění koryta, příčné koncové betonové prahy
- Odstranění DIO a uvedení okolí mostu do původního stavu, úpravy v okolí mostu

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba jako taková neobsahuje technická a technologická zařízení.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba svým charakterem není předmětem požární ochrany.

Šířka komunikace vyhovuje průjezdu vozidel HZS. Rovněž únosnost navrženého mostu vyhovuje zatížení vozidly HZS. V souladu s čl. 12.2.2 ČSN 73 0802 komunikace vyhovuje příjezdu požární techniky. V navrhovaném místě se nenachází nástupní požární plocha.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není předmětem projektové dokumentace. Energetické nároky a tepelně technické vlastnosti objektu nebyly posuzovány.

B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, oslunění, zásobování vodou, odpadů apod.) se u tohoto typu stavby neřeší.

Návrh stavebních úprav je v souladu s hygienickými požadavky. Bourací práce musí být prováděny s co nejmenší hlučností. Protihluková opatření se neuvažují. Hluk bude vznikat při bourání stávající konstrukce mostu.

Nádoby na stavební odpad budou umístěny na předpolí mostu v dohodnutém prostoru se zástupci KSÚS. Tento prostor bude řádně ohraničen a zamezen přístup cizím osobám.

Veškerý pohyb nového/vybouraného materiálu bude po stávající komunikaci.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se stavby.

b) Ochrana před bludnými proudy

Na základě toho, že se v blízkosti mostu nenachází žádné potenciální zdroje bludných proudů jako jsou např. železniční, tramvajové a speciální dráhy, měnirny nebo katodické stanice, je most podle

TP 124 zatříděn do stupně č. 3 ochranných opatření proti bludným proudům. Pro 3. stupeň se navrhuje primární a sekundární ochrana a příslušná konstrukční opatření. Vodivé propojení výztuže s vývody se neprovádí.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba nevyžaduje.

d) Ochrana před hlukem

Netýká se stavby.

e) Protipovodňová opatření

Nenavrhují se.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Netýká se stavby.

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Připojení na stávající technickou infrastrukturu si zajistí stavebník sám dle svých možností.

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Případné napojovací místo si zajistí stavebník.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Velikost parametrů připojení si zajistí stavebník na základě jeho požadavků a možností.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavbou dojde k rozšíření vozovky na mostě. Vozovka je tvořena dvěma jízdními pruhy šířky 2,75 m a odvodňovacím proužkem šířky 0,5. Celková šířka vozovky na mostě bude 6,0 m. Na návodní straně mostu (vlevo) je navržena chodníková římsa šířky 2,0 m, která navazuje na chodník u rušené autobusové zastávky. Stávající polozáliv autobusové zastávky bude zrušen. Zastávka bude umístěna do nové polohy v rámci samostatné akce, kterou chystá obec Doksy. Šířka navazujícího veřejného chodníku bude 2,25 m. Příčný sklon chodníku je 2,0 % (na mostě 2,5 %). Zábradlí na mostě má ve výšce 100-250 mm pevnou zarážku pro slepeckou hůl. Na vnější straně chodníku je osazen zahradní obručník, který vystupuje nad chodník o 80 mm a splňuje požadavek na přirozenou vodící linii.

Současně dojde k doplnění varovného pásu na konci odbočujícího chodníku před sjezdem na pozemku par. č. 1458/1, který za sjezdem pokračuje „jezdeckými schody“ do ulice Lesní.

Navržené řešení je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu. Po dobu stavby je navržena dočasná uzavírka komunikace III/ 2016 a zároveň navržena objízdná trasa.

c) Doprava v klidu

Netýká se této stavby.

d) Pěší a cyklistické stezky

Popsáno v kapitole a).

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Koryto potoka v místě mostu bude profilováno do kynety se služebními chodníky podél opěr šířky 0,75 m na horní hraně kynety. Koryto pod mostem s přesahem mimo obrys mostu bude odlážděno lomovým kamenem do betonu s ukončujícími příčnými betonovými prahy z prostého betonu. Celková šířka mostního otvoru se nově zvětšuje na 8,5 m. Svahové kužely mostu budou taktéž zpevněny dlažbou z lomového kamene do betonu z důvodu jejich sklonu, který je větší než 1:1,5. Ostatní plochy dotčené výkopovými pracemi budou po dosypání upraveny ohumusováním v tloušťce 150 mm a osety travním semenem.

b) Použité vegetační prvky

Je navržena náhradní výsadba stromů a dřevin v rozsahu, který odpovídá rozsahu potřebného kácení.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Jako protierozní opatření dna koryta v místě mostu je navrženo zpevnění koryta kamennou dlažbou do betonu a zřízení koncových příčných prahů, které zabrání podemletí dlažby. Obdobná úprava je navržena pro zpevnění svahových kuželů, které jsou ve sklonu 1:1,5 nebo větším.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vliv na životní prostředí se stavbou nemění. S veškerým stavebním odpadem vzniklým při stavbě musí být řádně nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů. Povinnosti původce odpadů vzniklých stavební činností na sebe přebírá dle §16 tohoto zákona dodavatel stavby.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Významnější zásah do hodnot krajinného rázu v dotčeném krajinném prostoru lze vyloučit. V místě stavby se nenacházejí žádné památné stromy. Kácení a smýcení dřevin je navrženo pouze v nezbytně nutném rozsahu. Součástí stavby je náhradní výsadba. Stavbou nebudou narušeny žádné stávající ekologické funkce a vazby v krajině.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Zájmová oblast nepatří do žádné ze soustavy chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Zjišťovací řízení ani stanovisko EIA stavba nevyžaduje.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná ani bezpečnostní pásma nejsou navržena, ochranu podle jiných právních předpisů stavba nevyžaduje.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je zajištěna dopravním značením a respektováním zákona 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a zákona 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zásady organizace výstavby jsou uvedeny v samostatné příloze v části E, příloha č. 1 ZOV – Technická zpráva.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Vodohospodářské řešení popisuje způsob odvedení dešťových vod z vozovky silnice, odvedení vod z povodí přilehlých ke komunikaci, styk s vodotečemi a jejich úpravy a styk s ostatními vodohospodářskými objekty (kanalizace, vodovody).

B.9.1 HYDROLOGICKÉ POMĚRY ÚZEMÍ

Hydrologicky náleží trasa do povodí Berounky.

Z podrobného hlediska spadá do dílčího povodí IV. Řádu:

1-11-05-001 Loděnice

B.9.2 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACÍ

Projekt neřeší výstavbu nových vodohospodářských objektů. Srážkové vody ze zpevněných ploch budou pomocí příčného a podélného sklonu svedeny do příkopů, které budou vyústěny do koryta vodoteče Loděnice. Vlevo za mostem v místě sjezdu k par. č. st. 126 je navržena úprava polohy stávající šachty dešťové kanalizace kombinované s vpustí za novou prefabrikovanou šachtu s plným poklopem umístěnou v chodníku doplněnou o samostatnou silniční vpust. Vyústění dešťové kanalizace je provedeno do potoka Loděnice stejně jako ve stávajícím stavu. Do vpusti je odvodňována zpevněná plocha stejného rozsahu jako ve stávajícím stavu. Dimenze kanalizačního potrubí je navržena stejná jako ve stávajícím stavu.

B.10 POŽADAVKY STAVEBNÍHO POVOLENÍ

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s projektovou dokumentací, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala firma AFRY CZ s.r.o. (projektant Ing. Laszló Székora, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce). Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákona č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění.
4. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a která upravuje požadavky na provádění staveb.
5. Odpady vzniklé při stavbě budou tříděny a bude s nimi nakládáno dle zákona č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů. V rámci závěrečné kontrolní prohlídky bude doložena evidence množství a specifikace odpadů vzniklých v procesu revitalizace včetně způsobů jejich využití či odstranění, respektive předání pouze oprávněné osobě, tj. osobě, která provozuje schválené zařízení k využívání odpadů, kodstraňování odpadů nebo osobě oprávněné ke sběru a výkupu odpadů. Čestné prohlášení o likvidaci odpadů není dostačujícím dokladem splnění zákonných povinností. Dle zákona o odpadech musí být v rámci odpadového hospodářství dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady. V této hierarchii předchází vlastnímu odstranění odpadů na skládce vhodnější recyklace odpadů (například stavebních a demoličních odpadů na recyklačních linkách). Vytěžená zemina použitá v přirozeném stavu v místě stavby není ze zákona odpadem. Přebytková zemina, která je odpadem, může být využita jen na povolených terénních úpravách nebo odvezena na povolenou skládku odpadů. Odpady budou odděleně ukládány dle jednotlivých druhů stavebních odpadů do patřičných nádob nebo kontejnerů.
6. V průběhu stavby budou dodržovány zásady ochrany dřevin, vyskytujících se vně půdorysného ohraničení stavby. Ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. a normy ČSN 83 9061 (technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích) jsou předmětem ochrany jak nadzemní partie dřevin, tak i jejich kořenový systém – v daném případě se jedná zejména o dodržení podmínek ochrany před mechanickým poškozením dle bodu 4.6 normy (zabezpečením kmenů proti oděru, dočasným – pružným – vyvázáním větví korun, u nichž by mohlo dojít k ohrožení stavebními mechanizmy), a o dodržení podmínek ochrany kořenové zóny dle bodu 4.8 až 4.12 a 4.14. V místech, kde nově realizovaná stavby zasahuje do blízkosti kořenového systému dřevin, doporučujeme použít techniku ručního výkopu a v případě poškození kořene tento začistit řezem a ránu zatříť balzámem či barvou, aby nedocházelo k jeho vyhnívání.

7. Stavebník učiní opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících vegetační kryt.
8. Výkopek ani stavební materiál nesmí být skladován, resp. ukládán tak, aby mohlo dojít k jeho splavení do toku. Neskladovat v blízkosti toku ani v místech soustředěného odtoku povrchových vod.
9. Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami. Na stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie.
10. Po dobu stavby bude zpracován a k dispozici havarijný plán.
11. Bude vypracován povodňový plán platný po dobu stavby.
12. Zahájení a ukončení prací bude předem oznámeno správci toku. Správce toku bude přizván ke kolaudaci stavby mostu.
13. Odvodnění bude provedeno tak, aby nedocházelo ke škodám na přilehlých pozemcích ani recipientech.
14. Strojní a stavební mechanizmy a dopravní prostředky budou zajištěny proti úkapům.
15. Při stavbě dojde ke styku se zařízením ve správě ČEZ Distribuce, a.s. a stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření ze dne 26.2.2021 č.j. 001112980459; ze dne 11.2.2021 pod č.j. 001112980480; ze dne 10.2.2021 pod č.j. 0101460816
16. Při stavbě dojde ke styku se zařízením ve správě Středočeských vodáren, a.s. a stavebník dodrží následující podmínky, uvedené ve vyjádření ze dne 31.3.2021 č.j. P21710005244; ze dne 1.2.2021 pod č.j. SAVSZAD16787.
17. Při provádění stavebních zemních nebo jiných prací dojde ke styku se zařízením ve správě CETIN a.s. a stavebník dodrží podmínky, uvedené ve vyjádření ze dne 17.2.2021 č.j. 552365/21
18. Při stavbě dojde ke styku se zařízením GasNet Služby s.r.o a stavebník dodrží podmínky, uvedené ve vyjádření ze dne 23.2.2021 č.j. 5002310255; ze dne 10.2.2021 pod č.j. 5002302043.
19. Při provádění stavby budou zachovány podmínky bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
20. Stavba bude dokončena nejpozději do 10/2023.
21. Při výjezdu z ulice Skalní bude umístěna SDZ P4 „Dej přednost v jízdě“ a směrem od centra obce před touto křižovatkou umístit SDZ P2 „Hlavní pozemní komunikace“
22. Po dokončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci.
23. Výkopy podél silnice budou provedeny tak, aby nedošlo k ohrožení stability tělesa přilehlé silnice.
24. Po dobu stavebních prací nebude žádný stavební ani výkopový materiál ukládán na silničním pozemku. Vozovka bude udržována v čistotě, případné znečištění bude ihned odstraněno.
25. Bude omezeno skladování a deponování prašných materiálů na staveništi na nezbytné technologické minimum.
26. Práce prováděné na vozovkách budou řádně označeny přechodným dopravním značením, instalovaným podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66.
27. Dopravní značky musí být umístěny na kovových sloupcích nebo konstrukcích bílé barvy (bezbarvé – pozink), případně na sloupech veřejného osvětlení (musí být projednáno s majitelem) a nesmí zasahovat do průřezového profilu komunikace. Vnitřní okraj značky bude 50 – 200 cm od okraje vozovky nebo zpevněné krajnice, případně chodníku. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti min. 100 m a v obci 50 m.
28. Před započítáním stavebních prací je nutné předložit Policii ČR DI Kladno návrh dopravního značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

29. Během prací bude zajištěn plynulý vjezd techniky Hasičského záchranného sboru do řešené lokality. Případné uzavírky nebo omezení na komunikacích sdělí stavebník v předstihu na operační a informační středisko HZS Středočeského kraje, krajské ředitelství Kladno.
30. Místní úprava bude stanovena až před uvedením stavby nebo její části do užívání. Další stavby, jako např. oplocení, apod. nesmějí být umísťovány v rozhledových polích křižovatek.
31. Stavebník umožní záchranný archeologický výzkum při provádění zemních a výkopových prací. V termínu dva týdny před zahájením zemních prací stavebník oznámí zahájení prací České společnosti archeologické, o.p.s. a umožní jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
32. Stavba bude prováděna dodavatelsky. Stavebník před zahájením stavby nahlásí stavebnímu úřadu dodavatele stavebních prací.
33. Stavebník oznámí silničnímu správnímu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) **Výkopové práce a přípravné práce pro podkladní vrstvy komunikace**
 - b) **Dokončení podkladních vrstev pěší komunikace**
 - c) **Závěrečná kontrolní prohlídka po dokončení stavby**
34. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude mimo jiné přiložen doklad o vytýčení stavby a geodetické zaměření skutečného provedení stavby
35. Provedenou stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník je povinen po dokončení stavby předložit speciálnímu stavebnímu úřadu písemný návrh na provedení kolaudace.
36. Stavebník je povinen mít na stavbě k dispozici ověřenou projektovou dokumentaci a všechny doklady stavby se týkající.