



SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

|   |  |  |                  |             |
|---|--|--|------------------|-------------|
| OBJEDNATEL:   |  | ZHOTOVITEL:  |                  |             |
|  <p>KRAJSKÁ SPRÁVA<br/>A ÚDRŽBA SILNIC<br/>STŘEDOČESKÉHO<br/>KRAJE, P.O.<br/>ZBOROVSKÁ 81/11,<br/>150 21 PRAHA 5</p> |  |  <p>AFRY CZ s.r.o.<br/><br/>MAGISTRŮ 1275/13<br/>140 00 PRAHA 4<br/>tel.: +420 277 005 500<br/>www.afry.cz</p> |                  |             |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:                             | VYPRACOVAL:  | KONTROLOVAL:     |             |
| Ing. TOMÁŠ KUBÍN  | Ing. ONDŘEJ ŠVÁB                                   | Ing. KATEŘINA SVOBODOVÁ  | Ing. ONDŘEJ ŠVÁB |             |
| NÁZEV PROJEKTU:   |  |  |                  |             |
| III/2016 DOKSY, REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 2016-2<br>PŘES POTOK LODĚNICE  |  |  |                  |             |
| ČÁST:   | DOKUMENTACE OBJEKTŮ / OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ |  |                  |             |
| STAVEBNÍ OBJEKT:  | SO 101 SILNICE III/2016                            |  |                  |             |
| PŘÍLOHA:  | TECHNICKÁ ZPRÁVA                                   |  |                  |             |
| KRAJ:   | STŘEDOČESKÝ KRAJ                                   | ČÁST:  | PŘÍLOHA Č.:      | ČÍSLO PARE: |
| DATUM:  | 09/2021  | D.1.1  | 1                |             |
| STUPEŇ:   | PDPS   |  |                  |             |
| MĚŘÍTKO:  |  |  |                  |             |
| Č. ZAKÁZKY:   | 2018/0220  |  |                  |             |

Zhotovitel:  
AFRY CZ s.r.o.

Datum:  
09/2021

Zastoupený:  
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:  
2018/0220

Autorský kolektiv:  
Ing. Ondřej Šváb  
Ing. Kateřina Svobodová

Kontrola:  
Ing. Ondřej Šváb

Objednatel:  
KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P.O.

## III/2016 DOKSY, REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 2016-2 PŘES POTOK LODĚNICE PD

SO 101 SILNICE III/2016



## **OBSAH**

|           |   |          |
|-----------|---|----------|
| <b>1</b>  | <b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>  | <b>3</b> |
| 1.1       | ÚDAJE O STAVBĚ .....  | 3        |
| 1.2       | ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ .....  | 3        |
| 1.3       | ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....  | 3        |
| <b>2</b>  | <b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....</b>   | <b>3</b> |
| <b>3</b>  | <b>VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI .....</b>   | <b>4</b> |
| <b>4</b>  | <b>VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>  | <b>4</b> |
| <b>5</b>  | <b>POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU .....</b>  | <b>4</b> |
| <b>6</b>  | <b>POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....</b>  | <b>5</b> |
| 6.1.1     | SMĚROVÉ VEDENÍ .....  | 5        |
| 6.1.2     | VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ .....  | 5        |
| 6.1.3     | ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ .....  | 5        |
| 6.1.4     | Konstrukce vozovky .....  | 5        |
| 6.1.5     | ZEMNÍ TĚLESO .....  | 6        |
| 6.1.6     | REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE .....  | 6        |
| 6.1.7     | BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ .....   | 6        |
| 6.1.8     | STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍŤ .....  | 6        |
| <b>7</b>  | <b>NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....</b>                        | <b>6</b> |
| <b>8</b>  | <b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....</b>  | <b>8</b> |
| <b>9</b>  | <b>VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....</b>   | <b>8</b> |
| <b>10</b> | <b>PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....</b>   | <b>9</b> |
| <b>11</b> | <b>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....</b> | <b>9</b> |

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

#### A) NÁZEV STAVBY

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Název stavby:           | III/2016 Doksy, rekonstrukce mostu ev.č. 2016-2 přes potok Loděnice PD |
| Stupeň dokumentace:     | Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)                     |
| Charakteristika stavby: | Liniová stavba, stavební úprava  |

#### B) MÍSTO STAVBY

|                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| Místo stavby:           | Doksy u Kladna          |
| Kraj:                   | Středočeský             |
| Okres:                  | Kladno                  |
| Město :                 | Doksy                   |
| Katastrální území:      | Doksy u Kladna [628191] |
| Pověřené městské úřady: | Kladno                  |

### 1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

|             |  |
|-------------|--|
| Investor:   | Krajská správa a údržba silnic středočeského kraje, p.o. |
| Sídlo:      | Zborovská 81/11 150 21 Praha 5                           |
| IČO/DIČ:    | 00066001/CZ00066001                                      |
| Zastoupení: | Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA, ředitel                         |

### 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

|             |                                  |
|-------------|----------------------------------|
| Projektant: | AFRY CZ s.r.o.                   |
| Sídlo:      | Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 |
| IČO/DIČ:    | 47307218 / CZ47307218            |
| Zastoupení: | Ing. Petr Košan                  |

|                    |   |
|--------------------|---|
| Autorský kolektiv: | Ing. Tomáš Kubín – hlavní inženýr projektu<br>Ing. Ondřej Šváb<br>Ing. Kateřina Svobodová |
|--------------------|---|

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Tato stavební část řeší doprovodné stavební úpravy na stávající komunikaci III/2016, které jsou vyvolány v důsledku umístění nové mostní konstrukce (ev. Č. 2016-2), zpracované v části SO 201. V důsledku výměny mostní konstrukce, bude v její blízkosti provedena úprava komunikace.



Součástí SO 101 je:

- nový povrch vozovky na silnici III/2016 mimo mostní objekt
- silniční obrubník na rozhraní vozovky a chodníku
- výstavba nové vozovky včetně všech jejích konstrukčních a podkladních vrstev mimo mostní objekt
- úprava VDZ i SDZ v zájmovém úseku.

### **3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI**

Při návrhu stavebních objektů byly využity zejména následující průzkumy a podklady:

- Inženýrsko-geologický průzkum - (AF-CITYPLAN s.r.o, Ing. J. Rychtecký 3/2019)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu a přilehlé oblasti - (Ing. V. Janů, 1/2019, Vladislav Janů, geodetické práce)
- Stavebně-technický průzkum - (Kloknerův ústav, ČVUT; Ing. D. Čítek, Ing. K. Hládková, 04/2019)
- Hlavní prohlídka mostu (Ing. F. Kiml; 06/2018)
- Mostní list
- Hydrologické údaje povrchových vod - (ČHMÚ; 03/2019)
- Dendrologický průzkum (AF-CITYPLAN s.r.o, Ing. M. Kopecká 5/2019)
- Vyjádření dotčených orgánů
- Údaje získané na základě provedených místních šetření a informací od investora
- Vyjádření správců technické infrastruktury o existenci inženýrských sítí a jejich zákres
- Mapové podklady - katastrální mapa a geodetické zaměření zájmové oblasti
- Vyjádření správců technické infrastruktury o existenci inženýrských sítí, zákresy tras inženýrských sítí. Stavba je v ochranném pásmu inženýrských sítí.
- Výsledky celostátního sčítání dopravy z roku 2016
- Jednotná dopravní vektorová mapa

Byl proveden průzkum podzemního a nadzemního zařízení inženýrských sítí, jehož výsledkem jsou zákresy v situaci. Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras tak, jak je stanoví jednotliví správci zařízení. Zhotovitel stavby se musí s těmito podmínkami seznámit.

### **4 VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Stavební objekt SO 101 má vazbu na tyto stavební objekty:

- SO 001 Příprava území a demolice stávajícího mostu
- SO 134 Chodník
- SO 180 DIO
- SO 201 Most ev. č. 2016-2

### **5 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU**

Komunikace III/2016 ve stávajícím stavu je vedena z jihozápadní části obce Doksy (u Kladna) jižně směrem do obce Družec. Zájmové místo se nachází na jižním výjezdu z obce v ulici Družecká před rybníkem Nohavice. Komunikace je převedena přes trvalou vodoteč Loděnice. Stávající most je klenbový ze segmentového pískovcového zdiva se šikmými křídly. Na mostě není chodník. Před

mostem je osazena dopravní značka B13 s normální zatížitelností 18 t a dodatková tabulka E12 s výhradní zatížitelností 54 t.

Podél komunikace je umístěno stávající zábradlí, které bude nutné během úprav komunikace odstranit.

Na základě závěrů hlavní mostní prohlídky (Ing. F. Kiml; 06/2018), stavebně technického průzkumu (Kloknerův ústav – ČVUT, 04/2019) a požadavku investora a DOSS na rozšíření komunikace a doplnění veřejného chodníku bylo rozhodnuto, že dojde k demolici stávajícího mostu a výstavbě nového.

## 6 POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavební úprava komunikace je navržena pouze v nutném rozsahu.

### 6.1.1 SMĚROVÉ VEDENÍ

Osa komunikace je staničená ze směru obce Družec směrem východním k obci Doksy.

Trasa je tvořena přímkou o délce 51,30m.

### 6.1.2 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení komunikace v maximální možné míře zachovává stávající průběh nivelety komunikace s ohledem na napojení na navržený most (SO 201).

Nášlap obrub silničních bude výšce 120 mm. Nášlap u snížených částí chodníku (varovných pásů) bude 20 mm. V připojení chodníku na most SO 201 bude nášlap s přechodem z 12 cm na 15 cm.

Příčný sklon vozovky je jednostranný, pravostranný je na mostní konstrukci navržen hodnotě 2,5 % s plynulým napojením na stávající stav.

### 6.1.3 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířka komunikace respektuje stávající stav, což odpovídá šířce vozovky 5,5 m s nezpevněnou krajnicí šířky 0,5 m - 0,75 m při napojení na stávající stav. **KONSTRUKCE VOZOVKY**

### 6.1.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena dle TP170 dle třídy dopravního zatížení IV.

Požadované únosnosti a deformační moduly viz TP170.

#### Skladba č. 1 Plná konstrukce vozovky (D1-N-1-IV-PIII)

|  |         |                      |                            |
|--|---------|----------------------|----------------------------|
| Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu          | ACO 11+ | 40 mm                | ČSN EN 13 108-1            |
| Spojovací postřik z kationakt. asf. Emulze   | PS-C    | 0,3kg/m <sup>2</sup> | ČSN EN 13 808, ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvu         | ACP 16+ | 80 mm                | ČSN EN 13 108-1            |
| Postřik infiltrační z kationakt. asf. emulze | PI-C    | 0,5kg/m <sup>2</sup> | ČSN EN 13 808, ČSN 73 6129 |
| Mechanicky zpevněné kamenivo                 | MZK     | 150 mm               | ČSN EN 13285               |
| Štěrkodrá fr. 0/32                           | ŠDa     | min. 150 mm          | ČSN 73 6126                |

**Celkem**

**min. 470 mm**



#### **Skladba č. 2 Obrusná a podkladní vrstva (D1-N-1-IV-PIII)**

|  |         |                       |                |
|--|---------|-----------------------|----------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy     | ACO 11+ | 40 mm                 | ČSN EN 13108-1 |
| Spojovací postřik asfaltovou emulzí    | PS-C    | 0,3 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129    |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy   | ACP 16+ | 80 mm                 | ČSN EN 13108-1 |
| Infiltrační postřik asfaltovou emulzí* | PI-C    | 0,5 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129    |

*\*Očištění povrchu, případné opravení lokálních poruch*

**Celkem** **120 mm**

**Rozsah úpravy aktivní zóny bude stanoven na základě místních poměrů a provedených zkoušek a po odsouhlasení zástupcem investora, projektanta a zhotovitele.** V případě, že únosnost podloží bude dostačující (bude tedy splněn  $E_{def,2} \geq 45$  MPa, resp. 30 MPa dle ČSN 73 6126-1), nebude provedena výměna ani úprava aktivní zóny.

Nezpevněná krajnice je navržena z asfaltového recyklátu.

#### **6.1.5 ZEMNÍ TĚLESO**

Obsahem zemních prací v rámci objektu je především provedení výkopů a násypů na úroveň silniční pláň dle vzorového řezu a výkopy a úprava terénu v ploše dotčené výstavbou.

Součástí zemních prací ohumusování v tl. 0,1 m. Silniční těleso bude následně oseto travní směsí.

#### **6.1.6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Zájmová oblast patří do přírodního parku Povodí Kačáku a dále do záplavového území potoku Loděnice při průtoku Q100.

Odvodnění komunikace je navrženo na místní podmínky. Povrch vozovky je odvodňován příčným a podélným jednostranným sklonem do přilehlého příkopu. Zemní pláň je odvodněna do přilehlého příkopu.

Podél silnice III/2016 bude pro čištění a prohlouben stávající příkop.

#### **6.1.7 BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ**

Jsou navržena v rámci objektu SO 201.

#### **6.1.8 STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

Změny stávajících inženýrských sítí nejsou navrženy.

## **7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Součástí tohoto stavebního objektu je změna trvalého dopravního značení, mezi které spadá svislé dopravní značení (SDZ), vodorovné dopravní značení (VDZ). Pro užití dopravních značek je rozhodující jejich význam, který je stanoven v zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních

komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a ve vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dopravní značení je navrženo v souladu s uvedenými předpisy, cílem dopravního značení je zajistit bezpečnost provozu na pozemní komunikaci.

**V objektu SO 101 je zahrnuto svislé dopravní značení:**

- IJ4a - zrušené
- 2x B13 + dodatková tabulka – zrušené
- 1x IZ4a – výměna včetně sloupku
- 1x IZ4b – výměna včetně sloupku
- 1x P2 – nové DZ v křižovatce ulic Družecká x Skalní
- 1x P4 – nové DZ v křižovatce ulic Družecká x Skalní

Před realizací stavby provede zhotovitel stavby pasport stávajících značek a na základě aktuálního stavu těchto značek v době realizace stavby bude v součinnosti s technickým dozorem investora rozhodnuto, které značky je případně možno zachovat vzhledem k jejich dobrému stavu.

Stávající odstraňované svislé dopravní značení bude demontováno a odvezeno na místo určené investorem. Odstraňované dopravní značení bude předáno investorovi, pokud smluvní vztah mezi investorem a zhotovitelem stavby nestanoví jinak (např. povinný odkup druhotných materiálů zhotovitelem stavby). Dopravní značky a zařízení se obecně považují za ostatní odpad dle zákona č. 185/2001 Sb.

Osadí se nové SDZ dle schválených situací dopravního značení. Většina SDZ se umísťuje na původní místo. Značky, které jsou v rozporu s TP 65, budou odstraněny, popř. bude upravena jejich poloha. Bude doplněno SDZ, které s ohledem na TP 65 na stávající komunikaci chybí.

Při realizaci bude nové trvalé dopravní značení oproti stávajícímu stavu dáno do souladu s legislativními požadavky a doplněno tak, aby byl podpořen bezpečný provoz na pozemní komunikaci. Obdobně je přistoupeno k návrhu VDZ, které na řešeném úseku chybělo úplně. Grafické vyobrazení použitého dopravního značení se nachází v situačním výkrese, které jsou součástí tohoto stavebního objektu.

**V objektu SO 101 je zahrnuto vodorovné dopravní značení:**

- V4 0,25
- V2b (1,5/1,5/0,25)

VDZ bude provedeno dle TP 70, bude se jednat o typ II, tzn. vodorovné dopravní značení se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a deště. VDZ bude provedeno strukturovaným plastem. Provedené řešení bude odpovídat TP 133 a VL 6.2. Provádění prací bude zejména dle TP 70, kap. 5. Veškeré VDZ musí splňovat podmínky dle ČSN EN 1436. Veškeré VDZ bude retroreflexní.

Bude provedeno dvoufázové značení. V první fázi bude nastříkáno v bílé barvě a po stabilizování vlastností povrchu (cca po 3 měsících v závislosti na vlastnostech a technologii použitého značení) v plastu. Tato druhá vrstva může být s podstříkem či bez něj (v závislosti na certifikovaném systému barvy). Na nově provedenou ohranovou vrstvu vozovky bude položeno kompletní vodorovné dopravní značení nejprve pouze jednosložkovou rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 %. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky bude při teplotách vhodných pro pokládku provedena finální úprava dopravního značení. Termín provádění definitivního dopravního značení bude odsouhlasen zástupcem investora.

Materiál pro VDZ musí být uveden v aktuálním Katalogu schválených výrobků pro oblast vodorovného dopravního značení platném pro daný rok. (Katalog je dostupný on-line na [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz).)





Dle TP 133 bude v celé délce řešeného úseku silnice III/2016 vodící čára V4 v šířce 0,125 m umístěná při okraji zpevněné části této komunikace po pravé straně, včetně úseků, kde se na silnici napojují samostatné sjezdy na soukromé pozemky.

Veškeré použité dopravní značení a zařízení bude splňovat odpovídající požadavky uvedené v:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích s aktuálními změnami, např. vyhl. č. 84/2016 Sb.
- ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemní komunikaci – požadavky a zkušební metody
- ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značení – Část 1: Stále dopravní značky
- ČSN EN 12899-3 Stále svislé dopravní značení – Část 3: Směrové sloupky a odrazky
- ČSN EN 12899-4 Stále svislé dopravní značení – Část 4: Systém řízení výroby
- ČSN EN 12899-5 Stále svislé dopravní značení – Část 5: Počáteční zkoušky typu
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení
- ZTKP kap. 14 Dopravní značky a dopravní zařízení
- TP 58 Směrové sloupky a odrazky zásady pro používání
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na PK
- TP 130 Zařízení odrazující zvěř od vstupu na pozemní komunikaci
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Vzorové listy VL 6.1 Svislé dopravní značky, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky, VL 6.3 Dopravní zařízení

## **8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Nejsou kladeny zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu stavebních objektů komunikací.

Obecně musí být splněny všechny požadavky dané jednotlivými správci technické infrastruktury a dalších dotčených orgánů, zhotovitel stavby se musí řídit jejich požadavky. Stejně tak musí být zhotovitelem stavby dodržovány všeobecné technologické postupy a legislativní předpisy spojené s realizací stavebního díla.

## **9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavební objekt SO 101 nemá vazbu na technologické vybavení.

## **10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Návrh byl proveden dle ČSN, TP, TKP, PPK a VL. Vzhledem k charakteru prací nebyly žádné výpočty prováděny.

Konstrukční skladby vychází z TP 170, lze konstatovat, že konstrukce pro daný účel vyhoví, že odpovídá zatížení dané komunikace. Při realizaci budou použity certifikované a schválené materiály, řešené plochy budou řádně zhutněny. Z hlediska návrhu stavby lze konstatovat, že je návrh řešení vyhovující.

## **11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Vzhledem k lokaci řešeného úseku komunikace nejsou navrženy úpravy související s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. V rámci tohoto stavebního objektu se nepředpokládá pohyb těchto osob, jedná se o úsek silnice III. třídy, částečně lemovaný chodníkem.

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4 přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

V Praze 09/2021

Ing. Ondřej Šváb

Ing. Kateřina Svobodová

|                        |   |
|------------------------|---|
| Stavba                 | III/2016 DOKSY, REKONSTRUKCE MOSTU<br>EV.Č. 2016-2 PŘES POTOK LODĚNICE PD |
| Objekt                 | <b>SO 101</b>   |
| <b>KUBATUROVÝ LIST</b> |   |

| Vstupní údaje |            |            |                 |                                 | Výpočty kubatur   |            |            |                 |                                 |
|---------------|------------|------------|-----------------|---------------------------------|-------------------|------------|------------|-----------------|---------------------------------|
| Stanič.       | Výkop (M2) | Násyp (M2) | AZ (zářez) (M2) | Zhutněné dosypávky krajnic (M2) | Polov. vzdál. (m) | Výkop (M3) | Násyp (M3) | AZ (zářez) (M3) | Zhutněné dosypávky krajnic (M3) |
| 0,00000       | 0,248      | 0,023      |                 |                                 | 5                 | 18         | 12         | 19              | 0                               |
| 0,01000       | 3,266      | 2,292      | 3,747           | 0,029                           | 2,785             | 18         | 13         | 21              | 0                               |
| 0,01557       | 3,266      | 2,292      | 3,747           | 0,029                           | 11,065            |            |            |                 |                                 |
| 0,03770       | 2,058      | 0,592      | 3,537           |                                 | 1,15              | 5          | 1          | 8               | 0                               |
| 0,04000       | 2,058      | 0,592      | 3,537           |                                 | 5                 | 20         | 3          | 44              | 1                               |
| 0,05000       | 1,870      | 0,007      | 5,294           | 0,137                           | 0,65              | 2          | 0          | 7               | 0                               |
| 0,05130       | 1,870      | 0,007      | 5,294           | 0,137                           | <b>Celkem</b>     | <b>63</b>  | <b>29</b>  | <b>99</b>       | <b>1</b>                        |
|               |            |            |                 |                                 |                   | Výkop (M3) | Násyp (M3) | AZ (zářez) (M3) | Zhutněné dosypávky krajnic (M3) |