

Akce:

III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA – PD

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D.1

Generální projektant:

SATRA, SPOL. S R. O.
SOKOLSKÁ 32, 120 00, PRAHA 2



Číslo zakázky:

18 381 00

HIP:

Ing. David DVOŘÁČEK

+420 720 951 172

Schválil:

Ing. Václav HVÍZDAL

Zodp. projektant:

Ing. David DVOŘÁČEK

+420 226 206 171

+420 720 951 172

Tech. kontrola:

Ing. Kamil PEJCHAL

Vypracoval:

Stanislav MAŠEK

+420 602 619 785



Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 244062215 fax: +420 244461038

Objednatel:

KSÚS

Obec:

Všetaty u Rakovníka

Kraj:

Středočeský

Akce:

III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA – PD

Objekt:

SO 201 – MOST

Datum

Stupeň

05/2021

PDPS

Souprava

Č. přílohy

D.1.2

Akce: **III/2334 Všetaty, most ev. č. 2334-1
přes odpad z rybníka - PD**

Stupeň: **PDPS**

Část: **D.1 - Dokumentace objektů a technických a
technologických zařízení, Stavební část**

Objekt: **SO 201 - Most**

Č.	Příloha
1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
2	SITUACE
3	PŮDORYS
4	PODÉLNÝ ŘEZ
5	PODÉLNÝ PROFIL SILNICE
6	VZOROVÝ PRÍČNÝ ŘEZ
7	VZOROVÝ PRÍČNÝ ŘEZ SILNICÍ
8	SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY
9	VYTYČOVACÍ SCHÉMA
10.1	VÝKOPY - ČÁST 1
10.2	VÝKOPY - ČÁST 2
11	VÝKRES TVARU SPODNÍ STAVBY A NK
12	PRÍČNÉ ŘEZY V LÍČÍCH OPĚR - viz výkres tvaru spodní stavby a NK
13	VÝKRES PŘECHODOVÝCH OBLASTÍ
14	TVAR ŘÍMS
15	DETAILY
16	STATICKÝ VÝPOČET

Akce:

III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA – PD

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D.1

Generální projektant:

SATRA, SPOL. S R. O.
SOKOLSKÁ 32, 120 00, PRAHA 2



Číslo zakázky:

18 381 00

HIP:

Ing. David DVOŘÁČEK

+420 720 951 172

Schválil:

Ing. Václav HVÍZDAL

Zodp. projektant:

Ing. David DVOŘÁČEK

+420 226 206 171

+420 720 951 172

Tech. kontrola:

Ing. Kamil PEJCHAL

Vypracoval:

Stanislav MAŠEK

+420 602 619 785



Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 244062215 fax: +420 244461038

Objednatel:

KSÚS

Obec:

Všetaty u Rakovníka

Kraj:

Středočeský

Akce:

III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA – PD

Objekt:

SO 201 – MOST

Příloha:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Datum

Stupeň

05/2021

PDPS

Souprava

Č. přílohy

1

Obsah

1	Identifikační údaje	3
2	Základní údaje o mostu	3
3	Zdůvodnění mostu a jeho umístění	4
3.1	Návaznost projektu most. obj. na předchozí dokumentaci – účel mostu a požadavky na jeho řešení	4
3.2	Charakter přemostované překážky	4
3.3	Územní podmínky	4
3.4	Geotechnické podmínky	4
4	Technické řešení mostu	4
4.1	Popis nosné konstrukce mostu	5
4.2	Údaje o založení a spodní stavbě mostu	5
4.3	Nosná konstrukce mostu	6
4.4	Mostní svršek a vybavení	6
4.5	Statické a hydrotechnické posouzení	7
4.6	Cizí zařízení na mostě	7
4.7	Řešení protikoroze ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům	7
4.8	Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)	7
4.9	Požadované zatěžovací zkoušky	8
5	Výstavba mostu	8
5.1	Postup a technologie stavby mostu	8
5.2	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...)	9
5.3	Související (dotčené) objekty stavby	9
5.4	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)	9
6	Přehled provedených výpočtů	10
6.1	Vytyčovací údaje	10
6.2	Prostorové uspořádání a geometrie mostu	10
6.3	Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce	10
6.4	Hydrotechnické výpočty	10
7	Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	10

1 Identifikační údaje

Stavba:	III/2334 Všetaty, most ev. č. 2334-1 přes odpad z rybníka – PD
Číslo objektu:	SO 201
Název mostu:	Most přes odpad z rybníka před obcí Všetaty
Evidenční číslo mostu:	2334-1
Katastrální území:	Všetaty u Rakovníka [787493]
Obec:	Všetaty [542598]
Kraj:	Středočeský
Pozemní komunikace – návrh.kategorie:	S6.5/40
Pozemní komunikace – ev. číslo:	silnice II/102
Body křížení:	
– s Všetatským potokem:	$y_{JTSK} = 790845.795$, $x_{JTSK} = 1040774.203$
Staničení: (použité stan. je liniové)	
– opěra 1	km 1.498822
– opěra 2	km 1.506717
– křížení s Všetatským potokem:	km 1.503546
Úhel křížení:	
– s Všetatským potokem:	95.82 g
Volná výška pod mostem:	min. cca 1.98 m

2 Základní údaje o mostu

Charakteristika mostu:	trvalý masivní rámový silniční most, půdorysně v pravotočivém oblouku, ve výškovém klesání, hlavní nosná konstrukce desková železobetonová, na ohyb působící jako rám, opěry stěnové, do opěr vetknutá křídla, plošné založení,
Délka přemostění:	7.023 m
Délka mostu:	16.508 m
Délka nosné konstrukce:	8.726 m
Rozpětí jednotlivých polí:	7.874 m (1 pole)
Šikmost mostu:	levá, 91.68 g (OP1)
Volná šířka mostu:	proměnná, 7.828 m (v ose otvoru)
Šířka mostu:	proměnná, 8.530 m (v ose otvoru)
Výška mostu:	cca 3.10 m
Stavební výška:	0.560 m (v ose otvoru)
Plocha nosné kce mostu:	67.79 m ²
Zatížení a zatížitelnost mostu:	zatížení dle ČSN EN 1991–2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou, vč. změny Z1–Z5, skupina komunikací 1, pro LM1 a LM3 180 t; zatížitelnost po rekonstrukci min. $V_n = 32$ t, $V_r = 80$ t, $V_e = 180$ t

3 Zdůvodnění mostu a jeho umístění

3.1 Návaznost projektu most. obj. na předchozí dokumentaci – účel mostu a požadavky na jeho řešení

Projektová dokumentace navazuje na dokumentaci ve stupni DÚR a DSP a zároveň ji rozšiřuje.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího mostu ev. č. 2334-1, navazujících úseků převáděné komunikace vč. výstavby/obnovy dvou propustků. Demolici stávajícího mostu řeší SO 001, dopravně inženýrská opatření SO 181. Součástí akce je též obnova výpusti přilehlého rybníka, viz SO 391.

Rekonstrukce mostu je vyvolána zhoršeným stavebním stavem a použitelností mostu.

3.2 Charakter přemostované překážky

Přemostovanou překážku tvoří Všetatský potok. Povrch koryta mimo most není v současnosti zpevněn. V korytě vodoteče roste náletová zeleň. Ve stávajícím stavu protéká potok pouze 2. polem mostu, v 1. poli jsou nánosy.

3.3 Územní podmínky

Stavba se nachází na okraji intravilánu obce Všetaty.

Most je situován v oblasti za přepadem rybníka, tj. mimo samotnou oblast hráze.

Silnice III/2334 je v oblasti stavby vedena po hrázi Zadního rybníka. Přístup na stavbu je možný ze stávajících komunikací.

Nedaleko oblasti stavby se nacházejí inženýrské sítě. Jedná se o:

- nadzemní vedení nn – ČEZ Distribuce,
- podzemní kanalizace – neznámý vlastník.

Žádná ze sítí není v přímém kontaktu se stavbou. Není navržena přeložka ani ochrana.

3.4 Geotechnické podmínky

Inženýrskogeologický průzkum byl proveden. Výsledky průzkumu – viz samostatná příloha projektové dokumentace „*Inženýrskogeologický průzkum*“.

4 Technické řešení mostu

Jedná se o rekonstrukci stávajícího trvalého mostu. Stávající konstrukce bude odstraněna a nahrazena novou konstrukcí. V rámci rekonstrukce mostu dojde k zásahu do přilehlých úseků převáděné komunikace do vzdálenosti cca 30 m před a cca 20 m za mostem a budou zhotoveny dva propustky.

Směrové, výškové, šířkové a sklonové parametry komunikace jsou v řešeném úseku upraveny v souladu s požadavky platných předpisů. Komunikace je navržena v kategorii S6.5 pro návrhovou rychlost 40 km/h. V oblouku jsou šířky jízdního pruhu upraveny o rozšíření v oblouku. Podélný a příčný sklon zajišťuje odvedení vody z vozovky. Na začátku a konci úseku je provedeno plynulé napojení na navazující úseky komunikace. Před mostem jsou vyřešena napojení místních komunikací. Sjezd na pozemek za mostem vpravo je zachován.

4.1 Popis nosné konstrukce mostu

Stávající most má dvě pole o světlosti cca 2.3 m. Nosná konstrukce je klenbová.

V rámci rekonstrukce bude stávající nosná konstrukce odbourána.

Konstrukce mostu je navržena jako železobetonový monolitický polorám o jednom poli s kolmým rozpětím 7.85 m a kolmou světlostí 7.0 m.

Nosná konstrukce je desková s náběhy. Konstrukční výška desky je 0.475 m. V místě náběhů u podpěr je zvýšena na 0.7 m, resp. u okrajů na 0.50 m a 0.525 m. V příčném směru je deska na okrajích na šířku 1.5 m snížena na 0.30 m, resp. 0.325 m. Sklon horního povrchu nosné konstrukce odpovídá sklonům vozovky. U nižší římsy je vytvořen protispád se sklonem 6 % v příčném směru.

Most bude realizován na pevné skruži monolitickou technologií.

4.2 Údaje o založení a spodní stavbě mostu

Založení stávajícího mostu je neznámé, pravděpodobně plošné.

Nový most je umístěn na místo stávajícího mostu. Poloha podpěr je volena tak, aby bylo možné části stávajícího mostu využít jako pažení výkopových jam během výstavby.

Výkopové jámy jsou v horní částečně svažované ve sklonu 1:1, níže pažené. Výškově jsou odskáňány – viz výkresová dokumentace. Pažení bude provedeno pomocí ocelových zápor umístěných do vrtů. Za mostem, v blízkosti rybníka, bude pažení provedeno dvojité a mezi pažiny bude vsypána výplň s těsnicí funkcí (z jemnozrnných zemin), aby nedošlo k prosakování vody z rybníka. Jámy budou vybaveny čerpacími jímkami a bude prováděno čerpání vody.

Založení mostu je plošné, v úrovni horniny R3. Pod základovými bloky z betonu C30/37 XC3, XD1, XF3 výšky 1.0 m je navržena vrstva podkladního betonu C12/15 X0 tl. 0.20 m. Úroveň základové spáry byla oproti stávajícímu stavu snížena.

Opěry jsou stěnové kolmé tloušťky 0.85 m a jsou navrženy z betonu C30/37 XC3, XD1, XF3. Do opěr jsou vetknuta zavěšená železobetonová křídla šířky 0.50 m z betonu C30/37 XC3, XD1, XF3.

Na křídlo před opěrou 1 vlevo navazuje železobetonová monolitická opěrná zeď délky 10 m z betonu C30/37 XC3, XD1, XF3 na vlastním základu. Výška zdi je proměnná, cca 3.55 m na koncích, vč. základu výšky 0.50 m, šířky 2.5 m. Uložena bude na podkladním betonu C12/15 X0 tl. 200 mm. Úroveň založení opěrné zdi bude oproti křídlu výše, s křídlem bude zeď spojena pomocí ocelových trnů. Bude použita betonářská výztuž B 500B. Na rozhraní křídlo 1P-zeď bude provedena dilatační spára. Na zdi bude provedena rubová drenáž dle výkresové dokumentace. Nad základem, na rubu zdi, bude proveden zásyp z těsnícího materiálu ze zemin skupiny GM, GC, SM, SG, MG, CL. Nad těsnicí fólií bude provedena vrstva z mezerovitého betonu MCB.

Zásyp základů na rubu bude do výšky cca 200 mm nad horní úroveň základu proveden výplní z betonu C12/15n. Přechodové oblasti, resp. obecně výkopové jámy, budou nad úroveň hladiny přilehlého rybníka provedeny z těsnícího materiálu ze zemin skupiny GM, GC, SM, SG, MG, CL (např. jílovitý písek). Horní část přechodových oblastí nad těsnicí vrstvou z těsnicí fólie a vrstvou ze štěrkopísku tl. 150 mm bude tvořena zesíleným přechodovým klínem z mezerovitého betonu MCB.

Těsnicí fólie bude osazena v 3% sklonu vždy směrem k rubu opěry. U každé opěry je navržena rubová drenáž (nad úroveň hladiny přilehlého rybníka) DN 150 mm. Pod rubovou drenáží bude proveden podkladní beton C12/15 X0 v šířce 300 mm. Vyústění rubové drenáže je provedeno skrz levá křídla mostu.

Vodoteč bude během realizace mostu zatrubněna. V místě nátoky a výtoku z potrubí bude provedena těsnící hrázka.

4.3 Nosná konstrukce mostu

Nosná konstrukce je navržena jako monolitická železobetonová deska z betonu C30/37 XC3, XD1, XF2 tl. min. 300 mm s náběhy u opěr v tl. 550 mm. Horní povrch má v podélném směru proměnný sklon daný sklonem komunikace na mostě. Délka NK činí 7.0 m, z toho délka náběhů 1.50 m. Šířka mostu je proměnná, dána šířkou komunikace, v ose otvoru činí cca 7.83 m. Příčný sklon na mostě je proměnný, 0.65 m od pravého okraje NK je navrženo úžlabí. Protispád k pravému okraji činí 6 %.

4.4 Mostní svršek a vybavení

Vozovka na mostě je asfaltová třívrstvá v tloušťce 135 mm ve skladbě:

ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ed. 2
PS-EP, C60B5	0.35 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ed. 2
PS-EP, C60B5	0.35 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
MA 11 IV PmB 10/40-65	40 mm	ČSN 73 6122, ČSN EN 13108-6 ed. 2
AIP Modif.	5 mm	ČSN 73 6242
Pečetící nátěr		ČSN 73 6242
Celkem	135 mm	

Na levém i pravém okraji mostu a na opěrné zdi je železobetonová monolitická římsa šířky 0.8 m s výškou nášlapu 0.15 m a výškou ozubu 0.65 m. Na římse se sklonem 4 % směrem k vozovce je ocelové zábradlí výšky 1.10 m se svislou výplní. V ozubu pravé římsy je navržena rezervní chránička porofilu 110/94.

Prostor pod mostem je zpevněn dlažbou z lomového kamene tl. 250 mm do betonu C25/30 XF3 tl. 150 mm. Dlažba je ukončena prahem z betonu C25/30 XF3. Spárování dlažby bude provedeno cementovou maltou pro třídu prostředí XF3. Koryto Všetatského potoka dál od mostu, koryto bezejmenné vodoteče a další vybrané plochy jsou zpevněny na sucho skládanou rovnatinou z lomového kamene – viz výkresová dokumentace.

Svahy kolem mostu jsou zpevněny dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do betonu C25/30 XF3 tl. 150 mm. Dlažba je ukončena prahem z betonu C25/30 XF4. Spárování dlažby bude provedeno cementovou maltou pro třídu prostředí XF4.

U křídla 1L je navrženo revizní schodiště z prefabrikovaných betonových stupňů z betonu C25/30 XF2. Na schodiště z obou stran navzauje kamenná dlažba.

Na křídle 1L bude vznačen letopočet s rokem ukončení výstavby NK. Letopočet bude proveden vložím šablony do bednění.

V rámci rekonstrukce mostu a úpravy přiléhle vozovky dojde k obnově dvou propustků před mostem. Propustky budou zhotoveny z betonové roury DN 600 mm z betonu C35/45 XF4. Budou uloženy do pokladního betonu C12/15 X0. Roura bude obetonována betonem C25/30. Čela propustků budou zkosená, prostor kolem čel bude zpevněn z lomového kamene tl. 200 mm do betonu C25/30 XF3 tl. 150 mm. Spárování dlažby bude provedeno cementovou maltou pro třídu prostředí

XF4. Na výtocích budou provedena koryta z lomového kamene pro odvod převáděné srážkové vody dále do vodoteče v šířce cca 0.80 m.

Součástí objektu je úprava plotu u pozemku par. č. 527 (dříve p. č. 72). Stávající oplocení se z části nachází na pozemku ve vlastnictví Krajského úřadu. V rámci rekonstrukce mostu bude plot posunut na hranici pozemku par. č. 527 tak, aby se zajistil prostor pro zajištění údržby mostu. Úprava plotu se předpokládá v délce 16 bm. Plot bude opraven od vjezdové brány k místu zalomení plotu podél vodoteče. V rámci úpravy budou v řešeném úseku osazeny nové ocelové sloupky včetně vzpěr v místě zalomení. Sloupky budou uloženy v betonových patkách. Výplň bude oplocení bude z pletiva. Výška plotu bude odpovídat výšce stávajícího oplocení.

4.5 Statické a hydrotechnické posouzení

Byly ověřeny rozhodující průřezy spodní stavby a nosné konstrukce.

Mostní otvor je navržen pro převedení návrhového průtoku pro 3. návrhovou kategorii při uvažování variační rozpětí průtoků 11.8.

4.6 Cizí zařízení na mostě

Nejsou.

4.7 Řešení protikoroze ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům

V návaznosti na požadavky TP 124 a polohu a typ konstrukce jsou navržena ochranná opatření proti bludným proudům ve stupni 3 dle TP 124. Jedná se především o:

- Primární ochrana:
 - krytí výztuže betonem min. 50 mm (pro konstrukční prvky ve styku se zeminou),
 - omezení vzniku trhlin (dostatečná hustota výztuže u povrchu, konstrukční a technologická opatření),
 - použití nevodivých (betonových) distančních vložek,
 - záměsová voda pro výrobu železobetonu musí obsahovat méně než 500 mg Cl – chloridů,
 - u železobetonových konstrukcí nesmí obsah chloridových iontů v betonu překročit 0.4
 - je nutné dodržovat vodní součinitel podle ČSN EN 206,
 - přísady do betonu nesmějí obsahovat více než 0.1
- Jako sekundární ochrana železobetonových konstrukcí, které přicházejí do styku se zeminou, bude použit asfaltový nebo obdobný nátěr nebo nástřík.

Jsou provedena následující konstrukční opatření: elektricky nevodivá dilatace zábradlí.

4.8 Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)

Most bude osazen měřickými značkami na římsách nad osami uložení, uprostřed rozpětí, na koncích křídel, na bocích opěr a na koncích zdi (na římse). Počet je 10+4+2 ks. Po dokončení rekonstrukce bude provedeno zaměření měřických značek. Konkrétní rozsah zaměření bude upřesněn v realizační dokumentaci stavby.

4.9 Požadované zatěžovací zkoušky

Zatěžovací zkouška není navržena.

5 Výstavba mostu

5.1 Postup a technologie stavby mostu

Stavba bude provedena v jedné stavební sezóně. Rekonstrukce mostu bude provedena za vyloučení provozu na předmětném úseku silnice III/2334. Stavba nesmí ohrozit žádné účastníky provozu na výše zmíněné komunikaci ani bezpečnost pracovníků zhotovitele stavby.

Při demolici bude odstraněna celá konstrukce stávajícího mostu až do úrovně základové spáry nového mostu vyjma základů pilířů 2 a 3 spodní části jejich dříků. Opěra 1 bude odstraněna včetně základových bloků.

Stavební práce budou prováděny v návaznosti na stanovený postup prací, který je uveden ve výkresové příloze a samostatné příloze „*Harmonogram*“.

Předpokládá se následující postup prací:

- vytyčení inženýrských sítí,
- zavedení DIO, vyloučení provozu na převáděné komunikaci (řeší SO 181),
- kácení, smýcení (řeší SO 001),
- demontáž svodidel, zábradlí a svislého dopravního značení (řeší SO 001),
- odfrézování vozovky (řeší SO 001),
- provedení pažení výkopů (řeší SO 201),
- demolice nosné konstrukce (řeší SO 001),
- demolice spodní stavby a založení s výjimkou spodní části pilíře 2 a opěry 3 (řeší SO 001),
- realizace založení a dříků opěr (řeší SO 201),
- obnova výpusti rybníka (řeší SO 391),
- dokončení demolice pilíře 2 a opěry 3 (řeší SO 001),
- nosná konstrukce včetně izolací (řeší SO 201),
- zhotovení/obnova propustků (řeší SO 201),
- přechodové oblasti, zásypy jam (řeší SO 201),
- mostní svršek, vybavení (řeší SO 201),
- dlažba, opevnění terénu (řeší SO 201),
- dokončovací práce (řeší SO 201),
- první hlavní prohlídka mostu, kolaudace,
- zrušení DIO, uvedení do provozu.

Bourací práce smějí být provedeny pouze na základě v předstihu zpracovaného a odsouhlaseného technologického postupu. Během celé demolice musí být zajištěna stabilita demolovaných částí konstrukce.

5.2 Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...)

Na stavbě se vyskytují následující specifické požadavky:

- Veškeré stavební práce:
 - musí být v souladu provedeny s požadavky příslušné legislativy, především zákona č. 262/2006 Sb., zákona č. 309/2006 Sb a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění.
 - musí být zkoordinovány s ostatními pracemi na staveništi. Při stavebních pracích musí být postupováno v souladu s plánem BOZP.
- Veškeré bourací práce:
 - smějí být provedeny pouze na základě v předstihu zpracovaného a odsouhlaseného technologického postupu. Technologický postup musí řešit všechny fáze demolice, musí být zajištěna stabilita všech částí konstrukce během celého postupu prací.
 - smějí být zahájeny pouze, pokud k tomu byl odpovědnou osobou vydán písemný příkaz a pokud bylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
 - je vyloučeno provádět v souběhu s jinými pracemi na mostě nebo pod mostem, tj. v oblasti ohroženého prostoru.
- Vzhledem k nedaleké zástavbě je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou přednostně voleny postupy nezpůsobující zvýšenou hlukovou zátěž. Budou použity stavební mechanizmy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8:00 do 18:00. Bude respektován noční klid (od 22:00 do 6:00).
- Před zahájením prací budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě a konstrukce.
- Kácení stromů a smýcení keřů lze provést pouze v době vegetačního klidu, tj. od 1. 10. do 31. 3.
- Kácení bude provedeno tak, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození sousedních objektů a zdraví osob.
- Pěší provoz není na mostě uvažován.
- Ve výkopové jámě bude prováděno intenzivní čerpání.

5.3 Související (dotčené) objekty stavby

- SO 101 – Rekonstrukce vozovky – Praha – Měchenice
- SO 111 – Úprava zemního tělesa – Praha – Měchenice
- SO 181 – Přechodné dopravní značení
- SO 251 – Opěrné zdi – Praha – Měchenice – vlevo
- SO 252 – Opěrné zdi – Praha – Měchenice – vpravo

5.4 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)

Nedaleko oblasti stavby se nacházejí inženýrské sítě. Jedná se o:

- nadzemní vedení nn – ČEZ Distribuce,

- podzemní kanalizace – neznámý vlastník.

Žádná ze sítí není v přímém kontaktu se stavbou. Není navržena přeložka ani ochrana.

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

Silnice III. třídy	15 m na obě strany od osy vozovky
Místní komunikace	15 m na obě strany od osy vozovky
Vodovodní řad a kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně	1.5 m od půdorysu

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:

- zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon,
- zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu,
- zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích.

V ochranných pásmech bude postupováno v souladu s požadavky správce resp. majitele příslušné inženýrské konstrukce, sítě nebo zařízení.

Veškerý provoz na převáděné komunikaci v předmětném místě bude po dobu stavby vyloučen.

6 Přehled provedených výpočtů

6.1 Vytyčovací údaje

Základní vytyčovací údaje jsou uvedeny na samostatné výkresové příloze daného objektu. Vytyčovací údaje byly spočteny v souřadných systémech JTSK a BpV.

6.2 Prostorové uspořádání a geometrie mostu

Prostorové uspořádání mostu vychází z uspořádání převáděné komunikace S6.5, v daném místě rozšířené v oblouku. Uspořádání mostu odpovídá požadavkům normy ČSN 736201.

6.3 Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce

Viz kap 4.5.

6.4 Hydrotechnické výpočty

Viz kap 4.5.

7 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Na mostě ani v jeho okolí není veřejný chodník. Bezbariérový přístup není z výše uvedených důvodů řešen.

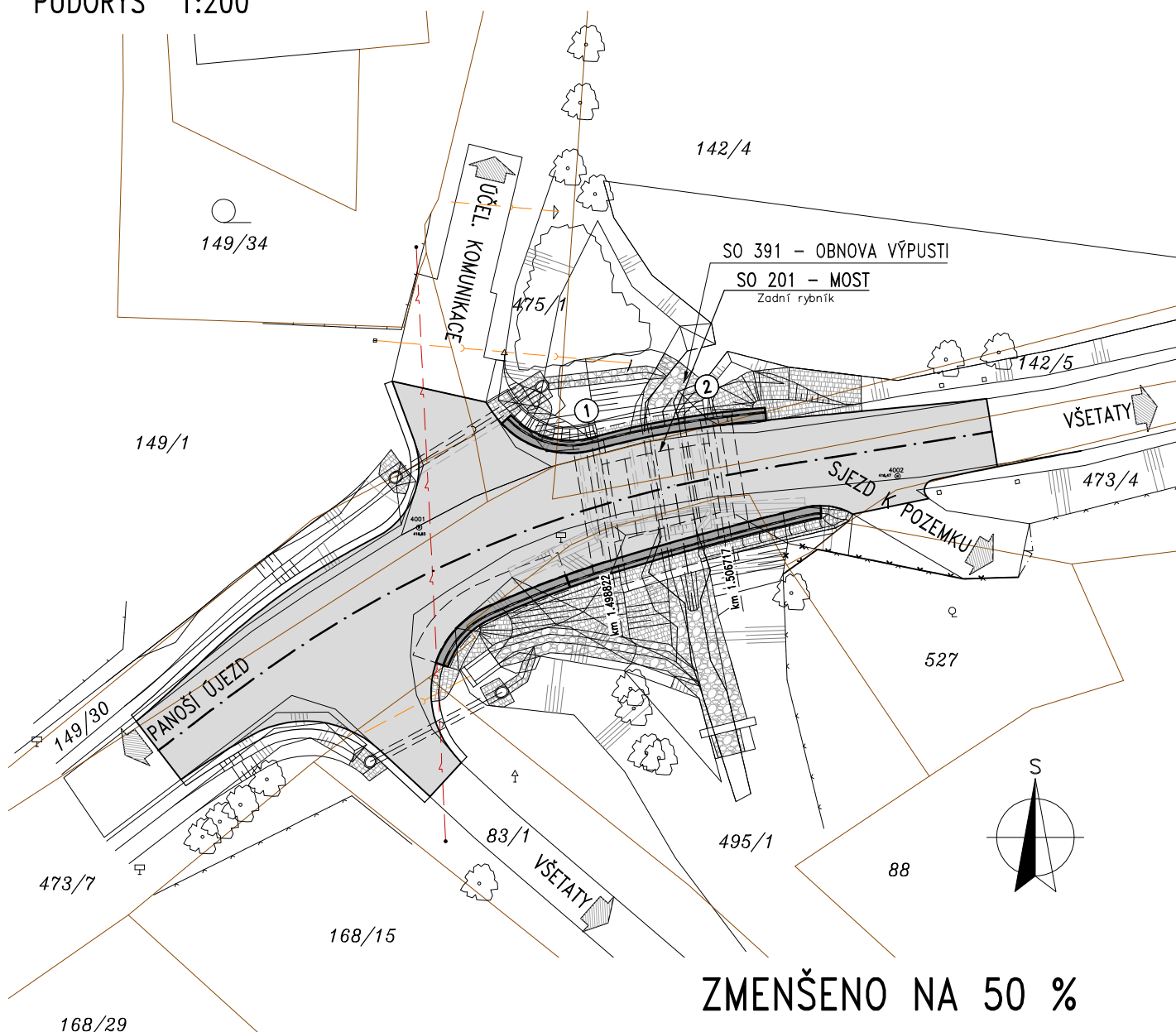
Přílohy technické zprávy

Nejsou.

Vypracoval: Stanislav Mašek
4. 5. 2021

PŮDORYS 1:200

SITUACE



ZMENŠENO NA 50 %

Akce: III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1
PŘES ODPAD Z RYBNÍKA - PD

Objednatel:
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

KSÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D.1

Generální projektant:
SATRA, SPOL. S R. O.
SOKOLSKÁ 32, 120 00, PRAHA 2

SATRA

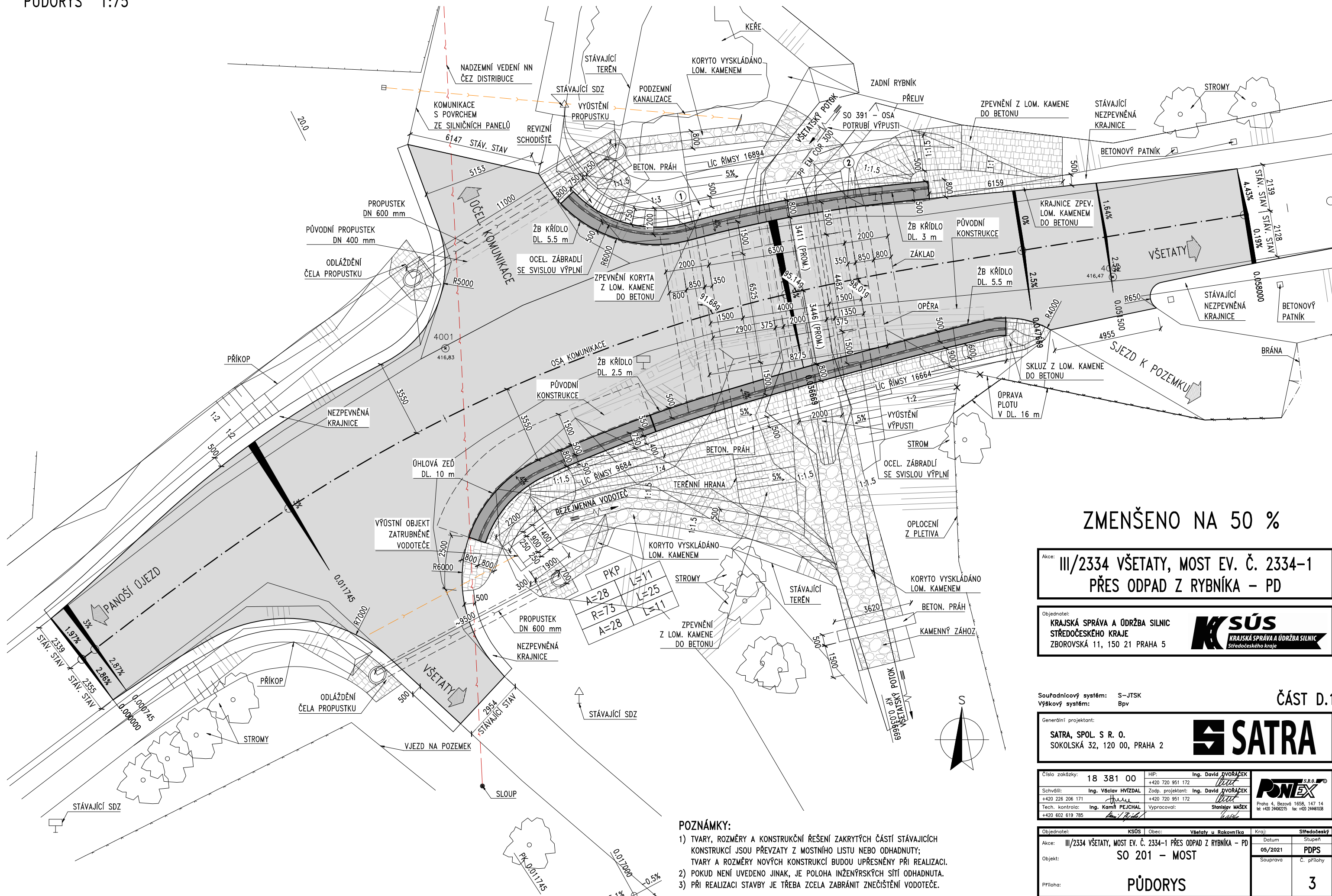
Číslo zakázky:	18 381 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK
Tech. kontrola:	Ing. Kamel PEJCHAL	Vypracoval:	Ing. Patrik PODŠKUBKA
			601129595, ppo@pontex.cz

PONTEx S.R.O.
Praha 4, Bezděv 1658, 147 14
tel: +420 24462215 fax: +420 24461038

POZNÁMKY:

- 1) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY;
TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI.
- 2) POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, JE POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ODHADNUTA.
- 3) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZCELA ZABRÁNIT ZNEČIŠTĚNÍ VODOTEČE.

Objednatel:	KSÚS	Obec:	Všetaty u Rakovníka	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA - PD				
Objekt:	SO 201 - MOST				
Průloha:	SITUACE				
	Datum	Stupeň			
	05/2021	PDPS			
	Souprava	C. přílohy			
					2



ZMENŠENO NA 50 %

Akce: III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1
PŘES ODPAD Z RYBNÍKA – PD

Objednatel: **KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5**

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D.1

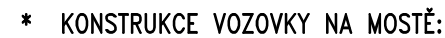
Generální projektant:
SATRA, SPOL. S R. O.
SOKOLSKÁ 32, 120 00, PRAHA 2



Číslo zakázky: 18 381 00 HIP: Ing. David DVORÁČEK
Schválil: Ing. Věclav HVIŽDAL Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK
Tech. kontrola: Ing. Kamil PEJCHAL Vypracoval: Stanislav MASEK
Přiloženo: 18 381 00

Objednatel:	KSOS	Obec:	Všetaty u Rakovníka	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA - PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 - MOST			05/2021	PDPS
Příloha:	PŮDORYS			Souprava	Č. přílohy
					3

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



**** KONSTRUKCE VOZOVKY MIMO MOST:**

MATERIÁL

PODKLADNÍ BETON	C 12/15	X0	
VÝPLŇ Z BETONU	C 12/15n		
MEZ. BETON	MCB		
ZÁKLADY, OPĚRY, KŘÍDLA	C 30/37	XC3, XD1, XF3	
ZDI	C 30/37	XC3, XD1, XF3	
NK	C 30/37	XC3, XD1, XF2	
OPĚVNĚNÍ SVAHŮ A KORYTA	C 25/30	XC4, XF4	

B 500B [10 505 (R)]

- 1) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
- 2) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZCELA ZABRÁNIT ZNEČIŠTĚNÍ VODOTEČE

Akce: III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1
PŘES ODPAD Z RYBNÍKA – PD

KSÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

ČÁST D.1



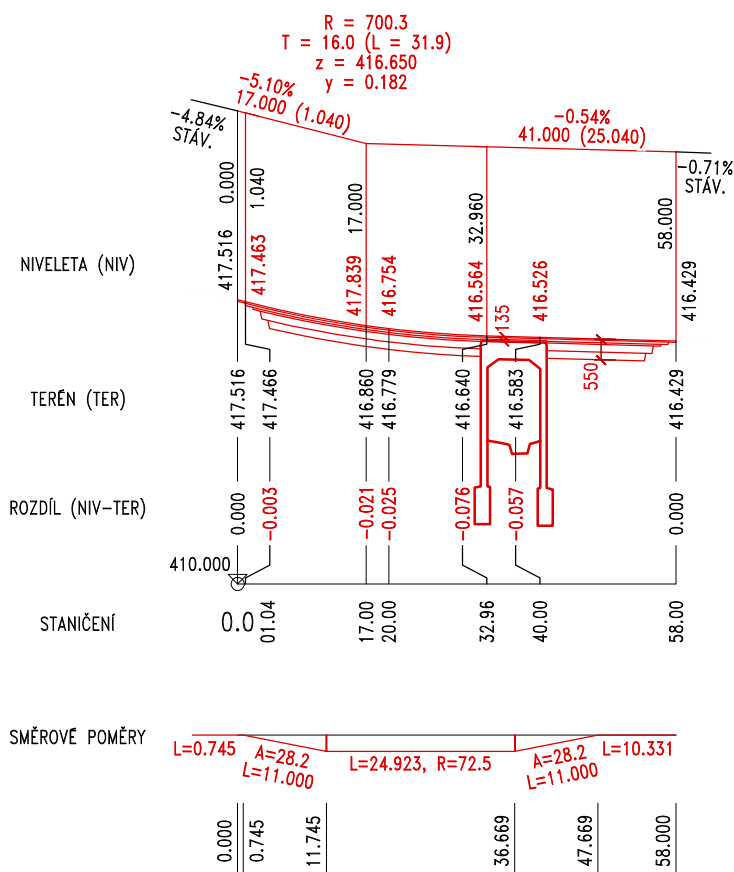
SATRA

Objednatel: KSOS		Obec: Všetaty u Rakovníka		Kraj:	Sídelská 9
Akte:	III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES OPAD Z RYBNÍKA - PD			Datum:	Stupeň
Objekt:	SO 201 - MOST			09/2021	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	PODÉLNÝ ŘEZ				4

PODÉLNÝ PROFIL SILNICE

PODÉLNÝ PROFIL SILNICE

M 1:500/100



ZMENŠENO NA 50 %

Akce: III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1
PŘES ODPAD Z RYBNÍKA - PD

Objednatel:
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D.1

Generální projektant:
SATRA, SPOL. S R. O.
SOKOLSKÁ 32, 120 00, PRAHA 2



Číslo zakázky:	18 381 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK
Tech. kontrola:	Ing. Kamel PEJCHAL	Vypracoval:	Ing. Patrik PODŠKUBKA



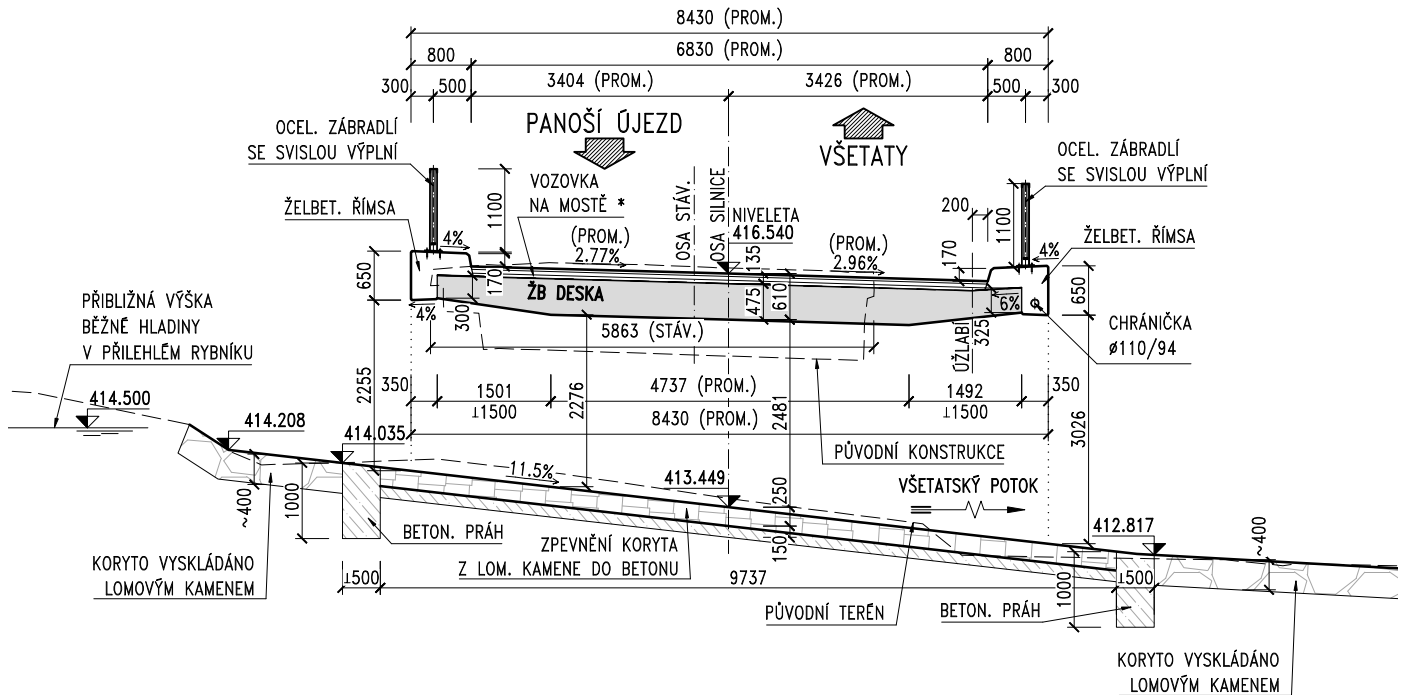
Objednatel:	KSÚS	Obec:	Všetaty u Rakovníka	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA - PD				Datum
Objekt:	SO 201 - MOST				05/2021
					Stupeň
					PDPs
					Souprava
					Č. přílohy
Příloha:	PODÉLNÝ PROFIL SILNICE				5

POZNÁMKY:

1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ.

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

MATERIÁLY

BETON

PODKLADNÍ BETON	C 12/15	X0
VÝPLŇ Z BETONU	C 12/15n	
MEZ. BETON	MCB	
ZÁKLADY, OPĚRY, KŘÍDLA	C 30/37	XC3, XD1, XF3
ZDI	C 30/37	XC3, XD1, XF3
NK	C 30/37	XC3, XD1, XF2
OPEVNĚNÍ SVAHŮ A KORYTA	C 25/30	XC4, XF4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

*) KONSTRUKCE VOZOVKY NA MOSTĚ:

ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 ed. 2
PS-EP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 ed. 2
PS-EP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
MA 11 IV PmB 10/40-65	40 mm	ČSN 736122, ČSN EN 13108-6 ed. 2
AIP MODIF.	5 mm	ČSN 736242
PEČETÍČÍ NÁTĚR		ČSN 736242
CELKEM	135 mm	

POZNÁMKY:

- TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
- PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZCELA ZABRÁNIT ZNEČIŠTĚNÍ VODOTEČE

Akce:

III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1
PŘES ODPAD Z RYBNÍKA - PD

Objednatel:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D.1

Generální projektant:

SATRA, SPOL. S R. O.
SOKOLSKÁ 32, 120 00, PRAHA 2



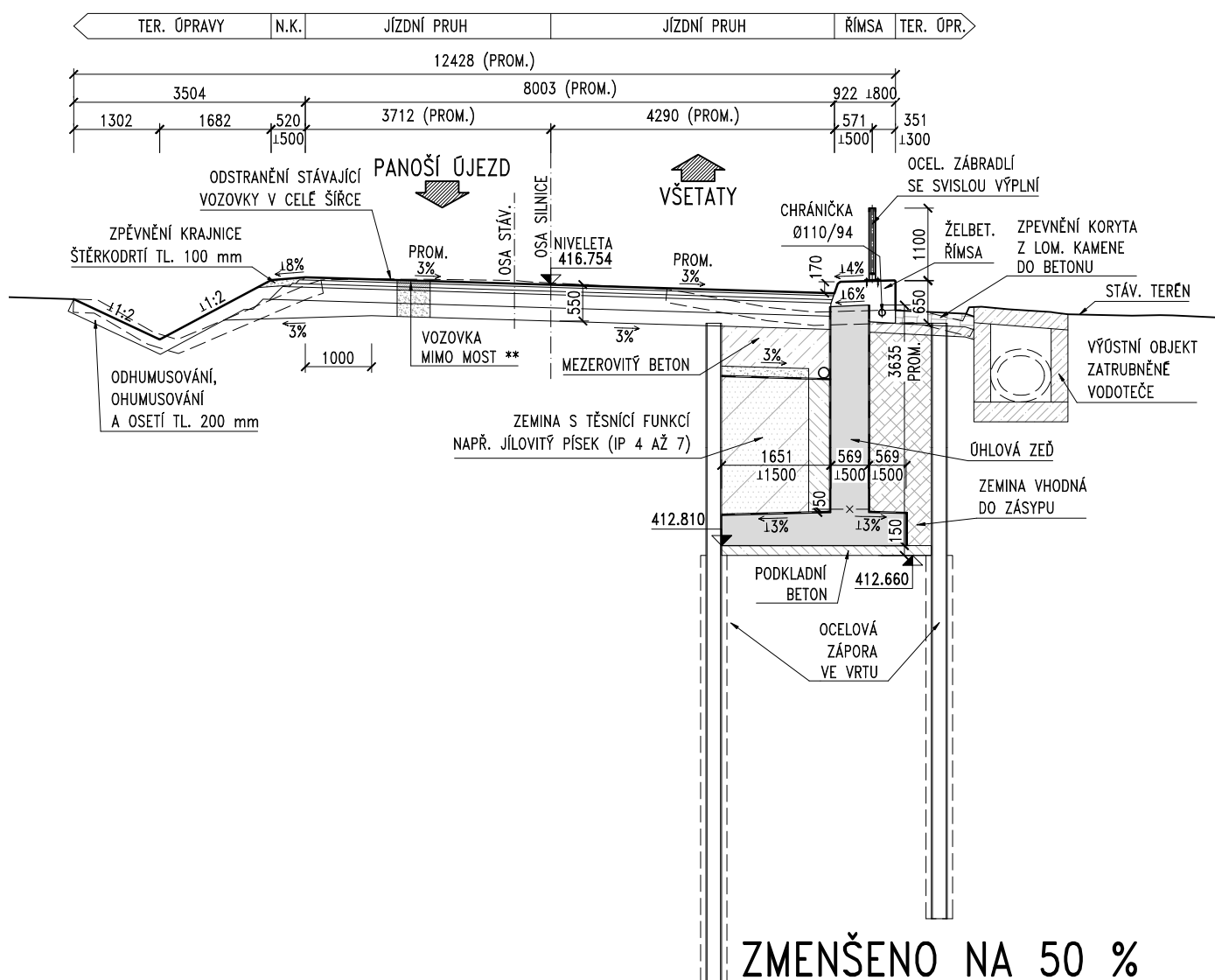
Číslo zakázky:	18 381 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK
Tech. kontrola:	Ing. Kamel PEJCHAL	Vypracoval:	Ing. Patrik PODŠKUBKA
	+420 602 619 785		601129595, ppo@pontex.cz



Objednatel:	KSÚS	Obec:	Všetaty u Rakovnicka	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA - PD	Datum:	05/2021	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 201 - MOST	Souprava:	C. přílohy		
Příloha:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ				6

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SILNICÍ

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



Akce: III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1
PŘES ODPAD Z RYBNÍKA - PD

Objednatel:
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



** KONSTRUKCE VOZOVKY MIMO MOST:

VOZOVKA MIMO MOST	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 ed. 2
	PS-EP, C60B5	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 ed. 2
	PS-EP, C60B5	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
	ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 ed. 2
	PI-E, C60B5	0.70 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
	CELKEM	550 mm	

POZNÁMKY:

- TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
- PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZCELA ZABRÁNIT ZNEČIŠTĚNÍ VODOTEČE

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D.1

Generální projektant:
SATRA, SPOL. S R. O.
SOKOLSKÁ 32, 120 00, PRAHA 2



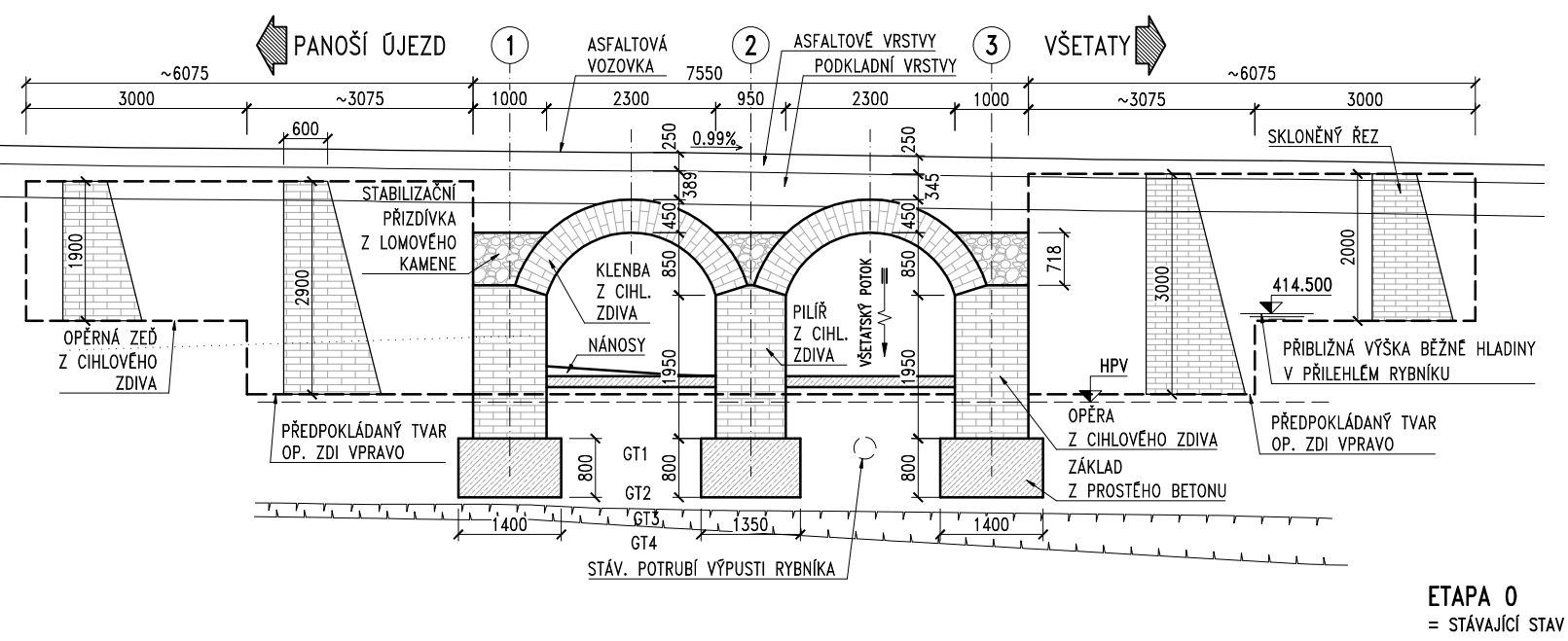
Číslo zakázky:	18 381 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK
Tech. kontrola:	Ing. Kamel PEJCHAL	Vypracoval:	Stanislav MÁŠEK



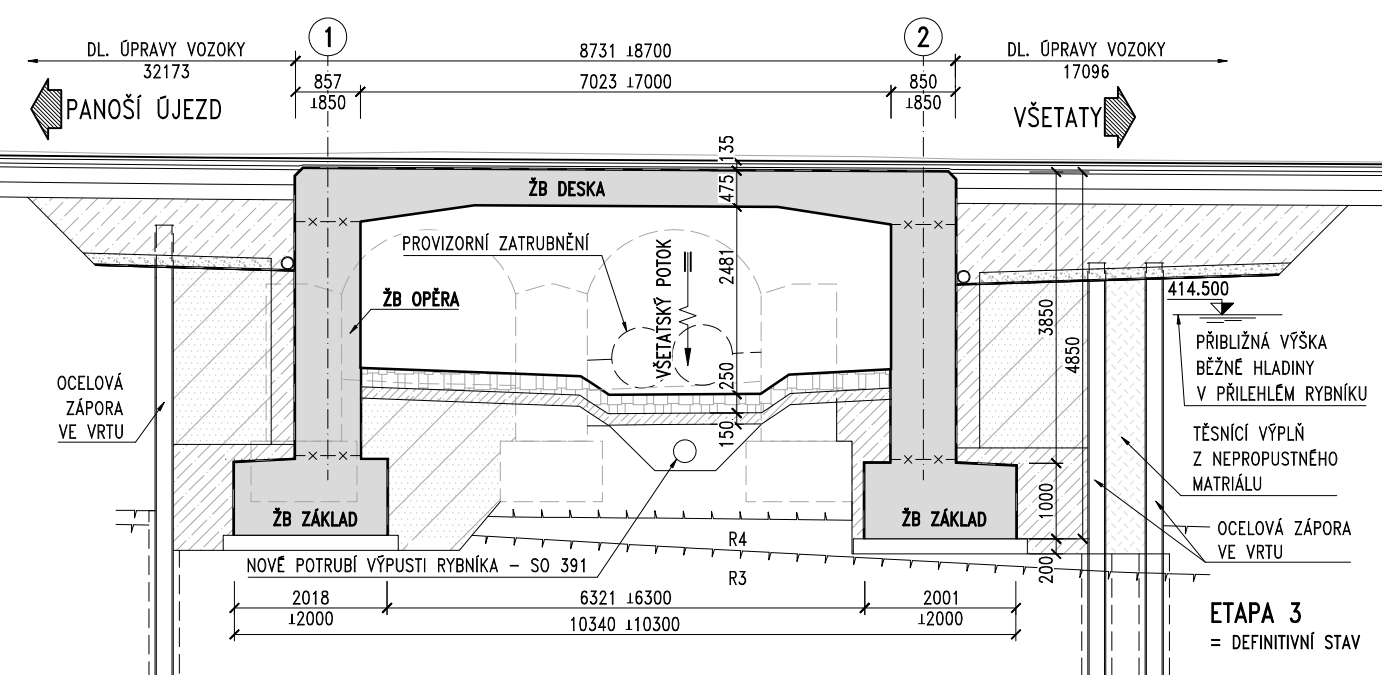
Objednatel:	KSÚS	Obec:	Všetaty u Rakovníka	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA - PD				
Objekt:	SO 201 - MOST				
Příloha:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SILNICÍ				
Datum:	05/2021	Stupeň:	PDPS	Souprava:	C. přílohy
					7

SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

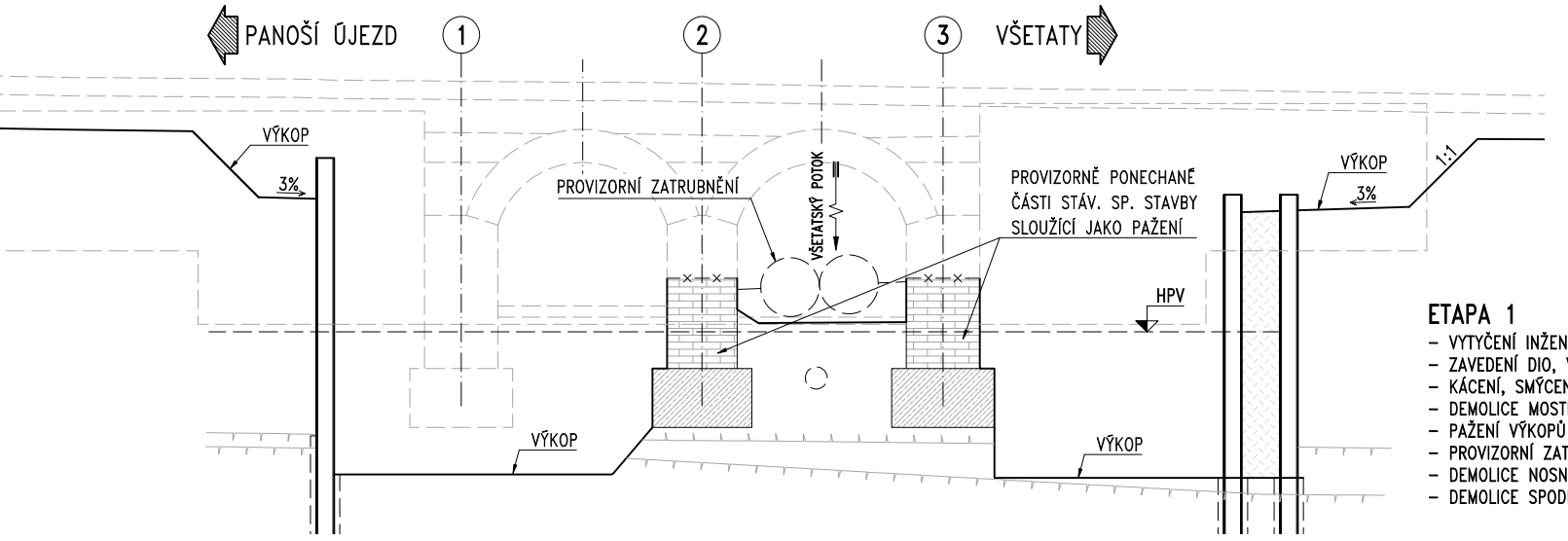
PODÉLNÝ ŘEZ – ETAPA 0 – STÁVAJÍCÍ STAV 1:50



PODÉLNÝ ŘEZ – ETAPA 3 – DEFINITIVNÍ STAV 1:50

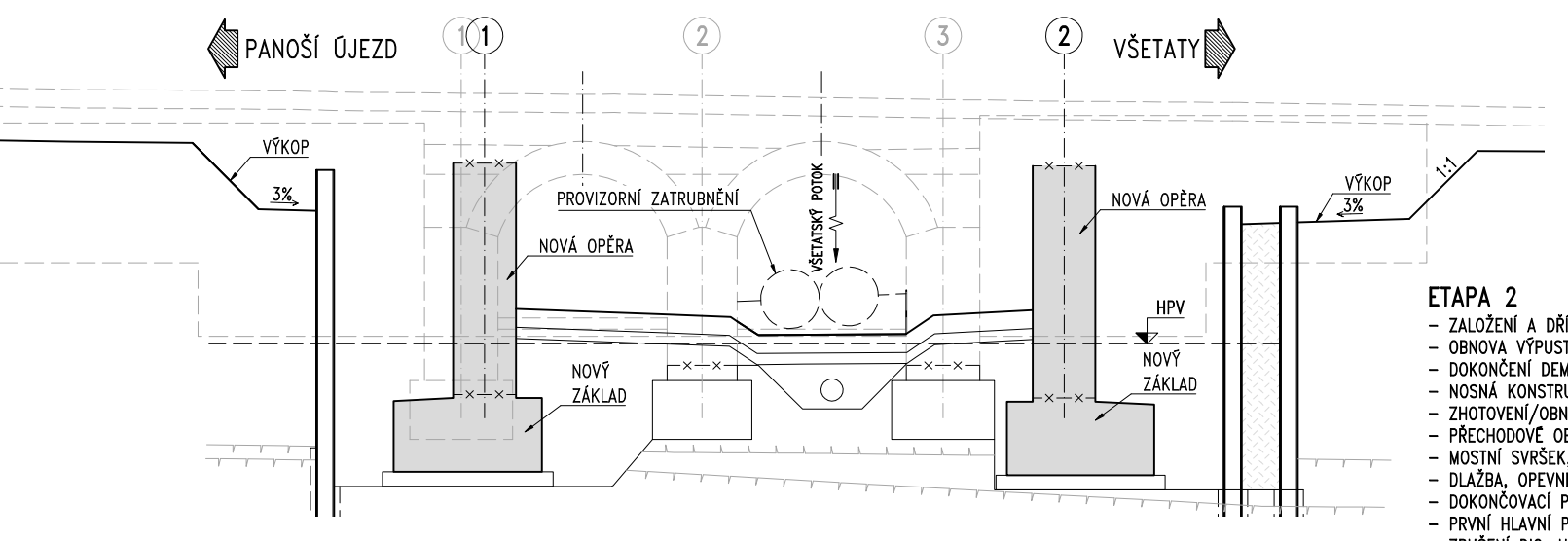


PODÉLNÝ ŘEZ – ETAPA 1 – DEMOLICE 1:50



- ETAPA 1**
- VYTYČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
 - ZAVEDENÍ DIO, VYLOUČENÍ PROVOZU NA PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACI (ŘEŠÍ SO 181)
 - KÁCENÍ, SMÝČENÍ (ŘEŠÍ SO 001)
 - DEMOLICE MOSTNÍHO SVRŠKU A VYBAVENÍ STÁVAJÍCÍHO MOSTU (ŘEŠÍ SO 001)
 - PAŽENÍ VÝKOPŮ
 - PROVIZORNÍ ZATRUBNĚNÍ VODOTEČE
 - DEMOLICE NOSNÉ KONSTRUKCE (ŘEŠÍ SO 001)
 - DEMOLICE SPODNÍ STAVBY A ZALOŽENÍ S VÝJIMKOU SPODNÍ ČÁSTI PILÍŘE 2 A OPĚRY 3 (ŘEŠÍ SO 001)

PODÉLNÝ ŘEZ – ETAPA 2 – VÝSTAVBA 1:50



- ETAPA 2**
- ZALOŽENÍ A DŘÍKŮ OPĚR, OPĚRNÁ ZEď
 - OBNOVA VÝPUSTI RYBNÍKA (ŘEŠÍ SO 391)
 - DOKONČENÍ DEMOLICE PILÍŘE 2 A OPĚRY 3 (ŘEŠÍ SO 001)
 - NOSNÁ KONSTRUKCE VČETNĚ IZOLACÍ
 - ZHOTOVENÍ/OBNOVA PROPUSTKŮ
 - PŘECHODOVÉ OBLASTI, ZÁSYPY JAM
 - MOSTNÍ SVRŠEK, VYBAVENÍ
 - DLAŽBA, OPEVNĚNÍ TERÉNU
 - DOKONČOVACÍ PRÁCE
 - PRVNÍ HLAVNÍ PROHLÍDKA MOSTU, KOLAUDACE
 - ZRUŠENÍ DIO, UVEDENÍ DO PROVOZU

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: **III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA – PD**

Objednatel: **KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

K SÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D.1

Generální projektant: **SATRA, SPOL. S R. O.**
SOKOLSKÁ 32, 120 00, PRAHA 2

SATRA

Číslo zakázky: **18 381 00** HIP: Ing. David DVORÁČEK
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL Z odp. projektant: Ing. David DVORÁČEK
Tech. kontrola: Ing. Kamila PEJCHAL Vypracoval: Ing. Patrik PODŠKUBKA
+420 602 619 785 601129595, ppo@pontex.cz

Objednatel: KSÚS Obec: Všetaty u Rakovníka Kraj: Středočeský
Akce: III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA – PD Datum: 05/2021 Stupeň: PDPS
Objekt: SO 201 – MOST Souprava: Č. přílohy
Příloha: **SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY** 8

PŮDORYS 1:100

VYTYČOVACÍ SCHÉMA



ZMENŠENO NA 50 %

SOUŘADNICE VYTYČOVACÍCH BODŮ

CCDDEE	y. JTSK	x. JTSK
000100	790850.361	1040775.409
000101	790849.564	1040780.345
000151	790851.158	1040770.473
000200	790842.709	1040773.554
000201	790841.912	1040778.490
000251	790843.506	1040768.618

LEGENDA ČÍSLOVÁNÍ BODŮ:

CCDDEE - ČÍSLO BODU

CC = 00 - ZÁKLADNÍ VYTYČOVACÍ BODY

DD - ČÍSLO PODPĚRY

EE - PODROBNÉ ČÍSLOVÁNÍ

Akce:

III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1
PŘES ODPAD Z RYBNÍKA - PD

Objednatel:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ČÁST D.1

Generální projektant:

SATRA, SPOL. S R. O.
SOKOLSKÁ 32, 120 00, PRAHA 2

Číslo zakázky: 18 381 00

HIP: Ing. David DVORÁČEK

Schválil: Ing. Václav HVIDAL

Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK

Tech. kontrola: Ing. Kamel PEJCHAL

Vyracoval: Ing. Patrik PODŠKUBKA

+420 602 619 785

601129595, ppo@pontex.cz



Praha 4, Bezdov 1658, 147 14

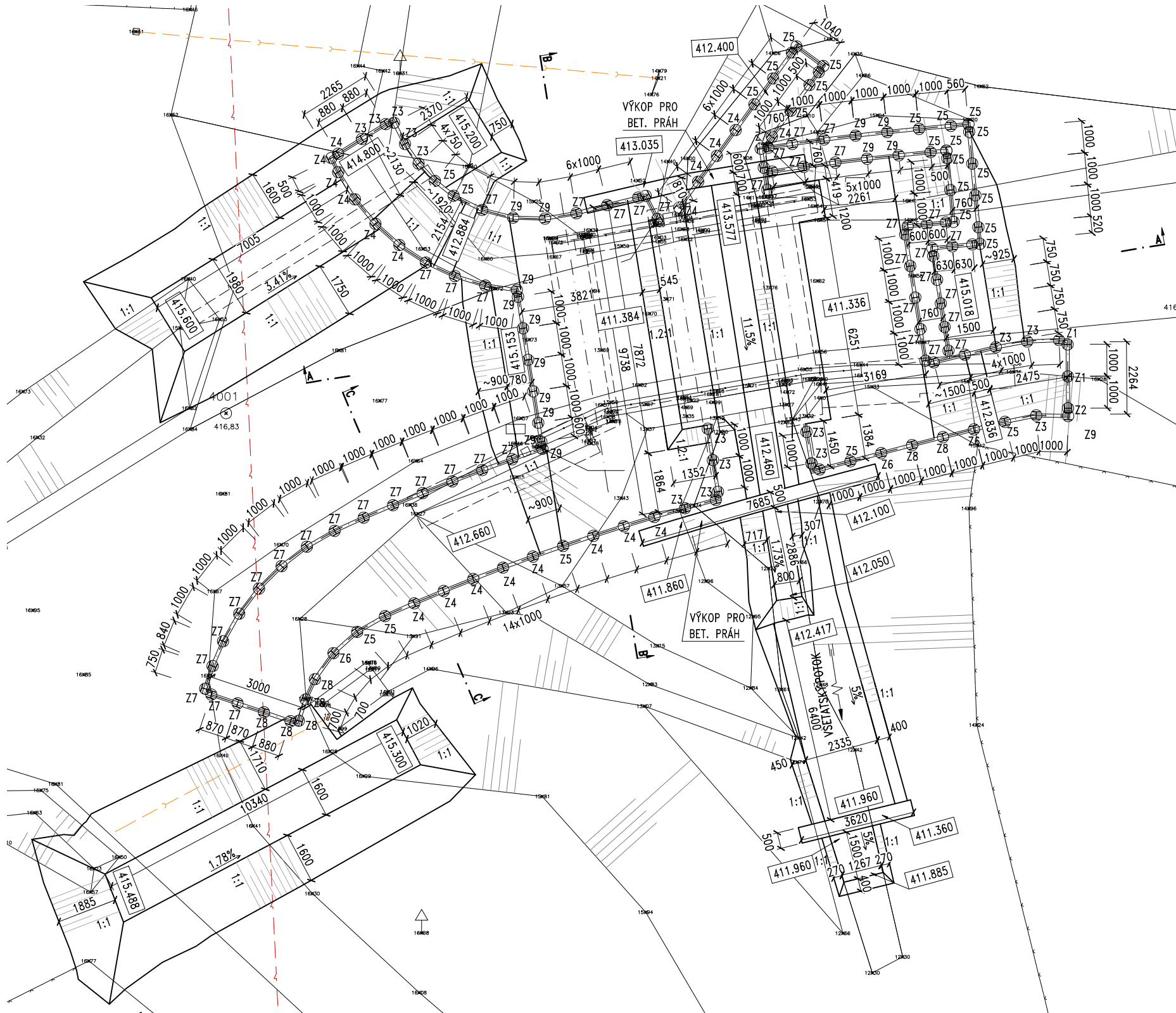
tel: +420 24462215 fax: +420 24461038

POZNÁMKY:

- 1) PODÉLNÝ PROFIL - VIZ PŘÍLOHA Č. 5 - PODÉLNÝ PROFIL SILNICE.
- 2) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI.
- 3) POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, JE POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ODHADNUTA.
- 4) POUŽITÉ STANIČNÍ JE LINIOVÉ.

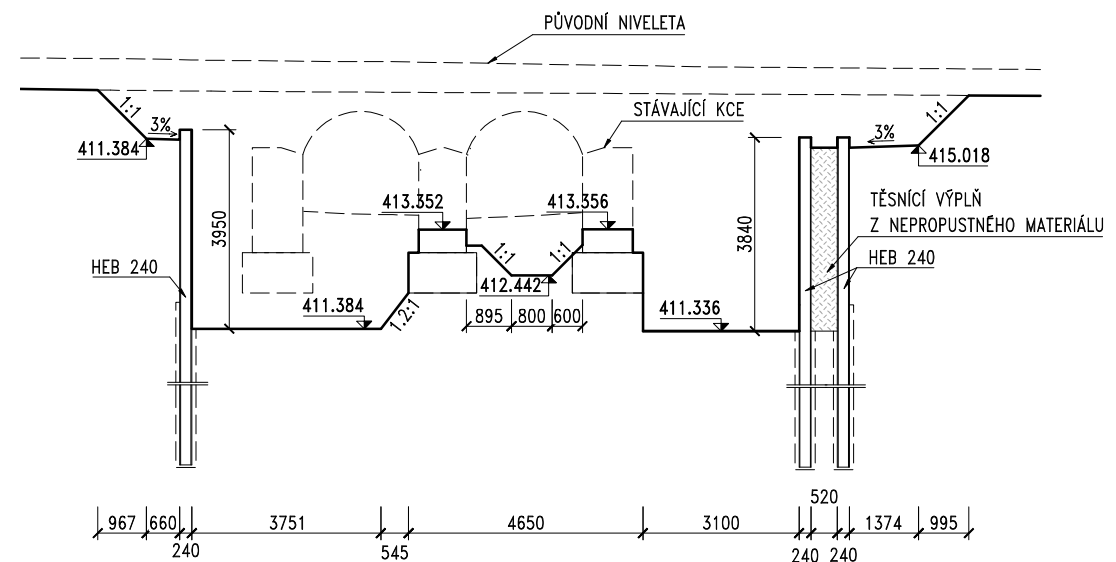
Objednatel:	KSÚS	Obec:	Všetaty u Rakovníka	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA - PD				
Objekt:	SO 201 – MOST				
Příloha:	VYTYČOVACÍ SCHÉMA				
				Datum	Stupeň
				05/2021	PDPŠ
				Souprava	Č. přílohy
					9

PŮDORYS 1:75

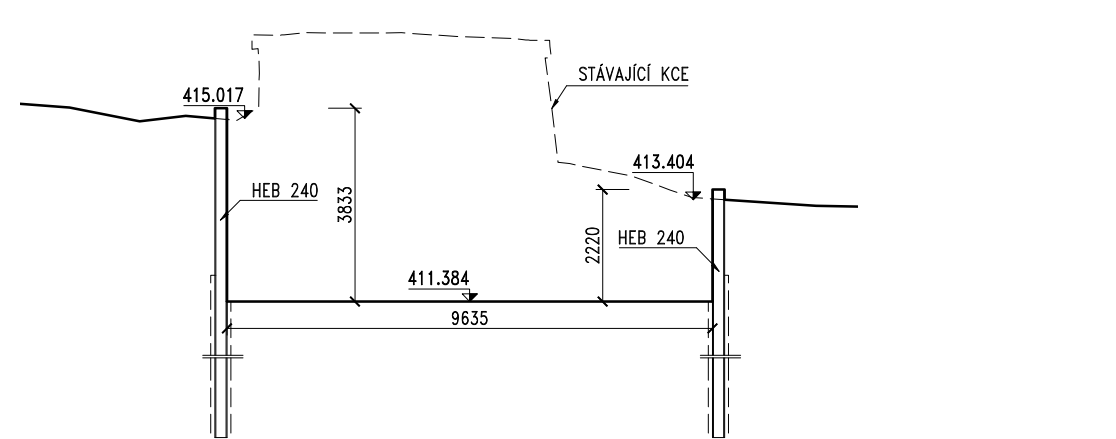


VÝKOPY – ČÁST 1

ŘEZ A-A 1:75



ŘEZ B-B 1:75



ŘEZ C-C 1:75



POZNÁMKY:

- POUŽITÉ STANICENÍ JE LOKÁLNÍ
- VÝŠKOVÁ ÚROVEŇ STÁVAJÍCÍCH ZÁKLADŮ A VÝŠKA JSOU ODHADNUTY, BUDOU UPŘESNĚNY NA STAVBĚ.
- PROVIZORNÍ PŘEVEDENÍ POTOKA:
 - PROFIL ZATRUNĚNÍ JE NAVRŽEN 2x 0.6 m
- ZÁPOROVÉ PAŽENÍ:
 - MŮŽE BÝT UPŘESNĚNO DLE TECHNOLOGIE ZHOTOVITELE,
 - PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁPORY: HEB 240 PO 1.0 m, NENÍ-LI UVEDENO JINAK;
 - ZHOTOVITEL ZAJISTÍ VYPRACOVÁNÍ VTD PAŽENÍ,
 - V PŘÍPADĚ ZJIŠTĚNÍ MOŽNÉ KOLIZE S IS BUDE POLOHA UPŘESNĚNA, ZÁPORY BUDOU UMÍSTĚNY MIMO IS,
 - V MÍSTĚ PŘÍPADNÉ KOLIZE S PAŽINAMI TYTO VYNECHAT,
 - VZDÁLENOSTI PAŽENÍ OD KONSTRUKCÍ JE KÓTOVÁNA NA OSU PAŽENÍ, PŘEDPOKLÁDANÁ TL. PAŽENÍ JE 0.1 m,
- PŘED ZAPOČETÍM PRACÍ JE NUTNO OVĚŘIT POLOHU VŠECH SÍTÍ NA STAVENISŤI.
- SOUŘADNICE BODŮ JSOU V PŘÍLOZE VÝKOPY – ČÁST 2.
- BETONOVÝ PRAH V KORYTĚ BUDE ZHOTOVOVÁN NEJDŘÍVE PO DOKONČENÍ PŘECHODOVÝCH OBLASTÍ MOSTU, RESP. JAKMILE NEBUDE POTŘEBA ZÁPOROVÉ PAŽENÍ. V MÍSTĚ KOLIZE ZÁPOR A VÝKOPU PRO BET. PRAH BUDOU ZÁPORY ODŘEZÁNY.
- VÝKOPY JSOU SOUČÁSTÍ OBJEKTU SO 201 A SO 391.

VÝKAZ ZÁPOR

VÝKAZ OCELI PRO PAŽENÍ				
POL.	POPIS	PROFIL	DÉLKA (m)	POČET KS
Z1	ZÁPORA	HE 240 B	2	3
Z2	ZÁPORA	HE 240 B	3	2
Z3	ZÁPORA	HE 240 B	5	16
Z4	ZÁPORA	HE 240 B	6	19
Z5	ZÁPORA	HE 240 B	7.5	30
Z6	ZÁPORA	HE 240 B	9	3
Z7	ZÁPORA	HE 240 B	10	50
Z8	ZÁPORA	HE 240 B	11	7
Z9	ZÁPORA	HE 240 B	12	14

Akce: III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1
PŘES ODPAD Z RYBNÍKA – PD

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Generální projektant: SATRA, SPOL. S R. O.
SOKOLSKÁ 32, 120 00, PRAHA 2

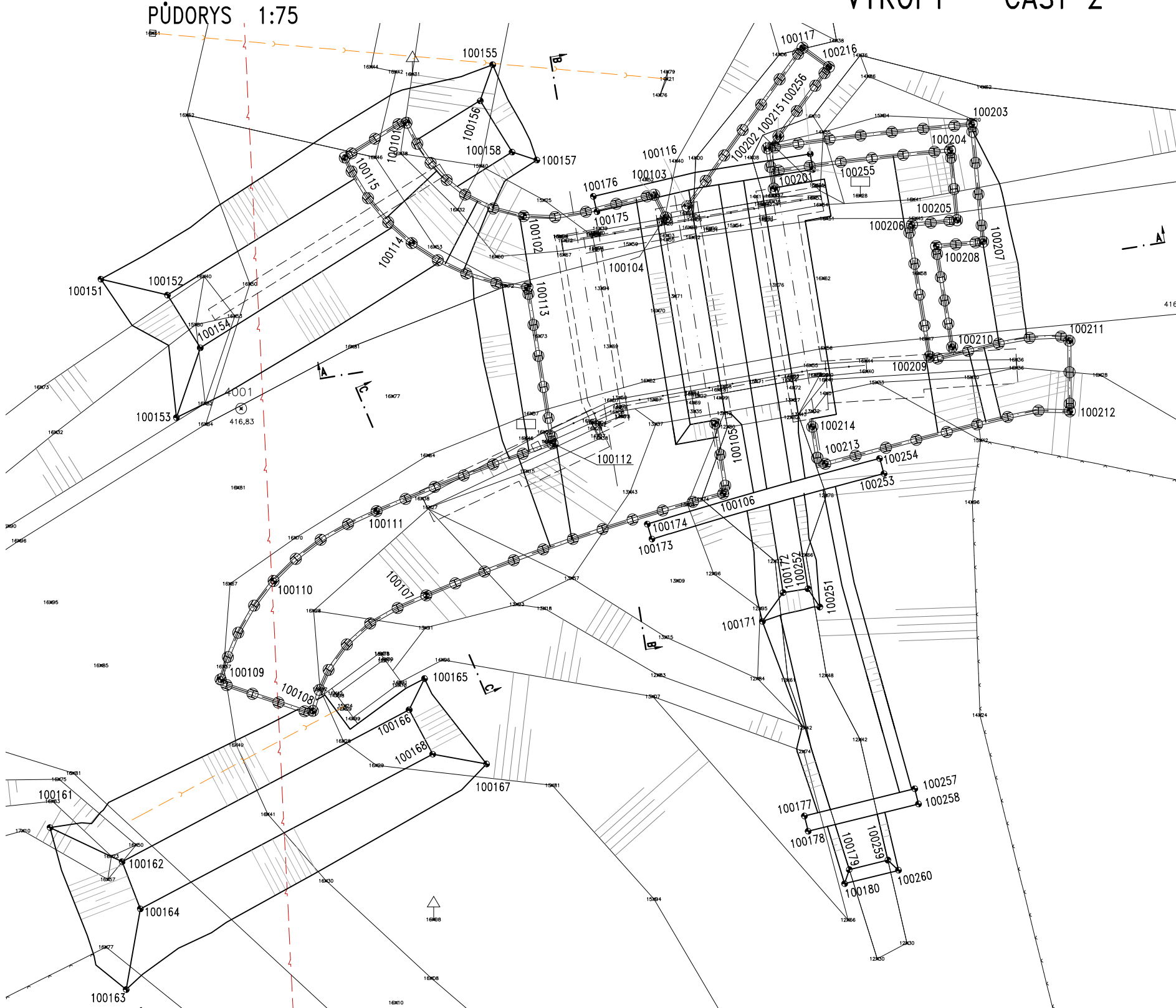


Číslo zakázky: 18 381 00	HIP: Ing. David DVORÁČEK	
Schválil: Ing. Václav HYZDAL	Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK	
Tech. kontrola: Ing. Kamila PEJCHAL	Vypracoval: Stanislav MAŠEK	
+420 226 206 171	+420 720 951 172	

Objednatel: KSÚS	Obec: Všetaty u Rakovníka	Kraj: Středočeský
Akce: III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA – PD	Datum: 05/2021	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 201 – MOST	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: VÝKOPY – ČÁST 1		10.1

VÝKOPY – ČÁST 2

SOUŘADNICE VYTYČOVACÍCH BODŮ



POZNÁMKY:

1. POUŽITÉ STANIČNÍ JE LOKÁLNÍ
2. VÝŠKOVÁ ÚROVEŇ STÁVAJÍCÍCH ZÁKLADŮ A VÝŠKA JSOU ODHADNUTY, BUDOU UPŘESNĚNY NA STAVBĚ.
3. PROVIZORNÍ PŘEVEDENÍ POTOKA:
 - PROFIL ZATRUNĚNÍ JE NAVRŽEN 2x 0.6 m
4. ZÁPOROVÉ PAŽENÍ:
 - MŮŽE BÝT UPŘESNĚNO DLE TECHNOLOGIE ZHOTOVITELE,
 - PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁPORY: HEB 240 PO 1.0 m, NENÍ-LI UVEDENO JINAK;
 - ZHOTOVITEL ZAJISTÍ VYPRACOVÁNÍ VTD PAŽENÍ,
 - V PŘÍPADĚ ZJIŠTĚNÍ MOŽNÉ KOLIZE S IS BUDE POLOHA UPŘESNĚNA, ZÁPORY BUDOU UMÍSTĚNY MIMO IS,
 - V MÍSTĚ PŘÍPADNÉ KOLIZE S PAŽINAMI TYTO VYNECHAT,
 - VZDÁLENOSTI PAŽENÍ OD KONSTRUKCÍ JE KÓTOVÁNA NA OSU PAŽENÍ, PŘEDPOKLÁDANÁ TL. PAŽENÍ JE 0.1 m,
5. PŘED ZAPOČETÍM PRACÍ JE NUTNO OVĚŘIT POLOHU VŠECH SÍTÍ NA STAVENÍŠTI.
6. SOUŘADNICE BODŮ JSOU V PŘÍLOZE VÝKOPY – ČÁST 2.
7. BETONOVÝ PŘÁH V KORYTĚ BUDE ZHOTOVÁVÁN NEJDŘÍVE PO DOKONČENÍ PŘECHODOVÝCH OBLASTÍ MOSTU, RESP. JAKMILE NEBUDE POTŘEBA ZÁPOROVÉ PAŽENÍ. V MÍSTĚ KOLIZE ZÁPOR A VÝKOPY PRO BET. PŘÁH BUDOU ZÁPORY ODŘEZÁNY.
8. VÝKOPY JSOU SOUČÁSTÍ OBJEKTU SO 201 A SO 391.

CCDDEE	y. JTSK	x. JTSK	CCDDEE	y. JTSK	x. JTSK
100101	790856. 774	1040767. 723	100201	790845. 079	1040769. 827
100102	790853. 045	1040770. 701	100202	790845. 285	1040768. 543
100103	790848. 889	1040770. 020	100203	790838. 776	1040767. 774
100104	790848. 523	1040770. 743	100204	790839. 467	1040768. 604
100105	790846. 944	1040777. 311	100205	790839. 244	1040770. 833
100106	790846. 693	1040779. 541	100206	790840. 677	1040770. 978
100107	790856. 144	1040782. 780	100207	790838. 415	1040771. 520
100108	790859. 759	1040786. 460	100208	790839. 908	1040771. 660
100109	790862. 696	1040785. 456	100209	790840. 122	1040775. 178
100110	790861. 010	1040782. 320	100210	790839. 402	1040774. 868
100111	790857. 728	1040780. 099	100211	790835. 668	1040774. 673
100112	790852. 125	1040777. 942	100212	790835. 652	1040776. 916
100113	790852. 928	1040772. 969	100213	790843. 442	1040778. 591
100114	790856. 612	1040771. 559	100214	790843. 854	1040777. 410
100115	790858. 739	1040768. 836	100215	790844. 935	1040768. 165
100116	790847. 837	1040770. 385	100216	790843. 324	1040765. 952
100117	790844. 165	1040765. 340	100251	790843. 615	1040783. 151
100151	790866. 508	1040772. 710	100252	790843. 994	1040782. 567
100152	790864. 389	1040773. 218	100253	790841. 570	1040778. 903
100153	790864. 104	1040777. 121	100254	790841. 713	1040778. 421
100154	790863. 344	1040774. 898	100255	790843. 840	1040769. 218
100155	790854. 031	1040765. 881	100256	790843. 919	1040768. 723
100156	790854. 428	1040767. 031	100257	790840. 591	1040788. 938
100157	790852. 626	1040768. 917	100258	790840. 471	1040789. 424
100158	790853. 413	1040768. 663	100259	790841. 448	1040791. 210
100161	790868. 127	1040790. 174	100260	790841. 109	1040791. 531
100162	790865. 832	1040791. 261			
100163	790865. 702	1040795. 333			
100164	790865. 252	1040792. 764			
100165	790856. 201	1040785. 429			
100166	790856. 692	1040786. 424			
100167	790854. 226	1040788. 147			
100168	790855. 943	1040787. 839			
100171	790845. 442	1040783. 609			
100172	790844. 784	1040782. 692			
100173	790848. 961	1040780. 986			
100174	790849. 107	1040780. 512			
100175	790850. 712	1040770. 561			
100176	790850. 826	1040770. 074			
100177	790844. 105	1040789. 805			
100178	790843. 985	1040790. 290			
100179	790842. 678	1040791. 513			
100180	790842. 825	1040791. 961			

Akce: **III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1**
PŘES ODPAD Z RYBNÍKA - PD

Objednatel:
**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5**



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Generální projektant

SATRA, SPOL. S R. O.
SOKOLSKÁ 32, 120 00, PRAHA 2

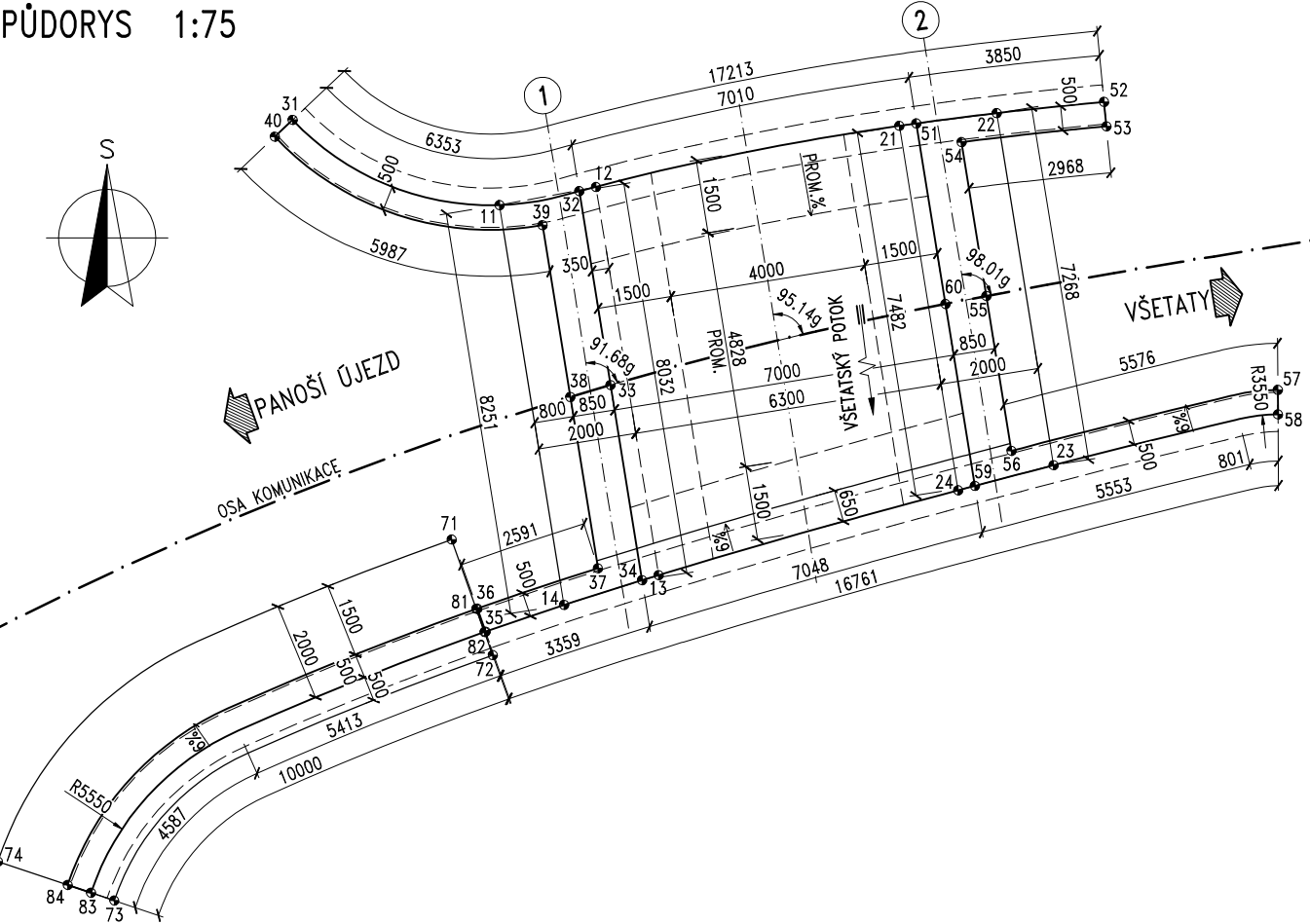


Číslo zakázky: 18 381 00 HIP: Ing. David DVOŘÁČEK
Schválil: Ing. Věslev HVIŽDAL Zodp. projektant: Ing. David DVOŘÁČEK
+420 226 206 171 +420 720 951 172
Tech. kontrola: Ing. Kamr PEJČAL Vypracoval: Stanislav MÁSEK
+420 602 619 785

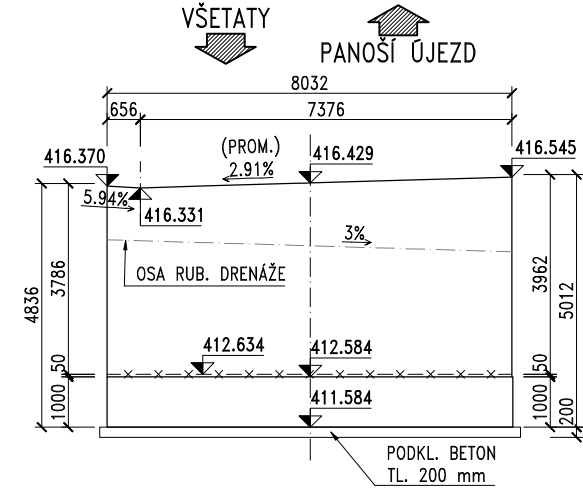
Objednatel:	KSOŠ	Obec:	Všetaty u Rakovníka	Kraj:	Sídlodižice
Akte:	III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES OPAD Z RYBNÍKA - PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 - MOST			05/2021	PDPS
				Souprava	C. přílohy
Příloha:	VÝKOPY - ČÁST 2			10.2	

VÝKRES TVARU SPODNÍ STAVBY A NK

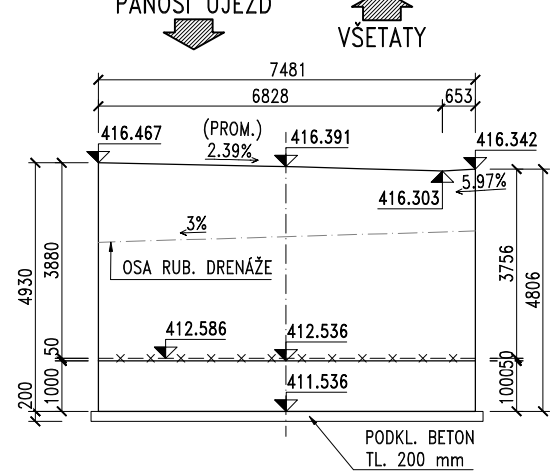
PŮDORYS 1:75



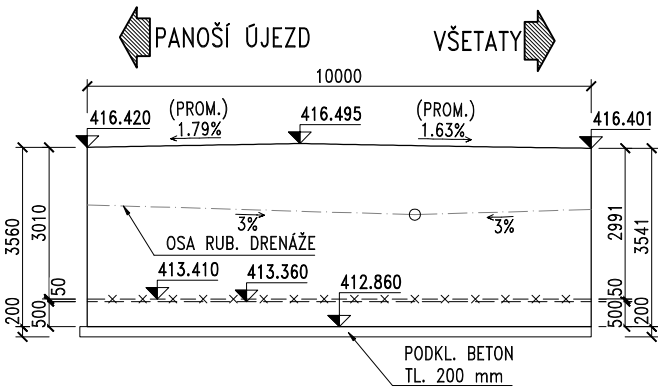
POHLED NA LÍC OP1 1:75



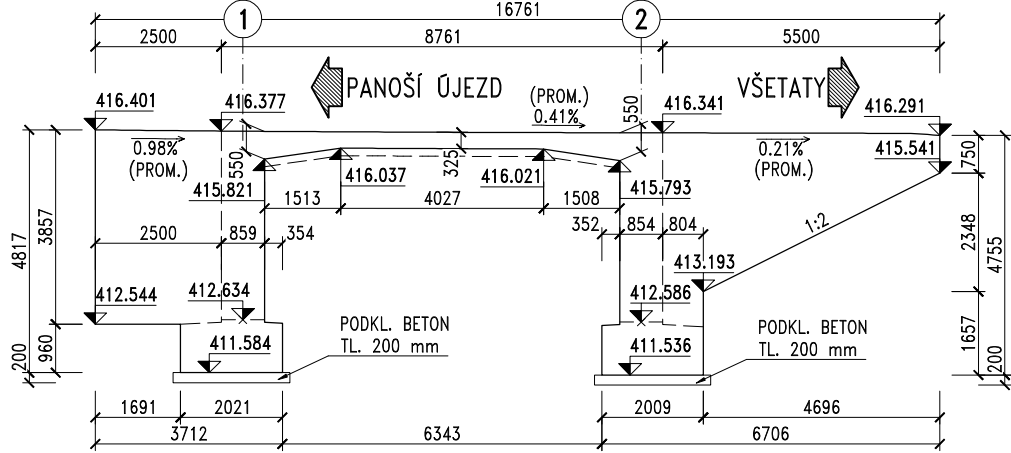
POHLED NA LÍC OP2 1:75



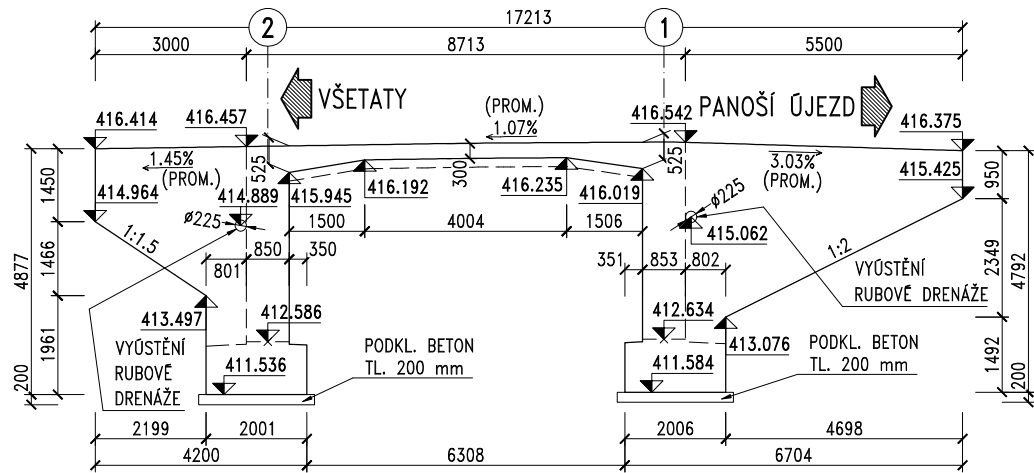
POHLED NA LÍC ÚHLOVÉ ZDI 1:75



POHLED NA PRAVÝ LÍC SS A NK 1:75



POHLED NA LEVÝ LÍC SS A NK 1:75



SOUŘADNICE VYTYČOVACÍCH BODŮ

EE	y. JTSK	x. JTSK
11	790852. 213	1040771. 623
12	790850. 247	1040771. 253
13	790848. 970	1040779. 161
14	790850. 898	1040779. 768
21	790844. 067	1040770. 007
22	790842. 083	1040769. 748
23	790840. 924	1040776. 922
24	790842. 868	1040777. 433
31	790856. 429	1040769. 886
32	790850. 588	1040771. 336
33	790849. 950	1040775. 287
34	790849. 308	1040779. 266
35	790852. 499	1040780. 314
36	790852. 666	1040779. 843
37	790850. 208	1040779. 022
38	790850. 772	1040775. 533
39	790851. 337	1040772. 032
40	790856. 792	1040770. 229
51	790843. 720	1040769. 957
52	790839. 895	1040769. 519
53	790839. 847	1040770. 016
54	790842. 798	1040770. 339
55	790842. 292	1040773. 474
56	790841. 782	1040776. 630
57	790836. 354	1040775. 387
58	790836. 351	1040775. 887
59	790842. 528	1040777. 343
60	790843. 126	1040773. 636
71	790853. 187	1040778. 436
72	790852. 350	1040780. 792
73	790860. 064	1040785. 792
74	790862. 434	1040784. 996
81	790852. 685	1040779. 850
82	790852. 518	1040780. 321
83	790860. 538	1040785. 633
84	790861. 012	1040785. 474

MATERIÁLY

BETON	
PODKLADNÍ BETON	C 12/15 X0
VÝPLŇ Z BETONU	C 12/15n
MEZ. BETON	MCB
ZÁKLADY, OPĚRY, KRÍDLA	C 30/37 XC3, XD1, XF3
ZDI	C 30/37 XC3, XD1, XF3
NK	C 30/37 XC3, XD1, XF2
OPEVNĚNÍ SVAHŮ A KORYTA	C 25/30 XC4, XF4
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:	
B 500B	[10 505 (R)]

LEGENDA ČÍSLOVÁNÍ BODŮ:

CCDEE	- ČÍSLO BODU
CC = 00	- ZÁKLADNÍ VYTYČOVACÍ BODY
DD	- ČÍSLO PODPĚRY
EE	- PODROBNÉ ČÍSLOVÁNÍ

POZNÁMKY:

- PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT ZNEČIŠTĚNÍ VODOTEČE.
- NA VŠECH OSTRÝCH HRANÁCH BUDE PROVEDNO ZKOSENÍ 15/15, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK.

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1
PŘES ODPAD Z RYBNÍKA - PD

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D.1

Generální projektant: SATRA, SPOL. S R. O.
SOKOLSKÁ 32, 120 00, PRAHA 2



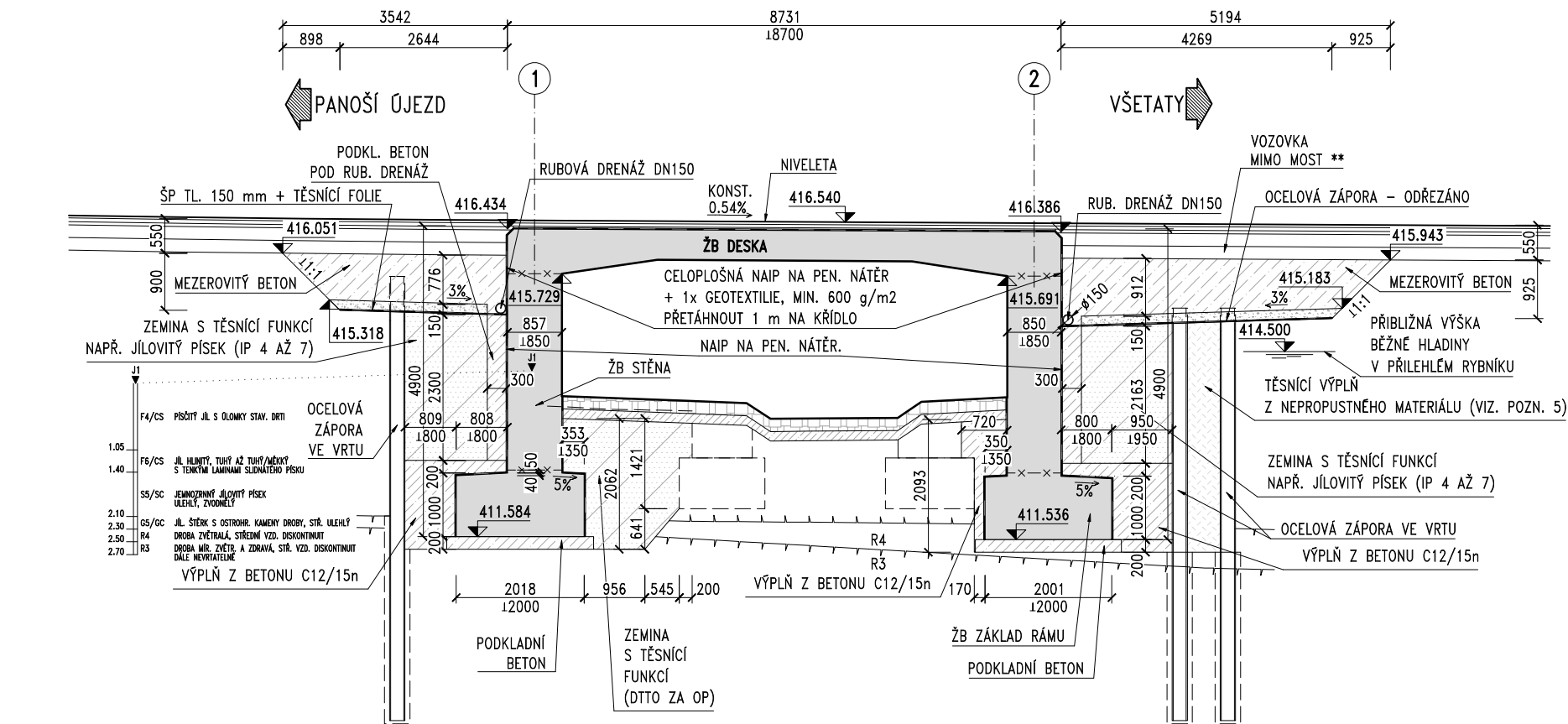
Číslo zakázky: 18 381 00	HIP: +420 720 951 172	Ing. David DVORÁČEK
Schválil: Ing. Václav HYZDAL	Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK	
+420 226 206 171	+420 720 951 172	
Tech. kontrola: Ing. Kamel PEJCHAL	Vypracoval: Ing. Patrik PODŠKUBKA	
+420 602 619 785	601129595, ppo@pontex.cz	



Objednatel: KSÚS	Obec: Všetaty u Rakovníka	Kraj: Středočeský
Akce: III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA - PD	Datum: 05/2021	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 201 - MOST	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: VÝKRES TVARU SPODNÍ STAVBY A NK		11

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50

PŘECHODOVÉ OBLASTI



POZNÁMKY:

- 1) NA RUBECH OPĚR BUDE PROVEDENA IZOLACE VE SKLADBĚ NAIP NA PEN. NÁTĚR +OCHRANA IZOLACE Z GEOTEXTILIE.
- 2) POD ÚROVNÍ TĚSNÍCÍ FÓLIE TVOŘÍ OCHRANU IZOLACE (MÍSTO GEOTEXT.) PODKLADNÍ BETON POD RUBOVOU DRENÁŽÍ TL. MIN. 300 mm.
- 3) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ STÁV. ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI.
- 4) HUTNĚNÍ VRSTEV ZEMINY S TĚS. FUNKCÍ SE PROVÁDÍ PO VRSTVÁCH MAX. TL. 200 mm.
- 5) ZÁSYP ZA OPĚROU BUDE PROVEDEN DLE ČSN 75 2410, ZEMINY SKUPINY GM, GC, SM, SG, MG, ČL.
- 6) OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21, GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ MIN. GRAMÁŽ 600 g/m2 MIN. TL. 6 mm, TAŽNOST MIN. 70%.
- 7) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZCELA ZABRÁNIT ZNEČIŠTĚNÍ VODOTEČE.
- 8) TĚSNÍCÍ VRSTVA: TĚSNÍCÍ FÓLIE Z HDPE DLE ČSN 73 6244, ČL. 5.2; PEVNOST 20 kN/m, TAŽNOST 20 % V OBOU SMĚRECH.
- 9) DRENÁŽ ZA OPĚROU: PE Ø150, PODÉLNÝ SKLON K PRAVÝM KŘÍDLŮM MIN. 3%.

** KONSTRUKCE VOZOVKY MIMO MOST:

VOZOVKA MIMO MOST	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 ed. 2
	PS-EP, C60B5	0.35 kg/m2	ČSN 736129, ČSN EN 13808
	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 ed. 2
	PS-EP, C60B5	0.35 kg/m2	ČSN 736129, ČSN EN 13808
	ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1 ed. 2
	PI-E, C60B5	0.70 kg/m2	ČSN 736129, ČSN EN 13808
	ŠDa	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
	ŠDa	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
	CELKEM	550 mm	

MATERIÁLY

BETON		
PODKLADNÍ BETON	C 12/15	X0
VÝPLŇ Z BETONU	C 12/15n	
MEZ. BETON	MCB	
ZÁKLADY, OPĚRY, KŘÍDLA	C 30/37	XC3, XD1, XF3
ZDI	C 30/37	XC3, XD1, XF3
NK	C 30/37	XC3, XD1, XF2
OPEVNĚNÍ SVAHŮ A KORYTA	C 25/30	XC4, XF4
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:		
B 500B	[10 505 (R)]	

Akce: III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1
PŘES ODPAD Z RYBNÍKA - PD

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Generální projektant: SATRA, SPOL. S R. O.
SOKOLSKÁ 32, 120 00, PRAHA 2



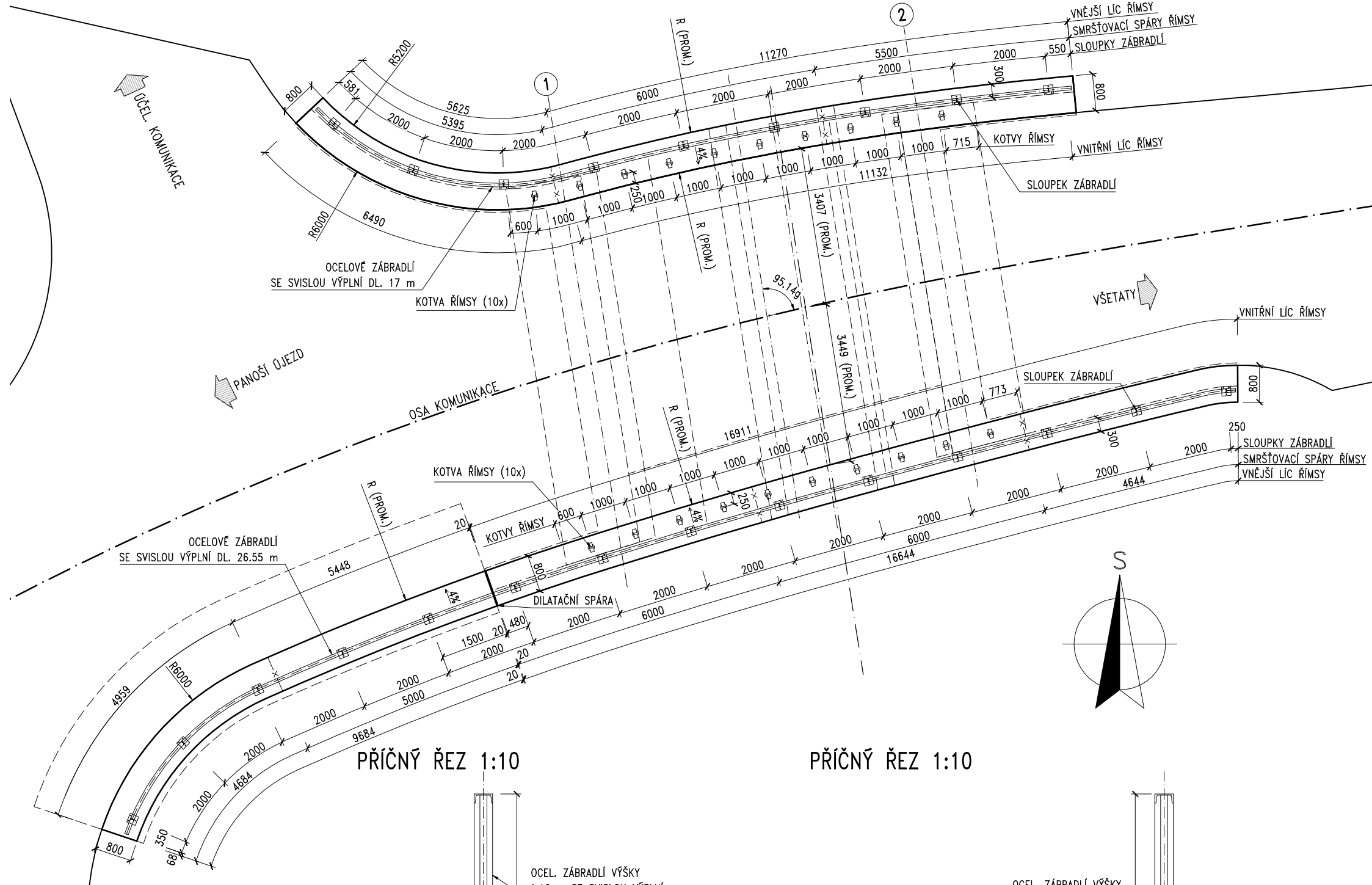
Číslo zakázky: 18 381 00	HIP: +420 720 951 172	Ing. David DVOŘÁČEK
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. David DVOŘÁČEK	
Tech. kontrola: Ing. Kamil PEJCHAL	Vypracoval: Stanislav MASEK	
+420 602 619 785		



Objednatel: KSÚS	Obec: Všetaty u Rakovníka	Kraj: Středočeský
Akce: III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA - PD	Datum: 05/2021	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 201 - MOST	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: PŘECHODOVÉ OBLASTI		13

PŮDORYS 1:50

TVAR ŘÍMS

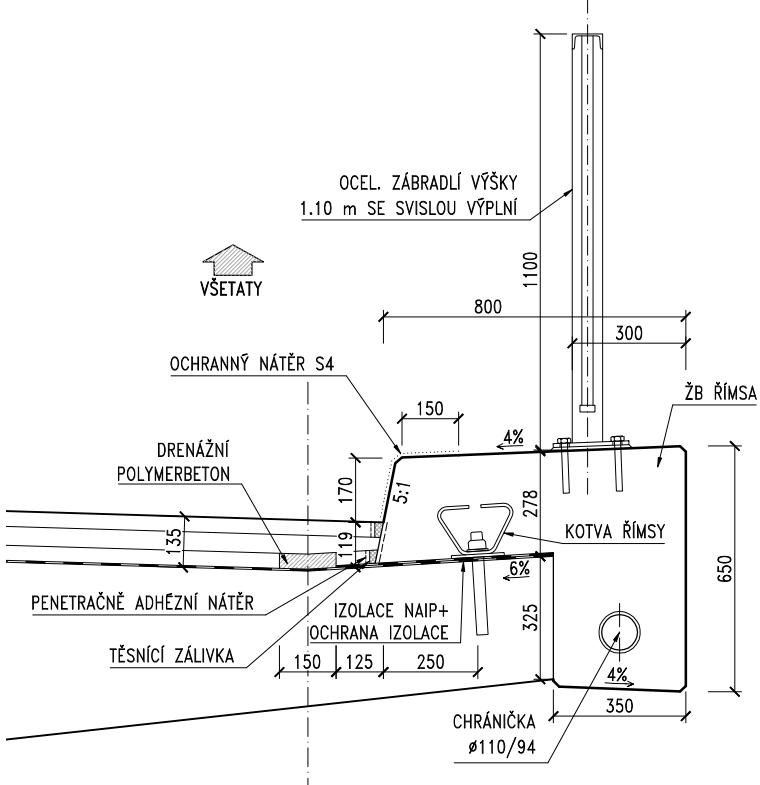
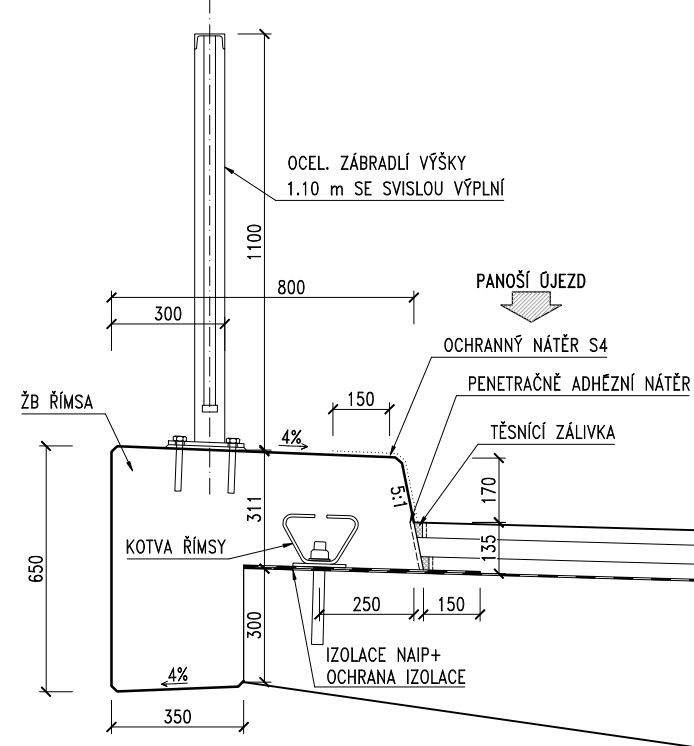


POZNÁMKY:

- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ.
- 2) NA VŠECH HRANÁCH BUDE PROVEDNO ZKOSENÍ 15/15, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK.
- 3) PŘI VRTÁNÍ OTVORŮ PRO VLEPOVÁNĚ KOTVY SVODIDEL NESMÍ DOJÍT K PORUŠENÍ IZOLACE NK.
- 4) NÁTĚRY ŘÍMSY – VIZ PŘÍLOHA DETAILS.
- 5) DETAIL DILAT. A SMRŠŤOVACÍ SPÁRY – VIZ PŘÍLOHA DETAILS.

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:10

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:10



Akce: III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1
PŘES ODPAD Z RYBNÍKA – PD

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Generální projektant: SATRA, SPOL. S R. O.
SOKOLSKÁ 32, 120 00, PRAHA 2



Číslo zakázky: 18 381 00
Schválil: Ing. Václav HYZDAL
Zodp. projektant: Ing. David DVOŘÁČEK
Tech. kontrola: Ing. Kamel PEJCHAL
Výpracoval: Stanislav MÁSEK



Objednatel: KSÚS
Akce: III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA – PD
Objekt: SO 201 – MOST
Příloha: TVAR ŘÍMS

Kraj: Středočeský
Datum: 05/2021
Stupeň: PDPS
Č. přílohy: 14

Akce:

III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA – PD

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D.1

Generální projektant:

SATRA, SPOL. S R. O.
SOKOLSKÁ 32, 120 00, PRAHA 2



Číslo zakázky:

18 381 00

HIP:

Ing. David DVOŘÁČEK

+420 720 951 172

Schválil:

Ing. Václav HVÍZDAL

Zodp. projektant:

Ing. David DVOŘÁČEK

+420 226 206 171

+420 720 951 172

Tech. kontrola:

Ing. Kamil PEJCHAL

Vypracoval:

Stanislav MAŠEK

+420 602 619 785



Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 244062215 fax: +420 244461038

Objednatel:

KSÚS

Obec:

Všetaty u Rakovníka

Kraj:

Středočeský

Akce:

III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA – PD

Objekt:

SO 201 – MOST

Příloha:

DETAILY

Datum

Stupeň

05/2021

PDPS

Souprava

Č. přílohy

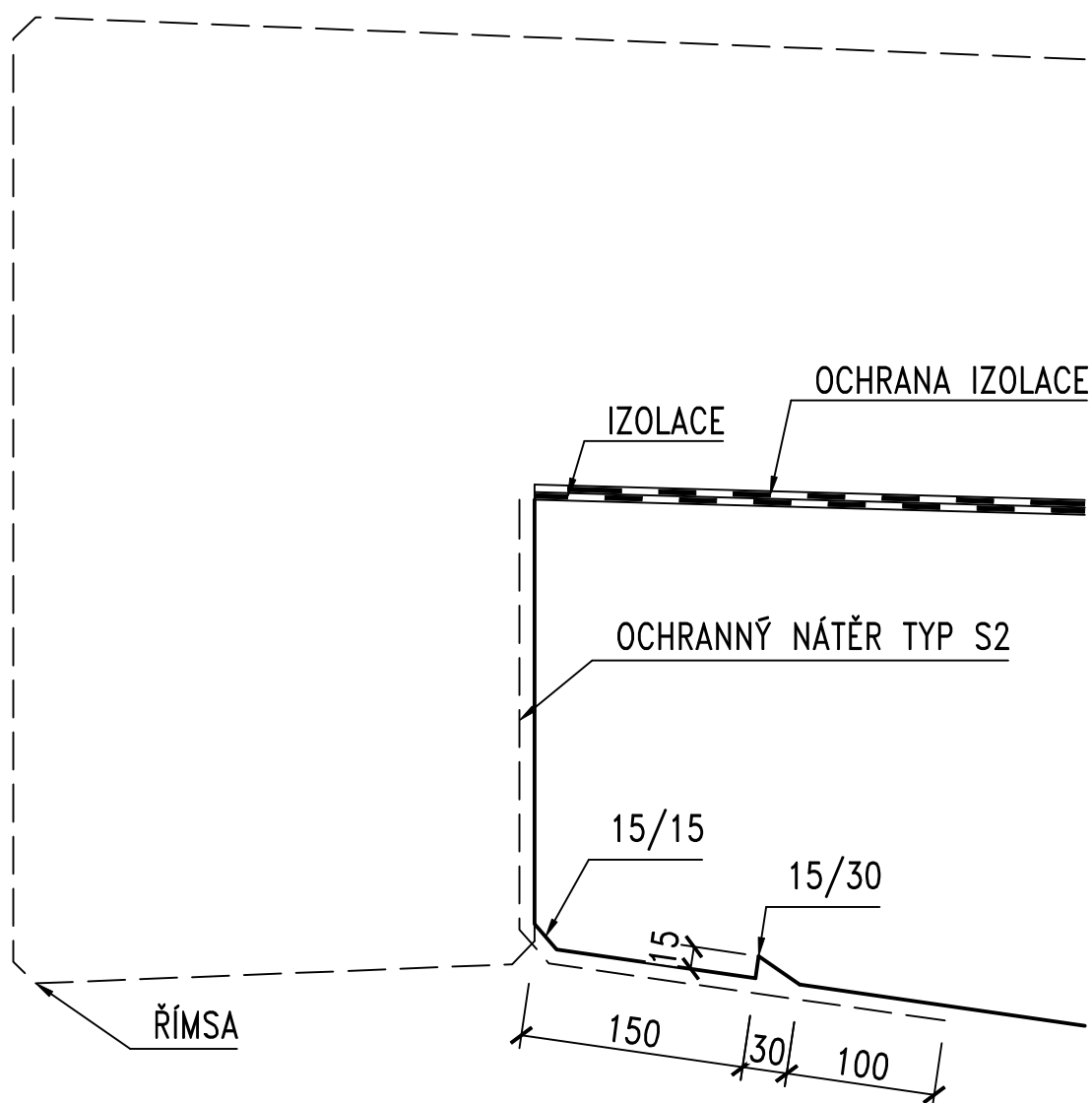
15

Příloha: **15 - DETAILS**

<i>Č.</i>	<i>Příloha</i>
1	OKAPNIČKA A NÁTĚRY KONCŮ NK
2	TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU
3	NÁTĚRY ŘÍMS
4	SMRŠTOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY
5	MĚŘICKÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE
6	LETOPOČET
7	EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU
8.1	ÚPRAVY ZA OPĚRAMI - ČÁST 1
8.2	ÚPRAVY ZA OPĚRAMI - ČÁST 2
9	VYÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE
10	DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY
11	DILATAČNÍ SPÁRA MEZI KŘÍDLEM A ÚHLOVOU ZDÍ
12	MĚŘICKÁ ZNAČKA NA OPĚŘE
13	KOTVA ŘÍMSY
14	REVIZNÍ SCHODIŠTĚ
15	OPEVNĚNÍ SVAHU
16	BETONOVÝ PRÁH V KORYTĚ
17	KORYTO Z LOMOVÉHO KAMENE
18	ÚPRAVA ČELA PROPUSTKU

OKAPNIČKA A NÁTĚRY KONCŮ NK

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:5



POZNÁMKY:

- 1) OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 (DLE TAB. Č. 5 TKP, KAP. 31) – IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ, SMĚSNÝMI NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR.
- 2) VÝŠKA NÁTĚRU S2 JE PROMĚNNÁ DLE VÝŠKY KONSTRUKCE.

Č. přílohy

1

Akce:

III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA – PDPS

Objekt:

SO 201 – MOST

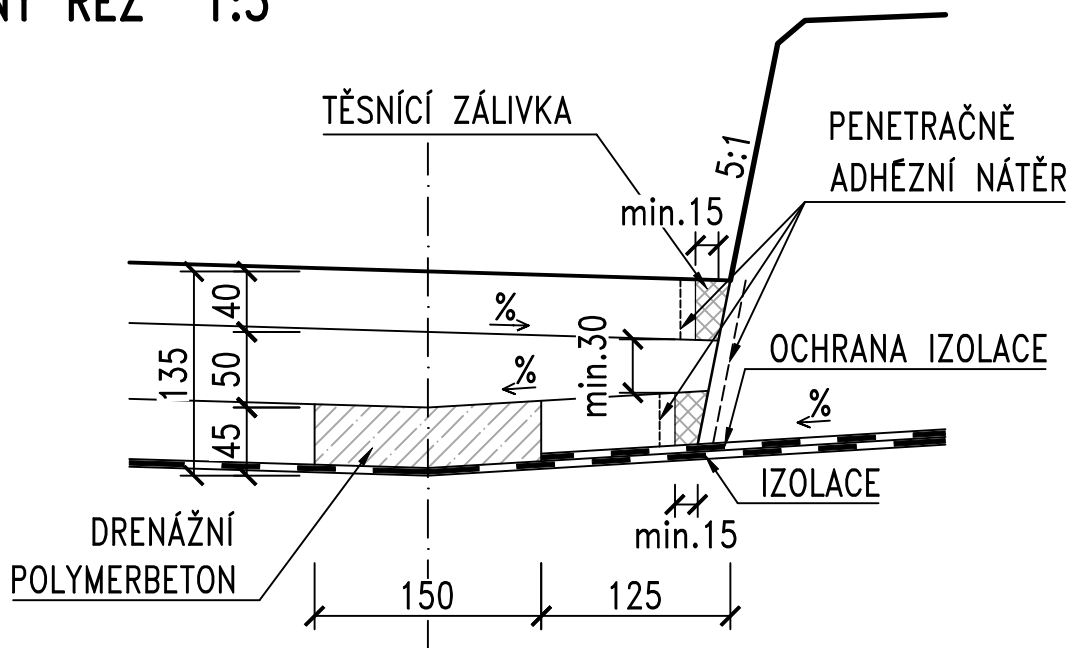
Příloha:

OKAPNIČKA A NÁTĚRY KONCŮ NK

PONTEX^{S.R.O.}

TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:5



POZNÁMKY:

- 1) TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21.
- 2) PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU.
- 3) IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS.
- 4) OCHRANA IZOLACE VIZ VL4 VL 403.45.
- 5) V OBLASTI U PŘÍČNÉ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNÉ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU VIZ. VL 402.23.

Č. přílohy

2

Akce:

III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA – PDPS

Objekt:

SO 201 – MOST

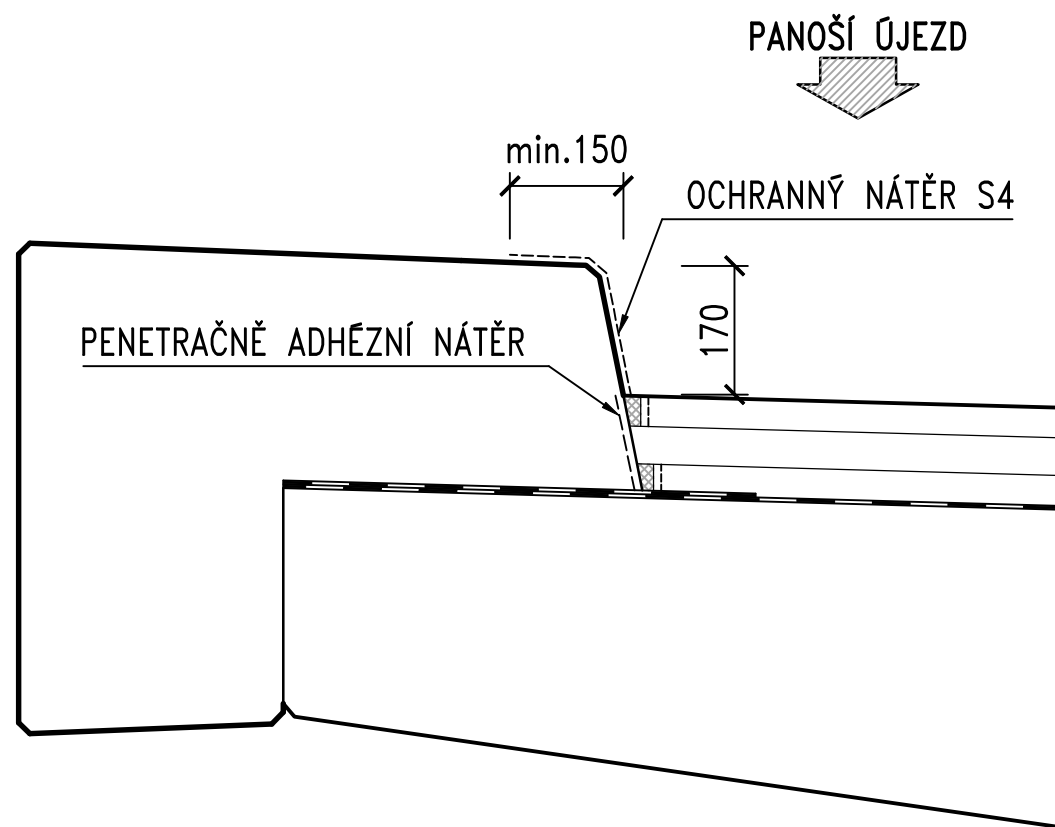
Příloha:

TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU

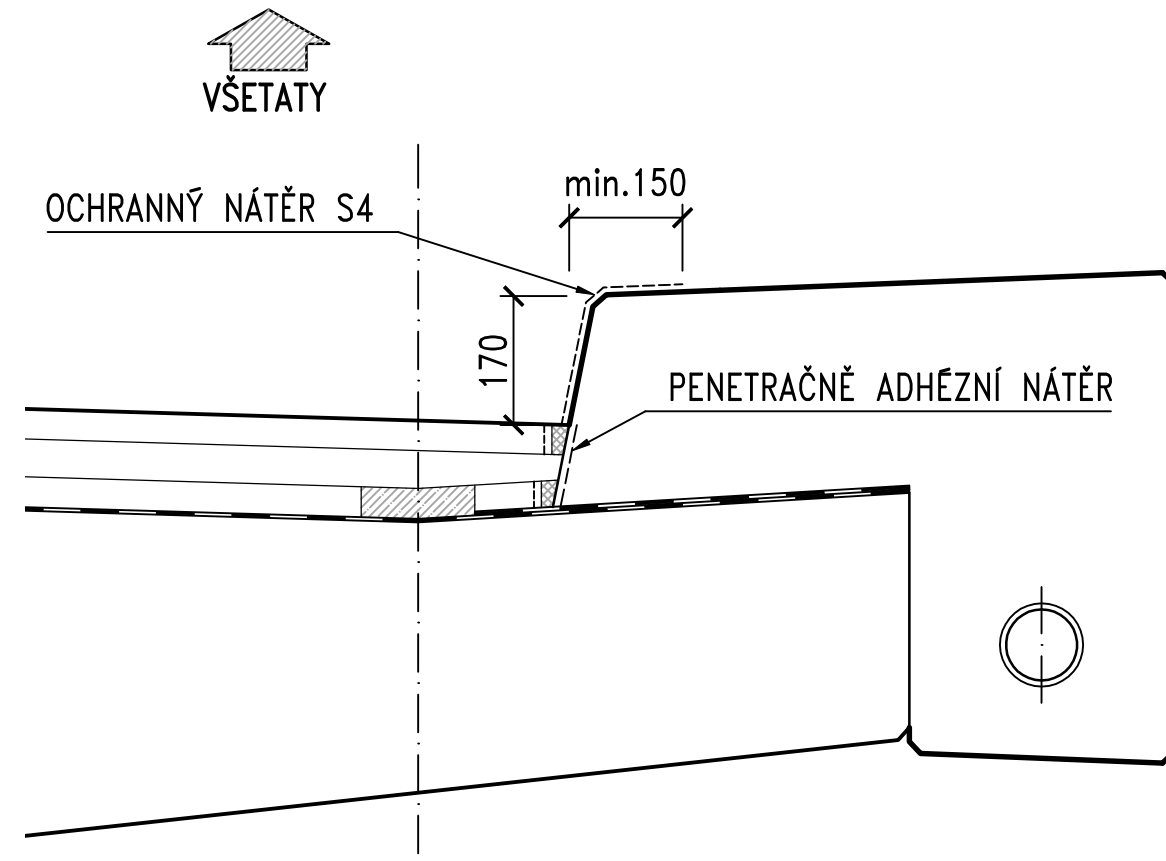
PONTEX^{S.R.O.}

NÁTĚRY ŘÍMS

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:10




PŘÍČNÝ ŘEZ 1:10



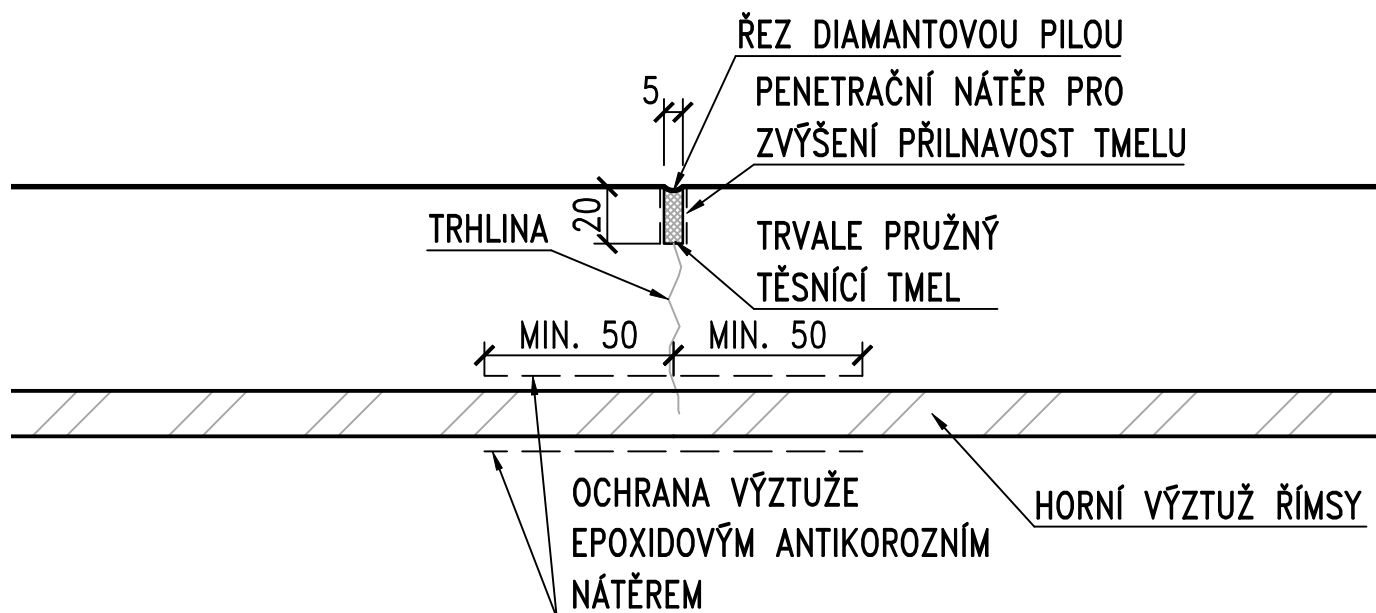
TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

1) NÁTĚRY DLE TAB.5 TKP 31.

Č. přílohy	Akce: III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA - PDPS	
3	Objekt: SO 201 - MOST	
	Příloha: NÁTĚRY ŘÍMS	

SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:2



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p).

POZNÁMKY:

- 1) SMRŠŤOVACÍ SPÁRA NA ŘÍMSE BUDE PROVEDENA DLE PŘÍL. Č. 14 – TVAR ŘÍMSY, SO201.
- 2) SMRŠŤOVACÍ SPÁRA BUDE PROVEDENA NEJBÍLŽE 200 mm OD VRTU PRO KOTEVNÍ DESKU (SVODIDLA, ZÁBRADLÍ AP.).
- 3) VÝZTUŽ ŘÍMSY VE VZDÁLENOSTI min. 50 mm NA KAŽDOU STRANU OD OSY SMRŠŤOVACÍ SPÁRY BUDE OŠETŘENA EXPOXIDOVÝM ANTIKOROZNÍM NÁTĚREM.

Č. přílohy

4

Akce:

III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA – PDPS

Objekt:

SO 201 – MOST

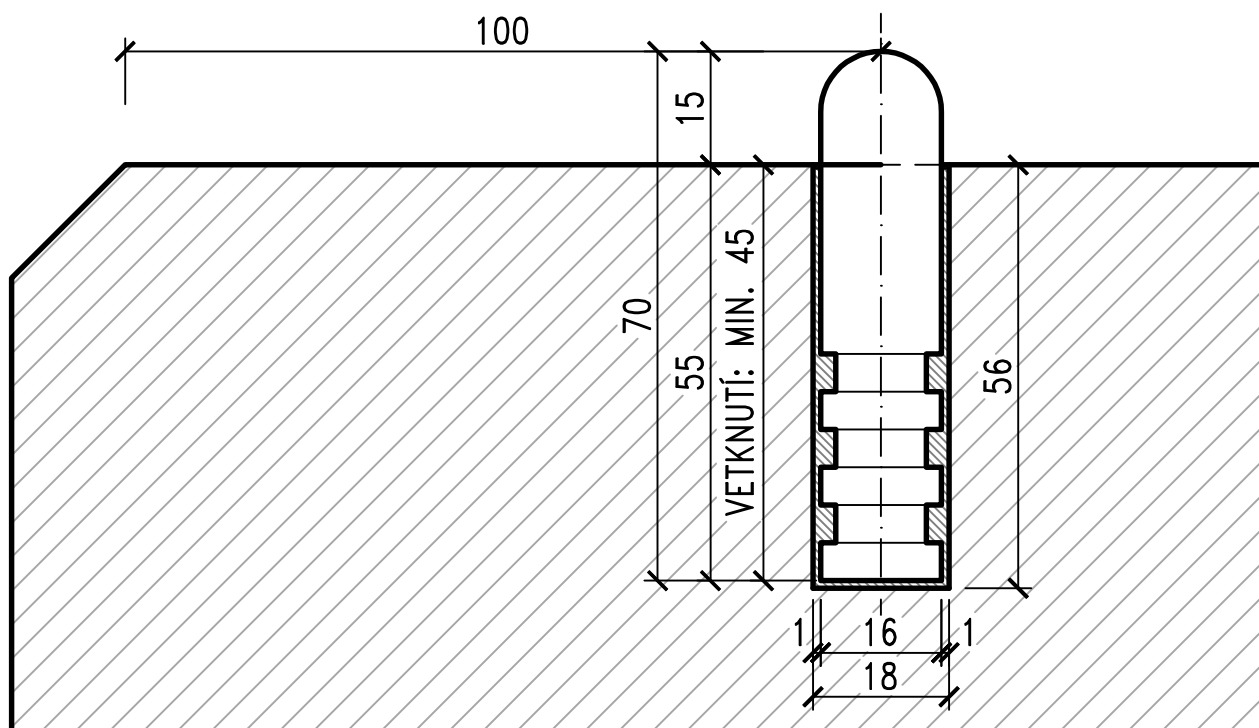
Příloha:

SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY

PONTEX S.R.O.®

MĚŘICKÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE

SVISLÝ ŘEZ 1:1



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) MĚŘICKÁ ZNAČKA DLE ČSN ISO 4463-2, OBRÁZEK NA.17, MOŽNOST B) NEBO E).
- 2) MATERIÁL ZNAČKY: KOROZIVZDORNÁ OCEL A2, NEBO A4.
- 3) MĚŘ. ZNAČKA VLEPENA DO VRTU, KE VLEPENÍ POUŽITO VHODNÉ LEPIDLO.

POZNÁMKY:

- 1) NA KAŽDÉ ŘÍMSE BUDE UMÍSTĚNO CELKEM 5 KS ZNAČEK,
2 KS NA KONCÍCH KŘÍDEL, 1KS UPROSTŘED ROZPĚTÍ
A 2 KS NAD OSAMI ULOŽENÍ.
ZNAČKY BUDOU OSAZENY VŽDY 100 mm OD LÍCE A KONCE ŘÍMSY.
- 2) NA KONCÍCH ZDI BUDOU UMÍSTĚNY 2 KS ZNAČEK (100 mm OD LÍCE A KONCE ZDI).
- 3) ROZMĚRY ZNAČKY UVEDENÉ NA VÝKRESE POUZE INFORMATIVNÍ.
- 4) ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘICKÉ ZNAČKY.
- 5) ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU.

Č. přílohy

5

Akce:

III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA – PDPS

Objekt:

SO 201 – MOST

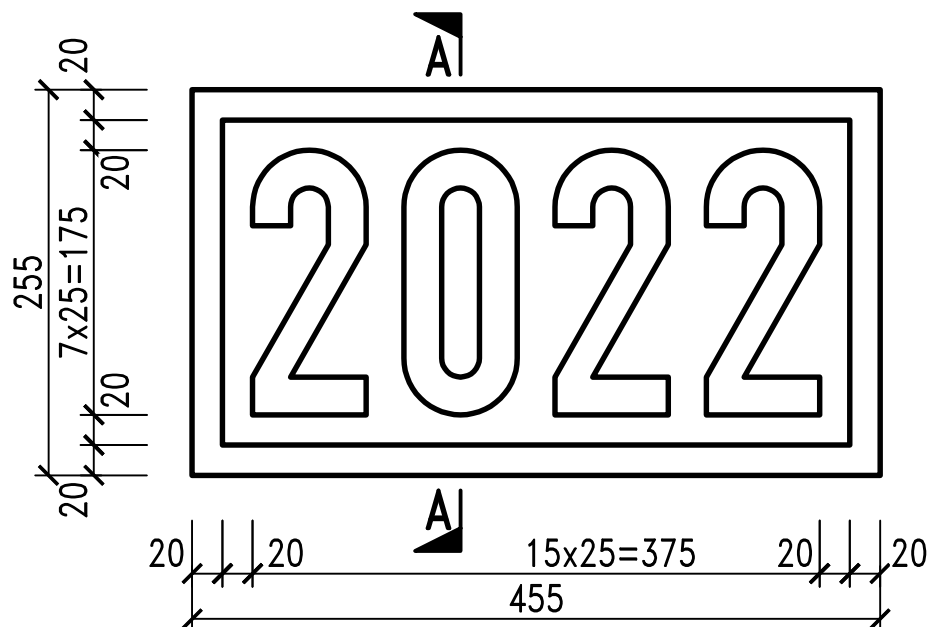
Příloha:

MĚŘICKÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE

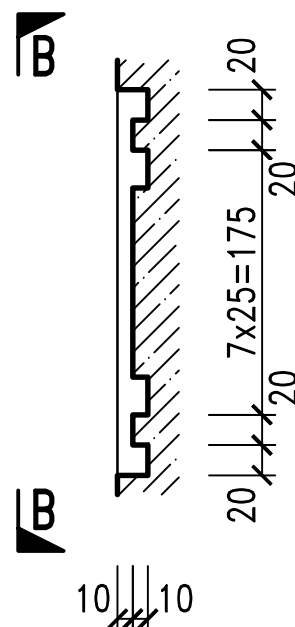
PONTEX^{S.R.O.}®

LETOPOČET

POHLED B-B 1:5



ŘEZ A-A 1:5



POZNÁMKY:

- 1) DLE ČSN 73 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK UKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE.
- 2) LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ.
- 3) LETOPOČET BUDE VYZN. NA BOČNÍ PLOŠE KŘÍDLA 1L (U SCHODIŠTĚ).

Č. přílohy

6

Akce:

III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA - PDPS

Objekt:

SO 201 - MOST

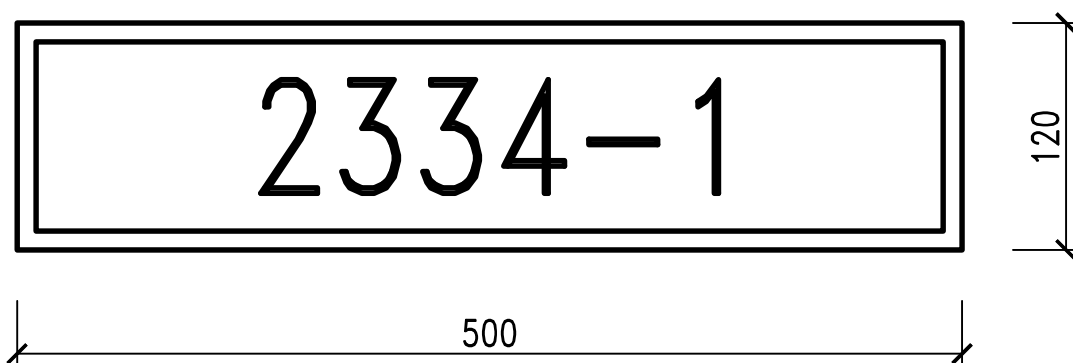
Příloha:

LETOPOČET

PONTEX S.R.O.®

EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU

POHLED 1:4



POZNÁMKY:

- 1) DLE ČSN 73 6220 BUDE MOST OZNAČEN TABULKOU S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU.
- 2) TABULKY BUDOU OSAZENY NA PŘEDPOLÍ MOSTU NA PRAVÉ STRANĚ VE SMĚRU JÍZDY; CELKEM BUDOU OSAZENY 2 KS TABULEK.

Č. přílohy
7

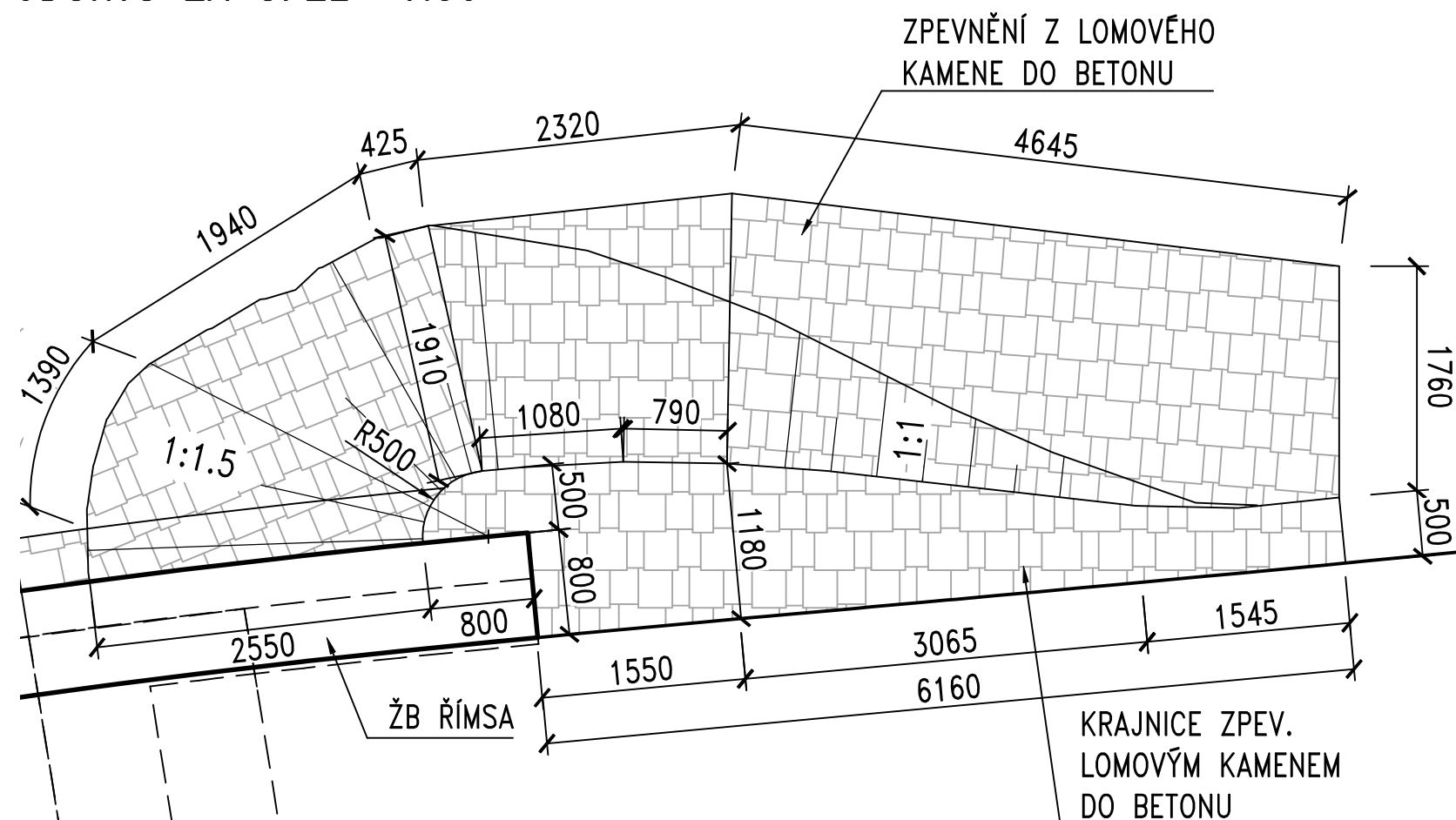
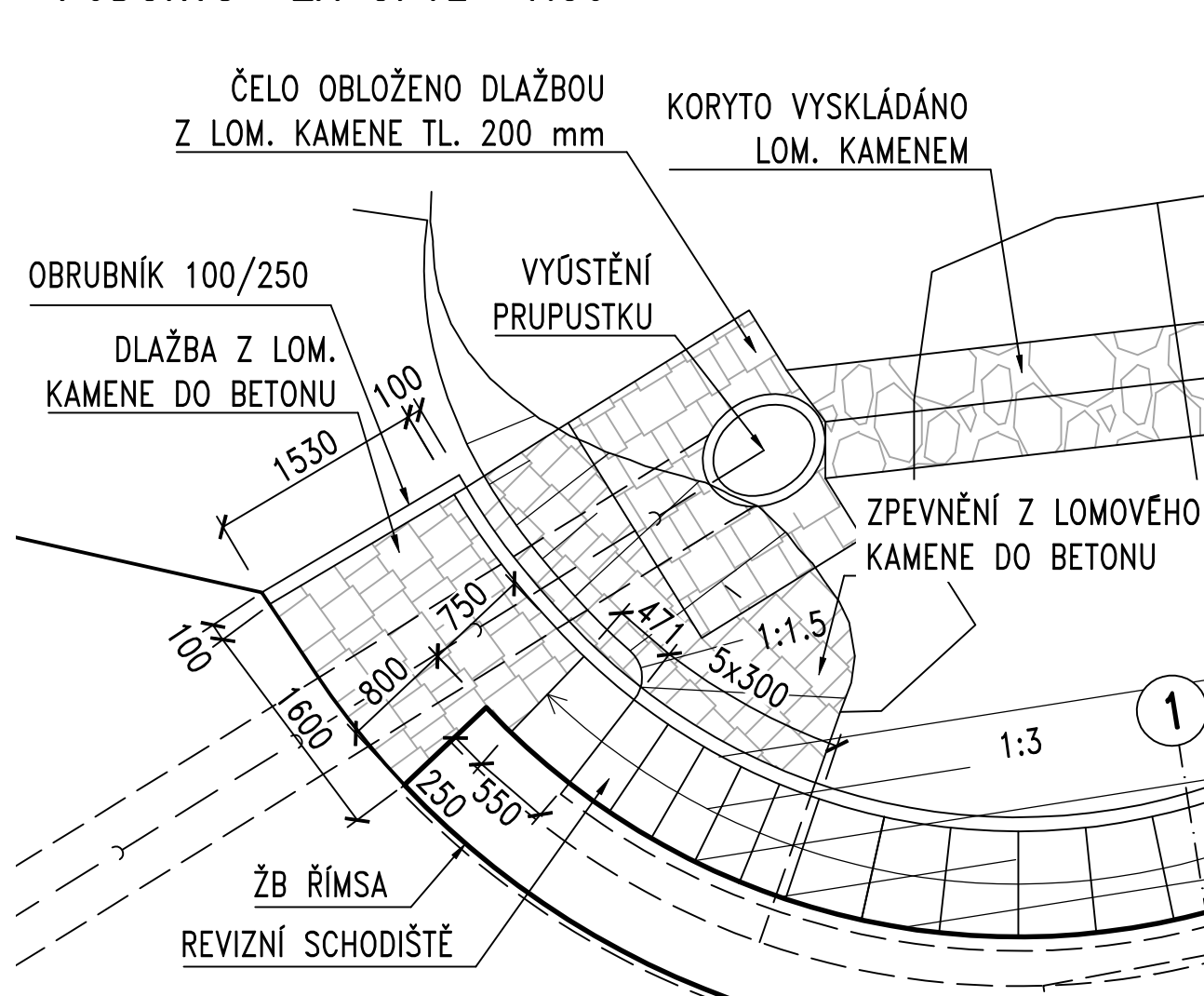
Akce: III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA – PDPS
Objekt: SO 201 – MOST
Příloha: EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU

PONTEX^{S.R.O.}®

ÚPRAVY ZA OPĚRAMI – ČÁST 1

PŮDORYS ZA OP1L 1:50

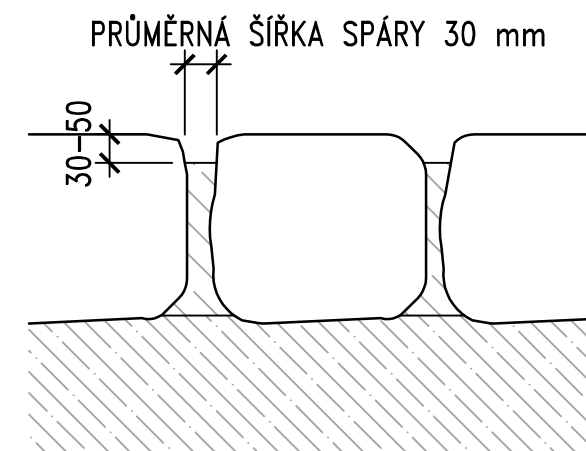
PŮDORYS ZA OP2L 1:50



POZNÁMKY:

- 1) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF4.
- 2) DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI I V PROSTŘEDÍ XF4).
TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BŘIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ, PRŮM. ŠÍŘKA SPÁRY 30 mm.
- 3) BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C 25/30 XF3 TL. 150mm.
- 4) V MÍSTECH ZPEVNĚNÉ KRAJNICE BUDE BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C25/30 XF2.

DETAIL SPÁRY 1:8



Č. přílohy

8.1

Akce: III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA – PDPS

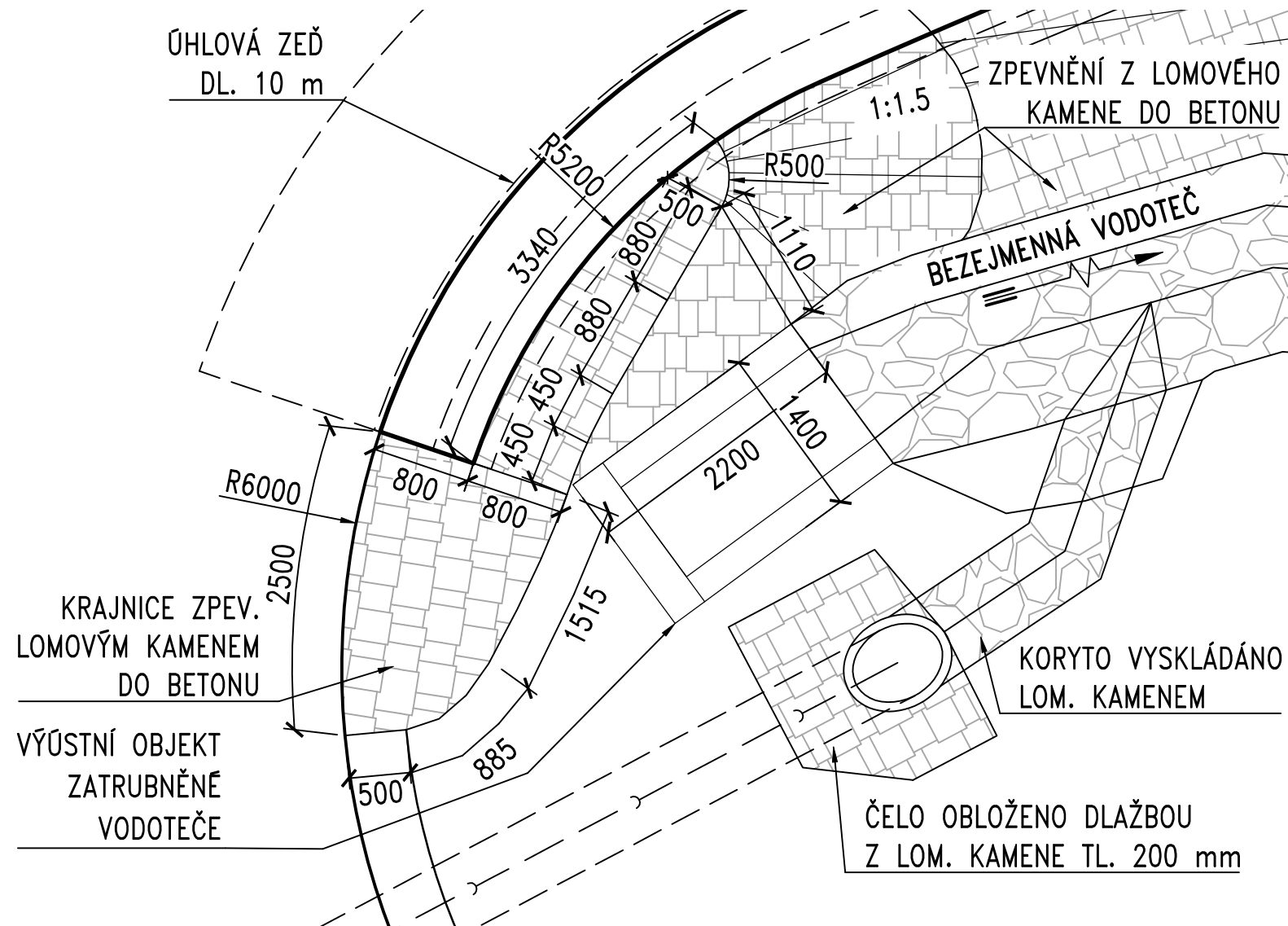
Objekt: SO 201 – MOST

Příloha: ÚPRAVY ZA OPĚRAMI – ČÁST 1

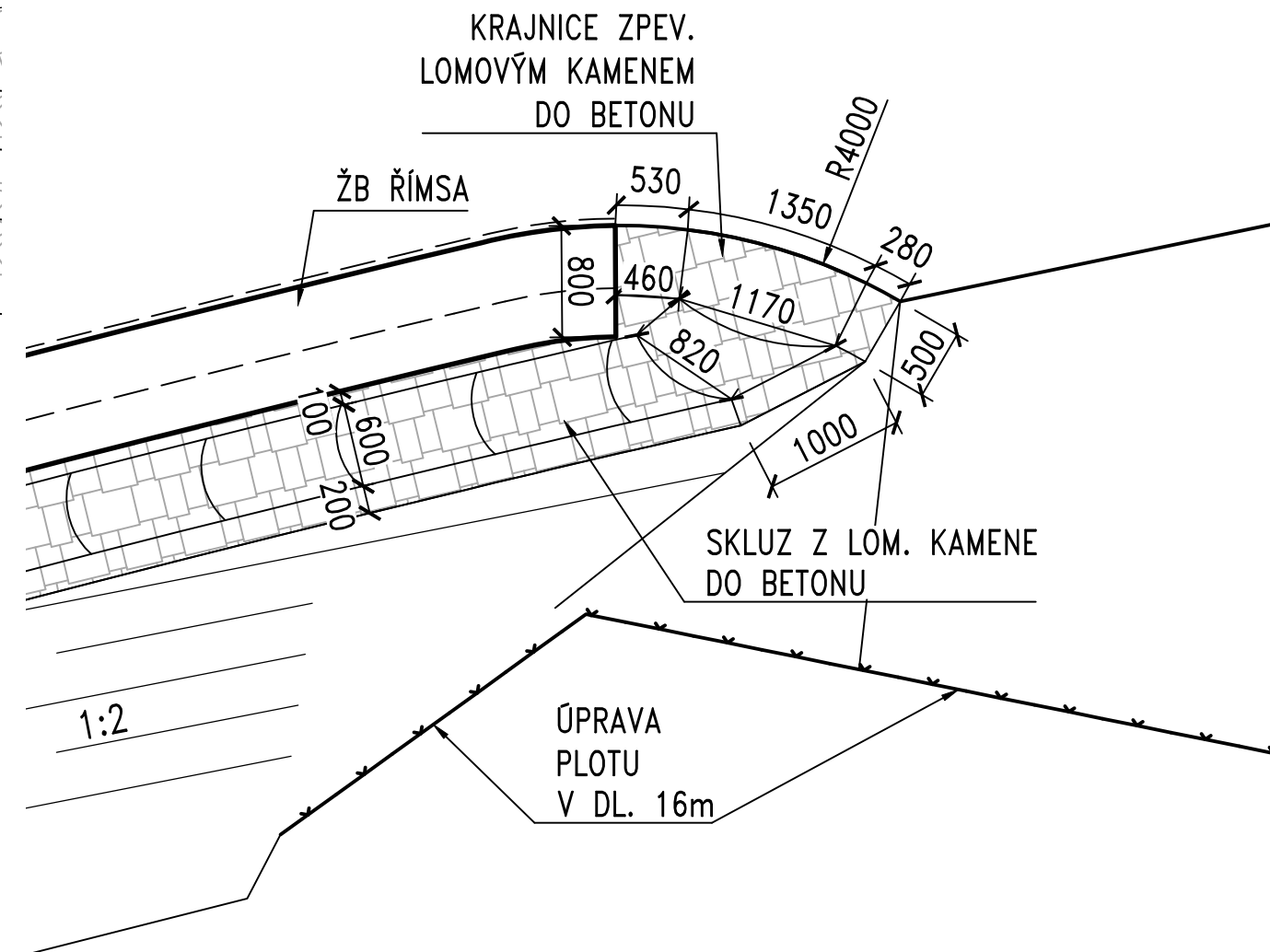
PONTEX S.R.O.

ÚPRAVY ZA OPĚRAMI – ČÁST 2

PŮDORYS ZA OP1P 1:50



PŮDORYS ZA OP2P 1:50



POZNÁMKY:

- 1) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF4.
- 2) DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TRÍDA JAKOSTI I V PROSTŘEDÍ XF4).
TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BŘIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ, PRŮM. ŠÍŘKA SPÁRY 30 mm.
- 3) BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C 25/30 XF3 TL. 150 mm.
- 4) V MÍSTECH ZPEVNĚNÉ KRAJNICE BUDE BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C25/30 XF2.

Č. přílohy

8.2

Akce: III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA – PDPS

Objekt: SO 201 – MOST

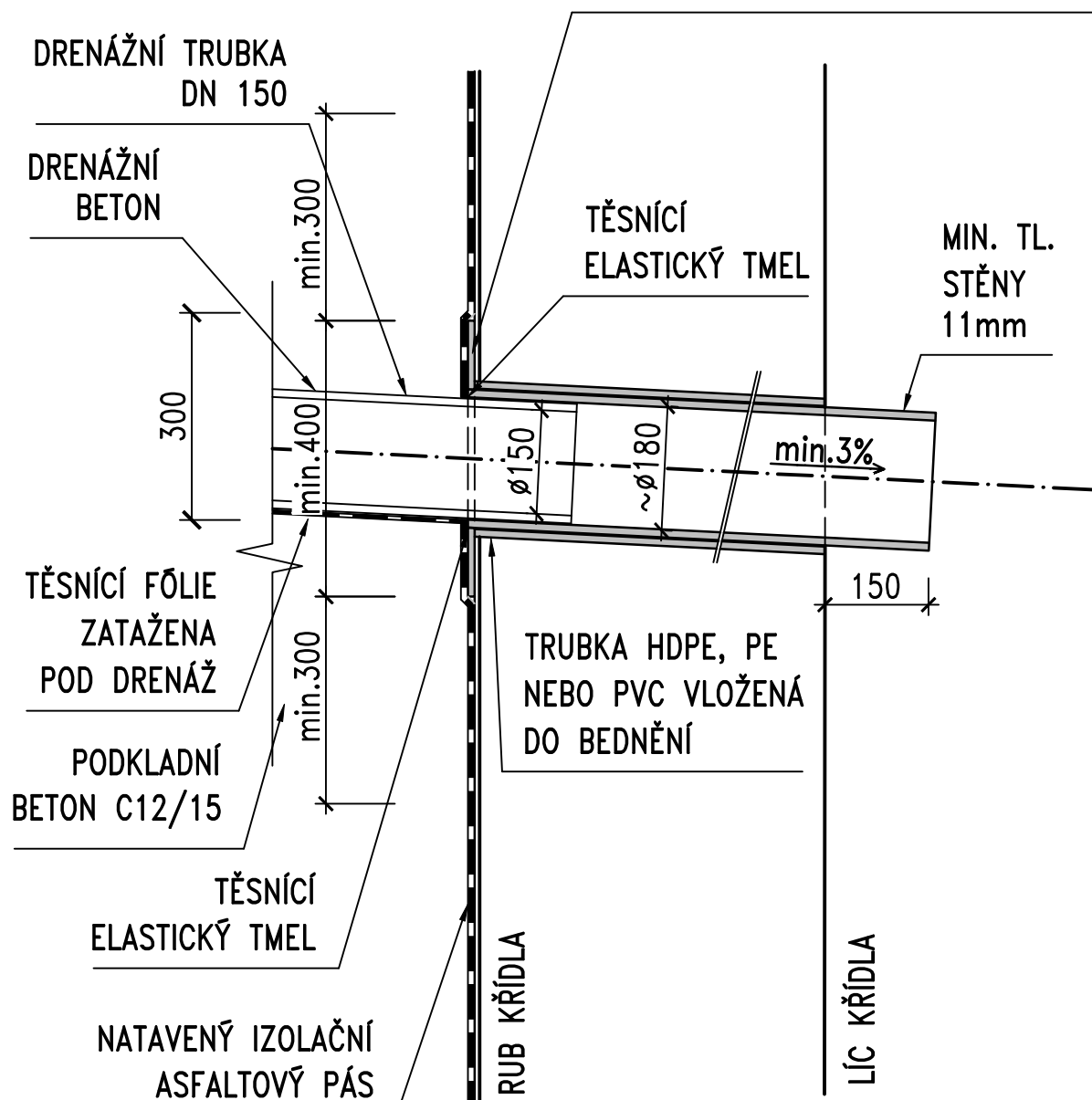
Příloha: ÚPRAVY ZA OPĚRAMI – ČÁST 2

PONTEX S.R.O.®

VYÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE

PODÉLNÝ ŘEZ 1:10

TRUBKA HDPE DN ~180 S PŘÍRUBOU
NEBO HDPE DESKA PŘÍRUBY
MIN. 400x400x5 mm, RESP. Ø400x5 mm
VODOTĚSNĚ NAVAŘENÁ NA TRUBKU



POZNÁMKY:

- 1) MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83.
- 2) VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ 0 5 mm.

Č. přílohy

9

Akce:

III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA – PDPS

Objekt:

SO 201 – MOST

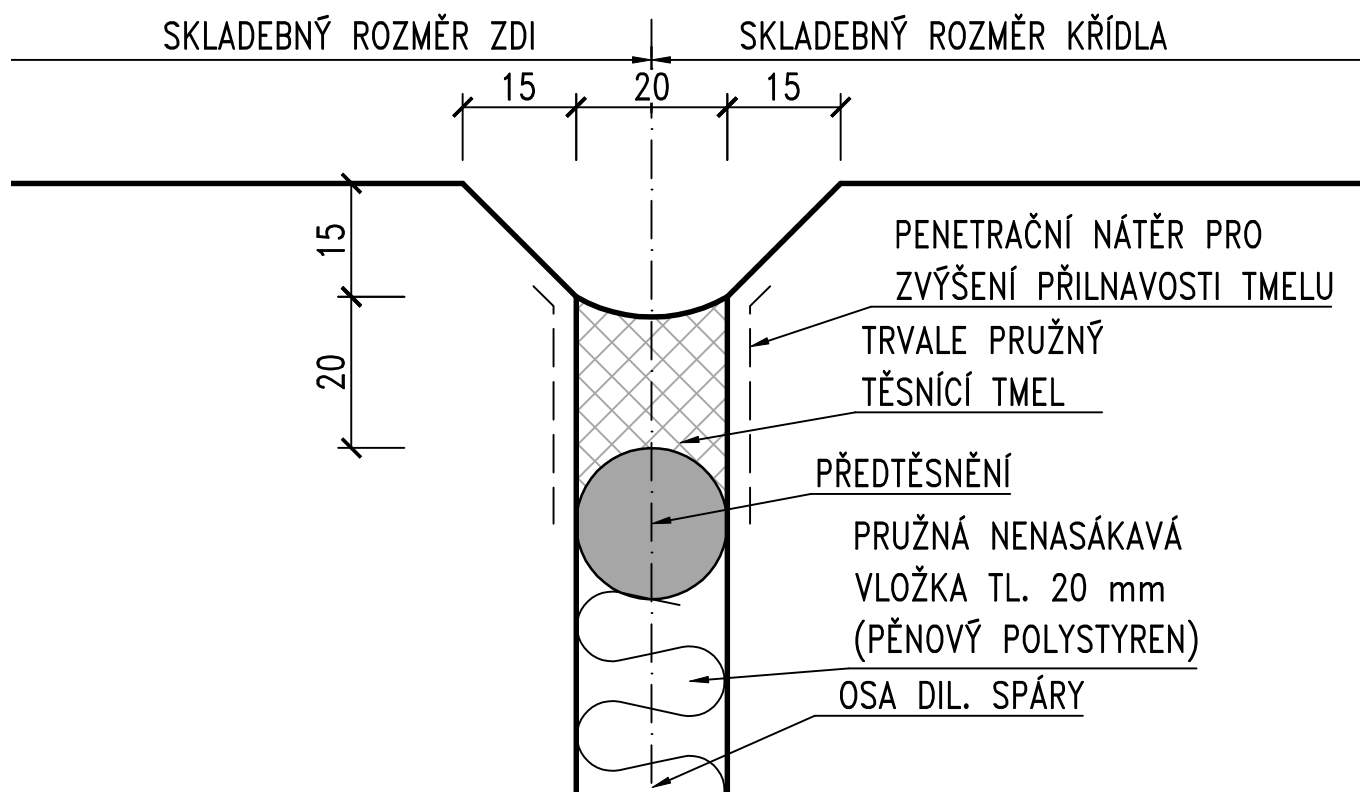
Příloha:

VYÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE

PONTEX[®] S.R.O.

DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY

ŘEZ 1:1



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p).
- 2) HLOUBKA TĚSNÍCÍHO TMELU BUDE PŘÍZPŮSOBENA SKUTEČNÉ ŠÍŘCE SPÁRY TAK, ABY POMĚR STRAN PŘ. ŘEZU TĚSNĚNÍ BYL CCA Š.:HL. = 1:1 AŽ 1.5:1.
- 3) PŘEDTĚSNĚNÍ PROVEDENO Z TRVALE ELASTICKÉHO MATERIÁLU, NAPŘ. PĚNOVÉHO PE.
- 4) PRŮMĚR PROFILU PŘEDTĚSNĚNÍ MIN. O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ MAX. ŠÍŘKA SPÁRY.
- 5) VÝPLŇ SPÁRY Z PĚNOVÉHO POLYSTYRENU EPS – EN 13163 – CS(10)30.
- 6) MAX. PŘÍPUSNÝ POHYB VE SPÁŘE ± 5 mm.
- 7) PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ ŘÍMSY A ZDI.
- 8) NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODĚL SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU.
- 9) ALTERNATIVNĚ LZE PROVÉST DILATAČNÍ SPÁRU BEZ ZKOSENÍ HORNÍHO POVRCHU VIZ. VL4 VL 402.21.

Č. přílohy

10

Akce:

III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA – PDPS

Objekt:

SO 201 – MOST

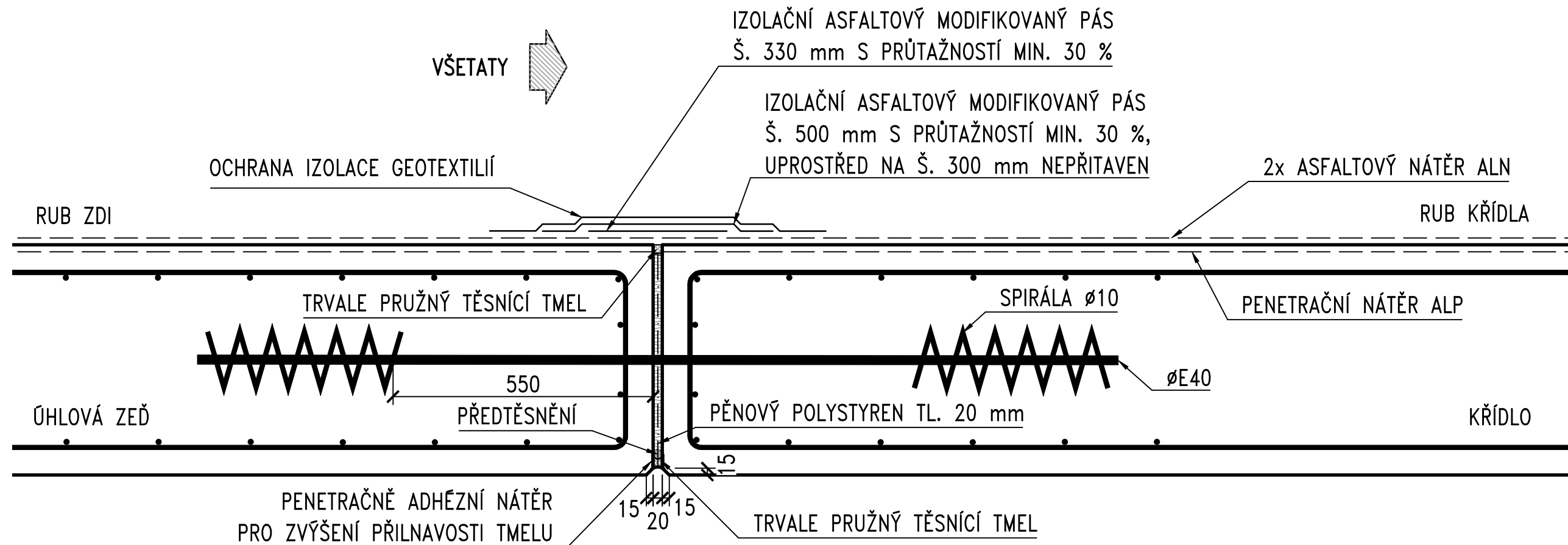
Příloha:

DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY

PONTEX S.R.O.®

DILATAČNÍ SPÁRA MEZI KŘÍDLEM A ÚHLOVOU ZDÍ

PŮDORYS 1:10



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) IZOLACE AIP TL. MIN. 4 mm DLE ČSN 736242 TAB. 4.
- 2) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALP: 0.3 kg/m².
- 3) MIN. SPOTŘEBA NÁTĚRŮ ALN: 0.3 kg/m².
- 4) GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ MIN. 300 g/m², TL. 3 mm, TAŽNOST MIN 70%.

Č. přílohy

11

Akce: III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA - PDPS

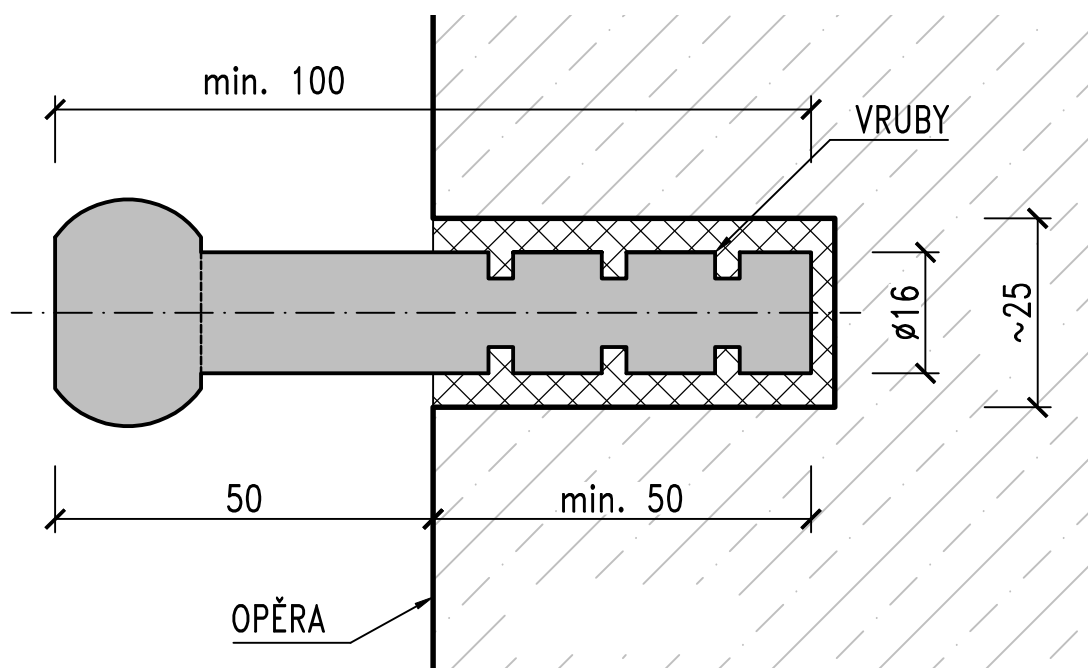
Objekt: SO 201 - MOST

Příloha: DILATAČNÍ SPÁRA MEZI KŘÍDLEM A ÚHLOVOU ZDÍ

PONTEX S.R.O.®

MĚŘICKÁ ZNAČKA NA OPĚŘE

SVISLÝ ŘEZ 1:1



TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) MĚŘICKÁ ZNAČKA DLE ČSN ISO 4463-2, OBRÁZEK NA.17, MOŽNOST B) NEBO E).
- 2) MATERIÁL ZNAČKY: KOROZIVZDORNÁ OCEL A2, NEBO A4.
- 3) MĚŘ. ZNAČKA VLEPENA DO VRTU, KE VLEPENÍ POUŽITO VHODNÉ LEPIDLO.

POZNÁMKY:

- 1) ZNAČKA BUDE UMÍSTĚNA NA BOCÍCH OPĚR, 500 mm NAD ÚROVNÍ PŘILEHLÉ DLAŽBY V KORYTĚ VODOTEČE.
- 2) ROZMĚRY ZNAČKY UVEDENÉ NA VÝKRESE POUZE INFORMATIVNÍ.
- 3) ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘICKÉ ZNAČKY.
- 4) ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU.
- 5) ČEPOVÁ ZNAČKA BUDE OSAZENA VODOROVNĚ A PŮDORYSNĚ KOLMO NA OPĚRU.

Č. přílohy

12

Akce:

III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA – PDPS

Objekt:

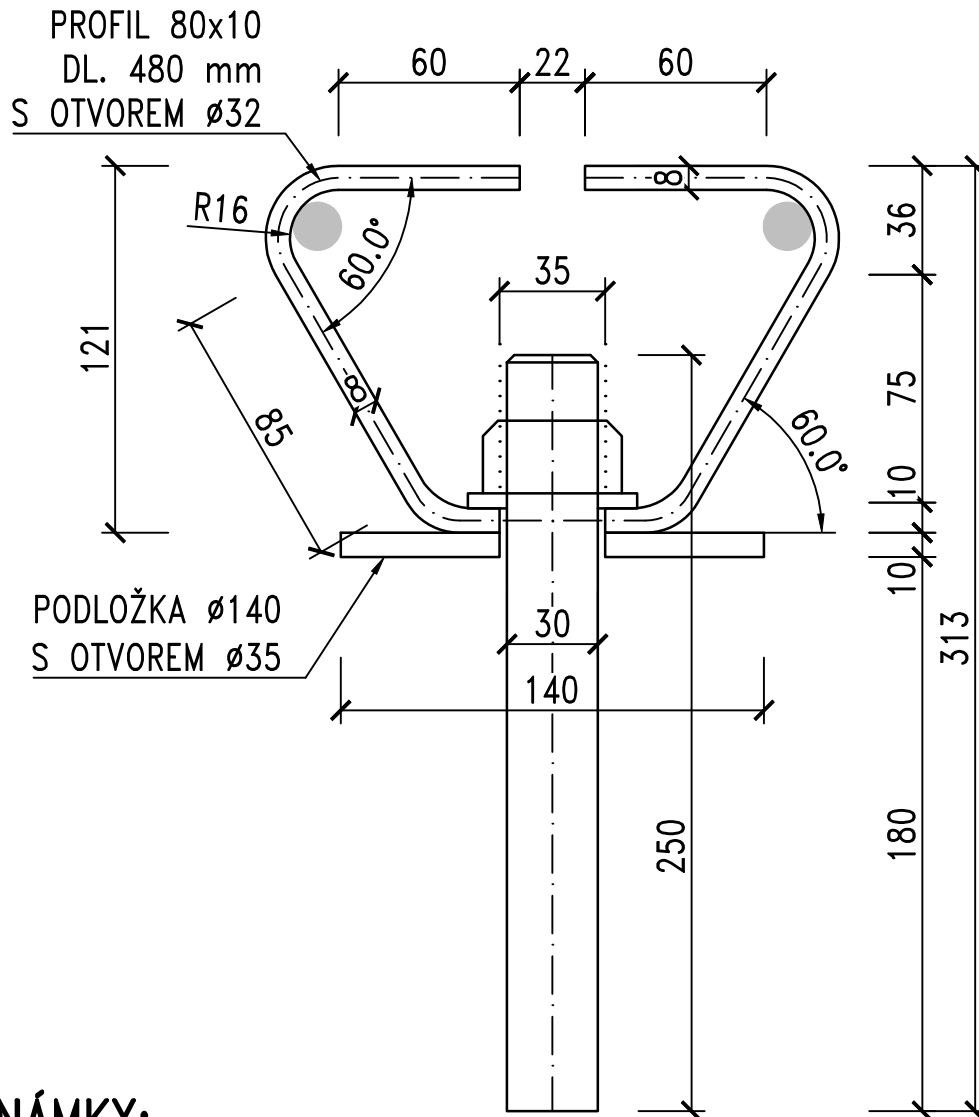
SO 201 – MOST

Příloha:

MĚŘICKÁ ZNAČKA NA OPĚŘE

PONTEX^{S.R.O.}

KOTVA ŘÍMSY



POZNÁMKY:

- 1) MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B.
- 2) PROTIKOROZNÍ OCHRANA VIZ. TKP 19A A 19B.
- 3) VLEPOVACÍ KOTVA – CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504-6.
- 4) OTVOR V IZOLACI PRO KOTVU BUDE O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ JE PRŮMĚR KOTVY.
- 5) OCHRANA IZOLACE VIZ. VL4 VL 403.45.
- 6) PODLOŽKA SE PŘIPOUŠTÍ I ČTVERCOVÉHO TVARU SE ZKOSENÝMI ROHY A HRANAMI O ROZMĚRU STRANY SHODNÉHO S PRŮMĚREM KRUHOVÉ PODLOŽKY.
- 7) TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21.
- 8) VEŠKERÉ UVEDENÉ ROZMĚRY JSOU ORIENTAČNÍ, PŘESNÉ HODNOTY MUSÍ BÝT STANOVENY DLE STATICKÉHO VÝPOČTU S OHLEDEM NA ROZMĚRY ŘÍMSY.

Č. přílohy

13

Akce:

III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA – PDPS

Objekt:

SO 201 – MOST

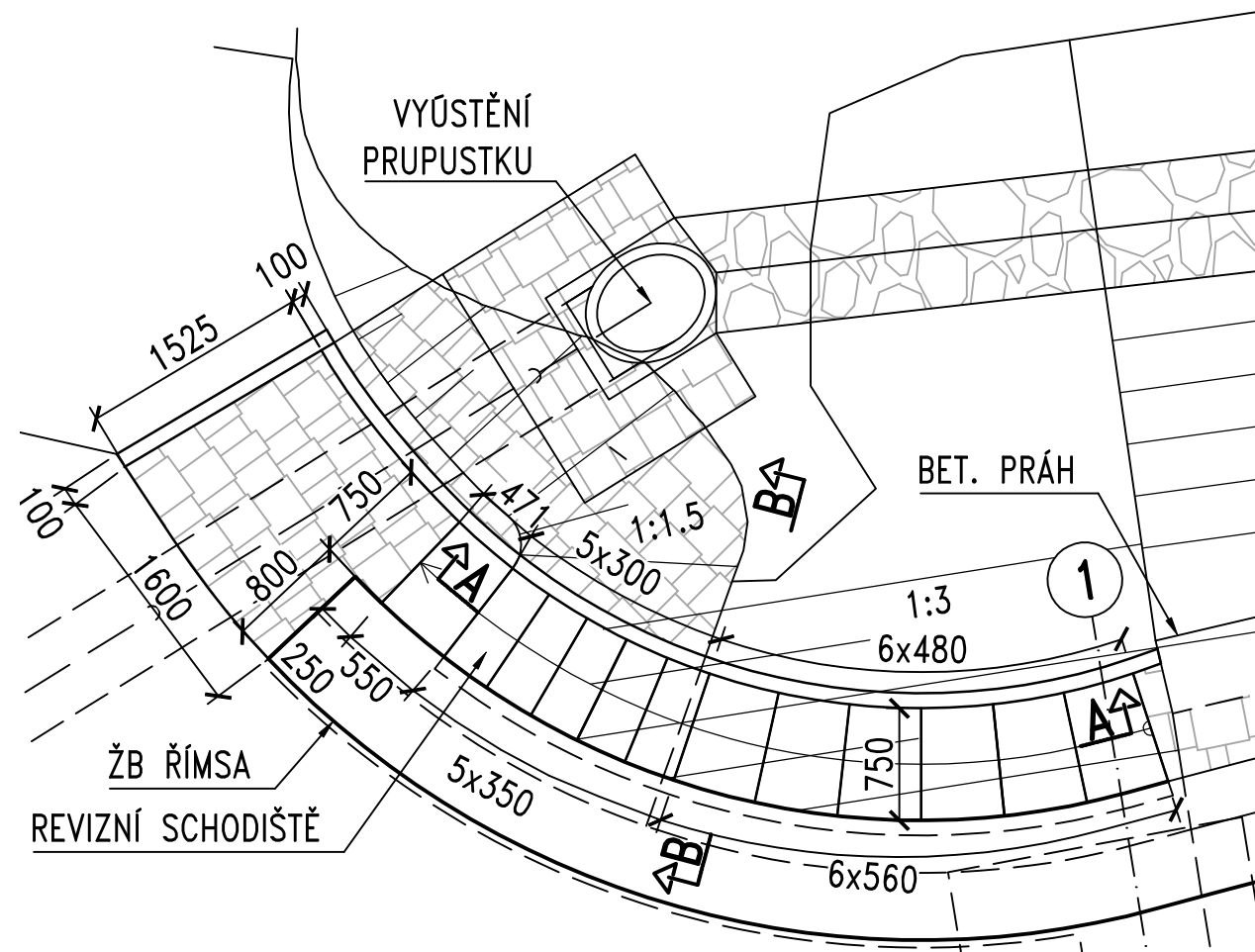
Příloha:

KOTVA ŘÍMSY

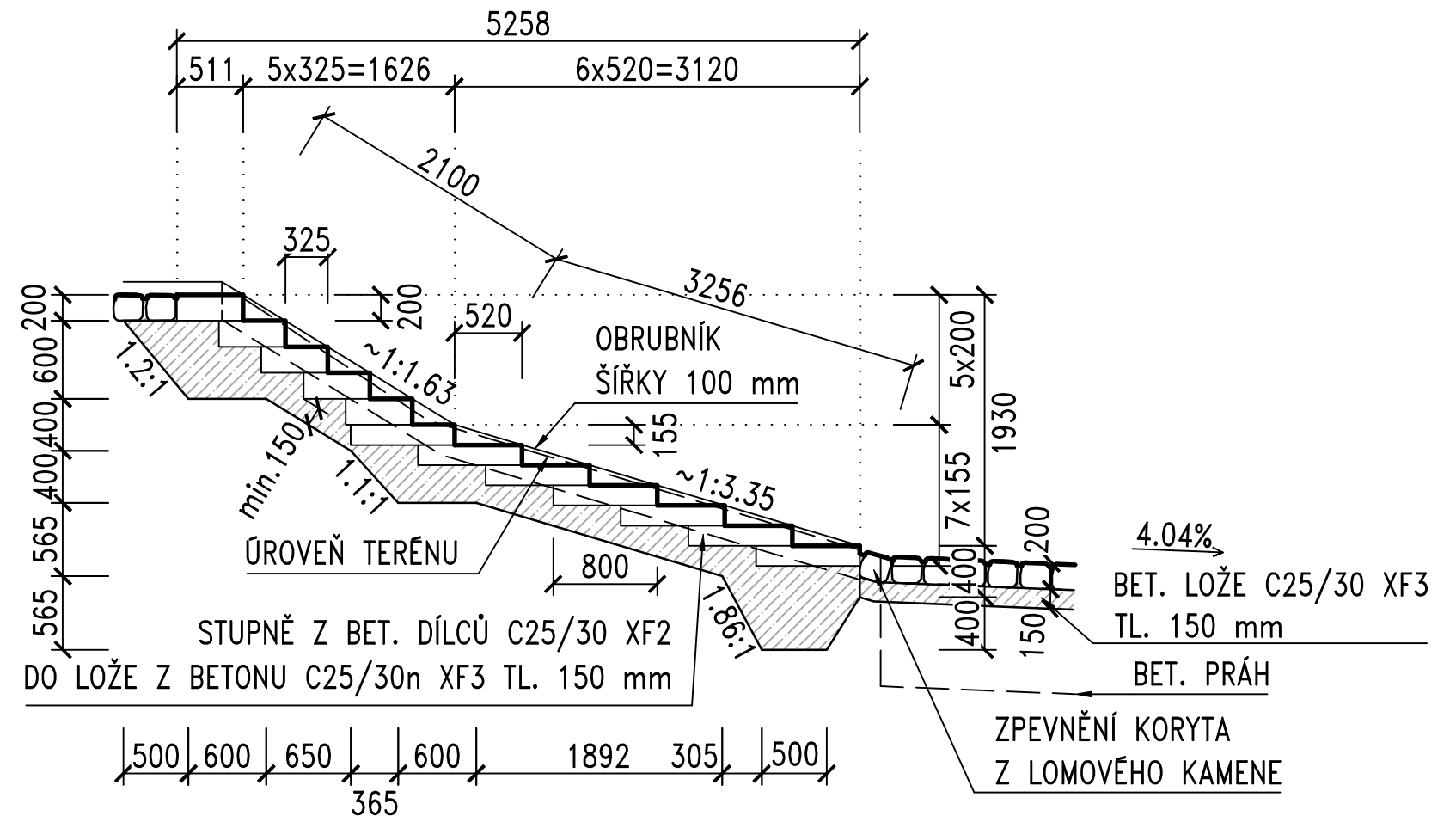
PONTEX S.R.O.®

REVIZNÍ SCHODIŠTĚ

PŮDORYS 1:50



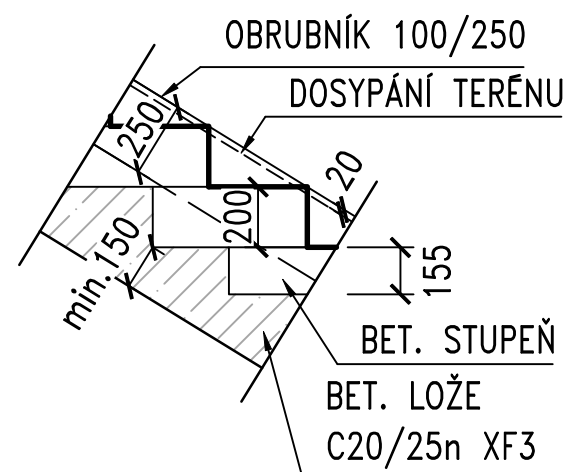
PODÉLNÝ ŘEZ OSOU SCHODIŠTĚ A-A 1:50



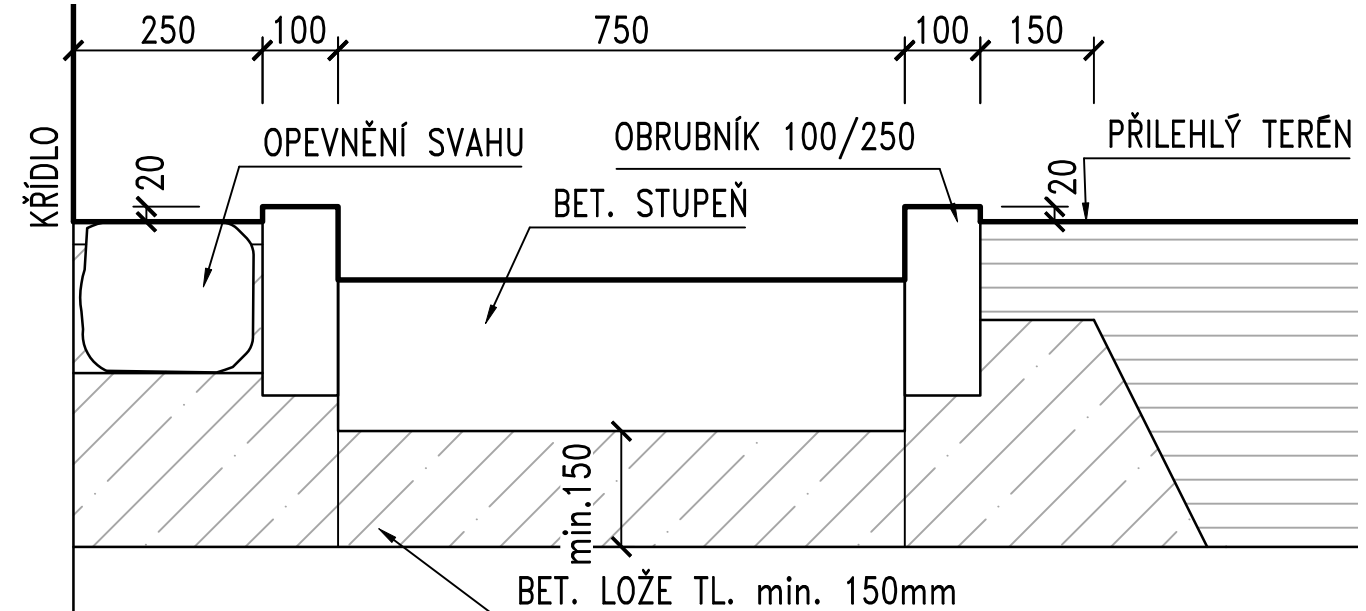
POZNÁMKY:

- 1) OPEVNĚNÍ SVAHU VIZ. VL4 VL 206.02 NEBO VL 206.03.
- 2) BETONOVÝ STUPEŇ Z BETONU C25/30 XF2.

DETAIL 1:25

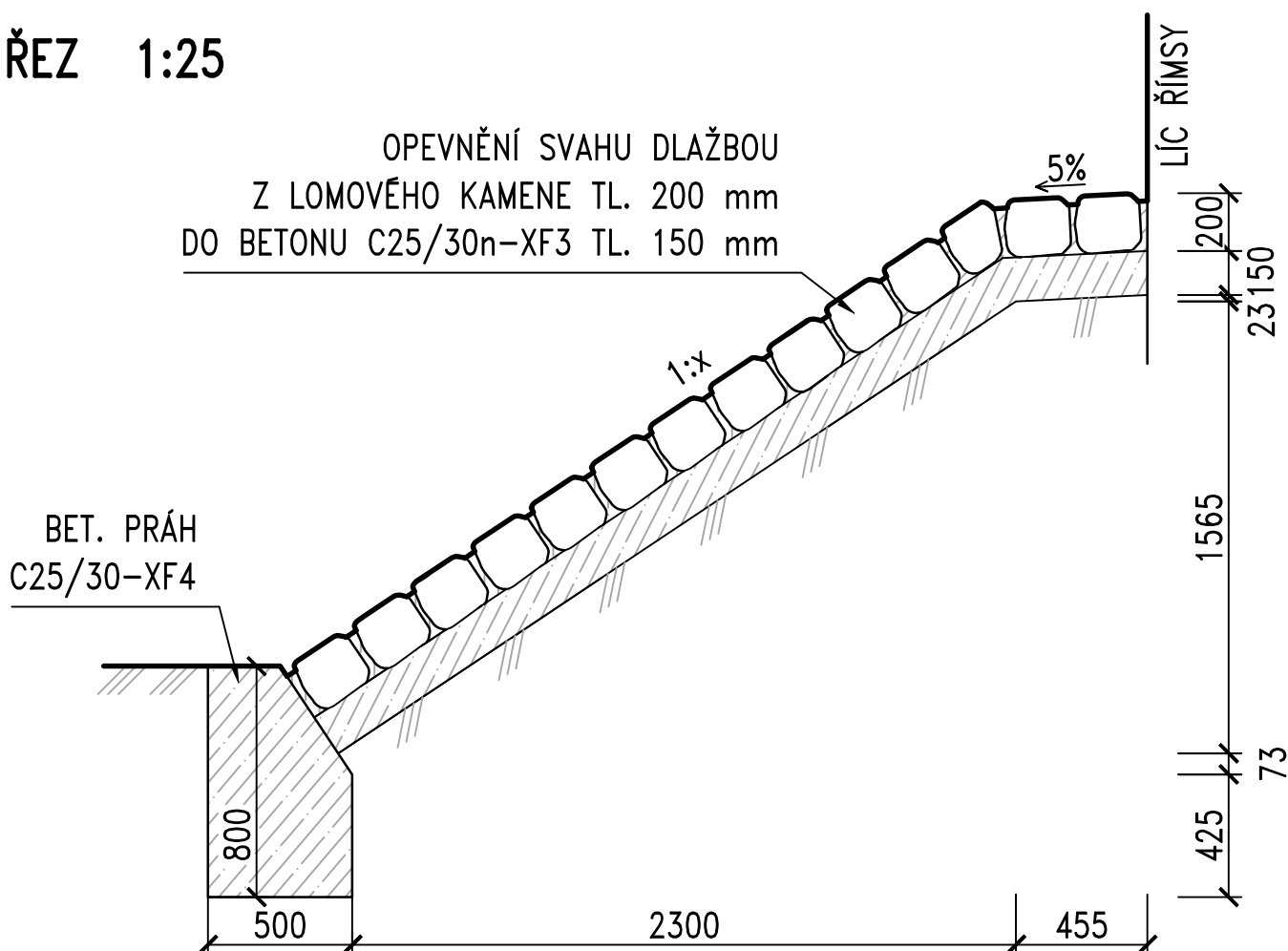


PŘÍČNÝ ŘEZ B-B 1:10



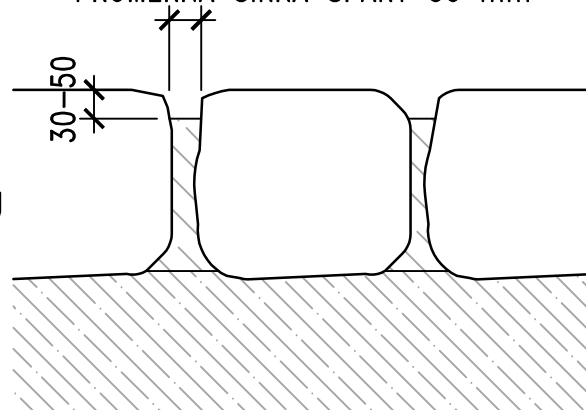
OPEVNĚNÍ SVAHU

ŘEZ 1:25



DETAIL 1:8

PRŮMĚRNÁ ŠÍŘKA SPÁRY 30 mm



POZNÁMKY:

- 1) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF4.
- 2) BETONOVÝ PRÁH JE VZDÁLENÝ DO 6 m OD VOZOVKY, BUDE POUŽIT BETON C30/37 XF4.
- 3) DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI I V PROSTŘEDÍ XF4, TŘÍDA JAKOSTI II V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ), TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BŘIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ, PRŮM ŠÍŘKA SPÁRY 30 mm, ZAHLOUBENÍ SPÁRY 30-50 mm.

Č. přílohy

15

Akce:

III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA – PDPS

Objekt:

SO 201 – MOST

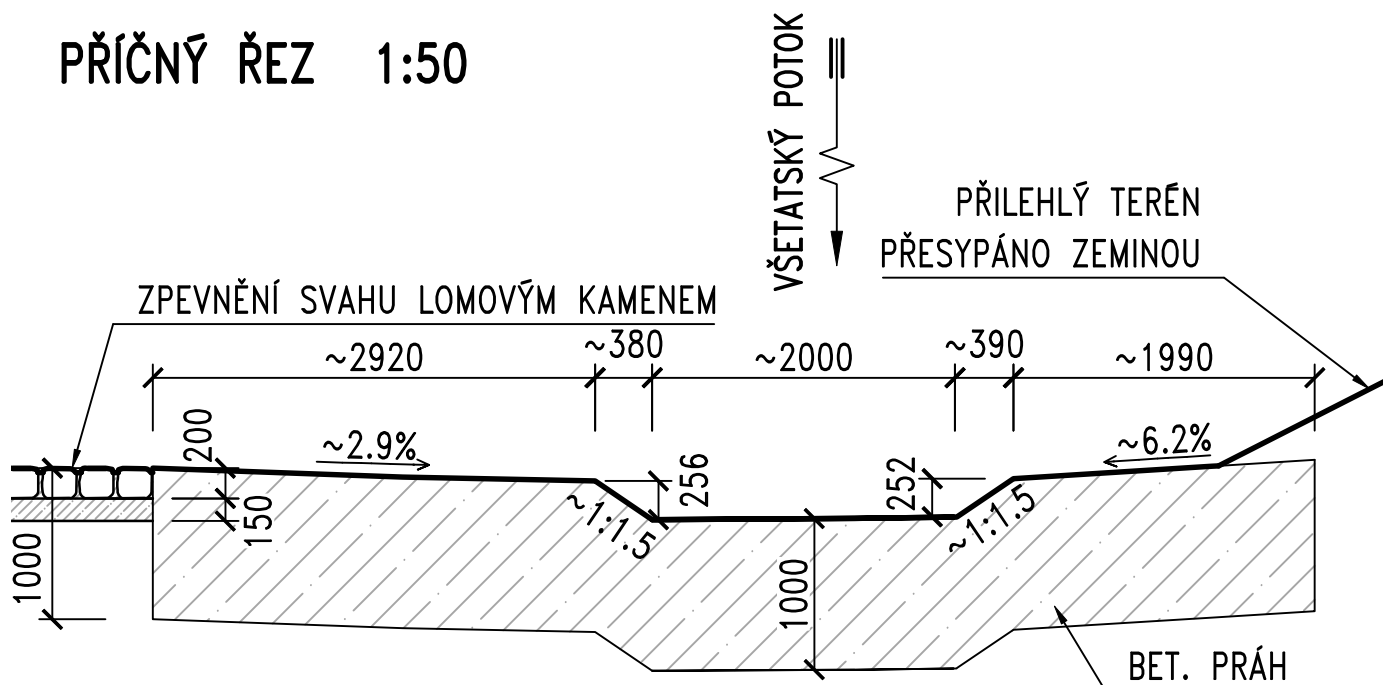
Příloha:

OPEVNĚNÍ SVAHU

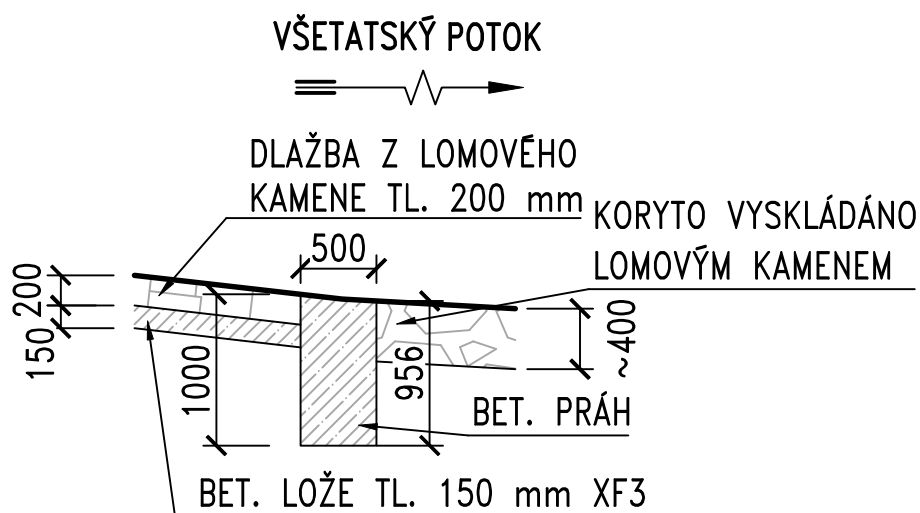
PONTEX S.R.O.®

BETONOVÝ PRÁH V KORYTĚ

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



PODÉLNÝ ŘEZ 1:50

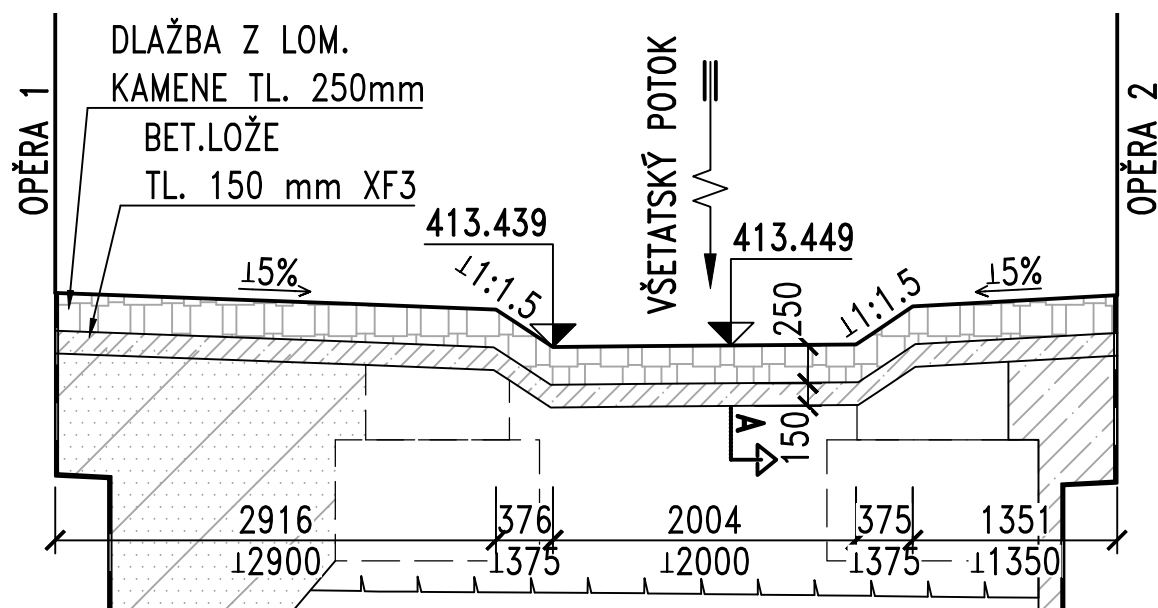


POZNÁMKY:

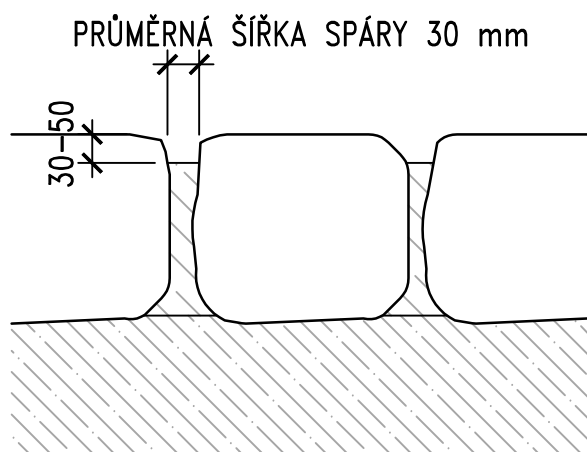
- 1) TŘÍDA BETONU PRAHU JE MINIMÁLNĚ C25/30 XF3.
- 2) ROZMĚRY BET. PRAHU JSOU INFORMATIVNÍ, RESP. ODPOVÍDAJÍ PRAHU NA VTOKU.
- 3) PRAHY NA VÝTOKU BUDOU PROVEDENY ALTERNATIVNĚ.

KORYTO Z LOMOVÉHO KAMENE

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



DETAIL SPÁRY 1:8

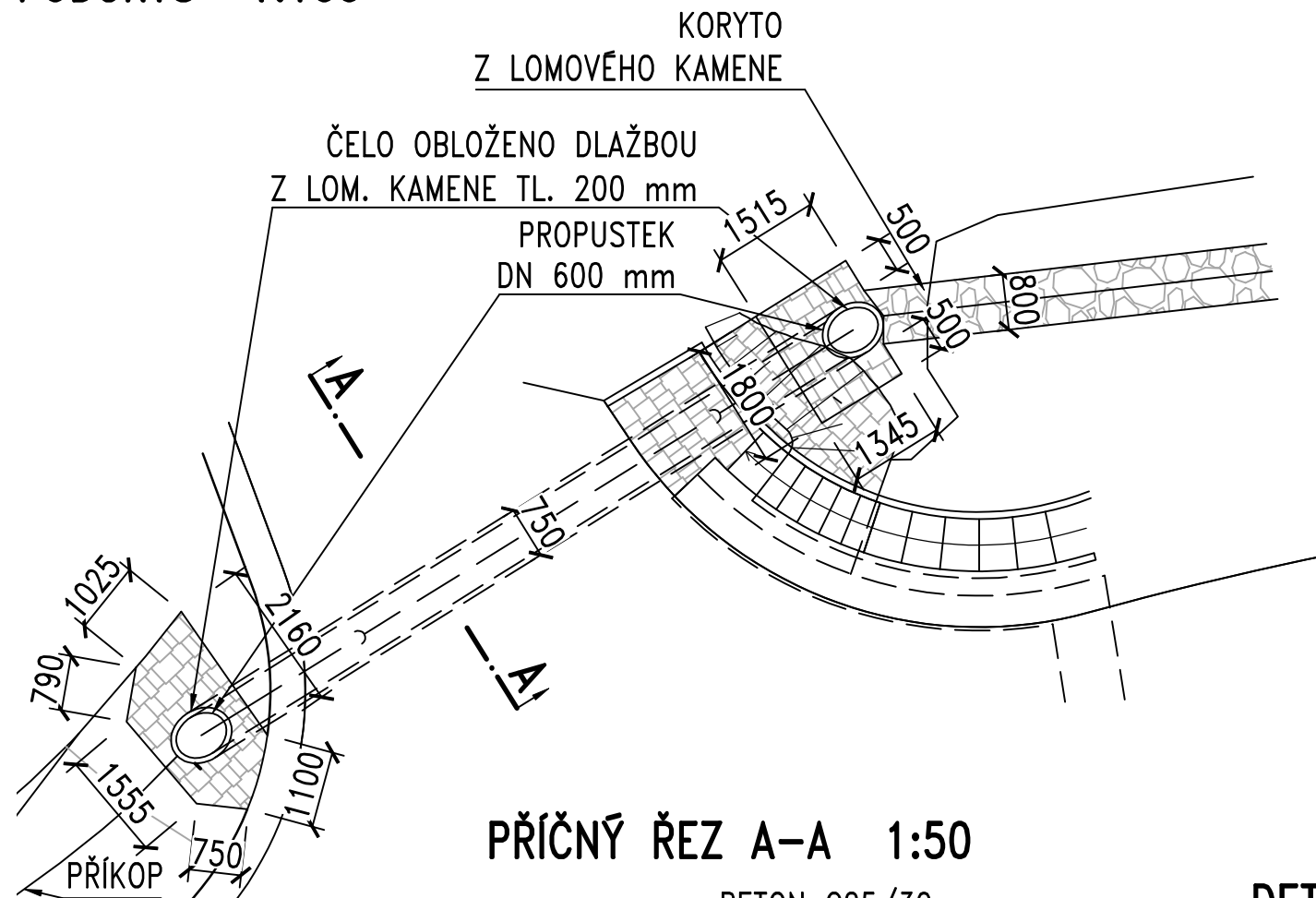


POZNÁMKY:

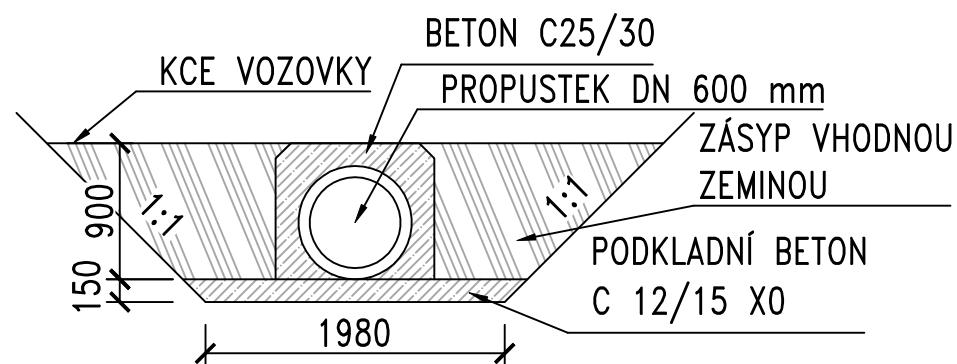
- 1) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF3.
- 2) DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm,
(TŘÍDA JAKOSTI I V PROSTŘEDÍ XF4, TŘÍDA JAKOSTI II V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ).
TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BŘIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ,
PRŮM ŠÍŘKA SPÁRY 30 mm, ZAHLOUBENÍ SPÁRY 30-50 mm.
- 3) BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C 25/30 XF3 TL. 150 mm.

ÚPRAVA ČELA PROPUSTKU

PŮDORYS 1:100



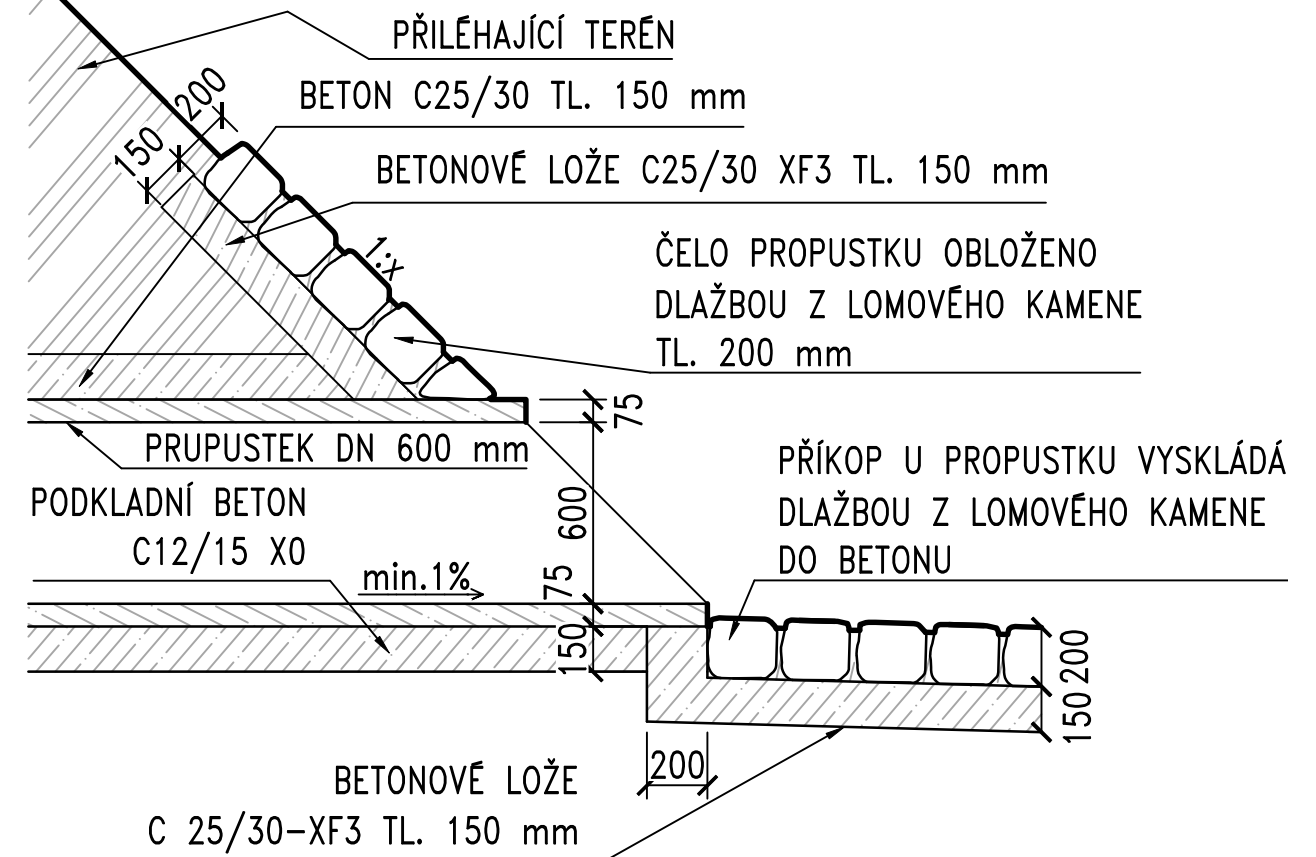
PŘÍČNÝ ŘEZ A-A 1:50



POZNÁMKY:

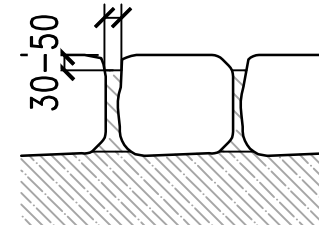
- 1) ODLÁŽDĚNÍ ČELA PROPUSTKU BUDE PROVEDENO VŽDY VE SKLONU PŘILÉHAJÍCÍHO TERÉNU.
- 2) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF4.
- 3) DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 250 mm (TŘÍDA JAKOSTI I V PROSTŘEDÍ XF4).
TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BŘIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ, PRŮM ŠÍŘKA SPÁRY 30 mm,
ZAHLOUBENÍ SPÁRY 30-50 mm.
- 4) PROPUSTEK – BETONOVÁ ROURA DN 600 mm, BETON C35/45 XF4.

PODÉLNÝ ŘEZ 1:25

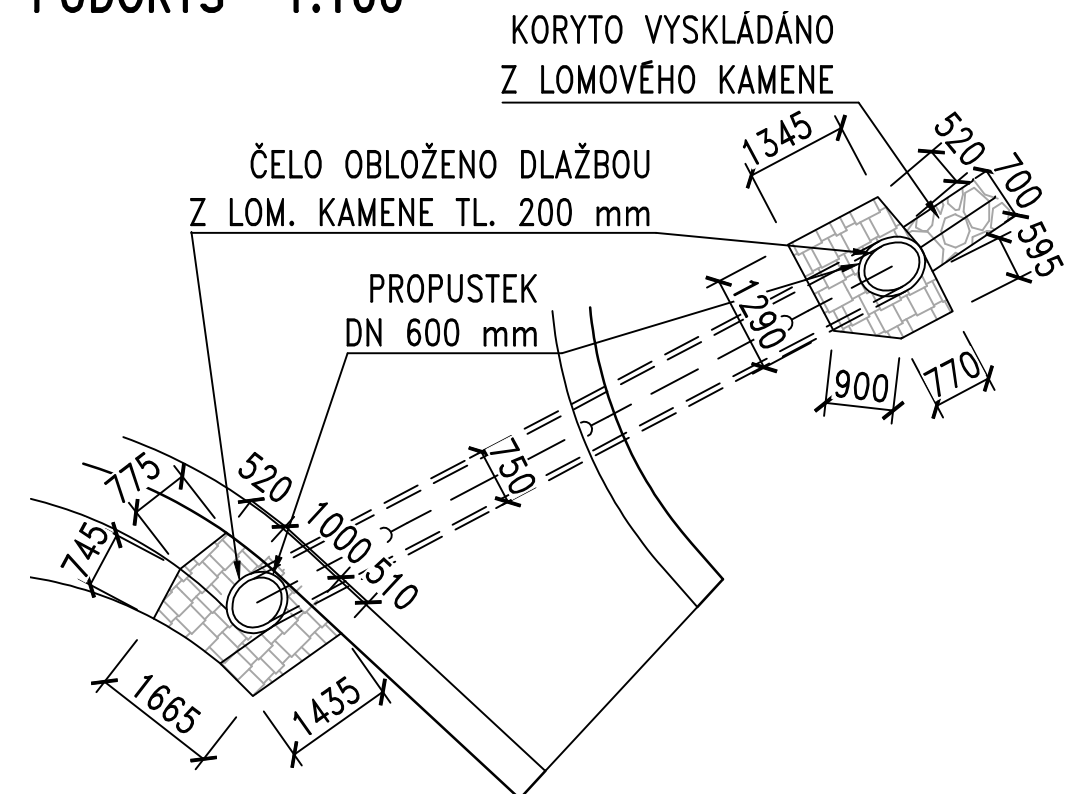


DETAIL 1:15

PRŮM. Š. SPÁRY 30 mm



PŮDORYS 1:100



Č. přílohy

18

Akce:

III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAV Z RYBNÍKA - PDPS

Objekt:

SO 201 - MOST

Příloha:

ÚPRAVA ČELA PROPUSTKU

PONTLEX S.R.O.