

Akce:

III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA – PD

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D.1

Generální projektant:

SATRA, SPOL. S R. O.
SOKOLSKÁ 32, 120 00, PRAHA 2



Číslo zakázky:

18 381 00

HIP:

Ing. David DVOŘÁČEK

+420 720 951 172

Schválil:

Ing. Václav HVÍZDAL

Zodp. projektant:

Ing. David DVOŘÁČEK

+420 226 206 171

+420 720 951 172

Tech. kontrola:

Ing. Kamil PEJCHAL

Vypracoval:

Stanislav MAŠEK

+420 602 619 785



Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 244062215 fax: +420 244461038

Objednatel:

KSÚS

Obec:

Všetaty u Rakovníka

Kraj:

Středočeský

Akce:

III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA – PD

Datum

Stupeň

05/2021

PDPS

Objekt:

**SO 001 – DEMOLICE
STÁVAJÍCÍHO MOSTU**

Souprava

Č. přílohy

D.1.9

Akce: **III/2334 Všetaty, most ev. č. 2334-1
přes odpad z rybníka - PD**

Stupeň: **PDPS**

Část: **D.1 - Dokumentace objektů a technických a
technologických zařízení, Stavební část**

Objekt: **SO 001 - Demolice stávajícího mostu**

Č.	Příloha
1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
2	PŮDORYS
3	PODÉLNÝ ŘEZ
4	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

Akce:

III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA – PD

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D.1

Generální projektant:

SATRA, SPOL. S R. O.
SOKOLSKÁ 32, 120 00, PRAHA 2



Číslo zakázky:	18 381 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	<p>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038</p>
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		+420 720 951 172	
		Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK	
			+420 720 951 172	
Tech. kontrola:	Ing. Kamil PEJCHAL	Vypracoval:	Stanislav MAŠEK	

Objednatel:	KSÚS	Obec:	Všetaty u Rakovníka	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA – PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 001 – DEMOLICE STÁV. MOSTU			05/2021	PDPS
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					1

Obsah

1	Identifikační údaje	3
2	Popis konstrukce mostu	3
2.1	Založení	3
2.2	Spodní stavba	3
2.3	Nosná konstrukce	4
2.4	Mostní svršek a vybavení, prostor pod mostem a okolo mostu	4
3	Stavební stav a zatížitelnost	4
4	Demolice	4
4.1	Rozsah	4
4.2	Provedení	4
4.3	Postup	5
5	Poznámky	5

1 Identifikační údaje

Stavba:	III/2334 Všetaty, most ev. č. 2334-1 přes odpad z rybníka – PD
Název objektu:	SO 001 – Demolice stávajícího mostu
Katastrální území:	Všetaty u Rakovníka [787493]
Obec:	Všetaty [542598]
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
Investor:	KSÚS Středočeského kraje, p. o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
Nadřízený orgán investora:	Krajský úřad Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 70891095, DIČ CZ70891095
Generální projektant:	SATRA, spol. s r. o. Sokolská 32, 120 00, Praha 2 IČ 18584209, DIČ CZ18584209
Projektant:	Pontex, spol. s r. o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ 40763439, DIČ CZ40763439 Hlavní inženýr projektu: Ing. David Dvořáček

2 Popis konstrukce mostu

Stávající most o dvou polích, rozpětí pole cca 3.28 m. Vozovka v pravotočivém oblouku, niveleta klesá, cca 0.99 %. Záchytný systém tvořen ocelové zábradlí s vodorovnou výplní.

2.1 Založení

Základy nepřístupné. Založení je neznámé, pravděpodobně plošné.

2.2 Spodní stavba

Podpěry masivní. Na pravé straně navazují na obě opěry opěrné zdi. Povrch je opatřen omítkou. Rozšíření vlevo z cihelného zdiva.

2.3 Nosná konstrukce

V obou polích segmentová klenba s čelními zdmi a přesypávkou. Zleva je nosná konstrukce rozšířená pomocí železobetonového trámu. Povrch je opatřen omítkou.

2.4 Mostní svršek a vybavení, prostor pod mostem a okolo mostu

Vozovka asfaltová, v pravotočivém oblouku. Na obou okrajích mostu železobetonová monolitická římsa. Na římsách ocelové zábradlí s vodorovnou výplní. Na okrajích mostu byla osazena nízká betonová svodidla.

Prostor pod mostem zpevněn pomocí prostého betonu.

3 Stavební stav a zatížitelnost

Dle hlavní prohlídky ze dne 6. 11. 2019 je:

- stavební stav:
 - spodní stavba: VI (velmi špatný),
 - nosná konstrukce: V (špatný),
- zatížitelnost:
 - normální: 13 t
 - výhradní: 32 t
 - vyjímečná: 78 t,
 - nápravový tlak: 9.7 t,
- použitelnost: IV (omezeně použitelné).

4 Demolice

4.1 Rozsah

Stávající most bude v rámci rekonstrukce demolován a nahrazen novou konstrukcí. Demolice proběhne do úrovně základové spáry nového mostu, tj. most bude demolován téměř v celém objemu.

Součástí objektu je kácení stromů a smýcení keřů. Rozsah kácení a smýcení je zřejmý z dendrologického průzkumu, který je samostatnou součástí projektové dokumentace.

4.2 Provedení

Je uvažován následující způsob provedení:

- demolice bude provedena strojně,
- vozovka odfrézována,
- nosná konstrukce a spodní stavba bude demolována pomocí rypadla, impaktoru, případně demoličními nůžkami,
- demoliční práce budou provedeny z přilehlých úseků komunikace, případně z koryta,
- demolovaný materiál z koryta vodoteče průběžně odebírán a odvážen k dalšímu zpracování,

- bude zabráněno znečištění vodoteče (na vodoteč po směru toku bude osazena norná stěna pro zabránění odplavování plovoucích nečistot),
- během demoličních prací vyloučen veškerý provoz v oblasti mostu,
- demolice provedena na základě v předstihu schváleného technologického postupu.

Předpokládá se, že spodní část pilíře 2 a opěry 3 bude využita jako pažení stavební jámy při výstavbě nové konstrukce.

4.3 Postup

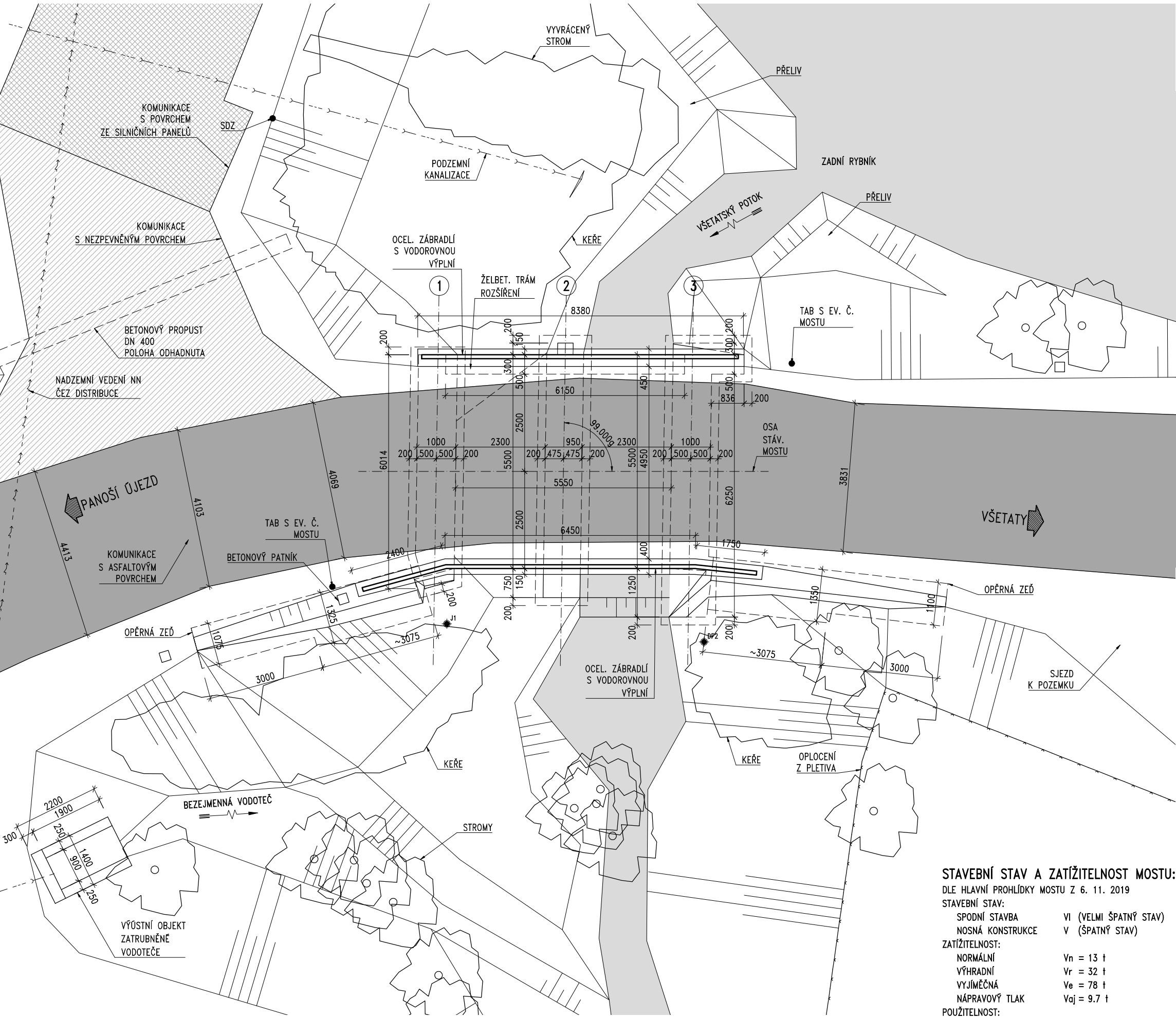
Je navržen následující postup demolice:

- vytyčení inženýrských sítí,
- zavedení DIO, vyloučení provozu na převáděné komunikaci (řeší SO 181),
- kácení, smýcení,
- demontáž svodidel, zábradlí a svislého dopravního značení,
- odfrézování vozovky,
- provedení pažení výkopů (řeší SO 201),
- demolice nosné konstrukce,
- demolice spodní stavby a založení s výjimkou spodní části pilíře 2 a opěry 3,
- realizace založení a dříků opěr (řeší SO 201),
- dokončení demolice pilíře 2 a opěry 3.

5 Poznámky

- Tvary, rozměry a konstrukční řešení zakrytých částí demolovaných konstrukcí budou upřesněny při realizaci.
- Poloha inženýrských sítí je zřejmá z půdorysu v SO 201 a z přílohy „Stávající inženýrské sítě“.
- Základní fotografie mostu jsou zařazeny v příloze „Prohlídka mostů, místní šetření“.
- Při demolici je třeba zabránit znečištění vodoteče.

Vypracoval: Stanislav Mašek
30. 4. 2020



POZNÁMKY:

- 1) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
- 2) POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, JE POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ODHADNUTA
- 3) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZCELA ZABRÁNIT ZNEČIŠTĚNÍ VODOTEČE

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1
PŘES ODPAD Z RYBNÍKA - PD

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D1

Generální projektant: SATRA, SPOL. S R. O.
SOKOLSKÁ 32, 120 00, PRAHA 2



Číslo zakázky: 18 381 00	HIP: +420 720 951 172	Ing. David DVORÁČEK
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK	
+420 226 206 171	+420 720 951 172	
Tech. kontrola: Ing. Kamila PEJCHAL	Vypracoval: Ing. David DVORÁČEK	
+420 602 619 785	+420 720 951 172	



Objednatel: KSÚS	Obec: Všetaty u Rakovníka	Kraj: Středočeský
Akce: III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA - PD	Datum: 05/2021	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 001 - DEMOLICE STÁV. MOSTU	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: PŮDORYS		2

STAVEBNÍ STAV A ZATÍŽITELNOST MOSTU:
DLE HLAVNÍ PROHLÍDKY MOSTU Z 6. 11. 2019

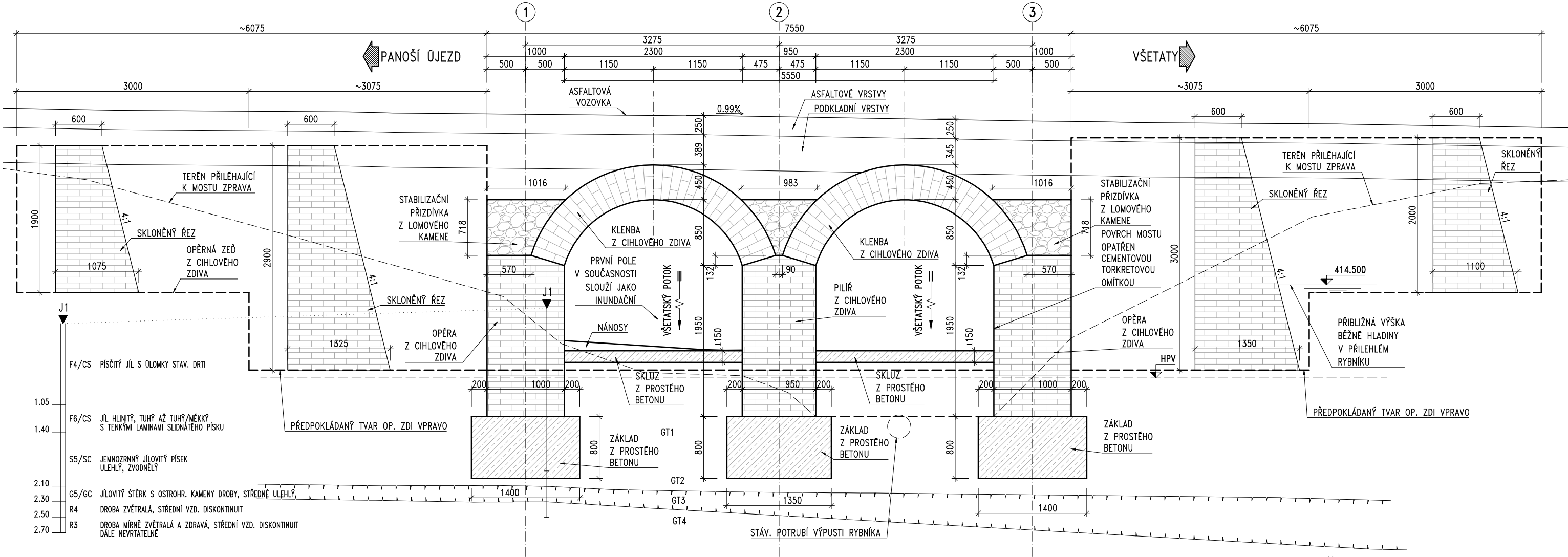
STAVEBNÍ STAV:
SPODNÍ STAVBA VI (VELMI ŠPATNÝ STAV)
NOSNÁ KONSTRUKCE V (ŠPATNÝ STAV)

ZATÍŽITELNOST:
NORMÁLNÍ Vn = 13 t
VÝHRADNÍ Vr = 32 t
VYJÍMEČNÁ Ve = 78 t
NÁPRAVOVÝ TLAK Vaj = 9.7 t

POUŽITELNOST:
IV (OMEZENĚ POUŽITELNĚ)

PODÉLNÝ ŘEZ

ŘEZ OSOU MOSTU 1:25



- POZNÁMKY:**
- TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
 - POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, JE POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ODHADNUTA
 - PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZCELA ZABRÁNIT ZNEČIŠTĚNÍ VODOTEČE

STAVEBNÍ STAV A ZATÍŽITELNOST MOSTU:
DLE HLAVNÍ PROHLÍDKY MOSTU Z 6. 11. 2019

STAVEBNÍ STAV:

SPODNÍ STAVBA	VI (VELMI ŠPATNÝ STAV)
NOSNÁ KONSTRUKCE	V (ŠPATNÝ STAV)

ZATÍŽITELNOST:

NORMÁLNÍ	V _n = 13 t
VÝHRADNÍ	V _r = 32 t
VYJÍMĚČNÁ	V _e = 78 t
NÁPRAVOVÝ TLAK	Vaj = 9.7 t

POUŽITELNOST:

IV (OMEZENĚ POUŽITELNĚ)

- DEMOLICE:**
- ROZSAH: STÁVAJÍCÍ MOST VČETNĚ OP. ZDÍ BUDE ODSTRANĚN DO ÚROVNĚ ZÁKLADOVÉ SPÁRY NOVÉHO MOSTU; STŘEDNÍ PILÍŘ BUDE ODSTRANĚN POD ÚROVĚŇ NOVÉHO ODLÁŽDĚNÍ ODLÁŽDĚNÍ KORYTA; T.J. DOJDE K DEMOLICI TĚMĚŘ CELÉHO MOSTU
 - PROVEDENÍ:
 - DEMOLICE PROVEDENA STROJNĚ
 - NK A SS DEMOLOVÁNA POMOCÍ IMPAKTORU
 - VOZOVKA ODFRÉZOVÁNA
 - DEMOLICE PROVEDENA Z PŘÍLEHLÝCH ÚSEKŮ KOMUNIKACE, PŘÍPADNĚ Z KORYTA
 - DEMOLOVANÝ MATERIÁL Z KORYTA VODOTEČE PRŮBĚŽNĚ ODEBÍRÁN A ODVÁŽEN K DALŠÍMU ZPRACOVÁNÍ
 - BĚHEM DEMOLIČNÍCH PRACÍ VYLOUČEN VEŠKERÝ PROVOZ V OBLASTI MOSTU
 - POSTUP:
 - VYTÝČENÍ SÍTÍ, OCHRÁNĚNÍ KOLIDUJÍCÍCH SÍTÍ, REALIZACE DIO
 - KÁCENÍ, SMÝČENÍ
 - ODFRÉZOVÁNÍ VOZOVKY
 - DEMOLICE NOSNÉ KONSTRUKCE
 - DEMOLICE SPODNÍ STAVBY A ZALOŽENÍ SOUBĚŽNĚ S VÝK. PRACEMI

Akce: **III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA - PD**

Objednatel: **KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

KSÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D1

Generální projektant: **SATRA, SPOL. S R. O.**
SOKOLSKÁ 32, 120 00, PRAHA 2

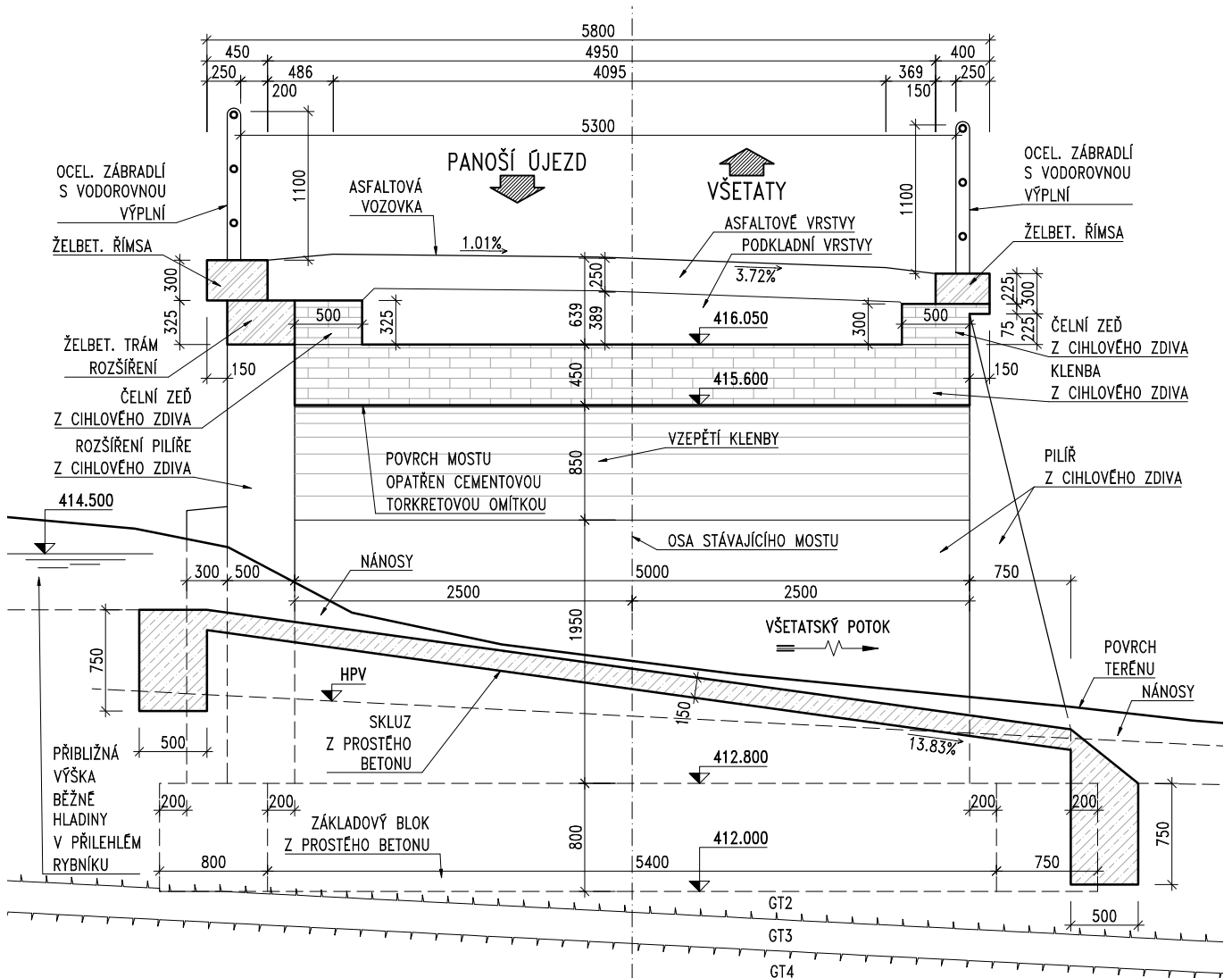
SATRA

Číslo zakázky: 18 381 00	HIP: Ing. David DVORÁČEK	
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK	
+420 226 206 171	+420 720 951 172	
Tech. kontrola: Ing. Kamila PEJCHAL	Vypracoval: Ing. David DVORÁČEK	
+420 602 619 785	+420 720 951 172	

Objednatel: KSÚS	Obec: Všetaty u Rakovníka	Kraj: Středočeský
Akce: III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA - PD	Datum: 05/2021	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 001 - DEMOLICE STÁV. MOSTU	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: PODÉLNÝ ŘEZ		3

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

PŘÍČNÝ ŘEZ V 1. POLI 1:25



STAVEBNÍ STAV A ZATÍŽITELNOST MOSTU:

DLE HLAVNÍ PROHLÍDKY MOSTU Z 6. 11. 2019

STAVEBNÍ STAV:

SPODNÍ STAVBA VI (VELMI ŠPATNÝ STAV)
NOSNÁ KONSTRUKCE V (ŠPATNÝ STAV)

ZATÍŽITELNOST:

NORMÁLNÍ $V_n = 13 \text{ t}$
VÝHRADNÍ $V_r = 32 \text{ t}$
VYJÍMEČNÁ $V_e = 78 \text{ t}$
NÁPRAVOVÝ TLAK $V_{aj} = 9.7 \text{ t}$

POUŽITELNOST:

IV (OMEZENĚ POUŽITELNĚ)

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1
PŘES ODPAD Z RYBNÍKA - PD

Objednatel:
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

KSÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

POZNÁMKY:

- TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ JSOU PŘEVZATY Z MOSTNÍHO LISTU NEBO ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
- POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, JE POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ODHADNUTA
- PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZCELA ZABRÁNIT ZNEČIŠTĚNÍ VODOTEČE

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST D1

Generální projektant:
SATRA, SPOL. S R. O.
SOKOLSKÁ 32, 120 00, PRAHA 2

SATRA

Číslo zakázky:	18 381 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVIDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK
Tech. kontrola:	Ing. Kamel PEJCHAL	Vypracoval:	Ing. David DVORÁČEK

PONEX S.R.O.
Praha 4, Bezděv 1658, 147 14
tel: +420 24462215 fax: +420 24461038

Objednatel:	KSÚS	Obec:	Všetaty u Rakovníka	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/2334 VŠETATY, MOST EV. Č. 2334-1 PŘES ODPAD Z RYBNÍKA - PD				
Objekt:	SO 001 - DEMOLICE STÁV. MOSTU				
Příloha:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ				
Datum:	05/2021	Stupeň:	PDP	Souprava:	C. přílohy
					4