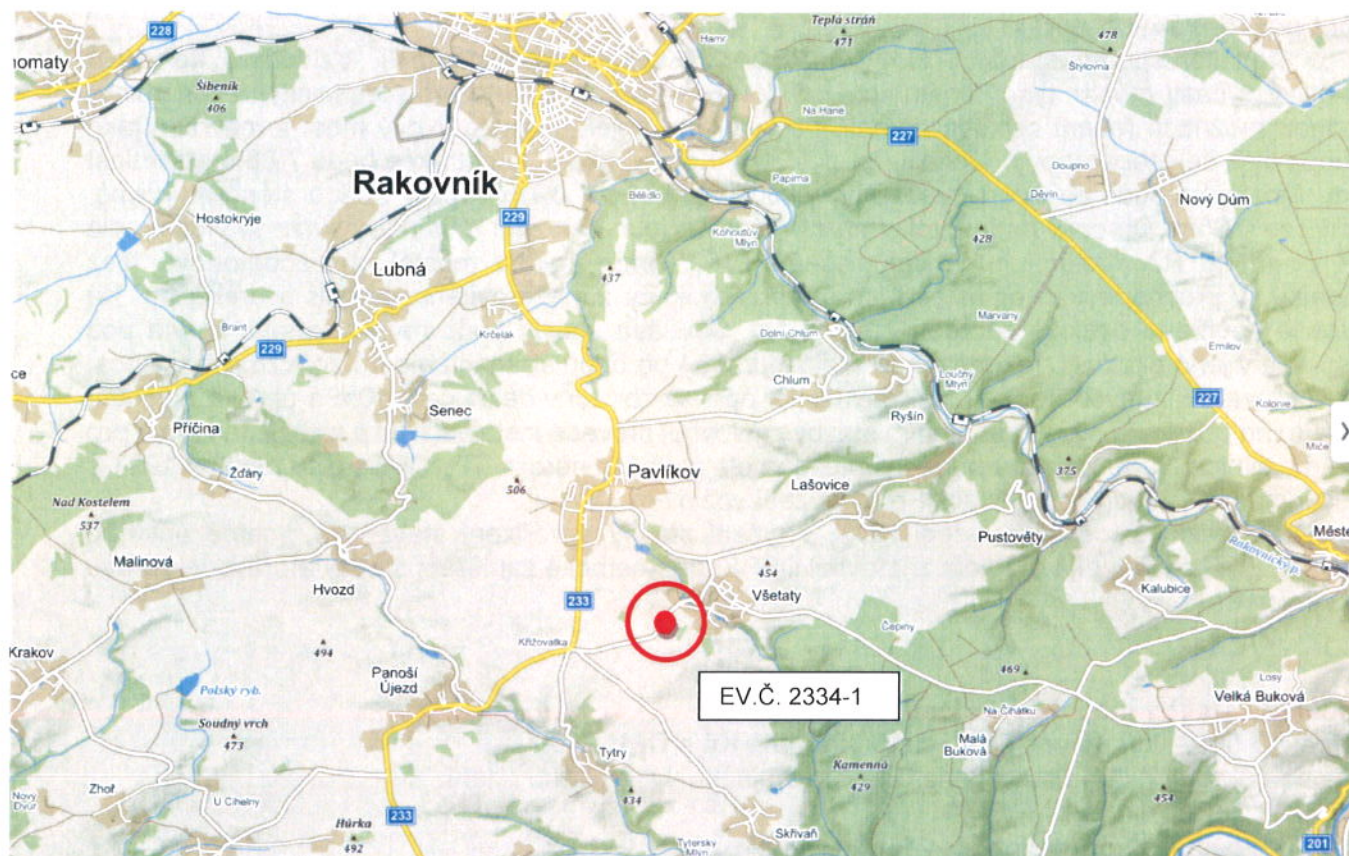


Technická specifikace

Název akce: III/2334 Všetaty, rekonstrukce mostu ev.č. 2334-1 přes odpad z rybníka



Číslo komunikace: III /2334

CSM: Rakovník

Staničení provozní v km : 1,499 km, ve směru Panoší Újezd - Všetaty

Katastrální území: Všetaty u Rakovníka Celková šířka: 5,7m

Volná šířka: 5,26m

Délka nosné konstr.: 6,46m

Délka přemostění: 5,56m

Plocha mostu: 36,82 m²

Místo realizace: most na silnici III/2334 přes odpad z rybníka v obci Všetaty, okres Rakovník

1. Konstrukce mostu, současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:

Dvoupolová, kolmá, cihelná, přesypaná, polokruhová klenba. Vpravo N.K. rozšířena cihelným zdívem a železobet. deskou. Konstrukce je částečně zakryta torkretovým nástřikem. Křídla jsou rovnoběžná, z cihel s torkretovým nástřikem. Opěry a křídla mají povrch z torkretového nástřiku s ocel. sítí. Římky jsou žb. monolitické, napravo je nabetonovaná na původní cihelné římsce. Vozovka je živíčná, se střešovitým příčným spádem a nezpevněnou krajnicí. Izolační systém je nefunkční. Zádržný systém tvoří zábradlí ocelové. Sloupky I a tři trubková madla. Odvodnění mostu je provedeno podélným sklonem vozovky. Chodníky na mostě nejsou. Koryto přepadu ve 2.poli je zpevněné, v 1.poli je inundace.

Současný stavební stav mostu

Nejsou zjištěny poruchy založení. Opěry mají uvolněné zdivo, patou OP3 protéká voda. Křídla jsou narušená a mají vyplavené spárování. Pravá strana OP1 a křídla mají silně narušené zdivo, které je deformované. Hrozí jeho celková destrukce. Na levé straně piliře je v patě obnažené a poškozené zdivo. Zemní tělesa jsou podmáčená, chybí skluzy. Dochází k erozi zeminy vlivem povrchové vody. Klenba má vyplavené spárování a na spodním líci obou kleneb vede trhlinka cca 1,5m od čela. Kryt vozovky je navýšen nad mostní římsy. Ve vozovce je podélná otevřená spára. Beton říms má nízkou kvalitu a je hloubkově degradovaný. Místy až do 50mm. Původní cihly říms se rozpadají. Zábradlí je zkorodované a nedostatečně ukotvené. Izolace je nefunkční. Římky, křídla a zádržný systém jsou havarijní. Most byl historicky rozšiřován nevhodným způsobem. Tyto skutečnosti mají vliv na únosnost nosné konstrukce. Není k dispozici žádná historická proj. dokumentace – pouze ML se schematickým náčrtem v BMS.

Současný stavebně – technický stav mostu je:

Nos.konst.: V – špatný Spod.stav.: VI – velmi špatný Použitelnost: IV – omezeně použitelné

Zatížitelnost: $V_n = 13t$, $V_r = 32t$, $Max. nápravový tlak = 9,7 t$

Výčet požadovaných oprav:

Stávající spodní stavba i N.K. mostu je ve velmi špatném stavu. Vzhledem ke stavu jednotlivých částí mostu, typu konstrukcí i použitých materiálů, byla jedinou technicky i ekonomicky vhodnou možností řešení celková demolice stávajícího objektu mostu. Nový most je navržen jako jednopólový, železobetonový, monolitický polorám. Kolmé rozpětí konstrukce bude 7,85m a světlost 7,0m. Mostovka bude desková, s náběhy, v tloušťce 0,475 – 0,7m. Opěry budou stěnové, kolmé, v tloušťce 0,85m. Do opěr budou vetknuta zavěšená křídla. Založení mostu je navrženo plošné, dle IGP v hornině R3. Izolace bude celoplošná NAIP. Římsy budou mostní, železobetonové, bez chodníku. V přechodových oblastech jsou navrženy klíny z mezerovitého betonu a drenáže. Na mostě je navrženo ocelové zábradlí výšky 1,1m. Součástí stavby bude rovněž úprava koryta pod mostem a v jeho blízkosti, rekonstrukce silnice III/2334 po obou stranách mostu do vzdálenosti cca. 30m, oprava objízdných tras, zřízení navazující opěrné žb. zdi v délce cca. 10m a úprava oplocení sousedního pozemku. Před zahájením stavby zhotovitel provede instalaci DIO a zajistí stanovení pro uzavírku silnice II/239. Stavba bude vyhotovena dle platných norem, TP, TKP a dle ČSN EN 1991-2 na skupinu pozemních komunikací 1 pro zatížení vozidlem LM 1. Součástí zakázky bude i provedení RDS, vytyčení stavby a zařízení staveniště, včetně nutného oplocení. Pro předání díla předloží zhotovitel DSPS, geometrické zaměření stavby a provede opravu objízdných tras.

2. Náklady stavby jsou dány odhadem:

Stavba: 13.553,- tis. Kč bez DPH, tj. **16.399,- tis. Kč s DPH 21%**

Cena po položkách bude stanovena během veřejného výběrového řízení.

3. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

- SO 000 Vedlejší a ostatní náklady
- SO 001 Demolice stávajícího mostu
- SO 181 Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 Most ev.č. 2334-1
- SO 391 Obnova výpusti

4. Územně-technické podmínky:

Rekonstrukce se bude provádět na stávající silniční síti a objektu v majetku Středočeského kraje, za úplné uzavírky provozu

5. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

6. Termín realizace

SP: vydal MěÚ Rakovník, odbor dopravy, č.j. MURA/14865/2021 dne 8.4.2021

Stavby (vč. TDI): **předpoklad zahájení ve II.pololetí 2022**

Doba opravy: **6 měsíců**

Kontakt :

Bc.Miroslav Dostál, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: miroslav.dostal_jr@ksus.cz

Ing. Michal Šťastný, mostní technik oblast Kladno, mobil 725 997 995, email: michal.stastny@ksus.cz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha5

Zpracoval: Ing. Michal Šťastný

13.12.2021

Fotodokumentace







