

SDRUŽENÍ KAMENOUHELNÝCH DOLO  
 projektová složka  
 KLADNO  
 ul. Vlna Mlýnská 3, 1475

Oddělení: <b>konstrukční</b>		Kreslí: <b>inž. Čurda</b>	Kontroluje: <b>inž. Štrunc</b>	Nahrazuje výkres číslo:	Nahrazuje výkres číslo:	Výška: <b>5</b>
Vypracoval: <b>inž. Čurda</b>		Odpov. proj.: <b>Bon. Kopečný</b>	Číslo oddělení: <b>inž. Štrunc</b>	Změny provedl: lec:		Počet listů: <b>4 A3</b>
Datum vypracování: <b>červenec 1963</b>				Shůň: <b>JD</b>		
Sdružení kamenouhelných dolu		KD Gottwald Generální oprava vlečky				Číslo zedání: <b>0674/16, 13, 20 JD</b>
KLADNO projektová složka		Technická zpráva				KD 5 - 6 - 6289
Investor: <b>KD Gottwald</b>		Základ: <b>Gottwald II.</b>		Umístění: <b>Vinařice</b>		



## T e c h n i c k á   z p r á v a

č. KD 5-6-6289

### A/ Všeobecná část:

- 1/ Název: KD Gottwald - Generální oprava vlečky
- 2/ Podtitul: vlečka Gottwald II.
- 3/ Číslo zakázky: 0674/16,18,20 JD
- 4/ Stupeň připravenosti: Jednotná dokumentace
- 5/ Závod: KD Gottwald II.
- 6/ Kraj, okres, obec: Středočeský, Kladno, Vinařice
- 7/ Investor: KD Gottwald
- 8/ Generální projektant: Sdružení kámenouhelných dolů,  
projektová složka, Kladno
- 9/ Hlavní inž. projektu: inž. Hugo Štrunc
- 10/ Zodpovědný projektant: inž. Miroslav Čurda
- 11/ Přílohy projektu: viz seznam dokladů
- 12/ Jednání projektanta: z pochůzky pro generální opravu  
vlečky dolu Go II. - zápis ze dne  
14.5.1963.
- 13/ Podklady pro vypracování  
projektu: a) Investiční úkol z dubna 1963  
s inv. nákladem 500.000,- Kčs



- b) Jednání vpředu uvedená
- c) Vlastní zaměření starého stavu a vytyčení stavu nového
- d) Konzultace rozpracovaného projektu 18.7.1963 se zástupcem TD Kladno inž. Laurínem včetně předání směrového a výškového zajištění staveniště.
- e) Věcné a cenové projednání rozpočtu 19.7.1963 se zástupcem TD Kladno.

#### B/ Speciální část:

Současný stav železničního svršku na vlečce k závodu Gottwald II. nezaručuje bezpečnost železničního provozu. (Poloměry oblouků od 156 m do 230 m, pŕtování kolejnic). Železniční svršek je značně schátralý a provozně nevyhovuje požadavku současné dopravy pro osový tlak 20 t (trouchlivé pražce, kolejivo Bbž a Xa, nápravový tlak asi 12 t).

Předmětný projekt GO příjezdné vlečky navrhuje směrovou a výškovou úpravu s výměnou železničního svršku tak, aby s minimálním stavebním nákladem byl zajištěn nápravový tlak 20 t při dodržení všech technických a bezpečnostních zásad železničního provozu.

#### Technický popis:

Kolejivo železničního svršku se navrhuje záporní, tvaru A na železobetonových pražcích, do škvárového lože, rozdělení pražců c.

Směrové poměry jsou zřejmé z vytyčovacího plánu č. KD 5-0-0639.



R min. = 180 m

R max. = 200 m

délka přímá mezi protisměrnými oblouky R1 a R2 = 41,335 m.

Výškové poměry jsou zřejmé z podélného řezu KD 5-2-2251 max.  
sklon 22,9 ‰ - dl. 65,300 m.

Zakružovací poloměr nivelety  $\varnothing$  min. = 1000 m v km 0,480 - před vjezdovou výhybkou. Ostatní zakružovací poloměry jsou 3.000 m.

Staničení začíná výhybkou č. 3 vlečky k dolu Gottwald III.

Vlastní rekonstrukce začíná v km 0,027,050, t.j. koncem výhybky č. 3 a končí vjezdovou výhybkou do závodu Go II. staničením 0,544,371.

Celková délka rekonstruovaného úseku je 0,517,324 km

#### Objekty v trase:

##### a) Silniční přejezdy

v km 0,047.44 - š. = 9,60 m

v km 0,500.00 - š. = 9,40 m

budou výškově rekonstruovány dle podélného řezu.

##### b) Nová odvodňovací silniční vpust' u vjezdové výhybky do závodu.

Uliční vpust' typová  $\varnothing$  50 cm s připojením dostávající šachty železničního podchodu.

Rozpočet je sestaven s použitím katalogů K-01-I, 201-I, 212-I, 212-D1, 13-III, 213-III, 13-I, CM 1961.

Věcně a cenově je projednán s prováděcím podnikem - traťovou distan-  
cí Kladno - inž. Laurinem dne 19.7.1963 na částku 364.054,08 Kčs.

#### Měřičské připojení:

směrové je navázáno na tečnový polygon daný stávajícími směrovými  
poměry:

a) výhybky č. 3 na vlečce dolu Gottwald III.



- b) přímé mezi protisměrnými oblouky 01 a 02
- c) a vjezdové výhybky do závodu Gottwald II.

Výškové je navázáno na výškovou čepovou značku na závoční jídelně  
folu Go II. s výškou 357,713 m n.m.

Směrové a výškové zajištění stavby je provedeno železnými kolíky  
umístěnými ve vzdálenosti 2,0 m od osy projektované vlečky, ale  
vyznačené ve vytyčovací plánu.

K technické zprávě je připojena tabulka s údaji relativních výšek  
zajišťovacích kolíků k hlavní pravé kolejnici.

Postup práce a organizace stavby:

Práci povede Traťová distance Kladno se svými zaměstnanci jako  
brigádu po pracovní době.

Rekonstrukce přejezdů bude provedena zvětšenou četou.

O podrobnostech dodávky bude mezi investorem a traťovou distancí  
sepsána smlouva.

Začátek prací je stanoven na měsíc červenec - skončení bude dohod-  
nuto smluvně - do konce r. 1963.

V Kladně, 29.7.1963.

Vypracoval: inž. Mir. Čurda

Ved. střed.: Boh. Kopečný

HIP : inž. Hugo Štrunc

*M. Čurda*



číslo zajišť. kolíku	výška hlavy pravé ko- lejnice	výška hl. zajišťov. kolíku	Rozdíl v.v km pravé kol. a kolíků, které jsou 2,0m		Pozn.
			vpravo	vlevo	
1	345,108	-			K.v.č.3 K.v.č.3 = Z01
2	345,288	-			
2a	345,373	345,238	-	+135	
3	345,461	345,429	+ 32		
3a	345,603	345,394	+ 208		
4	345,639	345,407	+ 232		
5	345,854	345,528	+ 326		
6	346,077	345,814	+ 263		
7	346,300	346,246	+ 54		
8	346,356	346,168	+ 188		K01
9	346,579	346,320	+ 259		
10	346,783	346,455	+ 328		
11	346,801	346,530	+271		Z02
12	346,957	346,618	+ 339		
13	347,053	346,754	+ 299		
14	347,150	346,720	+ 430		
15	347,200	346,729	+ 471		K02 = Z03
16	347,250	346,942	+ 308		
17	347,300	346,901	+ 499		
18	347,350	346,910	+ 445		
19	347,400	346,959	+ 441		
20	347,525	347,189	+ 336		
21	347,783	347,446	+ 337		
22	348,116	347,798	+ 318		
23	348,498	348,177	+ 321		
24	348,902	348,601	+ 301		
25	349,366	349,165	+ 201		
26	349,680	349,513	+ 167		
27a	349,920	349,648	+ 272		
27	349,896	349,795	+ 101		
28a	349,884	349,962	-	- 78	
28	349,859	349,738	-	+ 121	K03
29	349,784	-	-	-	K.v.č.1

Výška - km 0,1= 346,088

0,2= 347,119

VB1 = 346,407

VB2 = 346,202



## Z á p í s

z pochůzky pro generální opravu vlečky dolu Gottwald II.  
sepsaný dne 14.5.1963 na dole Go II.

Přítomni:    za TD Kladno        - inž. Laurin Zvonimír  
              za důl Go II.        - s. Haas Frant.  
              za PS-SKD            - inž. Hanák Ant.  
                                      inž. Čurda Mir.

K věci :

Po skončení pochůzky bylo dohodnuto :

- 1/ Rekonstrukce začne výhybkou č. 3 na vlečce dolu Go III.
- 2/ Svršek bude proveden ze zánovních kolejnic tvaru A na beto-  
nových pražcích, rozdělení c.
- 3/ Směrová a výšková úprava bude zajištěna po 20 m kolíky  
mimo osu trati.
- 4/ Niveleta přejezdu u zastávky Tuháň bude zachována.  
Niveleta přejezdu u dolu Go II. bude přizpůsobena silnici.  
Niveleta mezi přejezdy bude podle možnosti zvýšena přibližně  
o 20 cm.
- 5/ Směrová úprava generální opravy vlečky se nebude podstatně  
lišit od stávající. Pouze připojení v závodě bude projektováno  
s ohledem na rekonstrukci kolejiště v závodě (rampa podél  
koleje č. 1).
- 6/ Předmětem GO bude úsek od výhybky č. 3 k vjezdové výhybce  
v závodě včetně, t.j. asi 500 m - jako první část GO.
- 7/ Koncept projektu GO bude projednán s TD Kladno.

Skončeno a podepsáno.

   