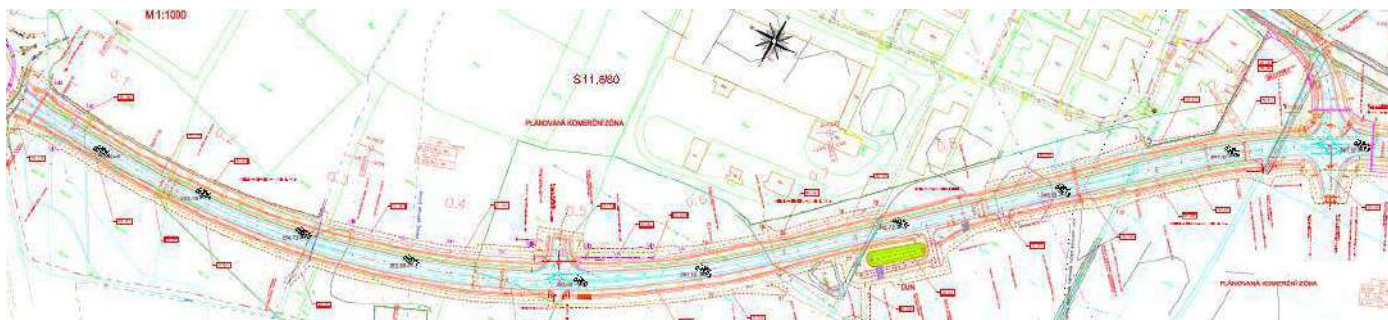


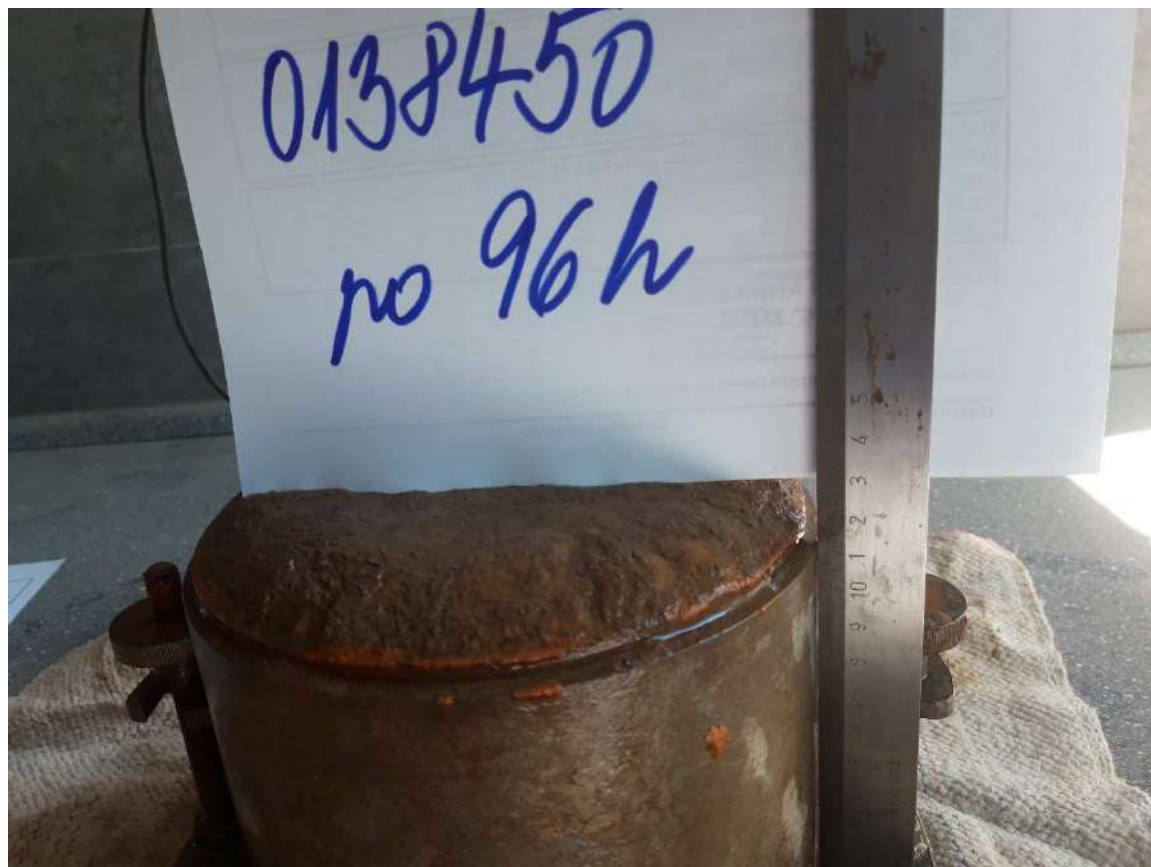
EUROVIA CS a.s., závod Praha západ objednal u naší laboratoře posouzení vlastností materiálů z podloží stavby Jesenice – obchvat, II. etapa. Vzorkování provedl objednatel dne 7. 4. 2020. Po celé délce trasy bylo provedeno celkem 10 sond a z každé byl odebrán vzorek materiálu. Situace sond je patrná ze zákresu do trasy:

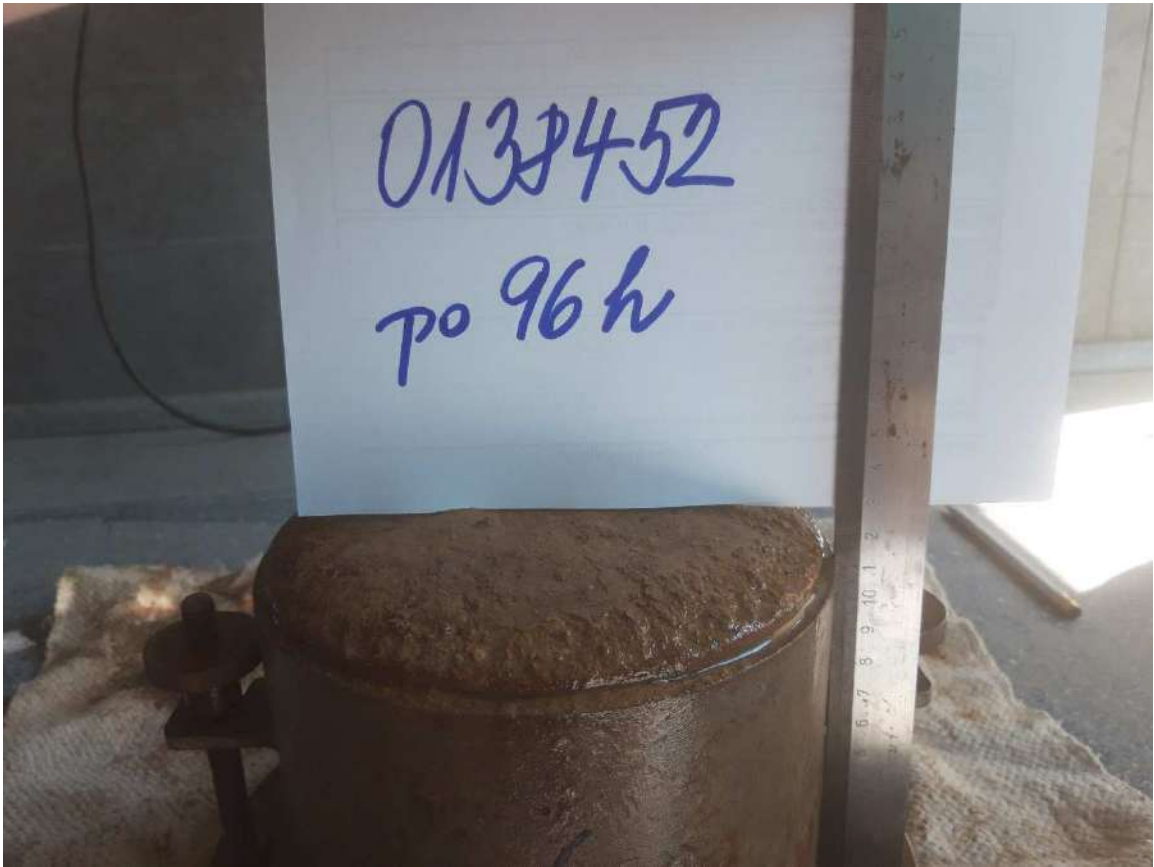
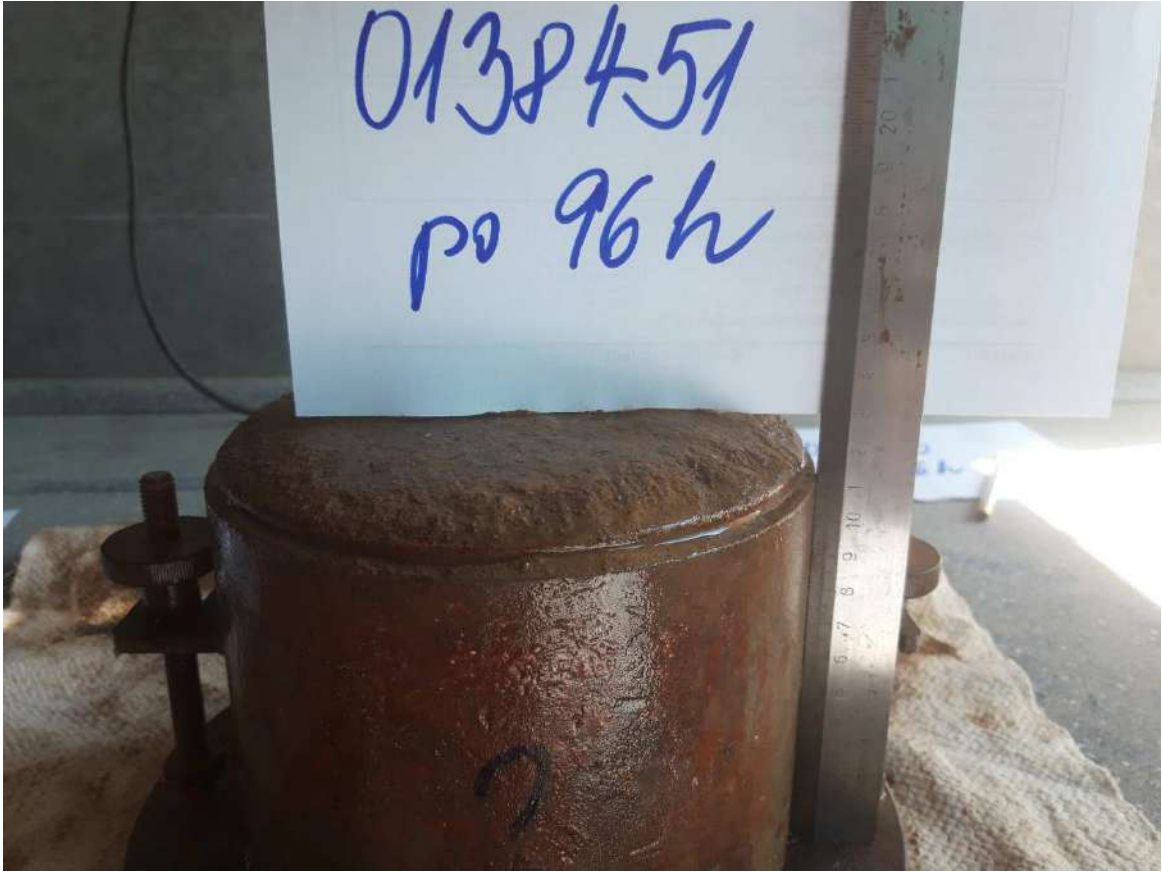


Vzhledem k velké podobnosti všech materiálů byly na stavbě vytvořeny celkem 3 směšné vzorky. Ty byly po převzetí v laboratoři označeny takto:

- vzorek číslo 0138450 sondy 1,2,3
- vzorek číslo 0138451 sondy 4,5,6
- vzorek číslo 0138452 sondy 7,8,9,10

Se vzorky byly provedeny všechny potřebné zkoušky, aby je bylo možno posoudit podle ČSN 73 6133. Protokoly o zkouškách jsou obsahem příloh ke zprávě. Protože všechny vzorky vybohtnaly více, než povoluje norma, byl stav po saturaci fotodokumentován.





Pro větší přehlednost uvádíme ještě přehled výsledků tabelární formou:

**vzorek číslo 0138450 - sondy 1,2,3**

klasifikace dle ČSN 73 6133	F4 CS
pojmenování dle CSN 73 633	píščitý jíł
přirozená vlhkost	17,9%
mez tekutosti	$w_L = 32,7\%$
mez plasticity	$w_P = 17,4\%$
index plasticity	$I_P = 15,3$
namrzavost (upravené Scheibleho kritérium)	materiál nebezpečně namrzavý
číslo nestejnozrnnosti	$c_u = 56,5$
číslo křivosti	$c_c = 2,4$
maximální objemová hmotnost	$1749 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-3}$
optimální vlhkost	17,6%
okamžitý index únosnosti	$IBI = 3,0$
Kalifornský poměr únosnosti po 96 hod. saturace	$CBR_{SAT} = 0\%$
zvýšení vlhkosti po saturaci	5,1%
bobtnání	6,7%

Tento materiál je podle Tab. A.1 ČSN 73 6133 podmíněčně vhodný do násypu i AZ. Přirozená vlhkost je o 0,5% vyšší než vlhkost optimální. Vzhledem k velmi nízké hodnotě IBI, nulové hodnotě  $CBR_{SAT}$  a bobtnání 6,7% tento materiál dle požadavků Kap. 4 ČSN 73 6133 nelze použít pro podloží, násyp ani AZ bez úpravy. Pro úpravu materiálu vzhledem k podobným vlastnostem lze použít receptury pro I. etapu stavby.

**vzorek číslo 0138451 - sondy 4,5,6**

klasifikace dle ČSN 73 6133	F6 CI
pojmenování dle CSN 73 633	jíl se střední plasticitou
přirozená vlhkost	21,3%
mez tekutosti	$w_L = 36,5\%$
mez plasticity	$w_P = 18,9\%$
index plasticity	$I_P = 17,6$
namrzavost (upravené Scheibleho kritérium)	materiál nebezpečně namrzavý
číslo nestejnozrnnosti	$c_u = 28,2$
číslo křivosti	$c_c = 2,2$
maximální objemová hmotnost	$1691 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-3}$
optimální vlhkost	17,9%
okamžitý index únosnosti	$IBI = 3,0$
Kalifornský poměr únosnosti po 96 hod. saturace	$CBR_{SAT} = 0\%$
zvýšení vlhkosti po saturaci	5,4%
bobtnání	7,5%

Tento materiál je podle Tab. A.1 ČSN 73 6133 podmíněčně vhodný do násypu i AZ. Přirozená vlhkost je o 3,4% vyšší než vlhkost optimální. Vzhledem k velmi nízké hodnotě IBI, nulové hodnotě  $CBR_{SAT}$  a bobtnání 7,5% tento materiál dle požadavků Kap. 4 ČSN 73 6133 nelze použít pro podloží, násyp ani AZ bez úpravy. Pro úpravu materiálu vzhledem k podobným vlastnostem lze použít receptury pro I. etapu stavby.

**vzorek číslo 0138452 - sondy 7,8,9,10**

klasifikace dle ČSN 73 6133	F6 CI
pojmenování dle CSN 73 633	jíl se střední plasticitou
přirozená vlhkost	20,3%
mez tekutosti	$w_L = 37,3\%$
mez plasticity	$w_P = 19,3\%$
index plasticity	$I_P = 18,0$
namrzavost (upravené Scheibleho kritérium)	materiál nebezpečně namrzavý
číslo nestejnozrnnosti	$c_u = 21,8$
číslo křivosti	$c_c = 1,0$
maximální objemová hmotnost	$1759 \text{ kg}\cdot\text{m}^{-3}$
optimální vlhkost	17,2%
okamžitý index únosnosti	IBI = 6,5
Kalifornský poměr únosnosti po 96 hod. saturace	$\text{CBR}_{\text{SAT}} = 0\%$
zvýšení vlhkosti po saturaci	6,5%
bobtnání	6,7%

Tento materiál je podle Tab. A.1 ČSN 73 6133 podmíněčně vhodný do násypu i AZ. Přirozená vlhkost je o 3,4% vyšší než vlhkost optimální. Vzhledem k velmi nízké hodnotě IBI, nulové hodnotě  $\text{CBR}_{\text{SAT}}$  a bobtnání 6,7% tento materiál dle požadavků Kap. 4 ČSN 73 6133 nelze použít pro podloží, násyp ani AZ bez úpravy. Pro úpravu materiálu vzhledem k podobným vlastnostem lze použít receptury pro I. etapu stavby.





**Centrální laboratoř  
U Michelského lesa 1581/2  
140 00 Praha 4**

Tel/ 224 951 252  
E/ centralni.laborator@eurovia.cz

Zákazník:	EUROVIA CS a.s., závod Praha – západ, K Hájům 946, 155 00 Praha 5 - Stodůlky Ing. Ivan KABELE
-----------	--

# ZPRÁVA č. CL01/0065/21

**II/101 OBCHVAT JESENICE II. ETAPA  
RECEPTURA NA ÚPRAVU ZEMIN**

**PROTOKOLY 0144038-0144044**

Datum vyhotovení zprávy:

**17.3.2021**

Schválil:

Vyhotovil: RNDr. Jan Sotorník

Celkem stran vč. titul. listu: 28

**Jan Sotorník**  
Digitálně podepsal Jan Sotorník  
DN: c=CZ, 2.5.4.97=NTRCZ-61250210,  
o=VIALAB CZ s.r.o., ou=18080419, cn=Jan  
Sotornik, sn=Sotornik, givenName=Jan,  
serialNumber=P734829  
Datum: 2021.03.17 09:34:56 +0100'

EUROVIA CS a.s. závod Praha západ objednal u naší laboratoře posouzení použitelnosti zemin získaných z trasy stavby II/101 obchvat Jesenice II. etapa do násypu a AZ. Potřebné vzorky odebral objednatel na stavbě dne 18. 2. 2021 a stejného dne je dodal do laboratoře. Po převzetí byly označeny takto:

km 1,100 číslem 0144038

km 0,900 číslem 0144039

km 0,300 číslem 0144040

Se vzorky byl proveden nezbytný komplex zkoušek, aby bylo možno provést jejich posouzení dle požadavků ČSN 73 6133. Protokoly o zkouškách jsou v příloze zprávy. Pro větší přehlednost uvádíme výsledky zkoušek v tabelární formě.

**km 1,100 0144038**

přirozená vlhkost	20,8%
zatřídění dle ČSN 73 6133	F6 CI
pojmenování dle ČSN 73 6133	jíl se střední plasticitou
mez tekutosti	$w_L = 35,5\%$
mez plasticity	$w_P = 18,5\%$
číslo plasticity	$I_P = 17,0$
stupeň konzistence	$I_C = 0,866$
konzistence	tuhá
číslo nestejnozrnnosti	$c_u = 16,1$
číslo křivosti	$c_c = 0,8$
namrzavost – upravené Scheibleho kritérium	materiál nebezpečně namrzavý
maximální objemová hmotnost	$1726 \text{ kg}\cdot\text{m}^{-3}$
optimální vlhkost	17,0%
humusovitost	negativní
okamžitý index únosnosti	$IBI = 3,1\%$
kalifornský poměr únosnosti po 4 dnech saturace	$CBR_{SAT} = 2,2\%$
zvýšení vlhkosti po saturaci	1,6%
bobtnání	2 mm = 1,67%

**km 0,900 0144039**

přirozená vlhkost	20,9%
zatřídění dle ČSN 73 6133	F6 CI
pojmenování dle ČSN 73 6133	jíl se střední plasticitou
mez tekutosti	$w_L = 37,9\%$
mez plasticity	$w_P = 17,4\%$
číslo plasticity	$I_P = 20,5$
stupeň konzistence	$I_C = 0,828$
konzistence	tuhá
číslo nestejnozrnnosti	$c_u = 20,2$
číslo křivosti	$c_c = 0,9$
namrzavost – upravené Scheibleho kritérium	materiál nebezpečně namrzavý
maximální objemová hmotnost	$1689 \text{ kg}\cdot\text{m}^{-3}$
optimální vlhkost	18,0%
humusovitost	negativní
okamžitý index únosnosti	$IBI = 2,7\%$
kalifornský poměr únosnosti po 4 dnech saturace	$CBR_{SAT} = 2,2\%$
zvýšení vlhkosti po saturaci	1,9%
bobtnání	2 mm = 1,67%

**km 0,300 0144040**

přirozená vlhkost	20,1%
zatřídění dle ČSN 73 6133	F4 CS
pojmenování dle ČSN 73 6133	jíl písčítý
mez tekutosti	$w_L = 30,4\%$
mez plasticity	$w_P = 15,5\%$
číslo plasticity	$I_P = 14,9$
stupeň konzistence	$I_C = 0,690$
konzistence	tuhá
číslo nestejnzrnnosti	$c_u = 43,5$
číslo křivosti	$c_c = 2,0$
namrzavost – upravené Scheibleho kritérium	materiál nebezpečně namrzavý
maximální objemová hmotnost	$1705 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-3}$
optimální vlhkost	17,0%
humusovitost	negativní
okamžitý index únosnosti	$IBI = 1,4\%$
kalifornský poměr únosnosti po 4 dnech saturace	$CBR_{SAT} = 1,2\%$
zvýšení vlhkosti po saturaci	1,9%
bobtnání	$5 \text{ mm} = 4,17\%$

Podle Tab. A.1 ČSN 73 6133 je materiál F6 CI podmíněčně vhodný do násypu a nevhodný do AZ. Při posouzení dle Kap. 4 však není splněn požadavek 10% IBI do násypu a pro podloží P II 30%  $CBR_{SAT}$ . Ani jeden ze zkoušených vzorků nelze použít do násypu ani do AZ bez úpravy

Podle Tab. A.1 ČSN 73 6133 je materiál F4 CS podmíněčně vhodný do násypu i do AZ. Při posouzení dle Kap. 4 však není splněn požadavek 10% IBI do násypu a pro podloží P II 30%  $CBR_{SAT}$ . Je překročena i povolená mez bobtnání 3%. Zkoušený vzorek nelze použít do násypu ani do AZ bez úpravy.

Z výsledků zkoušek vyplývá, že pokud chceme tyto materiály použít pro jakýkoli druh zemních prací, bude nezbytná jeho úprava pojivem. Jako pojivo byl vzhledem k předchozím velmi dobrým zkušenostem na předchozích etapách této stavby použit PROVIACAL LB 50 – směsné pojivo se stejným podílem vápna a cementu. Vzorek pojiva dodal výrobce 18. 2. 2021 a byl označen číslem 0144041.

Vzhledem k tomu, že se jedná o dva v podstatě stejné vzorky a jeden s velmi podobnými vlastnostmi, byl z nich vytvořen směsný vzorek, který byl použit pro zkoušky s pojivem. Byly zkoušeny 3 dávkování pojiva:

vzorek s 2% pojiva byl označen číslem 0144042

vzorek s 4% pojiva byl označen číslem 0144043

vzorek s 6% pojiva byl označen číslem 0144044

Přehled výsledků zkoušek je v následující tabulce:

dávkování pojiva	2%	4%	6%
max. objemová hmotnost	1708 kg*m <sup>-3</sup>	1697 kg*m <sup>-3</sup>	1669 kg*m <sup>-3</sup>
optimální vlhkost	17,5%	17,0%	14,8%
CBR 7 dní zrání	28%	39,3%	50,1%
CBR 7 dní zrání + sat.	22,6%	34,4%	48,3%
zvýšení vlhkosti po sat.	1,7%	4,9%	4,9%
bobtnání	0%	0%	0%

PD požaduje podloží P II, proto je nezbytné, aby hodnota CBR<sub>SAT</sub> dosáhla minimálně 30%. Z tabulky výsledků vyplývá, že tato hodnota byla dosažena při dávkování 4% pojiva. Tato dávka potlačuje i jakékoli projevy bobtnání.



V místě stykové a průsečné křižovatky (km 0,486 a 1,086) je navržen odbočovací pruh pro odbočení vlevo šířky 3,25m v ose komunikace. Proti odbočovacím pruhu je u křižovatky v km 0,486 navržen rozšiřovací klín. Průsečná křižovatka v km 1,086 je navržena s odbočovacími pruhy vlevo v obou směrech (i pro výhledové napojení komerční zóny jižně od obchvatu) a s odbočovacím pruhem vpravo šířky 3,25m pro napojení na křižovatkovou větev směr Jesenice. Pruh pro odbočení vpravo je navržen s vyřazovacím úsekem v délce vyřazovacího klínu délky 60 m.

Odbočovací pruhy vlevo jsou navrženy v délce 211 a 226 m, délka rozšiřovacího klínu  $L_r=102\text{m}$ , délka vyřazovacího úseku  $L_v=60\text{m}$ , délka zpomalovacího úseku  $L_d=80$  a  $95\text{m}$ , délka čekacího úseku  $L_c=20\text{m}$ . Pro výhledové napojení komerční zóny jižně od obchvatu je navržen odbočovací pruh v délce 175 m, délka rozšiřovacího klínu  $L_r=90\text{m}$ , délka vyřazovacího úseku  $L_v=55\text{m}$ , délka zpomalovacího úseku  $L_d=55\text{m}$ , délka čekacího úseku  $L_c=20\text{m}$ .

Základní příčný sklon je navržen střešovitý 2,5%, ve směrových obloucích je navržen dostředný příčný sklon 4,5% a 6,0% v závislosti na poloměru směrového oblouku.

Příčný sklon nezpevněných krajnic je navržen ve sklonu 8% vně od vozovky směrem do silničních příkopů.

V místech protihlukových clon je mezi hranou zpevnění jízdního pruhu a lícem protihlukových stěnových panelů navržena zpevněná krajnice šířky 1,30 m s příčným sklonem 4% směrem do vozovky.

Zemní svahy jsou navrženy ve sklonu 1:2,5 směrem do vozovky, svahy odvodňovacích příkopů směrem vně ve sklonu 1:2.

#### d) Zemní těleso

Hlavní trasa obchvatu je vedena v mírném násypu nad stávajícím terénem. Sklony svahů jsou navrženy v hodnotách 1:2,5 směrem do vozovky, svahy odvodňovacích příkopů směrem vně ve sklonu 1:2. Krajnice vlevo a vpravo budou zpevněny recyklátem v tl. 0,15 m.

V podloží násypu se vyskytují spraše, které je nutné zlepšit. Zlepšení bude provedeno přidáním směsného pojiva, případně v kombinaci příměsí vhodného kameniva s obvyklou dávkou směsného pojiva. V podloží násypů je na upravených zeminách nutné dosáhnout míru zhutnění  $D \geq 92\%$  PS.

Účelem zlepšování je možnost využití místních nevhodných zemin z podloží a potlačení jejich silné bobtnavosti.

Dále bude provedena úprava aktivní zóny přidáním vhodného kameniva s obvyklou dávkou směsného pojiva na hl. 0,50 m.

Jsou navrženy tyto možnosti zlepšování:

- přidání dávky směsného pojiva k původnímu materiálu v množství 5% směsného pojiva
- kombinace vhodného kameniva v množství 50% a 50% původní zeminy a 1,5% směsného pojiva
- kombinace vhodného kameniva v množství 30% a 70% původní zeminy a 2% směsného pojiva

Před použitím budou provedeny průkazní zkoušky.

# Zápis z jednání ze dne 1.4.2021

**Věc:** Prověření aktuálních podmínek zemin v podloží na stavbě „II/101 Jesenice, obchvat - II.etapa - stavba“

**Místo jednání:** Centrální laboratoře VIALAB CZ s.r.o.

**Za účasti:** RNDr. Jan Sotorník – Vedoucí laboratoře zemin

Ing. Jiří Heráf – TDS

Ing. Karel Čáslavský – AD

Ing. Miroslav Tožička – Hlavní stavbyvedoucí

Ivan Kabele – Stavbyvedoucí

## **Zápis:**

Na výzvu objednatele zhotovitel obnovil práce na stavbě po zimní přestávce dne 22.3.2021.

Dne 31.3.2021 byly dokončeny práce spojené se skrytím a odvozem humózního horizontu.

Dle závěrů z předběžného geotechnického průzkumu se v podloží budoucí komunikace nachází problematické zeminy klasifikace dle ČSN 73 6133 jako F6 Cl. Zhotovitel v předstihu, souběžně s upřesňujícím pedologickým průzkumem, odebral vzorky z podloží pro posouzení geotechnických vlastností zemin a stanovení technologického postupu jejich úprav. Vzorky předal laboratoři VIALAB CZ k důkladnému prozkoumání.

Z laboratorní zprávy č. CL01/0059/20 (přílohou tohoto jednání) vyplývá, že u uvedených zemin se kromě velmi nízké hodnoty IBI a nulové hodnoty  $CBR_{SAT}$ , rovněž vyskytují vysoké hodnoty bobtnání a to až 7,5%.

Zhotovitel seznámil přítomné se závěry zprávy a navrhl rozšířit úpravu podloží nad rámec PD tak, aby bylo docíleno oddělení násypu komunikace pomocí homogenní zlepšené vrstvy, která stabilizuje budoucí těleso komunikace a předejde se případným budoucím pohybům vozovky vlivem bobtnání nestabilního podloží.

## **Závěr:**

Vzhledem k výše zmíněnému doporučují, TDS společně s AD, nyní po skrytí humózního horizontu, odebrat a odzkoušet podloží v aktuálním stavu a čase. Doplnující vzorky budou odebrány dne 6.4.2021 (v režii zhotovitele) z podloží stavby vždy po cca 100mb od začátku úpravy po směru staničení a to takovým způsobem, aby zahustily odběrová místa provedená zhotovitelem při pedologickém průzkumu. Z deseti odběrových míst budou zhotoveny 3 směsné vzorky a předány laboratoři VIALAB CZ. Vzorky budou odzkoušeny s důrazem na bobtnání a hodnoty IBI,  $CBR_{SAT}$ .

VIALAB CZ neprodleně sdělí výsledky nově odebraných vzorků všem zúčastněným stranám a provede celkové vyhodnocení, aby nedocházelo k prodlení výstavby.

Následně bude rozhodnuto o dalším postupu.

Příloha: ZPRÁVA č. CL01/0059/20 POSOUZENÍ MATERIÁLŮ Z PODLOŽÍ

RNDr. Jan Sotorník – Vedoucí laboratoře zemín

Ing. Jiří Heráf – TDS

Ing. Karel Čáslavský – AD

Ing. Miroslav Tožička – Hlavní stavbyvedoucí

Ivan Kabele – Stavbyvedoucí



**Centrální laboratoř  
U Michelského lesa 1581/2  
140 00 Praha 4**

Tel/ 224 951 252  
E/ centralni.laborator@eurovia.cz

Zákazník:	EUROVIA CS a.s., závod Praha – západ, K Hájům 946, 155 00 Praha 5 - Stodůlky Ing. Ivan KABELE
-----------	--

# ZPRÁVA č. CL01/0103/21

**II/101 OBCHVAT JESENICE II. ETAPA  
DOPLNĚNÍ ZKOUŠEK PODLOŽÍ**

**PROTOKOLY 0144605-607**

Datum vyhotovení zprávy:

**16.4.2021**

Schválil:

Vyhotovil: RNDr. Jan Sotorník

Celkem stran vč. titul. listu: 15

**Jan  
Sotorník**

Digitálně podepsal Jan Sotorník  
DN: c=CZ, 2.5.4.97=NTRCZ-61250210,  
o=VIALAB CZ s.r.o., ou=18000419,  
cn=Jan Sotorník, sn=Sotornik,  
givenName=Jan,  
serialNumber=P734820  
Datum: 2021.04.16 09:54:33 +02'00'



EUROVIA CS a.s. závod Praha západ objednal u naší laboratoře doplnění vlastností podloží stavby II/101 obchvat Jesenice II. etapa. Na základě jednání s projektantem bylo dohodnuto odebrat nové vzorky tak, aby se zahustily původní odběry. Potřebné vzorky odebral objednatel na stavbě dne 6. 4. 2021 a stejného dne je dodal do laboratoře. Odběry proběhly v následujících staničích:

- 1 - 0,175
- 2 - 0,250
- 3 - 0,325
- 4 - 0,450
- 5 - 0,550
- 6 - 0,675
- 7 - 0,825
- 8 - 0,950
- 9 - 1,050
- 10 - 1,150

Z těchto dílčích vzorků byly vytvořeny tři směsné vzorky. Z odběrů 1 – 3 byl vytvořen směsný vzorek 0144605, z odběrů 4 – 6 směsný vzorek 0144606 a z odběrů 7 – 10 směsný vzorek 0144607. U směsných vzorků byly dle dohody z jednání provedeny zkoušky přirozené vlhkosti, IBI a CBR<sub>SAT</sub>.

Výsledky zkoušek:

vzorek 0144605

přirozená vlhkost	21,4%
IBI	0,5%
CBR <sub>SAT</sub>	nelze provést
bobtnání	0,83%
smrštění po vysušení	4,67%

vzorek 0144606

přirozená vlhkost	21,6%
IBI	0,5%
CBR <sub>SAT</sub>	nelze provést
bobtnání	0,83%
smrštění po vysušení	3,33%

vzorek 0144607

přirozená vlhkost	21,9%
IBI	0,7%
CBR <sub>SAT</sub>	nelze provést
bobtnání	1,67%
smrštění po vysušení	3,33%

Projektant požaduje pro stavbu parametry na podloží P III. Pro použití materiálu bez úpravy do podloží je nutno dosáhnout hodnoty IBI  $\geq$  5%. To ani v jenom případě nebylo dosaženo, pro podloží je nutno materiál upravit. Pro násyp je nutno dosáhnout pro použití bez úpravy IBI  $\geq$  10%, což ani v jednom případě nebylo splněno,

proto tento materiál nelze bez úpravy použít ani do násypu. Pro AZ platí pro daný případ požadavek na  $\text{CBR}_{\text{SAT}} \geq 15\%$ . Zkoušku však nebylo ani v jednom případě provést výsledek je tedy 0%. Ve všech případech došlo k bobtnání v rozmezí 0,83 – 1,67%, po vysušení došlo ve všech případech k výraznému smrštění v rozmezí 3,33 – 4,67%. Vše je fotodokumentováno, fotografie jsou v příloze zprávy. Z těchto výsledků je jasné, že pro AZ jsou tyto materiály bez úpravy zcela nepoužitelné.

Je tedy zřejmé, že pro jakékoli použití při zemních pracích je nutno tento materiál upravit, což je zcela ve shodě s předchozími výsledky.

## Zápis z kontrolního dne č. 9 stavby II/101 Obchvat Jesenice II. etapa

### Kontrolní den

číslo 9 konaný dne 5.5.2021

### Účastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze č. 1 Prezenční listina

### 1. Kontrola úkolů z minulého KD

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
1	Příprava podkladů pro fakturaci za 04.2021	splněno	
2	Info o stavu DIO – povolení uzávěry sil. II/102.	splněno	

### 2. Průběh stavby

a) plnění věcného harmonogramu *Nebylo sledováno*

b) popis provedených prací a plánované práce v rozsahu 14 dnů **Přehled provedených prací od 22.04. do 5.05.2021**

- Objekt SO 101
- Založení násypového tělesa v km 0,500 – 0,900
- Zlepšení podloží pomocí hydraulického pojiva v tl. 0,5m
- Provedeny zkoušky dle KZP
- Statická zatěžovací zkouška (4x)
- Hloubka promísení (2x)
- IBI (1x)
- Minimální vlhkost
- Objekt SO 333
- Pokládka kanalizační potrubí DN 500
- Osazení šachet č. 10 – 12
- Zpětný zásyp
- Objekt SO 381
- Osazení skruží a kónusů na šachtová dna
- Dosyp materiálu okolo šachet

#### **Plánované práce od 6.05. do 19.05.2021**

Objekt SO 101

- Zlepšení podloží násypového tělesa pomocí hydraulického pojiva
- Provádění násypového tělesa

Objekt SO 330

- Přeložka vybraných kanalizací

Objekt SO 340

- Přeložka vodovodu
- Osazení skruží, kónusů a poklopů šachet ŠD3 – ŠD10

c) finanční plnění *Cca 9%*

d) předávání RDS *RDS předány 17. 3. 2021*

e) fotodokumentace *prováděna průběžně*

### 3. Kontrola kvality

Kvalita prováděných prací je průběžně kontrolována TDI a objednatelem  
Prováděné KZ – viz přehled provedených prací

#### 4. BOZP

- Viz samostatná zpráva koordinátora z 15.4. a 21.4.2021

#### 5. Různé

- Ohledně požadavků starosty Jesenice nerealizovat rekultivaci stáv. silnice v prostoru mezi II/101 a napojením obchvatu (na poz. 789/6 ) byl dotázán SÚ. Dle vyjádření úřadu je třeba uvedené řešit jako změnu stavby, současně s vypořádáním převodu pozemků a vyjádřením všech dotčených orgánů za jakých podmínek může plocha zůstat. Vzhledem k postupu prací a plánované uzávěře sil II/101 potřebuje zhotovitel rozhodnutí max. do 15.5.2021. Schůzka se starostou dohodnuta na 5.5. od 11 hod.
- Zhotovitel předal objednateli a TDI deklarovaný Předávací protokol o převzetí a uložení ornice v rámci II. etapy Obchvatu Jesenice.
- TDI obdržel Zápis z jednání dne 20.4.2021 ohledně projednání případných ZBV na stavbě II/101 II. etapy.
- TDI obdržel zprávu č. CL01/0126/21 Doplnění zkoušek IBI pro podloží komunikace II/101
- K navrhované receptuře pro zlepšení a úpravu zemin v podloží hydraulickými pojivy na podkladě laboratorních zkoušek si TDI vyžádal nezávisle posouzení geotechnikem.
- Ze strany Investora, TDI a AD byla výše zmíněná úprava množství hydraulického pojiva (4%) odsouhlasena, bude řešeno formou ZBV.
- Po kontrole podkladů proběhla fakturace zhotovitele za duben 2021
- TDI provedl mj. kontrolu provádění přeložky vodovodu SO 340. Kontrolní vzorky vody po dezinfekci budou provedeny v souladu s podmínkami správce vodovodu.
- Byla předána dokumentace na úpravu SO 381

#### 6. Nové úkoly

Úkol číslo	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1	Kontrola vč. upřesnění subdodavatelů pro stavbu obchvatu	Zhotovitel	Do 19.5.2021
2	Soulad realizace stavby s podmínkami a povinnostmi uvedenými ve SP ke zřízení vodních děl ze dne 8.2.2021. - prověření	Zhotovitel	Do 19.5.2021

#### 7. Závěr

**Datum konání příštího KD**      **Středa 19.5.2021 od 9.00 hod zasedačka v Herinku.**

**Příloha - Prezenční listina**

Zapsal      Ing. Jiří Heráf - pověřený TD





# PREZENČNÍ LISTINA

Stavba : II/101 JESENICE – OBCHVAT II. etapa

Místo jednání: Herink Datum :05. 05. 2021

Jméno a příjmení	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
Martin VORÍŠEK	KSÚS SK			
Bohuslav NOHYNEK DIŠ	PRAGOPROJEKT a.s.			
Ing. Jiří HERÁF TDI	PRAGOPROJEKT a.s.			
Ing. Karel ČÁSLAVSKÝ AD	APIS s.r.o. Praha 4			
Ing. Miroslav TOŽIČKA	EUROVIA CS, a.s			
Ivan KABELE	EUROVIA CS, a.s			



**Centrální laboratoř  
U Michelského lesa 1581/2  
140 00 Praha 4**

Tel/ 224 951 252  
E/ centralni.laborator@eurovia.cz

Zákazník:	EUROVIA CS a.s., závod Praha – západ, K Hájům 946, 155 00 Praha 5 - Stodůlky Ing. Ivan KABELE
-----------	--

# ZPRÁVA č. CL01/0126/21

**II/101 OBCHVAT JESENICE II. ETAPA  
DOPLNĚNÍ ZKOUŠEK IBI PRO PODLOŽÍ**

**PROTOKOLY 0145088-0145095**

Datum vyhotovení zprávy:

**30.4.2021**

Schválil:

Vyhotovil: RNDr. Jan Sotorník

Jan  
Sotorník

Digitálně podepsal Jan Sotorník  
DN: c=CZ, 2.5.4.97=NTRCZ-61250210,  
o=VIALAB CZ s.r.o., ou=18080419,  
cn=Jan Sotorník, sn=Sotorník,  
givenName=Jan, serialNumber=P734820  
Datum: 2021.04.30 11:07:20 +02'00'

Celkem stran vč. titul. listu: 16

EUROVIA CS a.s. závod Praha západ objednal u naší laboratoře doplnění zkoušek IBI (okamžitý index únosnosti) podloží a jeho zlepšení stavby II/101 obchvat Jesenice II. etapa.

Objednatel odebral dva vzorky, a to v km 0,550 (015088) a v km 0,800 (0145092). S oběma vzorky byly provedeny zkoušky přirozené vlhkosti a IBI a dále stejné zkoušky s pojivem PROVIACAL LB 50 v dávkování 2,4 a 6%. Výsledky zkoušek shrnuji do následujících přehledných tabulek:

#### **vzorek z km 0,550**

	bez pojiva	2% pojiva	4% pojiva	6% pojiva
vzorek číslo	0145088	0145089	0145090	0145091
vlhkost při zkoušce	21,3%	19,7%	17,3%	16,2%
obj. hmot. suchá	1763	1754	1746	1727
IBI	0,3%	2,9%	9,8%	16,6%

#### **vzorek z km 0,800**

	bez pojiva	2% pojiva	4% pojiva	6% pojiva
vzorek číslo	0145092	0145093	0145094	0145095
vlhkost při zkoušce	22,7%	20,1%	18,5%	16,6%
obj. hmot. suchá	1794	1780	1756	1738
IBI	0,3%	2,7%	9,7%	16,6%

Z těchto výsledků jasně vyplývá, že požadovaná hodnota IBI  $\geq 5\%$  není bez úpravy splněna ani v jednom případě. Z dosažených výsledků vyplývá, že bude nutno dávkovat 3 – 4% pojiva.

K dávkování je ale nutno poznamenat několik fakt:

- z dříve vydaných zpráv vyplývá, že podložní zeminy mají velmi nepříznivé vlastnosti
- již geotechnický průzkum predikoval mělkou hladinu podzemní vody
- na stavbě se toto potvrdilo, což lze doložit několika následujícími fotografiemi z výstavby























- Potvrzení těchto fakt je patrné i ze zkoušek přirozené vlhkosti neupravených vzorků, která i přes současné relativně suché období odpovídá vlhkostem před 14 dny.

Toto vše znamená, že zlepšovaná vrstva je v dosahu kapilární třásně, která ji trvale sytí a nelze vyloučit, že její báze může být lokálně ve styku s hladinou podzemní vody. To jsou pro úpravy zemin velmi nepříznivé podmínky. Proto doporučuji zejména z hlediska bezpečnosti dávkovat horní hranici uvedeného dávkování pojliva.

## KABELE Ivan

---

**Od:** Jiří Heráf <jiri.heraf@pragoprojekt.cz>  
**Odesláno:** pondělí 3. května 2021 15:29  
**Komu:** KABELE Ivan  
**Předmět:** FW: II/101 Obchvat Jesenice II. etapa

*Tato zpráva je určena výhradně pro adresáta a obsahuje důvěrné informace. Neoprávněná distribuce, upravování nebo neoprávněné šíření jejího obsahu je nepřijatelné. Pokud jste omylem obdrželi tuto zprávu, oznamte toto prosím neprodleně odesílateli, zasláním zprávy zpět. Poté prosím vymažte zprávu z Vašeho systému, aniž byste ji kopírovali, či seznámili s jejím obsahem třetí osobu. Společnost PRAGOPROJEKT, a.s. nepřijímá odpovědnost za správný a kompletní přenos informací, ani za zpoždění nebo přerušování přenosu, ani za škody, vyplývající z použití nebo využití informací obsažených v této zprávě. Tato zpráva má pouze informativní a nezávazný charakter, společnost PRAGOPROJEKT, a.s. výslovně upozorňuje, a to bez ohledu na obsah této zprávy, že tato zpráva není závazným právním jednáním vedoucím k uzavření, ukončení či změně jakékoli smlouvy se společností PRAGOPROJEKT, a.s., ani potvrzením nabídky. Uzavření, změna, ukončení, doplnění smlouvy, nebo přijetí nabídky společností PRAGOPROJEKT, a.s. je možné pouze písemně, a to formou listiny podepsané oprávněným zástupcem společnosti PRAGOPROJEKT, a.s. Jiné formy jednání (např. e-mailem, telefonicky) nelze považovat za právní následky. Přiloženou zprávu není možné považovat ani za jakékoli jiné jednání společností PRAGOPROJEKT, a.s., ze kterého by bylo možné usuzovat, že se uzavření jakékoli smlouvy či akceptování jakékoli nabídky společností PRAGOPROJEKT, a.s. jeví jako vysoce pravděpodobné, pokud společnost PRAGOPROJEKT, a.s. výslovně písemně neuvede, že se jedná o závazný charakter obsahu této zprávy. Adresát této zprávy současně bere na vědomí, že z případného ukončení vyjednání o smlouvu v jakékoli fázi a to i bez vácného důvodu nelze vyvozovat žádné následky.*

>>> Jiří Pavelka 3.5.2021 15:24 >>>

Na základě požadavku TDI na stavbě Obchvat Jesenice II. etapa jsem provedl nezávislé posouzení výsledků laboratorních zkoušek a následného návrhu receptury úpravy zemin v podloží komunikace.

V rámci podkladů pro posouzení jsem obdržel zprávy č. CL01/0059/20 Posouzení materiálů z podloží (22.4.2020, Ing. Jan Sotorník, protokoly 0138450-0138452), č. CL01/0065/21 Receptura na úpravu zemin (17.3.2021, Ing. Jan Sotorník, protokoly 0144038-0144044), č. CL01/0103/21 Doplnění zkoušek podloží (16.4.2021, Ing. Jan Sotorník, protokoly 0144605-0144607).

Následně byla na vyžádání ještě doplněna zpráva č. CL01/0126/21 Doplnění zkoušek IBI pro podloží (30.4.2021, Ing. Jan Sotorník, protokoly 0145088-0145095), která podrobněji hodnotí účinek příměsi pojiva na hodnotu IBI zemin.

Na základě prostudovaných podkladů je navržena úprava zemního tělesa (resp. podloží komunikace ve smyslu aktivní zóny, násypu i podloží násypu) pojivem Proviacal LB50 v množství 4% v aktuálních podmínkách opodstatněná a na straně bezpečnosti.

S pozdravem,

Ing. Jiří Pavelka  
geotechnik

PRAGOPROJEKT, a.s.  
K Ryšánce 1668/16  
147 54 Praha 4

tel.

mc.

e-mail:

**Věc: Stavba: II/101 Jesenice, obchvat II. etapa  
vyjádření TDI k úpravě nevhodných zemín v podloží násypu**

Z výsledků doplňujících průzkumů a posouzení akreditovanou laboratoří vyplývá výskyt vysoce rizikových zemních materiálů. Tyto materiály jsou v kombinaci s vysokou hladinou podzemní vody nevhodné z hlediska podloží násypu.

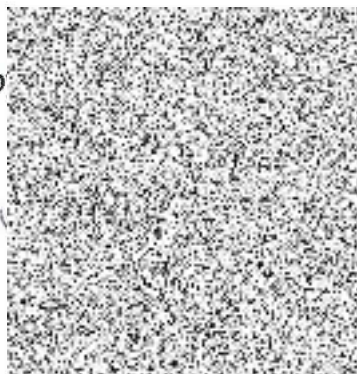
Z těchto důvodů vznikla nutnost úpravy nevhodné zeminy pomocí dávky směsného pojiva PROVIACAL LB 50.

Uvedená úprava zeminy v podloží násypu bude použita u obou komunikačních objektů SO 101 a SO 110.

TDI s uvedenou změnou souhlasí.

Ing. Jiří HERÁF – pověřený TDI stavb

**PRAGOPROJEKT, a.s.**  
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4  
IČO: 452 72 387, zapsán v OR  
Měst. soudu v Praze odd. B, v. 1434





**Akce: II/101 Jesenice, obchvat – II. etapa, RDS  
ZBV – Úprava zemin v podloží násypu – vyjádření AD**

Při provádění podrobného pedologického průzkumu byly odebrány vzorky materiálu z podloží budoucích násypů stavby obchvatu Jesenice. Z těchto vzorků byly provedeny potřebné zkoušky, aby je bylo možné posoudit dle ČSN 73 61 33.

Po dokončení prací spojených se skrytím a odvozem humózního horizontu byly odebrány doplňující vzorky materiálu podloží, které doplňují a zahušťují odběrová místa při pedologickém průzkumu. Následně byly vzorky posouzeny akreditovanou laboratoří.

Dle geotechnického průzkumu se v podloží budoucího násypu nacházejí problematické zeminy klasifikace dle ČSN 73 61 33 jako F6 CI.

Projektová dokumentace pro výběr zhotovitele předpokládala zlepšení podloží násypu vápněním v množství 3%.

Ze závěrů zkoušek akreditované laboratoře vyplynulo, že v podloží budoucího násypu komunikace obchvatu se vyskytují vysoce rizikové materiály, které v kombinaci s hladinou podzemní vody mají vyšší bobtnavost, než povoluje norma. Nevhodné zeminy v podloží násypu je tedy nutné upravit pomocí dávky směsného pojiva v množství 4%. Je navrženo použití směsného pojiva PROVIACAL LB 50.

Tato úprava podloží násypu bude použita u obou komunikačních objektů – SO 101 – Silnice II/101 - II. etapa a SO 110 – Úprava sil. II/101 v KÚ – křižovatka Kocanda.

S uvedenou změnou AD souhlasí.

V Praze dne 19.5.2021




Ing. Karel Čáslavský  
autorský dozor stavby



EUROVIA CS, a.s.  
odštěpný závod oblast Čechy střed  
závod Praha západ  
K Hájm 946, 155 00 Praha 5  
tel.: 235 005 111, 235 005 203

**KSÚS Středočeského kraje**  
**Martrin Voříšek**  
*Oprávněný zástupce objednatele*

  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

Váš dopis značky

Naše značka

Vyřizuje / linka

Kabele / 731 601 307

Praha dne

05.05.2021

Věc: Oznámení o zjištění skutečnosti

Akce: II/101 Jesenice, obchvat – II. Etapa – stavba

Vážený pane Voříšku,

### **Úprava nevhodných zemin v podloží násypu**

Během upřesňujícího pedologického průzkumu, který byl prováděn kopanými sondami, byly odebrány vzorky podloží budoucí komunikace a následně posouzeny dle požadavků ČSN 73 6133 akreditovanou laboratoří VIALAB CZ s.r.o. Z výsledků zkoušek vyplývá, že v podloží budoucí komunikace jsou velmi problematické a vysoce rizikové materiály v kombinaci s vysokou hladinou podzemní vody a z hlediska podloží násypu je bez úpravy nelze použít. Následně byly laboratoří vypracovány průkazní zkoušky na úpravu zemin z podloží kde byla navržena a odzkoušena úprava nevhodné zeminy pomocí dávky 4% směsného pojiva PROVIACAL LB 50.

Tato možnost úpravy zemin je obsažena i v Technické zprávě PD ve stupni RDS. Navržené navýšení hydraulického pojiva o 1% oproti původní PD(3%) bylo odsouhlaseno i revizním Geotechnickým posudkem na žádost investora.

### **Navýšení kubatur násypů vyvolané skutečným množstvím skrývky**

V ZBV č.2 (SO810) bylo doloženo skutečné množství skrývky z trvalého záboru pod komunikací. Celkové množství skrývky bylo vyšší oproti původnímu odhadu v PD o 5534,91m<sup>3</sup>. O toto navýšené odvezené množství skrývky (5534,910m<sup>3</sup>) je nutno navýšit kubatury hutněného násypu (oproti předpokladu v původní PD ve stupni PDPS).

Zhotovitel tyto nepředvídatelné fyzické podmínky nemohl předvídat. Zhotovitel při zpracování CN vycházel z rozsahu prací definovaných Zadávací dokumentací stavby.

Zhotovitel žádá Oprávněného zástupce objednatele o vydání pokynu, ve kterém odsouhlasí výše navržené skutečnosti a návrhy řešení pro SO101 a SO110. V opačném případě ať sám navrhne nebo určí pokynem jiný postup prací.

S přátelským pozdravem

Ivan Kabele

Stavbyvedouc





**EUROVIA CS, a.s.**

odštěpný závod oblast Čechy střed  
závod Praha západ  
K Hájům 946, 155 00 Praha 5

**SOUHLAS S VYPRACOVÁNÍM ZBV – SO 110**

Dobrý den,

zástupce Objednatele souhlasí s návrhem Zhotovitele, společností EUROVIA CS, a.s., po dohodě a v souladu se stanoviskem AD a TDS, se změnou během výstavby na akci „II/101 Jesenice, obchvat – II. Etapa - stavba.“

Úprava nevhodných zemín v podloží násypu – z výsledků a průzkumů, posouzených akreditovanou laboratoří, vyplynulo, že v podloží budoucí komunikace jsou vysoce rizikové materiály v kombinaci s vysokou hladinou podzemní vody, nevhodné z hlediska podloží násypu. Vznikla nutnost úpravy nevhodné zeminy pomocí dávky 4% směsného pojiva PROVIACAL LB 50.

Zástupce Objednatele tímto souhlasí se zpracováním ZBV – SO 110  
S pozdravem, Martin Voříšek.

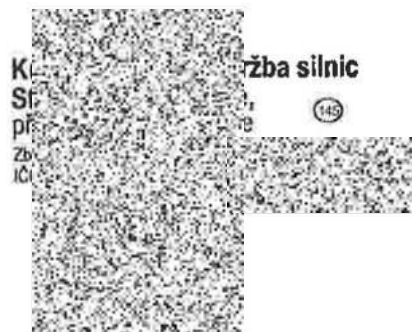
**Martin Voříšek**  
Investiční technik



Tel.: 

E-ma: 

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  
příspěvková organizace  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČ: 00066001  
Kancelář: Praha  
[www.ksus.cz](http://www.ksus.cz)



## Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

**II/101 Jesenice, obchvat – II. Etapa – stavba**

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

**Zatrubnění silničního příkopu vpravo**

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

**110a/1**

Číslo ZBV:

**5**

Objednatel:

**Středočeský kraj**

Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

IČ: 70891095

Zhotovitel:

**EUROVIA CS, a.s.**

U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

IČ: 45274924

## Rekapitulace ZBV č. 5 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.3	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.4	0,00	719 548,01	719 548,01

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
<b>5</b>	<b>0,00</b>	<b>719 548,01</b>	<b>719 548,01</b>

ZBV - krycí list

Číslo paré:

**1**

## Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: <b>II/101 Jesenice, obchvat – II. Etapa – stavba</b> Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): <b>Zatrubnění silničního příkopu vpravo</b>	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: <b>110a/1</b>	Číslo ZBV: <b>5.4</b>
--	--	--------------------------

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: S-1049/DOP/2020 a zhotovitel č: 1511.0041137MTO na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 06.02.2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s. - U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

Přílohy Změnového listu:	Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	1	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek (SO 110a)	2	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	16	počet listů
	1, 2	Objednatel
	3	Zhotovitel
	4	Projektant
	5	Stavební dozor
	6	RDK

Iniciátor změny: Objednatel

Popis a zdůvodnění Změny:

**Díličí změna 1: Zatrubnění příkopu**

V projektové dokumentaci ve stupni DSP bylo uvažováno s vybudováním silničních příkopů po obou stranách křižovatkové větve. Na takto zpracovanou projektovou dokumentaci bylo vydáno stavební povolení.

V době mezi zpracováním a odevzdáním projektové dokumentace a zpracováním realizační dokumentace (RDS) byl podél stávající silnice II/101 na pozemcích KSÚS nově vybudován chodník pro pěší – propojení Jesenice a Kocandy (doklad č.08). Výstavba chodníku byla realizována jako samostatná akce Města Jesenice.

V úseku cca km 0,070 – KÚ křižovatkové větve vpravo chodník těsně přiléhá k silničním příkopům. V tomto úseku je tedy nutné upravit stávající silniční příkopy. Mezi vozovkou křižovatkové větve a chodníkem je v rámci RDS navržena úprava stávajícího příkopu, tak, že bude zatrubněn v návaznosti na stávající vyústění propustku DN 600 v KÚ křižovatkové větve a vyústění zatrubnění bude vpravo v km 0,045 do již navrhovaného silničního příkopu křižovatkové větve (doklad č.09).

Díličí změna 1 je vyjádřena oceněním Výkazu výměr nového SO 110a (dle odsouhlasené RDS) smluvními položkami použitými z jiných SO původní CN a položkami novými (dle OTSKP 2020).

Navyšuje smluvní cenu stavby o 719 548,01 CZK.

Uvedené skutečnosti byly projednány a odsouhlaseny TDI a zástupcem objednatele na KD č.5 a 6 (doklad č. 10).

Změna nebude mít vliv na termín dokončení stavby.

Uvedené změny byly nepředvídané a vznikly na základě zjištěných skutečností při realizaci stavby. Jedná se o Změny nezbytné, která jsou tak podle § 5, odst. 1, písm. d), resp. podle § 11 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazených do **Skupiny 4**. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 5) se jedná o změnu nezbytnou k dokončení.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
<b>0,00</b>	<b>719 548,01</b>	<b>719 548,01</b>	<b>719 548,01</b>

**Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:**

Zhotovitel (stavbyvedoucí): EUROVIA CS, a.s.	jméno	Ivan Kabele	datum	podpis
Projektant (autorský dozor): Apis s.r.o.	jméno	Ing.Karel Čáslavský	datum	podpis
Stavební dozor: PRAGOPROJEKT a.s.	jméno	Ing.Jiří Heráf	datum	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno	Ing. Václav Chytil	datum	podpis
Zástupce Objednatel: KSÚS SK - silniční technik	jméno	Ing. Jan Lichtneger	datum	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.				
<b>Objednatel</b> (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	Libor Lesák	datum	podpis
<b>Zhotovitel</b>	jméno	Ing. Petr Tesař	datum	podpis

Číslo paré:



Rozpis ocenění Změn položek - ZBV 5													
Evidenční číslo a název stavby: II/101 Jesenice, obchvat – II. Etapa – stavba								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 110a Zatrubnění silničního příkopu vpravo								SO 110a/1					
Číslo a název rozpočtu: SO 110a Zatrubnění silničního příkopu vpravo								Skupina změn 4					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>0 Všeobecné konstrukce a práce</b>													
1	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	0,000	152,890	152,890	280,17	0,00	0,00	80 979,37	80 979,37	80 979,37	100,00%
		Přebytečná a nevhodná zemina								42 835,19	42 835,19	42 835,19	
		<i>JC použita z SO 110 pol. č. 1</i>											
2	014111	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)	M3	0,000	2,500	2,500	608,07	0,00	0,00	1 520,18	1 520,18	1 520,18	100,00%
		Betonový odpad											
		<i>JC použita z SO 330 pol. č. 2</i>											
3	02943	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	0,000	1,000	1,000	36 624,00	0,00	0,00	36 624,00	36 624,00	36 624,00	100,00%
		Realizační dokumentace stavebního objektu SO 110a											
		40 hod.											
		<i>JC použita z SO 340 pol. č. 3</i>											
<b>1 Zemní práce</b>													
4	11514	ČERPÁNÍ VODY DO 4000 L/MIN	HOD	0,000	50,000	50,000	257,25	0,00	0,00	12 862,50	12 862,50	12 862,50	100,00%
		<i>JC použita z SO 330 pol. č. 4</i>											
5	132738	HLOUBENÍ RYH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	0,000	257,300	257,300	553,98	0,00	0,00	142 539,05	142 539,05	142 539,05	100,00%
		<i>JC použita z SO 330 pol. č. 5</i>											
6	17481	ZÁSYP JAM A RYH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	0,000	104,410	104,410	613,52	0,00	0,00	64 057,62	64 057,62	64 057,62	100,00%
		<i>JC použita z SO 330 pol. č. 6</i>											
7	17581	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	0,000	106,520	106,520	974,95	0,00	0,00	103 851,67	103 851,67	103 851,67	100,00%
		Štěrkopiskový obsyp											
		<i>JC použita z SO 330 pol. č. 7</i>											
<b>4 Vodorovné konstrukce</b>													
8	451314	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	0,000	1,750	1,750	3 091,98	0,00	0,00	5 410,97	5 410,97	5 410,97	100,00%
		Základňa z lomového kamene											
		17,5*0,10=1,750 [A]											
		<i>JC použita z SO 334 pol. č. 7</i>											
9	45157	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	0,000	19,180	19,180	1 154,64	0,00	0,00	22 146,00	22 146,00	22 146,00	100,00%
		Lože pod základňu z lomového kamene											
		Štěrkopiskové lože											
		17,5*0,10=1,750 [A] lože pod základňu											
		17,43=17,430 [B] lože pod potrubí											
		Celkem: A+B=19,180 [C]											
		<i>JC použita z SO 330 pol. č. 8</i>											
10	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	0,000	4,375	4,375	5 093,30	0,00	0,00	22 283,19	22 283,19	22 283,19	100,00%
		Opevnění výtoku, dna příkopu a svahů											
		<i>JC použita z SO 110 pol. č. 30</i>											
<b>8 Potrubí</b>													
11	87446	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 400MM	M	0,000	131,000	131,000	1 104,12	0,00	0,00	144 639,72	144 639,72	144 639,72	100,00%
										257 699,61	257 699,61	257 699,61	



Rozpis ocenění Změn položek - ZBV 5													
Evidenční číslo a název stavby: II/101 Jesenice, obchvat – II. Etapa – stavba								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 110a Zatrubnění silničního příkopu vpravo								SO 110a/1					
Číslo a název rozpočtu: SO 110a Zatrubnění silničního příkopu vpravo								Skupina změn 4					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		<i>JC použita z SO 333 pol. č. 8</i>											
12	894146	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 400MM	KUS	0,000	3,000	3,000	21 666,63	0,00	0,00	64 999,89	64 999,89	64 999,89	100,00%
		<i>JC použita z SO 333 pol. č. 9</i>											
13	896258	SPADIŠTĚ KANALIZAČ ZDĚNÉ NA POTRUBÍ DN DO 600MM	KUS	0,000	1,000	1,000	34 540,00	0,00	0,00	34 540,00	34 540,00	34 540,00	100,00%
		Napojení na stávající propust DN 600											
		<i>JC převzata z OTSKP 2020 EXP. CENY</i>											
14	9181B4	ČELA PROPUSTU Z TRUB DN DO 400MM Z BETONU DO C 25/30	KUS	0,000	1,000	1,000	13 520,00	0,00	0,00	13 520,00	13 520,00	13 520,00	100,00%
		Výústní objekt do příkopu											
		<i>JC převzata z OTSKP 2020 EXP. CENY</i>											
		<b>9 Ostatní konstrukce a práce</b>								<b>7 718,03</b>	<b>7 718,03</b>	<b>7 718,03</b>	
15	966158	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	0,000	2,500	2,500	3 087,21	0,00	0,00	7 718,03	7 718,03	7 718,03	100,00%
		Stávající obetonování potrubí											
		<i>JC použita z SO 330 pol. č. 11</i>											
		<b>Celkem</b>						<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>719 548,01</b>	<b>719 548,01</b>	<b>719 548,01</b>	<b>100,00%</b>

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ivan Kabele, stavbyvedoucí

Za Objednatele: Martin Voříšek, silniční technik

Datum:

Datum:

Podpis:

Podpis:

**PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN**

Název a evidenční číslo Stavby: **II/101 Jesenice, obchvat – II. Etapa – stavba**

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	105 594 739,06
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	125 645 198,18
	<b>Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH</b>	<b>152 030 689,79</b>
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	118,99%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-0,31%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	20 050 459,12
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	18,99%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	31 678 421,72

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	0,00%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	19,61%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	20 702 073,98
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	52 797 369,53

12=(39)	Sledování limitu 15 %	0,00%
13=ABS(37)+38	Sledování limitu 137 366 600 Kč	0,00
14=137 366 600-37		137 366 600,00

II/101 Jesenice, obchvat – II. Etapa – stavba																										
		- 1 -					- 2 -					- 3 -					- 4 -					- 5 -				
		Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)					Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)					Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)					Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)					Změny de minimis (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)				
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %				
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=(ABS(37)+38)/1				
		II/101 Jesenice, obchvat – II. Etapa – stavba	- 325 807,43	20 376 266,55	20 050 459,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 325 807,43	20 376 266,55	20 050 459,12	20 702 073,98	0,00	0,00	0,00%				
810	1	Příprava ploch / doprava, rozprostření a ošetření ornice	- 325 807,43	11 782 782,73	11 456 975,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 325 807,43	11 782 782,73	11 456 975,30	12 108 590,16	0,00	0,00	0,00%				
810/2	2	Příprava ploch / sejmutí, odvoz, manipulace s ornici a podorničím - skutečnost	0,00	5 677 752,38	5 677 752,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 677 752,38	5 677 752,38	5 677 752,38	0,00	0,00	0,00%				
101	3	Silnice II/101 - II. etapa / úprava podloží a násypů	0,00	2 133 145,74	2 133 145,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 133 145,74	2 133 145,74	2 133 145,74	0,00	0,00	0,00%				
110	4	Úprava sil. II/101 v KÚ / úprava podloží	0,00	63 037,69	63 037,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63 037,69	63 037,69	63 037,69	0,00	0,00	0,00%				
110a	5	Zatrubnění silničního příkopu vpravo / zatrubnění příkopu	0,00	719 548,01	719 548,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	719 548,01	719 548,01	719 548,01	0,00	0,00	0,00%				

**Poznámka:** Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

## Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	<b>5</b>
Název a evidenční číslo stavby:	<b>II/101 Jesenice, obchvat – II. Etapa – stavba</b>
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Zatrubnění silničního příkopu vpravo
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	110a/1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Přehledný soupis prací SO 110a	1	
08 Technická zpráva RDS SO 110a	5	
09 Situace SO 110a	1	
09 Zápis z KD č. 5 a 6	4	
10 Vyjádření AD	1	
11 Vyjádření TDI	1	
12 Oznámení o zjištění skutečnosti	2	
13 Souhlas KSÚS s vypracováním ZBV	1	
Počet listů celkem	16	



Firma:

## Přehledný soupis prací SO 110a

Stavba: 3152 II/101 Jesenice, obchvat - II. etapa  
 Rozpočet: SO 110a Zatrubnění silničního příkopu vpravo

SO 110a	719 548,01
---------	------------



Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Cena	
						Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
<b>0</b>			<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>				<b>80 979,37</b>
1	014101		POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	152,890	280,17	42 835,19
2	014111		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)	M3	2,500	608,07	1 520,18
3	02943		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	1,000	36 624,00	36 624,00
<b>1</b>			<b>Zemní práce</b>				<b>323 310,84</b>
4	11514		ČERPÁNÍ VODY DO 4000 L/MIN	HOD	50,000	257,25	12 862,50
5	132738		HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 20KM	M3	257,300	553,98	142 539,05
6	17481		ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	104,410	613,52	64 057,62
7	17581		OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	106,520	974,95	103 851,67
<b>4</b>			<b>Vodorovné konstrukce</b>				<b>49 840,16</b>
8	451314		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	1,750	3 091,98	5 410,97
9	45157		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	19,180	1 154,64	22 146,00
10	465512		DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	4,375	5 093,30	22 283,19
<b>8</b>			<b>Potrubí</b>				<b>257 699,61</b>
11	87446		POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 400MM	M	131,000	1 104,12	144 639,72
12	894146		ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 400MM	KUS	3,000	21 666,63	64 999,89
13	896258		SPADIŠTĚ KANALIZAČ ZDĚNÉ NA POTRUBÍ DN DO 600MM	KUS	1,000	34 540,00	34 540,00
14	9181B4		ČELA PROPUSTU Z TRUB DN DO 400MM Z BETONU DO C 25/30	KUS	1,000	13 520,00	13 520,00
<b>9</b>			<b>Ostatní konstrukce a práce</b>				<b>7 718,03</b>
15	966158		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	2,500	3 087,21	7 718,03


a			
b			
c			
č	text změny - odůvodnění	datum	podpis

<p>Objednatel stavby:</p>  <p><b>Středočeský kraj</b></p>	<p><b>STŘEDOČESKÝ KRAJ</b>          Se sídlem Zborovská 11          150 00 Praha 5          IČO: 70891095</p>	<p>Razítko, datum, podpis:</p>  <p>145          Praha 5          0066001</p>
--	---	---

<p>Technický dozor:</p>  <p><b>PRAGOPROJEKT</b></p>	<p><b>PRAGOPROJEKT, a.s.</b>          K Ryšánce 1668/16          147 54 Praha 4          IČO: 45272387</p>	<p>Razítko, datum, podpis:</p>  <p>PRAGOPROJEKT          K Ryšánce 1668/16, Praha 4          IČO: 452 72 387, zaps.          Měst. soud v Praze 4</p>
--	--	--

<p>Autorský dozor:</p>  <p><b>api</b></p>	<p><b>ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ          INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.</b>          Ohradní 24b          140 00 Praha 4 - Michle          IČO: 61853267</p>	<p>Razítko, datum, podpis:</p>  <p>ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ          INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.</p>
---	---	--

<p>Zhotovitel stavby:</p>  <p><b>EUROVIA          VINCI</b></p>	<p><b>EUROVIA CS, a.s.</b>          odštěpný závod oblast Čechy střed          závod Praha západ          K Hájm 946          155 00 Praha 5          IČO: 45274924</p>	<p>Razítko, datum, podpis:</p>  <p>EUROVIA VINCI          střed          K Hájm 946          Praha 5          155 00          stodůlky</p>
--	---	---

<p>Zpracovatel dokumentace objektu:</p>  <p><b>TOPCON SERVIS s.r.o.</b>          182 00 PRAHA 8, KE STÍRCE 1824/56,          IČ 45274983</p>	<p>Odpovědný projektant</p> <p>Ing. Karel Čáslavský</p>	<p>Vypracoval</p> <p>Ing. Zbyšek Sedláček</p>	<p>Kontroloval</p> <p>Ing. Karel Nejedlý</p>
	<p>Zakazkové číslo zpracovatele objektu: 3258/05</p>		

<p>stavba</p> <p><b>II/101</b></p> <p><b>Jesenice - obchvat - II. etapa</b></p>	<p>stupeň rozpracovanosti přílohy:</p> <p><b>ČISTOPIS</b></p>		
	<p>počet formátů</p>	<p>měřítko</p>	
<p>stavební objekt : <b>SO 110a - ÚPRAVA SIL. II/101 V KÚ -          KŘÍŽOVATKA KOCANDA          ZATRUBNĚNÍ SILNIČNÍHO PŘÍKOPU VPRAVO</b></p>	<p>datum vydání verze 00 :</p> <p>01/ 2021</p>	<p>číslo paré :</p> <p><b>5</b></p>	
	<p>datum vydání nové verze:</p>		
<p>název přílohy :</p> <p><b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b></p>	<p>název souboru :</p>		
	<p>stupeň PD:</p> <p>RDS</p>	<p>SO číslo:</p> <p>110a</p>	<p>číslo přílohy:</p> <p>1</p>
	<p>verze:</p> <p>01</p>		

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projekt řeší zatrubnění stávajícího příkopu mezi napojením obchvatu na stávající silnici a nově vybudovaným chodníkem.

### 1. Popis současného stavu

Podél stávající silnice II/101 je po levé straně od ulice Cedrové (směr Říčany) veden mělký příkop, který odvodňuje polovinu vozovky a přilehlý zelený pás mezi silnicí a protihlukovou zdí. Komunikace za protihlukovou zdí jsou odvodňovány veřejnou kanalizací. V křižovatkách s příčnou ulicí jsou zřízeny propustky. Na konci obce je propustek DN 600 pod ulicí V areálu. Dále vede příkop podél silnice směrem ke Kocandě. Před křižovatkou s ulicí Hrnčířskou je zatrubněn a veden dále do Botiče.

### 2. Hydrotechnický výpočet

Délka odvodňované vozovky		875 m
Šíře ½ vozovky		4 m
Přilehlý zelený pás šířky		5 m
Odtokový součinitel – vozovka	φ	0,8
Zelený pás	φ	0,1
Redukovaná plocha silnice		0,28 ha
Redukovaná plocha zeleného pásu		0,0437 ha
Návrhový déšť		130 l/s.ha
Doba trvání		15 minut
Četnost výskytu (periodicita)		1

$$Q = (0,28 + 0,0437) * 130 = 42,0 \text{ l/s}$$

Dimenze stávajícího propustku je DN 600. Jedná se o propustek z dob, kdy pozemky přilehlé k silnici byly odvodňovány tímto silničním příkopem. V současnosti je zástavba na přilehlých pozemcích odvodňována pomocí veřejné dešťové kanalizace. Proto je zatrubnění příkopu navrženo pouze z trub DN 400, jejichž kapacita  $Q = 365 \text{ l/s}$  je pro daný účel postačující.

### 3. Návrh řešení

Stávající propust DN 600 pod ulicí V areálu bude vyčištěn. Čelo proustu bude odbouráno a konec potrubí očištěn od obetonování. Odtokové potrubí DN 600 z propustu bude prodlouženo o cca 1,0m do spadišťové odtokové jímky Šsp4. Odtud bude voda odtékat potrubím DN 400. Potrubí je vedeno mimo vozovku v prostoru mezi vozovkou a chodníkem. V lomových bodech jsou osazeny revizní šachty. Vzhledem k nutnosti zatrubnění není možné další pokračování směrem do Kocandy. Zachycená voda bude vyústěna do silničního příkopu v prostoru nově navrhované křižovatky. Tento příkop je napojen na stávající příkop na



začátku obce Kocanda. Vzhledem k délce napojovaného příkopu dochází ke zpomalení přítoku do odvodňovacího systému v obci Kocanda..

Kanalizace bude ve správě Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje.

#### 4. Materiál

Potrubí pro zatrubnění je navrženo z plastových trub DN 400, kruhová pevnost min. SN 12. Potrubí bude uloženo dle přiloženého vzorového řezu dle zásad stanovených příslušným výrobcem. Pro obsyp musí být použit výhradně kvalitní nesoudržný materiál zrnitosti 0 - 20 mm. Obsyp musí být hutněn po vrstvách max. 150 mm při stupni zhutnění 95% PS.

Plastové potrubí musí splňovat všechny požadavky TP 83 a TKP 3 vč. dodatku č. 1.

#### 5. Kanalizační revizní šachty

V lomových bodech trasy kanalizace a v místě spojení stok jsou navrženy kanalizační revizní šachty.

Šachty budou provedeny s prefabrikovanou spodní částí a dnem z betonu monolitického. Kyneta bude provedena do výše ½ průměru potrubí. Šachty budou zakončeny přechodovou skruží a zakryty kanalizačním poklopem pro zatížení D 400 – DN 600. Vstup do šachty bude zakončen v úrovni terénu.

Jsou navrženy celkem 3 prefabrikované šachty.

#### 6. Vtoková jímka

V místě napojení stávajícího propustku na nově navrhované zatrubnění je navržena atypická vtoková jímka. Je navržena šachta čtvercového půdorysu budovaná na místě z vodostavebného betonu C 30/37 – XF4. Alternativně je možno šachtu provést z betonových tvárnic prolévaných betonem. Dno šachty je sníženo proti odtoku o 500 mm a bude obloženo kamennou dlažbou z kostek 100/100/100 do betonového lože tl. 50mm. Tím vznikne vodní polštář tlumící energii dopadající vody.

Vstup do šachty bude zakryt kruhovou prefabrikovanou přechodovou deskou se zabudovaným poklopem DN 600 pro zatížení D 400.

#### 7. Výústní objekt

Vyústění zatrubnění bude do dna příkopu. Výústní objekt je navrženo z vodostavebného betonu C 30/37 - XF4 ve sklonu I : 2. Viz SO 110 – Křižovatka Kocanda. Ukončení trub bude zaříznuto dle líce objektu.

## 8. Vytýčení stavby

Vytýčení stavby je navrženo v souřadnicovém systému S – JTSK a ve výškovém systému BPV.

Souřadnice navržených šachet jsou uvedeny v následující tabulce.

### SEZNAM SOUŘADNIC

název šachty	souřadnice				
	Y	X	Z { dno }		
výústní objekt	736	720.563	1057	096.349	348.17
š1	736	740.381	1057	081.109	348.49
š2	736	767.395	1057	073.431	348.84
š3	736	795.395	1057	073.300	349.20
vtoková jímka š4sp	736	843.390	1057	072.708	350.00
napojení	736	845.430	1057	072.682	350.52

## 9. Zemní práce

Zemní práce pro zatrubnění budou prováděny jako rýha se svislými stěnami, paženými příložným pažením. Až do úrovně pláné komunikace se provede zásyp rýhy vhodným materiálem z výkopu hutněným po vrstvách nebo štěrkopískem. Výkop je veden těsně blízkosti vozovky a proto musí být při hutnění v úrovni pláné vozovky dosaženo únosnosti 45 Mpa.

Četnost provádění zkoušek hutnění : 1x v úseku mezi 2 šachtami.

V případě výskytu spodní vody nebo zvýšeného přítoku povrchových vod bude na dně rýhy proveden drenážní štěrkopískový podsyp s drenážní trubkou. Zachycená voda bude očerpávána. Poprovedení stavby budou drenážní trubky zaslepeny.

Vhodný materiál z výkopu bude použit na terénní úpravy v rámci stavby. Přebytečný a nevhodný materiál budou odvezeny na skládku. Rýha bude zasypána do stávající úrovně terénu. Konečné úpravy jsou součástí SO 110.

## 10. Inženýrské sítě

V daném prostoru stavebních objektů se nacházejí inženýrské sítě jiných investorů. Viz Koordinační situace. V začátku trasy ( mezi vyústěním a šachtou Š1 se nacházejí spojové a optické kabely.

Před zahájením výkopových prací je nutno požádat správce sítí o jejich vytýčení.

V nejasných případech je nutno polohu sítí zjistit kopanými sondami.

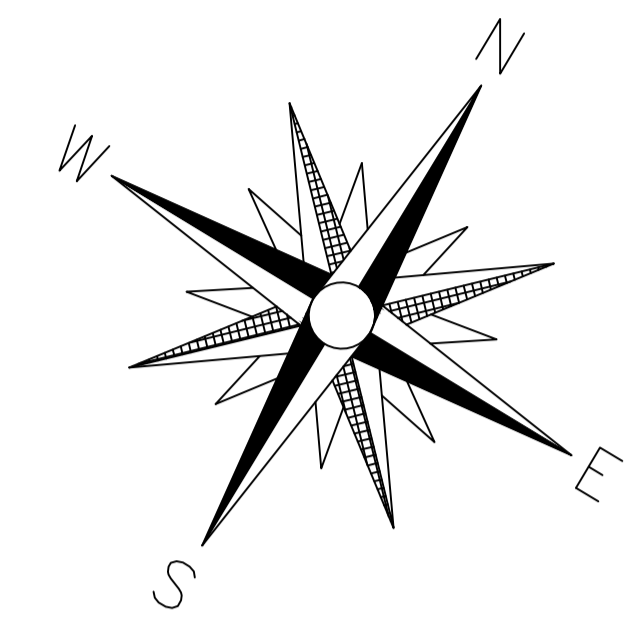
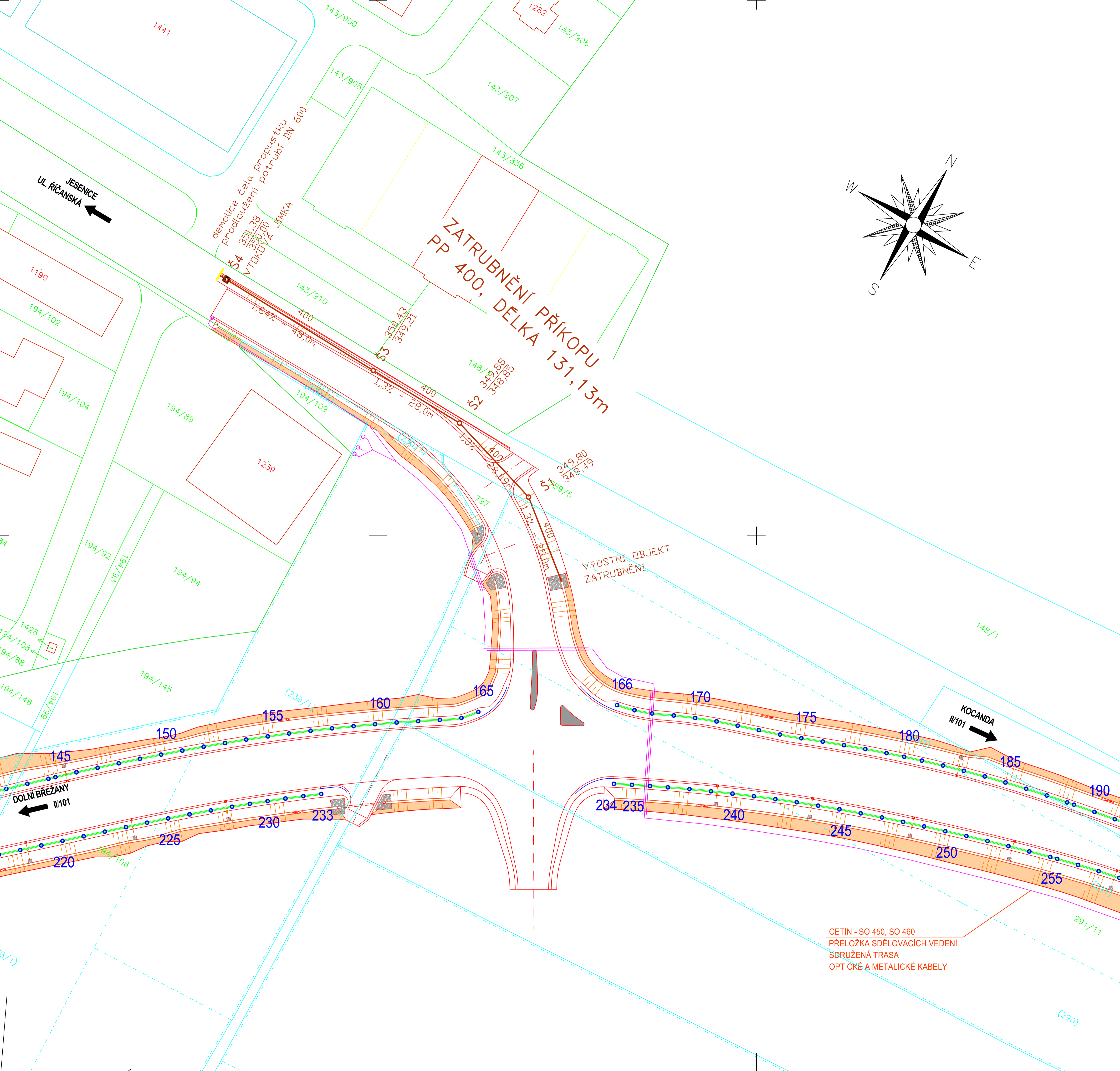
**Ve vzdálenosti 1,0 m před a za kabely a trubními vedeními je nutno provádět pouze ruční výkop. Veškeré inženýrské sítě jsou zakresleny v přesnosti dle podkladů správců.**

## 11. Uvedení do provozu

Po dokončení stavby bude investorovi předána dokumentace skutečného provedení a geodetické zaměření stavby.

Leden 2021

ing. Zbyšek Sedláček



**LEGENDA INŽ.SÍTÍ:**

**STÁVAJÍCÍ INŽ. SÍŤ:**

- SDĚL. VEDENÍ PODZEMNÍ CETIN - OPTICKÝ KABEL
- SDĚL. VEDENÍ PODZEMNÍ CETIN - METALICKÝ KABEL - OVĚŘENÝ
- SDĚL. VEDENÍ PODZEMNÍ CETIN - METALICKÝ KABEL - NEOVĚŘENÝ
- SDĚL. VEDENÍ PODZEMNÍ CETIN - NEPROVOZOVANÁ SÍŤ
- SDĚL. VEDENÍ PODZEMNÍ TELASONERA (SITEL) - OVĚŘENÉ
- EL. VEDENÍ VN PODZEMNÍ ČEZ
- EL. VEDENÍ VN PODZEMNÍ ČEZ
- EL. VEDENÍ VN NADZEMNÍ ČEZ
- STL PLYNOVOD PODZEMNÍ
- VTL PLYNOVOD PODZEMNÍ
- STOLOVÝ PŘÍVADEČ PITNÉ VODY - ŽELIVKA
- OCHRANNÉ PÁSMO STOLOVÉHO PŘÍVADEČE
- VODOVOD PODZEMNÍ
- KANALIZACE PODZEMNÍ
- DRENAŽNÍ SVOD

**NOVÉ INŽ. SÍŤ:**

- PŘELOŽKA SDĚL. VEDENÍ CETIN - SDRUŽENÁ TRASA - OPTICKÉ, METALICKÉ KABELY
- PŘELOŽKA VODOVODU DN 200
- ZATRUBNĚNÍ PŘÍKOPU
- Š2 349,88 KOTA TERÉNU
- 348,85 KOTA DNÁ ŠACHTY
- PŘELOŽKA DRENAŽNÍHO SVODU
- ÚPRAVA SYSTEMATICKÉ TRUBNÍ DRENAŽE

CETIN - SO 450, SO 460  
 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍCH VEDENÍ  
 SDRUŽENÁ TRASA  
 OPTICKÉ A METALICKÉ KABELY

a			
b			
c			
č	text změny - odůvodnění	datum	podpis

Objednatel stavby:	STŘEDOČESKÝ KRAJ Se sídlem Zborovská 11 150 00 Praha 5 IČO: 70891095	Razítko, datum, podpis:
Technický dozor:	PRAGOPROJEKT, a.s. K Rybské 1668/16 147 54 Praha 4 IČO: 45272387	Razítko, datum, podpis:
Autorský dozor:	ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o. Ohradní 24b 140 00 Praha 4 - Michle IČO: 61853267	Razítko, datum, podpis:
Zhotvitel stavby:	EUROVIA CS, a.s. odštěpný závod oblast Čechy střed závod Praha západ K Hájům 946 155 00 Praha 5 IČO: 45274924	Razítko, datum, podpis:

Zpracovatel dokumentace objektu:	TOPCON SERVIS s.r.o. 182 00 PRAHA 8, KE STÍRCE 1824/56, IČ 45274983	Odpovědný projektant: Ing. Karel Čáslavský	Vypracoval: Ing. Zbyněk Sedláček	Kontroloval: Ing. Karel Nejedlý
----------------------------------	---	---	-------------------------------------	------------------------------------

stavba	II/101 Jesenice - obchvat - II. etapa	stupeň rozpracovanosti přílohy: ČISTOPIS
stavební objekt:	SO 110a - ÚPRAVA SIL. II/101 V KÚ - KŘÍŽOVATKA KOCANDA ZATRUBNĚNÍ SILNIČNÍHO PŘÍKOPU VPRAVO	počet formátů: 8 A4
název přílohy:	SITUACE	měřítko: 1 : 500
		datum vydání verze 00: 01/2021
		číslo paré: 1
		datum vydání nové verze:
		název souboru:
		stupně PD:
		SO číslo:
		číslo přílohy:
		verze:
		RDS
		110a
		2
		01



# Zápis z kontrolního dne č. 5 stavby II/101 Obchvat Jesenice II. etapa

## Kontrolní den

číslo 5 konaný dne 3.1.2021

## Účastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze č. 1 Prezenční listina

## 1. Kontrola úkolů z minulého KD

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
1.	Vodoprávní stavební úřad dosud nevydal SP pro vodohospodářské objekty stavby	Stále probíhá	
2.	Cetin – jednání s vlastníky dotčených pozemků úspěšně ukončeno.		splněno

## 2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu

b) popis provedených prací Práce přerušeny z důvodů nepříznivých klimatických podmínek - staveniště zabezpečeno

c) finanční plnění

d) předávání RDS Předpoklad 3.3.2021

e) fotodokumentace

## 3. Kontrola kvality

zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období neprováděno

## 4. BOZP

- Viz samostatné zprávy koordinátora.

## 5. Různé

- Bylo provedeno vypořádání připomínek k RDS. AD zpracuje celkový přehled
- Orazítkování a předání RDS se předpokládá na příštím KD
- Cca od 15.3.2021 na 3 měsíce bude uzavřen průjezd sil. II/105 obcí Psáry.

## 6. Nové úkoly

Úkol číslo	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1	Dořešit vydání stavebního povolení pro vodohosp. objekty stavby	Inženýring +AD	do 3.3.2021
2	Projednat zařazení zatrubněného příkopu ( v rámci RDS) do povolení stavby	AD	do 3.3.2021
3	Cedule k označení stavby dle předepsaného vzoru (návrh zaslat ke zhotovitel kontrole)		Do 3.3.2021
4	Prověření výměr vrstvy ŠD v PD	AD	Do 3.3.2021

## 7. Závěr

Datum konání příštího KD Středa 3.3.2021 od 9.00 hod zasedačka v Herinku.

## Přílohy

Číslo 1 Název Prezenční listina

Zapsal Ing. Jiří Heráf - pověřený TC









# Zápis z kontrolního dne č. 6 stavby II/101 Obchvat Jesenice II. etapa

## Kontrolní den

číslo 6 konaný dne 17.3.2021

## Účastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze č. 1 Prezenční listina

## 1. Kontrola úkolů z minulého KD

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
1.	Dořešit vydání stavebního povolení pro vodohosp. objekty stavby	Bylo vydáno, 13.3.2021 nabylo právní moci	
2.	Projednat zařazení zatrubněného příkopu ( v rámci RDS) do povolení stavby	V RDS zařazen jako SO 110a Zatrub. sil. přík. vpr.	
3	Cedule k označení stavby dle předepsaného vzoru (návrh zaslat ke kontrole objednateli a TDI)	Úkol trvá	

## 2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

- a) plnění věcného harmonogramu *Nebylo sledováno*
- b) popis provedených prací *Práce přerušeny z důvodů nepříznivých klimatických podmínek - staveniště zabezpečeno. Zahájení prací 22.3.2021.*
- c) finanční plnění
- d) předávání RDS *RDS předány 17. 3. 2021. Rozdělení: paré č. 1,4 a 5 Zhotovitel, paré č.2 KSÚS a paré č. 3 TDI.*
- e) fotodokumentace *prováděna průběžně*

## 3. Kontrola kvality

zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období *neprováděno*

## 4. BOZP

- Viz samostatný KD koordinátora.

## 5. Různé

- Zhotovitel požádal o zahájení prací po zimní přestávce 22.3.2021. Objednatel i TDI souhlasí.
- Panely u únikových dveří PHS budou stejně jako na související stavbě, bez pohtivých žeber.
- Bylo zjištěno, že odvodnění pozemku f. PERI přímo sousedícího se stavbou (odděleno plotem) je řešeno odvod. žebry přímo do pozemku stavby. Z těchto důvodů bude nutné drenáž SO 381 prodloužit do cca km 0,200 a zřídit navíc šachty. Bude řešeno ZBV.
- Od 1.4.2021 na 3 měsíce bude uzavřen průjezd sil. II/105 obcí Psáry.
- Cca od 25.5. do 28.8.2021 bude uzavřena část sil. II/101 (ul. Říčanské) z důvodů stavebních prací na obchvatu. Objížďka bude vedena přes Zdiměřice.

## 6. Nové úkoly

Úkol číslo	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1	Předložení harmonogramu prací	zhotovitel	Do 7.4.2021
2	AD předá RDS na CD (3x) vč. přílohy „Vypořádání připomínek“	AD	Do 7.4.2021

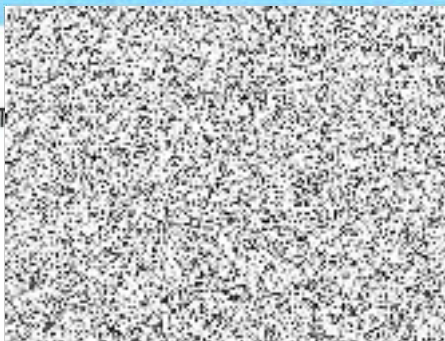
## 7. Závěr

Datum konání příštího KD **Středa 7.4.2021 od 9.00 hod zasedačka v Herinku.**

## Přílohy

Číslo 1 Název: Prezenční listina

Zapsal Ing. Jiří Heráf - pověřený T









## SO 110a – Úprava sil. II/101 v KÚ – křižovatka Kocanda ZATRUBNĚNÍ PŘÍKOPU VPRAVO

**Akce:** II/101 Jesenice, obchvat – II. etapa, RDS

V projektové dokumentaci ve stupni DSP bylo uvažováno s vybudováním silničních příkopů po obou stranách křižovatkové větve. Na takto zpracovanou projektovou dokumentaci bylo vydáno stavební povolení.

Mezi zpracováním a odevzdáním projektové dokumentace ve stupni PDPS (projektová dokumentace pro provádění stavby) a zpracováním realizační dokumentace (RDS) byl podél stávající sil. II/101 na pozemcích KSÚS nově vybudován chodník pro pěší – propojení Jesenice a Kocandy. Výstavba chodníku byla samostatná akce Města Jesenice.

V úseku cca km 0,070 – KÚ křižovatkové větve vpravo chodník těsně přiléhá k silničním příkopům. Svahy příkopů po výstavbě chodníku jsou velmi příkré a chodník je postaven absolutně bez krajnic. Svah od chodníku do příkopu je veden přímo od chodníkové obruby.

V tomto úseku je tedy nutné upravit stávající silniční příkopy. Mezi vozovkou křižovatkové větve a chodníkem pro pěší je v rámci RDS navržena tato úprava.

Stávající příkop bude zatrubněn v návaznosti na stávající vyústění propustku DN 600 v KÚ křižovatkové větve a vyústění zatrubnění bude vpravo v km 0,045 do již navrženého silničního příkopu křižovatkové větve. Délka zatrubnění je 130 m. Zatrubnění je navrženo potrubím DN 400 vedeným mezi vozovkou a chodníkem. V lomových bodech jsou osazeny 3 revizní šachty. Vyústění zatrubnění bude do dna silničního příkopu podél křižovatkové větve. Výtok zatrubnění bude upraven zádlázkou z lomového kamene do betonového lože. Podél hrany nového chodníku bude osazen rigol z betonové příkopové tvárnice š. 0,50 m se zaústěním do stávajícího šterbinového žlabu v hospodářském sjezdu v km 0,075 57 vpravo s návazností na stávající odvodnění chodníku.

Tato změna proti původní dokumentaci DSP byla schválena Městským úřadem Černošice, Odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací jako Změna stavby před dokončením (ZSPD).

V Praze dne 5.5.2021





**Věc: Stavba: II/101 Jesenice, obchvat II. etapa  
vyjádření TDI ke změně SO 110a**

Na stavbě došlo ke změně – v PD ve stupni DSP bylo uvažováno s příkopy po obou stranách křižovatkové větve. Vzhledem k dodatečně vybudovanému chodníku pro pěší podél stávající II/101 (propojení Jesenice a Kocandy) došlo k tomu, že chodník v příkrém svahu těsně přiléhá k silničnímu příkopu SO 110a. Proto je nutné příkop v dl. 130 m zatrubnit a to v návaznosti na stávající vyústění propustu DN 600 v KÚ křižovatkové větve. Výstavba chodníku byla samostatnou investicí MÚ Jesenice.

TDI s uvedenou změnou souhlasí.

Ing. Jiří HERÁF – pověřený TDI stavby

**PRAGOPROJEKT, a.s.**  
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4  
IČO: 452 72 387, zapsán v OR  
Měst. soudu v Praze odd. B, v.14








**EUROVIA CS, a.s.**  
**odštěpný závod oblast Čechy střed**

**Hájům 946, 155 00 Praha 5**

**KSÚS Středočeského kraje**  
**Martrin Voříšek**  
***Oprávněný zástupce objednatele***

  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

*Kabele / 731 601 307*

*26.05.2021*

## Věc: Oznámení o zjištění skutečnosti

Akce: II/101 Jesenice, obchvat – II. Etapa – stavba

Vážený pane Voříšku,

### **Zatrubnění příkopu vpravo SO110a**

V projektové dokumentaci ve stupni DSP bylo uvažováno s vybudováním silničních příkopů po obou stranách křižovatkové větve. Na takto zpracovanou projektovou dokumentaci bylo vydáno stavební povolení.

V době mezi zpracováním a odevzdáním projektové dokumentace a zpracováním realizační dokumentace (RDS) byl podél stávající sil. II/101 na pozemcích KSÚS nově vybudován chodník pro pěší – propojení Jesenice a Kocandy. Výstavba chodníku byla samostatná akce Města Jesenice.

V úseku cca km 0,070 – KÚ křižovatkové větve vpravo chodník těsně přiléhá k silničním příkopům. Svahy příkopů po výstavbě chodníku jsou velmi příkré a chodník je postaven absolutně bez krajnic. Svah od chodníku do příkopu je veden přímo od chodníkové obruby. V tomto úseku je tedy nutné upravit stávající silniční příkopy. Mezi vozovkou křižovatkové větve a chodníkem pro pěší je v rámci RDS navržena tato úprava.

Stávající příkop bude zatrubněn v návaznosti na stávající vyústění propustku DN 600 v KÚ křižovatkové větve a vyústění zatrubnění bude vpravo v km 0,045 do již navrženého silničního příkopu křižovatkové větve. Délka zatrubnění je 130 m.

Tato změna proti původní dokumentaci DSP byla schválena Městským úřadem Černošice, Odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací jako Změna stavby před dokončením (ZSPD).

### **Prodloužení systematické trubní drenáže SO381**

Po sejmutí humózního horizontu na stavbě obchvatu byly zjištěny průsaky a vývěry vody přímo do prostoru stavby. Aby nedocházelo k podmáčení podloží stavby obchvatu, bylo navrženo prodloužení systematické trubní drenáže, která je navržena podél severní strany tělesa obchvatu. Navržená trubní drenáž odvodňuje zemědělské pozemky severně od obchvatu, které se svažují směrem k budoucí komunikaci. Prodloužení této drenáže je navrženo v délce cca 130 m s vložením dvou drenážních šachet. Svodný drén je navržen z trub DN 200. Trasa prodloužení je vedena podél navrhované hrany silničního příkopu v rámci stávajícího trvalého záboru pro stavbu obchvatu.

Zhotovitel žádá Oprávněného zástupce objednatele o vydání pokynu, ve kterém odsouhlasí výše navržené skutečnosti a návrhy řešení pro SO110a a SO381. V opačném případě ať sám navrhne nebo určí pokynem jiný postup prací.

S přátelským pozdravem

Stavbyvedoucí



**EUROVIA CS, a.s.**

odštěpný závod oblast Čechy střed

závod Praha západ

K Hájům 946, 155 00 Praha 5

**SOUHLAS S VYPRACOVÁNÍM ZBV – SO 110a; SO 381**

Dobrý den,

zástupce Objednatele souhlasí s návrhem Zhotovitele, společností EUROVIA CS, a.s., po dohodě a v souladu se stanoviskem AD a TDS, se změnou během výstavby na akci „II/101 Jesenice, obchvat – II. Etapa - stavba.“

1) SO 110a – zatrubnění příkopu – z důvodu výstavby chodníku, samostatné akce Města Jesenice, která proběhla před dokončením PD, je v tomto úseku nutné upravit stávající silniční příkopy. Svahy příkopů jsou velmi příkré a chodník je postaven bez krajnic.

2) SO 381 – prodloužení systematické trubní drenáže – po sejmutí humózního horizontu byly zjištěny průsaky a vývěry vody přímo do prostoru stavby. Aby nedocházelo k podmáčení podloží stavby obchvatu, je nutné prodloužení trubní drenáže. Drenáž bude prodloužena cca o 130 m s vložením dvou drenážních šachet.

Zástupce Objednatele tímto souhlasí se zpracováním ZBV – SO 110a; SO 381.

**Martin Voříšek**

Investiční technik



Tel.:

E-ma



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  
příspěvková organizace

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 00066001

Kancelář: Praha

[www.ksus.cz](http://www.ksus.cz)

**Krajsk  
Středo  
příspěv.**

Zborovská  
IČO: 00066



## Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

**II/101 Jesenice, obchvat – II. Etapa – stavba**

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

**Úprava systematické trubní drenáže**

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

**381/1**

Číslo ZBV:

**6**

Objednatel:

**Středočeský kraj**

Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

IČ: 70891095

Zhotovitel:

**EUROVIA CS, a.s.**

U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

IČ: 45274924

## Rekapitulace ZBV č. 6 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
6.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
6.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
6.3	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
6.4	0,00	663 156,63	663 156,63

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
6.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
<b>6</b>	<b>0,00</b>	<b>663 156,63</b>	<b>663 156,63</b>

ZBV - krycí list

Číslo paré:

**1**



## Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: <b>II/101 Jesenice, obchvat – II. Etapa – stavba</b> Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): <b>Úprava systematické trubní drenáže</b>	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: <b>381/1</b>	Číslo ZBV: <b>6.4</b>
--	---	--------------------------

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: S-1049/DOP/2020 a zhotovitel č.: 1511.0041137MTO na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 06.02.2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s. - U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

Přílohy Změnového listu:	Paré č.	Příjemce
1. Krycí list 1 počet listů	1, 2	Objednatel
2. Změnový list 1 počet listů	3	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací 1 počet listů	4	Projektant
4. Rozpis ocenění Změn položek 1 počet listů	5	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin 1 počet listů	6	Supervize
6. Přehled dalších dokladů 1 počet listů		
Další doklady dle přehledu dokladů 27 počet listů		

Iniciátor změny: Objednatel

Popis a zdůvodnění Změny:

**Díličí změna 1: Prodloužení systematické drenáže**

Po sejmutí humózního horizontu na stavbě obchvatu byly zjištěny průsaky a vývěry vody přímo do prostoru stavby (doklad č. 08). Aby nedocházelo k podmáčení podloží stavby obchvatu, bylo nutné v RDS navrhnout prodloužení systematické trubní drenáže, která je navržena podél severní strany tělesa obchvatu (doklad č. 09) a tím odvést spodní vodu z podloží stavby. Původně navržená trasa trubní drenáže (v rámci PDPS SO 381) odvodňuje zemědělské pozemky severně od obchvatu, které se svažují směrem k budoucí silnici. Prodloužení této drenáže je navrženo v délce cca 130 m s vložení dvou drenážních šachet. Trasa prodloužení je vedena podél navrhované hrany silničního příkopu v rámci stávajícího trvalého záboru pro stavbu obchvatu (doklad č.10,11,12).

změna 1 je vyjádřena smluvními položkami SO 381.  
smluvní cenu stavby o 663 156,63 CZK.

Díličí  
Navyšuje

Uvedené skutečnosti byly projednány a odsouhlaseny AD, TDS a zástupcem objednatele na KD č.7 a 10 (viz doklad č.9,13).  
Změna nebude mít vliv na termín dokončení stavby.

Jedná se o Změnu nezbytnou k dokončení díla, která nemění celkovou povahu veřejné zakázky a je podle § 5, odst. 1, písm.d), resp. podle § 11 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do **Skupiny 4**.  
Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. dle § 222 odst. (5) se jedná o nezbytnou změnu, která nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
<b>0,00</b>	<b>663 156,63</b>	<b>663 156,63</b>	<b>663 156,63</b>

**Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:**

Zhotovitel (stavbyvedoucí): EUROVIA CS, a.s.	jméno	Ivan Kabele	datum	podpis
Projektant (autorský dozor): Apis s.r.o.	jméno	Ing.Karel Čáslavský	datum	podpis
Stavební dozor: PRAGOPROJEKT a.s.	jméno	Ing.Jiří Heráf	datum	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno	Ing. Václav Chytil	datum	podpis
Zástupce Objednatel: KSÚS SK - silniční technik	jméno	Ing. Jan Lichtneger	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

<b>Objednatel</b> (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	Libor Lesák	datum	podpis
<b>Zhotovitel</b>	jméno	Ing. Petr Tesař	datum	podpis
				Číslo paré: <b>1</b>

**ZÁPIS**

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)  
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 6**

<b>Název Stavby:</b>	II/101 Jesenice, obchvat – II. Etapa – stavba
<b>Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:</b>	381/1
<b>Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):</b>	Úprava systematické trubní drenáže

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
<b>1 125 304,50</b>

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

**Cena SO/PS v předchozích ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	1 125 304,50	0,00

**Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	663 156,63	663 156,63	58,93%

**Cena SO/PS po této ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	1 788 461,13	663 156,63	58,93%

**Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis**

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

EUROVIA CS, a.s.

souhlasím

Ivan Kabele

Projektant (autorský dozor):

Apis s.r.o.

souhlasím

Ing.Karel Čáslavský

Stavební dozor:

PRAGOPROJEKT a.s.

souhlasím

Ing.Jiří Heráf

Supervize:

Regionální dotační kancelář

souhlasím

Ing. Václav Chytil

Zástupce Objednatele:

KSÚS SK

souhlasím

Ing. Jan Lichtneger

Zaměstnanec KSÚS SK

odpovědný za cenové  
projednání Změny:

souhlasím

Ing. Milan Peška

## Rozpis ocenění Změn položek - ZBV 6

Evidenční číslo a název stavby: II/101 Jesenice, obchvat – II. Etapa – stavba								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 381 - Úprava systematické trubní drenáže								SO 381/1					
Číslo a název rozpočtu: SO 381 - Úprava systematické trubní drenáže								Skupina změn 4					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství rozdílu	Množství ve Změně	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	<b>0</b>	<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>											
1	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	489,210	122,470	611,680	280,17	137 061,97	0,00	34 312,42	171 374,39	34 312,42	25,03%
3	02943	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	1,000	1,000	2,000	22 890,00	22 890,00	0,00	22 890,00	45 780,00	22 890,00	100,00%
	<b>1</b>	<b>Zemní práce</b>											
4	11514	ČERPÁNÍ VODY DO 4000 L/MIN	HOD	50,000	50,000	100,000	257,25	12 862,50	0,00	12 862,50	25 725,00	12 862,50	100,00%
6	132738	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	489,210	375,470	864,680	553,98	271 012,56	0,00	208 002,87	479 015,43	208 002,87	76,75%
7	17481	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	345,370	253,000	598,370	613,52	211 891,40	0,00	155 220,56	367 111,96	155 220,56	73,25%
8	17581	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	111,470	83,710	195,180	974,95	108 677,68	0,00	81 613,06	190 290,74	81 613,06	75,10%
	<b>4</b>	<b>Vodorovné konstrukce</b>											
9	45157	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	27,800	20,880	48,680	1 154,64	32 098,99	0,00	24 108,88	56 207,87	24 108,88	75,11%
	<b>8</b>	<b>Potrubí</b>											
10	875342	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 200MM DĚROVANÝCH	M	275,770	130,850	406,620	617,15	170 191,46	0,00	80 754,08	250 945,54	80 754,08	47,45%
11	89413	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 200MM	KUS	6,000	2,000	8,000	21 696,13	130 176,78	0,00	43 392,26	173 569,04	43 392,26	33,33%
<b>Celkem</b>								<b>1 096 863,34</b>	<b>0,00</b>	<b>663 156,63</b>	<b>1 760 019,97</b>	<b>663 156,63</b>	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ivan Kabele, stavbyvedoucí

Za Objednatele: Martin Voříšek, silniční technik

Datum:

Datum:

Podpis:

Podpis:

**PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN**

Název a evidenční číslo Stavby: **II/101 Jesenice, obchvat – II. Etapa – stavba**

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	105 594 739,06
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	126 308 354,81
	<b>Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH</b>	<b>152 833 109,31</b>
3=(2/1)*100	Procento změny Přijáté smluvní částky	119,62%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-0,31%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	20 713 615,75
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	19,62%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	31 678 421,72

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	0,00%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	20,23%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	21 365 230,61
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	52 797 369,53

12=(39)	Sledování limitu 15 %	0,00%
13=ABS(37)+38	Sledování limitu 137 336 000 Kč	0,00
14=137336000-37		137 336 000,00

SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	- 1 - Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			- 2 - Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			- 3 - Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)				- 4 - Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)				- 5 - Změny de minimis Změny neměnní celkovou povahou veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)		
						Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=(ABS(37)+38)/1
		II/101 Jesenice, obchvat – II. Etapa – stavba	- 325 807,43	21 039 423,18	20 713 615,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 325 807,43	21 039 423,18	20 713 615,75	21 365 230,61	0,00	0,00	0,00%
810	1	Příprava ploch / doprava, rozprostření a ošetření ornice	- 325 807,43	11 782 782,73	11 456 975,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 325 807,43	11 782 782,73	11 456 975,30	12 108 590,16	0,00	0,00	0,00%
810/2	2	Příprava ploch / sejmutí, odvoz, manipulace s ornici a podorničím - skutečnost	0,00	5 677 752,38	5 677 752,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 677 752,38	5 677 752,38	5 677 752,38	0,00	0,00	0,00%
101	3	Silnice II/101 - II. etapa / úprava podloží a násypů	0,00	2 133 145,74	2 133 145,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 133 145,74	2 133 145,74	2 133 145,74	0,00	0,00	0,00%
110	4	Úprava sil. II/101 v KÚ / úprava podloží	0,00	63 037,69	63 037,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63 037,69	63 037,69	63 037,69	0,00	0,00	0,00%
110a	5	Zatrubnění silničního příkopu vpravo	0,00	719 548,01	719 548,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	719 548,01	719 548,01	719 548,01	0,00	0,00	0,00%
381	6	Úprava systematické trubní drenáže / prodloužení drenáže	0,00	663 156,63	663 156,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	663 156,63	663 156,63	663 156,63	0,00	0,00	0,00%

**Poznámka:** Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.



## Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	<b>6</b>
Název a evidenční číslo stavby:	<b>II/101 Jesenice, obchvat – II. Etapa – stavba</b>
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Úprava systematické trubní drenáže
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	381/1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Změnový soupis prací SO 381 po změně 1	6	
08 Fotodokumentace průsaků z podloží	4	
09 Zápis z KD č. 7	2	
10 Technická zpráva prodloužení SO 381	5	
11 Situace RDS SO 381 prodloužení	1	
12 Zápis v SD - předání PD a VV	1	
13 Zápis z KD č.10	3	
14 Vyjádření AD	1	
15 Vyjádření TDI	1	
16 Oznámení o zjištění skutečnosti	2	
17 Souhlas KSÚS s vypracováním ZBV	1	
Počet listů celkem	27	



Firma: EUROVIA CS, a. s.

## Změnový soupis prací SO 381 po změně 1

 Stavba 2019 - 151 II/101 Jesenice, obchvat - II. etapa  
 Rozpo SO 381 Úprava systematické trubní drenáže

SO 381	1 125 304,50
--------	--------------

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Množství rozdílu jednotek	Množství ve Změně jednotek	Cena	
								Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6			9	10
0			<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>						<b>218 370,53</b>
1	014101		<b>POPLATKY ZA SKLÁDKU</b>	M3	489,210	122,470	611,680	280,17	171 374,39
			Přebytečná a nevhodná zemina						
			zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.						
2	014111		<b>POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)</b>	M3	2,000			608,07	1 216,14
			Betonový odpad						
			zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.						
3	02943		<b>OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS</b>	KPL	1,000	1,000	2,000	22 890,00	45 780,00
			Realizační dokumentace stavebního objektu 25 hod.						
			zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi						
1			<b>Zemní práce</b>						<b>1 083 193,73</b>
4	11514		<b>ČERPÁNÍ VODY DO 4000 L/MIN</b>	HOD	50,000	50,000	100,000	257,25	25 725,00
			Položka čerpání vody na povrchu zahrnuje i potrubí, pohotovost záložní čerpací soupravy a zřízení čerpací jímky. Součástí položky je také následná demontáž a likvidace těchto zařízení						
5	13273		<b>HLOUBENÍ RYH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I</b>	M3	20,000	0,000	20,000	1 052,53	21 050,60
			kopané sondy - 2 kusy						
			5*1*2*2=20.000 [A]						



Firma: EUROVIA CS, a. s.

## Změnový soupis prací SO 381 po změně 1

Stavba  
Rozpo2019 - 151 II/101 Jesenice, obchvat - II. etapa  
SO 381 Úprava systematické trubní drenáže

SO 381

1 125 304,50

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Množství rozdílu jednotek	Množství ve Změně jednotek	Cena	
								Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6			9	10
			<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem</li> <li>- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené</li> <li>- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- zřízení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění</li> <li>- zřízení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.</li> <li>- příplatek za lepivost</li> <li>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)</li> <li>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)</li> <li>- potřebné snížení hladiny podzemní vody</li> <li>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů</li> <li>- vytahování a nošení výkopku</li> <li>- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek</li> <li>- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štetových stěn)</li> <li>- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti</li> <li>- třídění výkopku</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> <li>- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**</li> </ul>						
6	132738		HLOUBENÍ RYH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 20KM	M3	489,210	375,470	864,680	553,98	479 015,43



Firma: EUROVIA CS, a. s.

## Změnový soupis prací SO 381 po změně 1

Stavba  
Rozpo2019 - 151 II/101 Jesenice, obchvat - II. etapa  
SO 381 Úprava systematické trubní drenáže

SO 381

1 125 304,50

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Množství rozdílu jednotek	Množství ve Změně jednotek	Gena	
								Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6			9	10
			<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem</li> <li>- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené</li> <li>- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztlížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění</li> <li>- ztlížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.</li> <li>- příplatek za lepivost</li> <li>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)</li> <li>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)</li> <li>- potřebné snížení hladiny podzemní vody</li> <li>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů</li> <li>- vytahování a nošení výkopku</li> <li>- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek</li> <li>- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štetových stěn)</li> <li>- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti</li> <li>- třídění výkopku</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> <li>- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**</li> </ul>						
7	17481		<b>ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ</b>	M3	345,370	253,000	598,370	613,52	367 111,96
			<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kompletní provedení zemní konstrukce včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace</li> <li>- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností</li> <li>- hutnění i různé míry hutnění</li> <li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztlížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li> <li>- ztlížení provádění vč. hutnění ve ztlížených podmínkách a stísněných prostorech</li> <li>- ztlížené ukládání sypaniny pod vodu</li> <li>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek</li> <li>- spouštění a nošení materiálu</li> <li>- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> </ul>						
8	17581		<b>OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ</b> Štěrkopiskový obsyp	M3	111,470	83,710	195,180	974,95	190 290,74





Firma: EUROVIA CS, a. s.

## Změnový soupis prací SO 381 po změně 1

Stavba  
Rozpo2019 - 151 II/101 Jesenice, obchvat - II. etapa  
SO 381 Úprava systematické trubní drenáže

SO 381

1 125 304,50

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Množství rozdílu jednotek	Množství ve Změně jednotek	Cena	
								Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6			9	10
			<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kompletní provedení zemní konstrukce včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace</li> <li>- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností</li> <li>- hutnění i různé míry hutnění</li> <li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztlížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li> <li>- ztlížení provádění vč. hutnění ve ztlížených podmínkách a stíněných prostorech</li> <li>- ztlížené ukládání sypaniny pod vodu</li> <li>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek</li> <li>- spouštění a nošení materiálu</li> <li>- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží</li> <li>- úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží</li> <li>- svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů</li> <li>- zřízení lavic na svazích</li> <li>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> <li>- zemina vytlačena potrubím o DN do 180mm se od kubatury obsypů neodečítá</li> </ul>						
		<b>4</b>	<b>Vodorovné konstrukce</b>						<b>56 207,88</b>
	9	45157	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	27,800	20,880	48,680	1 154,64	56 207,88
			<p>položka zahrnuje dodávku předepsaného kameniva, mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu a jeho uložení</p> <p>není-li v zadávací dokumentaci uvedeno jinak, jedná se o nakupovaný materiál</p>						
		<b>8</b>	<b>Potrubí</b>						<b>424 514,57</b>
	10	875342	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 200MM DĚROVANÝCH	M	275,770	130,850	406,620	617,15	250 945,53
			Trouby plastové drenážní DN 200-SN 10						



Firma: EUROVIA CS, a. s.

## Změnový soupis prací SO 381 po změně 1

Stavba  
Rozpo2019 - 151 II/101 Jesenice, obchvat - II. etapa  
SO 381 Úprava systematické trubní drenáže

SO 381

1 125 304,50

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Množství rozdílu jednotek	Množství ve Změně jednotek	Cena	
								Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6			9	10
			<p>položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu)</li> <li>- dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (trouby, trubky, tvarovky, spojovací a těsnící materiál a pod.), podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav</li> <li>- úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetření podkladu a podpěr</li> <li>- zřízení plně funkčního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu</li> <li>- zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spar a spojů, pracovního zaslepení konců a pod.</li> <li>- úprava prostupů, průchodů šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zaústění, napojení, vyvedení a upevnění odpad. výustí</li> <li>- ochrana potrubí nátěrem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou-li tyto práce předmětem jiné položky</li> <li>- úprava, očištění a ošetření prostoru kolem potrubí</li> <li>- položky platí pro práce prováděné v prostoru zapaženém i nezapaženém a i v kolektorech, chráničkách</li> <li>- položky zahrnují i práce spojené s nutnými obtoky, převáděním a čerpáním vody</li> </ul>						
11	89413		<p><b>ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 200MM</b></p> <p>Revizní šachta</p>	KUS	6,000	2,000	8,000	21 696,13	173 569,04
			<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- poklady s rámem, mříže s rámem, stupadla, žebříky, stropy z bet. dílců a pod.</li> <li>- předepsané betonové skruže, prefabrikované nebo monolitické betonové dno</li> <li>- dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností, jeho skladování, doprava a osazení do definitivní polohy, včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců,</li> <li>- u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výtuz, případně i tuhé kovové prvky a závěsná oka,</li> <li>- úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce,</li> <li>- veškeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení,</li> <li>- sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení, plošin a prahů a pod.,</li> <li>- výplň, těsnění a tmelení spár a spojů,</li> <li>- očištění a ošetření úložných ploch,</li> <li>- zednické výpomocce pro montáž dílců,</li> <li>- označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem,</li> <li>- úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření,</li> <li>- veškerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku</li> <li>- předepsané podkladní konstrukce</li> </ul>						
		9	<b>Ostatní konstrukce a práce</b>						<b>6 174,42</b>
12	966158		<p><b>BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 20KM</b></p> <p>Stávající obetonování potrubí</p>	M3	2,000			3 087,21	6 174,42



Firma: EUROVIA CS, a. s.

## Změnový soupis prací SO 381 po změně 1

Stavba  
Rozpo2019 - 151 II/101 Jesenice, obchvat - II. etapa  
SO 381 Úprava systematické trubní drenáže

SO 381

1 125 304,50

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Množství rozdílu jednotek	Množství ve Změně jednotek	Cena	
								Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6			9	10
			<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozbourání konstrukce bez ohledu na použitou technologii</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.)</li> <li>- veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku.</li> </ul> <p>Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů</li> </ul>						

C e l k e m SO 381 včetně ZBV 6

1 788 461,13















## Zápis z kontrolního dne č. 7 stavby II/101 Obchvat Jesenice II. etapa

### Kontrolní den

číslo 7 konaný dne 7.4.2021

### Účastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze č. 1 Prezenční listina

### 1. Kontrola úkolů z minulého KD

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
1	Předložení harmonogramu prací	splněno	
2	AD předá RDS na CD (3x) vč. přílohy „Vypořádání připomínek“	splněno	
3	Cedule k označení stavby dle předepsaného vzoru (návrh zaslat ke kontrole objednateli a TDI)	splněno	

### 2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

- a) plnění věcného harmonogramu *Nebylo sledováno*  
b) popis provedených prací *Odvoz ornice a podorniční vrstvy ze stavby na pole Kašparanda. Rozhrnutí a urovnání na poli. Ve smyslu smlouvy s Agrem ukončeno 31-3-2021.*  
c) finanční plnění *Cca 2%*  
d) předávání RDS *RDS předány 17. 3. 2021*  
e) fotodokumentace *prováděna průběžně*

### 3. Kontrola kvality

zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období *neprováděno*

### 4. BOZP

- Viz samostatné zprávy koordinátora.*

### 5. Různé

- Upřesnění textu třetího odst. minulého zápisu: Bylo zjištěno, že odvodnění pozemku f. PERI přímo sousedícího se stavbou (odděleno plotem) je řešeno odvod. žebry. Po odtěžení humózního horizontu zastíženy průsaky a vývěry vody. Aby nedocházelo k zaplavování podloží stavby bylo dohodnuto drenáž SO 381 prodloužit o cca 130 m a zřídit navíc šachty. Bude řešeno ZBV.*
- Od 1.4.2021 na 3 měsíce bude uzavřen průjezd sil. II/105 obcí Psáry.*
- Cca od 25.5. do 28.8.2021 bude uzavřena část sil. II/101 (ul. Říčanské) z důvodů stavebních prací na obchvatu. Objížďka bude vedena přes Zdiměřice.*
- Dne 1.4.2021 proběhlo jednání ohledně výskytu podmínečně vhodných zemin v podloží kas. F4 –F6 vyznačujících se dle labor. zkoušek mj. nepříznivým bobtnáním (až 7,5%)*
- 24.3. proběhla kontrola stavby zástupci Střdč. Kraje spolu s novým ředitelem KSÚS*

### 6. Nové úkoly

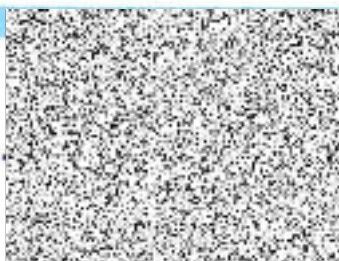
Úkol číslo	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1	Provádění pravidelného čištění souvisejících částí veř. komunikací se stavbou v průběhu provádění prací.	stavba	V průběhu prací
2	Předávací protokol s Agrem vč. bilance deponované ornice a podorniční vrstvy (odvoz a deponování ukončeno 31.3.2021).	stavbyvedoucí	Příští KD

### 7. Závěr

Datum konání příštího KD **Středa 21.7.2021 od 9.00 hod zasedačka v Herinku.**

Příloha - Prezenční listina

Zapsal Ing. Jiří Heráf - pověřený TDI











a	Zjištěny průsaky vody do prostoru stavby u areálu fy PERI	03/2021	
b			
c			
č	text změny - odůvodnění	datum	podpis

Objednatel stavby:	 <p><b>STŘEDOČESKÝ KRAJ</b> Se sídlem Zborovská 11 150 00 Praha 5 IČO: 70891095</p>	Razítko	 <p>145 Praha 5 166001</p>
--------------------	--	---------	---

Technický dozor:	 <p><b>PRAGOPROJEKT, a.s.</b> K Ryšánce 1668/16 147 54 Praha 4 IČO: 45272387</p>	Razítko, datum, podpis:	 <p><b>PRAGOPROJEKT</b> K Ryšánce 1668/16 IČO: 452 72 387 Měst. soudu v Praze</p>
------------------	---	-------------------------	--

Autorský dozor:	 <p><b>ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.</b> Ohradní 24b 140 00 Praha 4 - Michle IČO: 61853267</p>	Razítko, datum, podpis:	
-----------------	---	-------------------------	---

Zhotovitel stavby:	 <p><b>EUROVIA CS, a.s.</b> odštěpný závod oblast Čechy střed závod Praha západ K Hájųm 946 155 00 Praha 5 IČO: 45274924</p>	Razítko, datum, podpis:	
--------------------	---	-------------------------	---

Zpracovatel dokumentace objektu:	 <p><b>TOPCON SERVIS s.r.o.</b> 182 00 PRAHA 8, KE STÍRCE 1824/56, IČ 45274983</p>	Odpovědný projektant	Vypracoval	Kontroloval
		Ing. Karel Čáslavský	Ing. Zbyšek Sedláček	Ing. Karel Nejedlý
		Zakázkové číslo zpracovatele objektu: 3258/65		

stavba	<p><b>II/101</b> <b>Jesenice - obchvat - II. etapa</b></p>	stupeň rozpracovanosti přílohy:	ČISTOPIS		
		počet formátů	měřítko		
stavební objekt :	<p><b>SO 381 - ÚPRAVA SYSTEMATICKÉ TRUBNÍ DRENÁŽE PRODLOUŽENÍ</b></p>	datum vydání verze 00 :	číslo paré :		
		03/2021	5		
		datum vydání nové verze:			
název přílohy :	<p><b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b></p>	název souboru :			
		stupeň PD:	SO číslo:	číslo přílohy:	verze:
		RDS	381	1	01



## TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projekt řeší zajištění funkčnosti stávající drenáže, odvodňující zemědělské pozemky ležící mezi nově navrhovanou silnicí a zástavbou města Jesenice.

### 1. Popis současného stavu

Terén dotčeného území je podélně skloněn od silnice II/603 směrem k potoku Botič. Příčný sklon terénu je od města Jesenice směrem ke stávajícímu hlavnímu odvodňovacímu zařízení. Dle neověřených informací jsou stávající zemědělské pozemky, přes které je vedena navrhovaná trasa přeložky silnice II/101 odvodněny drenáží. Přes veškerou snahu se nepodařilo nalézt žádné vnější znaky, které by tuto informaci potvrdily.

V km 0,05 navrhovaná silnice přechází přes blíže neidentifikované potrubí, od něž jsou vidět revizní šachty. Je předpokládáno, že se jedná o původní drenážní hlavník.

### 2. Návrh řešení

#### 2.1. SO 380 – Přeložka drenáže

Před zahájením stavby byla nalezena a zaměřena drenážní šachta v blízkosti navrhované přeložky. Dle zjištění se jedná o koncovou šachtu, do které již nejsou napojeny další drenáže. Proto bylo rozhodnuto tento stavební objekt nerealizovat.

#### 2.2. SO 381 – Úprava stávající drenáže

Silnice je vedena tak, že přeruší směr předpokládaných sběrných drenáží. Jedná se zejména o 2 úseky. V km 0,32 – 0,6 je mezi navrhovanou silnicí II/101 a ulicí Říčanskou zemědělsky obhospodařovaný pozemek o velikosti cca 9,0 ha. Předpokládá se, že by mohl být meliorován. Proto je podél tělesa navrhované silnice II/101 je ve vzdálenosti 1,5 - 2,0 m od hrany silničního příkopu navržen drenážní svod ( hlavník). Do tohoto svodu budou zapojeny nalezené sběrné drény.

Do potrubí, které je součástí přeložky kanalizace SO 330, bude vsazena odbočka 500/200 pro napojení drenážního svodu. Ten bude veden podél násypu silnice až do km 0,41469. Zde podejde pod tělesem silnice a dále pokračuje podél násypu silnice až do km 0,320.

Svodný drén je navržen z trub DN 200 délky 275,77m. Na trase je navrženo 6 drenážních šachet.

Trasa nově navrhovaného hlavníku je navržena tak, aby revizní šachty byly v trvalém záboru pro silnici. Trasa vlastního hlavníku zasahuje místy do dočasného záboru.

#### 2.3. SO 381 – Prodloužení drenáže

Při kontrolním dnu stavby dne 17.3. 2021 byl řešen následující problém (viz zápis č. 6 z KD stavby): „Zhotovitelem bylo zjištěno, že odvodnění pozemku fy. PERI přímo sousedící-

ho se stavbou ( odděleno plotem ) je řešeno odvodňovacími žebry přímo do pozemku stavby. Z těchto důvodů bude nutno drenáž SO 381 prodloužit až do km 0,200 a zřídit navíc šachty“.

Pro prodloužení drenáže jsou limitující tyto faktory :

- křížení s vodovodem DN 200 – viz SO 340
- využít již objednané drenážní šachty
- zajistit odvodnění pozemku tak, aby drenážní voda nepřitékala do staveniště – drenáž umístit pod úroveň dna navrhovaného příkopu.

V rámci úpravy je nutno provést zahloubení koncového úseku meliorace mezi Šd7 a Šd8 aby se dalo v přiměřeném sklonu podejít pod překládaným i stávajícím vodovodem. Po podejítí vodovodu je ve směrovém i výškovém lomu osazena šachta. Šachta Šd8 bude přemístěna na konec prodloužené meliorace pod číslem Šd10. Trasa prodloužení je vedena podél navrhované hrany silničního příkopu v rámci stávajícího trvalého záboru pro stavbu.

Svodný drén je navržen z trub DN 200 délky 130,85m. Na trase jsou navrženy 2 drenážní šachty.

### 3. Postup výstavby

Před zahájením prací na přeložce je třeba nejprve identifikovat trasu, hloubku i materiál včetně dimenze předpokládaného trubního vedení v rámci SO 380 – bylo provedeno před zahájením stavby. Trubní vedení nebylo zjištěno.

Před zahájením prací na svodu SO 381 je třeba nejprve lokalizovat předpokládané sběrné drenáže. Předpokládá se provedení výkopu rýhy v navržené trase od km 0,32 - 0,6. Předpokládaná hloubka stávajících sběrných drénů je cca 0,8 - 1,3 m. Kolmá vzdálenost mezi drény 8 - 15 m v závislosti na půdním typu. Teprve po zjištění výskytu drenáží, jejich rozchodu a hloubce bude přistoupeno ke stavbě svodného drénu. Ukončení svodného drénu a jeho hloubkové uložení vyplýne ze zjištěných skutečností. Drenáž bude zaústěna do odbočky na dešťové kanalizaci překládané v rámci SO 330.

V případě, že v tomto úseku nebude meliorace zjištěna, nebude tento objekt realizován nebo bude jeho rozsah přiměřeně upraven.

### 4. Objekty

#### 4.1 Potrubí

Potrubí svodné je navrženo z polypropylenových trub s perforací 220<sup>0</sup> DN 200 mm, kruhová pevnost min. SN 8. Potrubí bude uloženo dle přiloženého vzorového řezu dle zásad stanovených příslušným výrobcem. Pro obsyp musí být použit výhradně kvalitní nesoudržný materiál zrnitosti 0 - 20 mm. Obsyp musí být hutněn po vrstvách max. 150 mm při stupni zhutnění 95% PS.

Sběrné drény budou do tohoto potrubí připojeny pomocí odbočky 200/100 a flexibilního potrubí DN 100, které bude navlečeno na stávající drenážní pero. Velikost a počet odboček bude upřesněna po provedení průzkumné sondy.



#### 4.2. Drenážní revizní šachty

V lomových bodech trasy meliorace jsou navrženy drenážní revizní šachty. Šachty jsou umístěny mimo komunikaci na okraji meliorovaného pozemku. Jsou navrženy drenážní šachty z prefabrikátů DN 1000. Šachty budou provedeny s prefabrikovanou spodní částí s kalovým prostorem hloubky 200 mm. Vstup do šachty bude zakončen kónickou přechodovou skruží 1000/600, zakrytou lehkým betonovým poklopem. Vstup do šachet je vyvýšen nad okolní terén o cca 0,5-0,6 m. U šachty bude umístěna orientační tyč s modrobílým pruhováním..

#### 5. Zemní práce

Před zahájením prací na objektech SO 101 bude provedena skrývka humusu v mocnosti 400 – 500 mm. Od této úrovně budou prováděny zemní práce pro drenáž..

Zemní práce pro drenáž budou prováděny jako rýha se svislými stěnami, v případě potřeby paženými příložným pažením. Zához rýhy bude prováděn vhodnou zeminou z výkopu. Veškerá záhozová zemina bude hutněna po vrstvách max. 200 mm na min.90 % Proctorovy stupnice.

Při křížení s komunikací musí být hutněno na 98% PS. Únosnost zeminy v úrovni pláň vozovky 45 Mpa.

V místě předpokládaného křížení se sběrnými drény budou provedeny sondy v trase pro zjištění polohy potrubí.

Pro zjištění průběhu ostatních inženýrských sítí budou provedeny další sondy – min. 2 kusy.

Vhodný materiál z výkopu bude použit na terénní úpravy v rámci stavby. Přebytečný a nevhodný materiál budou odvezeny na skládku. Terénní úpravy budou provedeny do stávající úrovně terénu. Na urovnanou pláň bude rozprostřena ornice v tloušťce 400 mm.

#### 6. Vytýčení stavby

Vytýčení stavby je navrženo v souřadnicovém systému S – JTSK a ve výškovém systému BPV.

Hloubka šachet bude určena po zjištění skutečné hloubky stávajících sběrných drénů.

### SO 380 - SOUŘADNICE DRENÁŽE

název šachty	SOUŘADNICE	
	Y	X
Šd3	737 071.454	1057 454.396
Šd4	737 102.449	1057 479.616
Šd5	737 150.165	1057 508.460
Šd6	737 178.844	1057 524.847
Šd7	737 238.206	1057 556.039
Šd8	737 310.713	1057 582.147
prodloužení		
Šd9	737 374.625	1057 597.994
Šd10	737 439.038	1057 606.712

#### 7. Inženýrské sítě

V daném prostoru stavebního objektu SO 381 nejsou informace o cizích inženýrských sítích s výjimkou křivaného vodovodu překládaného v rámci SO 340. Před zahájením stavby je nutno tuto skutečnost ověřit.

Před zahájením výkopových prací je nutno požádat správce sítí o jejich vytyčení.

V nejasných případech je nutno polohu sítí zjistit kopanými sondami.

**Ve vzdálenosti 1,0 m před a za kabely a trubními vedeními je nutno provádět pouze ruční výkop. Veškeré inženýrské sítě jsou zakresleny v přesnosti dle podkladů**

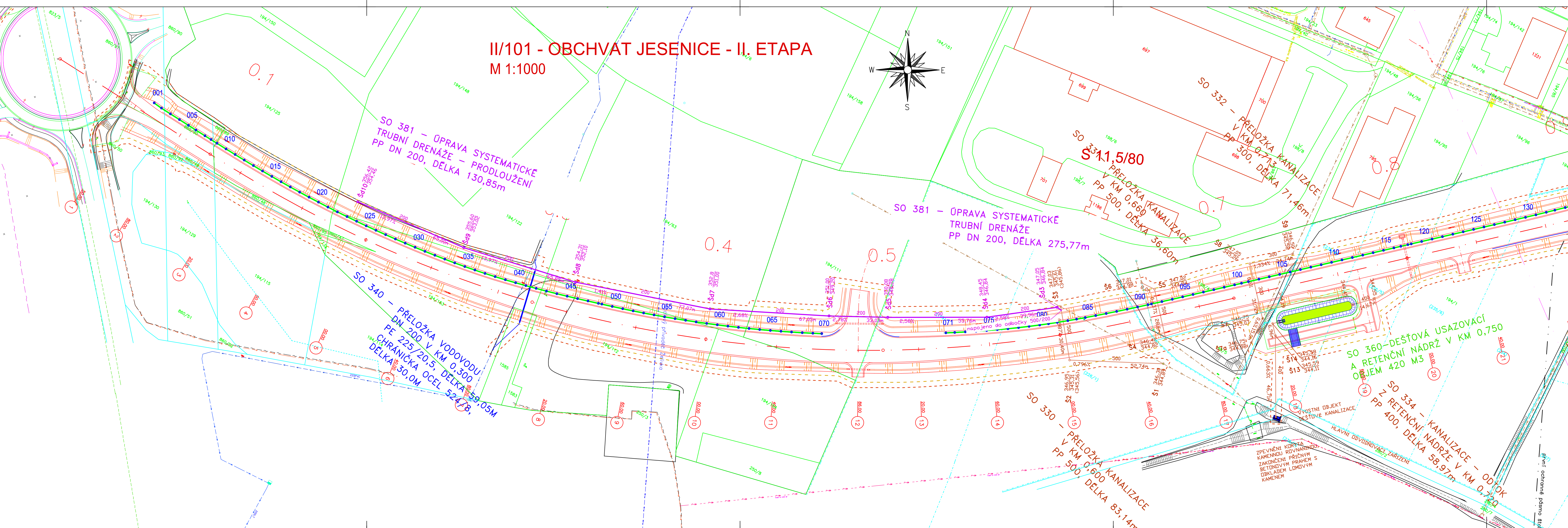
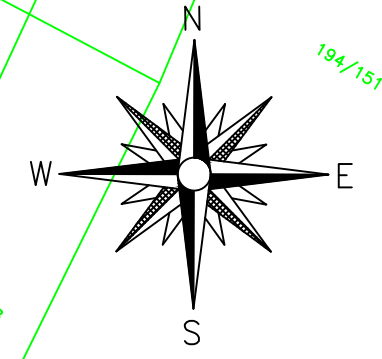
#### 8. Uvedení do provozu

Po dokončení stavby bude investorovi předána dokumentace skutečného provedení a geodetické zaměření stavby.

ing. Zbyšek Sedláček



# II/101 - OBCHVAT JESENICE - II. ETAPA M 1:1000



### LEGENDA INŽ.SITÍ:

- STÁVAJÍCÍ INŽ. SITĚ:**
- SDĚL. VEDENÍ PODZEMNÍ ČETIN – OPTICKÝ KABEL
  - SDĚL. VEDENÍ PODZEMNÍ ČETIN – METALICKÝ KABEL – OVĚŘENÝ
  - SDĚL. VEDENÍ PODZEMNÍ ČETIN – METALICKÝ KABEL – NEOVĚŘENÝ
  - SDĚL. VEDENÍ PODZEMNÍ ČETIN – NEPROVOZOVANÁ SÍŤ
  - SDĚL. VEDENÍ PODZEMNÍ TELSONERA (SITEL) – OVĚŘENÉ
  - EL. VEDENÍ NN PODZEMNÍ ČEZ
  - EL. VEDENÍ VN PODZEMNÍ ČEZ
  - EL. VEDENÍ VN NADZEMNÍ ČEZ
  - STL. PLYNOVOD PODZEMNÍ
  - VTL. PLYNOVOD PODZEMNÍ
  - ŠTOLOVÝ PŘÍVADĚČ PITNÉ VODY – ŽELIVKA
  - OCHRANNÉ PÁSMA ŠTOLOVÉHO PŘÍVADĚČE
  - VODOVOD PODZEMNÍ 1.SČV
  - KANALIZACE PODZEMNÍ

### NOVÉ INŽ. SITĚ:

- KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- PŘELOŽKA VODOVODU
- PŘELOŽKA A ÚPRAVA DRENÁŽE
- REVIZNÍ ŠACHTA
- DRENÁŽNÍ ŠACHTA
- KOTA TERÉNU
- KOTA DŇA ŠACHTY
- KOTA TERÉNU
- KOTA DŇA ŠACHTY

<b>S2</b>	349,88
	348,85
<b>Sd7</b>	352,8
	351,00

a			
b			
c			
č	text změny - odůvodnění	datum	podpis

Objednatel stavby:	STŘEDOČESKÝ KRAJ Se sídlem Zborovská 11 150 00 Praha 5 IČO: 70891095	Razítko, datum, podpis:
--------------------	---	-------------------------

Technický dozor:	PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšánce 1668/16 147 54 Praha 4 IČO: 45272387	Razítko, datum, podpis:
------------------	--	-------------------------

Autorský dozor:	ATELJÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o. Otravná 24b 140 00 Praha 4 - Michle IČO: 61853267	Razítko, datum, podpis:
-----------------	---	-------------------------

Zhotovitel stavby:	EUROVIA CS, a.s. odštěpný závod oblast Čechy střed závod Praha západ K Hájem 946 155 00 Praha 5 IČO: 45274924	Razítko, datum, podpis:
--------------------	--	-------------------------

Zpracovatel dokumentace objektu:	TOPCON SERVIS s.r.o. 182 00 PRAHA 8, KE STÍRCI 1824/56, IČ 45274983	Odpovědný projektant:	Ing. Karel Čáslavský	Vypracoval:	Ing. Zbyněk Sedláček	Kontroloval:	Ing. Karel Nejedlý
		Zakázkové číslo zpracovatele objektu:		3258/65			

stavba	II/101 Jesenice - obchvat - II. etapa		stupeň rozpracovanosti přílohy: ČISTOPIS	
	počet formátů	6 A4	mřítko	1 : 1000
stavební objekt:	SO 381 - ÚPRAVA SYSTEMATICKÉ TRUBNÍ DRENÁŽE		datum vydání verze 00:	číslo paré:
			01/2021	
název přílohy:	SITUACE		datum vydání nové verze:	
			název souboru:	
		stupeň PD:	SO číslo:	číslo přílohy:
		RDS	380	2
				01



## DENNÍ ZÁZNAMY

Stavba:	Objekt:	Stav. deník:	* 449783	Datum
	SO 3801 SO 000	1.		

POČASÍ: déšť, zatlačeno 1/4°C 12.4.2021

PRACOVNÍ DOBA: 7<sup>00</sup> - 17<sup>00</sup> PO

STAV: 3xTHP, 8xdělník (Gaži, Chimjüks 6x, EV) viz. prezenca

MECHANIZACE: ot. bagr CAT 313 (EV)

DOPRAVA: kontejnerovka (EV), NA 8x4 (EV)

POSTUP PRACÍ:

SO 3801 - Návoz zásypaných materiálů  
- Návoz a šachetových den, skvrzí, drenážního potrubí

SO 000 - Úprava ZS

Kontrola BOZP

Dnešního dne 12.4.2021 byla předána PD k prodloužení drenážního potrubí objektu SO 381 včetně výkazu výměr.

POČASÍ: déšť, zatlačeno 2/1 13.4.2021

PRACOVNÍ DOBA: 7<sup>00</sup> - 17<sup>00</sup> ÚT

STAV: 3xTHP, 8xdělník (Gaži, Chimjüks 6x, EV) viz. prezenca

MECHANIZACE: ot. bagr CAT 313 (EV)

DOPRAVA: kontejnerovka (EV)

POSTUP PRACÍ:

SO 000 - Úprava ZS

SO 101 - Návoz vhodného násypaného materiálu



# Zápis z kontrolního dne č. 10 stavby II/101 Obchvat Jesenice II. etapa

## Kontrolní den

číslo 10 konaný dne 19.5.2021

## Účastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze č. 1 Prezenční listina

## 1. Kontrola úkolů z minulého KD

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
1	Kontrola vč. upřesnění subdodavatelů pro stavbu obchvatu	splněno	
2	Soulad realizace stavby s podmínkami a povinnostmi uvedenými ve SP ke zřízení vodních děl ze dne 8.2.2021. - prověření	Bude prověřeno do 2.6.2021	

## 2. Průběh stavby

- a) plnění věcného harmonogramu *Harmonogram časově i věcně plněn*
- b) popis provedených prací a plánované práce v rozsahu 14 dnů **Provedené práce v období od 6.5. do 19.5.2021:**  
Objekt SO 101  
Založení násypového tělesa v km 0,775 – 0,950  
Zlepšení podloží pomocí hydraulického pojiva v tl. 0,5m  
Vrstva násyp. tělesa v km 0,775 – 0,950 a 0,450 – 0,650 z nakupovaného materiálu  
Provedení stat. zat. zk (2x)  
Odstranění betonových panelů v km 1,050  
Objekt SO 330 a SO 331  
Pokládka kanalizační potrubí DN 500  
Osazení šachet č. 1 – 6  
Zpětný zásyp  
Osazení skruží a kónusů na šachtová dna  
Dosyp materiálu okolo šachet  
Objekt SO 331 a SO 333  
Zalít stávajícího kanalizačního potrubí cemento-popílkovou suspenzí  
Objekt SO 360  
Založení retenční nádrže  
**Plánované práce v období od 20.5. do 2.6.2021:**  
SO 000  
31.5. plánované uzavření komunikace II/101  
Objekt SO 101  
Zlepšení podloží násypového tělesa pomocí hydraulického pojiva v km 1,0 – 1,4  
Vrstvy násypového tělesa v km 0,5 -1,0  
Objekt SO 332  
Přeložka kanalizace v km 0,750  
Objekt SO 340  
Přeložka vodovodu v km 0,300  
Objekt SO 360  
Hloubení retenční nádrže, Osazení betonových panelů
- c) finanční plnění *Cca 9%*
- d) předávání RDS *RDS předány*
- e) fotodokumentace *prováděna průběžně*

## 3. Kontrola kvality

Kvalita prováděných prací je průběžně kontrolována TDI a objednatelem  
Prováděné KZ – viz přehled provedených prací

## 4. BOZP

- Viz samostatný KD koordinátora

## 5. Různé

- *Ohledně požadavků starosty Jesenice nerealizovat rekultivaci stáv. silnice v prostoru mezi II/101 a napojením obchvatu (na poz. 789/6 ) byl dotázán SÚ. Dle vyjádření úřadu je třeba uvedené řešit jako změnu stavby, současně s vypořádáním převodu pozemků a vyjádřením všech dotčených orgánů za jakých podmínek může plocha zůstat. Vzhledem k postupu prací a plánované uzávěře sil II/101 potřebuje zhotovitel rozhodnutí max. do 15.5.2021.*
- *5.5.201 proběhlo místní šetření ohledně ponechání části stávající silnice II/101 mezi II/101 a napojením obchvatu (na poz. 789/6 ) za přítomnosti starosty Jesenice a p. Cvachovce. MÚ Jesenice prověří možnost ponechání plochy na přísl. staveb. úřadech.*
- *Byla předána dokumentace na úpravu SO 381- Úprava systematické trubní drenáže - prodloužení*
- *AD informoval o stanovisku POLICIE ČR – DI k úpravě silnice II/101 v KÚ, křižovatka Kocanda*  
*V rámci realizace II. etapy stavby obchvatu jsou administrovány změny:*  
*SO 810 Manipulace s ornici a podorničím*  
*SO 810 Dopočet dle skutečnosti; skryvka, odvoz, manipulace s ornici a podorničím*  
*SO 101 Zlepšení podloží (úprava receptury + 1% směsné pojivo) a rozšíření násypů*  
*SO 110 Zlepšení podloží (úprava receptury + 1% směsné pojivo)*  
*SO 110a Zatrubnění příkopu*  
*SO 381 Prodloužení systematické trubní drenáže*

## 6. Nové úkoly

Úkol číslo	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1	Příprava podkladů pro fakturaci za 05.2021	Zhotovitel	Do 31.5.2021
2	Prověření platnosti DIA uzávěry části trasy II/101 31.5. – 28.8. 2021	Zhotovitel Objednatel	Do 24.5.2021

## 7. Závěr

**Datum konání příštího KD Středa 2.6.2021 od 9.00 hod zasedačka v Herinku.**

**Příloha - Prezenční listina**

Zapsal Ing. Jirí Heráf - pověřený TDI









## SO 381 – Úprava systematické trubní drenáže ZBV 6 - Prodloužení drenáže

**Akce: II/101 Jesenice, obchvat – II. etapa, RDS**

Na začátku stavby II. etapy obchvatu cca v km 0,00 – 0,30 sousedí přímo se stavbou fy. PERI. Tento areál je proti prostoru stavby vyvýšen (na násypu) a je oddělen od stavby oplocením. Odvodnění pozemku fy. PERI je řešeno zasakovacími žebry.

Po sejmutí humózního horizontu na stavbě obchvatu byly zjištěny průsaky a vývěry vody přímo do prostoru stavby.

Aby nedocházelo k podmáčení podloží stavby obchvatu, bylo navrženo prodloužení systematické trubní drenáže, která je navržena podél severní strany tělesa obchvatu. Navržená trubní drenáž odvodňuje zemědělské pozemky severně od obchvatu, které se svažují směrem k budoucí komunikaci. Prodloužení této drenáže pod pozemek fy. PERI je navrženo v délce cca 130 m s vložením dvou drenážních šachet. Svodný drén je navržen z trub DN 200.

Trasa prodloužení je vedena podél navrhované hrany silničního příkopu v rámci stávajícího trvalého záboru pro stavbu obchvatu.

V Praze dne 19.5.2021





**Věc: Stavba: II/101 Jesenice, obchvat II. etapa  
vyjádření TDI ke změně SO 381**

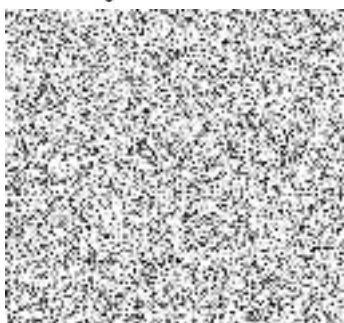
Na stavbě došlo ke změně – po odhumusování byly podél severní strany tělesa obchvatu zjištěny průsaky a vývěry vody přímo do prostoru stavby. Aby nedocházelo k podmáčení podloží, bylo navrženo prodloužení systematické trubní drenáže, která je v rámci SO 381 navržena podél severní strany.

Navržená trubní drenáž odvodňuje zemědělské pozemky severně od obchvatu, které se svažují směrem k budoucí komunikaci. Prodloužení této drenáže je navrženo v trase trvalého záboru v délce cca 130 m s vložení dvou drenážních šachet.

TDI s uvedenou změnou souhlasí.

Ing. Jiří HERÁF – pověřený TDI stavby

**PRAGOPROJEKT, a.s.**  
K Rysánci 1668/16, 147 54 Praha 4  
IČO: 452 72 387, zapsán v OR  
Měst. soudu v Praze odd. B, v.1434






**EUROVIA CS, a.s.**  
**odštěpný závod oblast Čechy střed**

**Hájům 946, 155 00 Praha 5**

**KSÚS Středočeského kraje**  
**Martrin Voříšek**  
***Oprávněný zástupce objednatele***

  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

*Kabele / 731 601 307*

*26.05.2021*

## Věc: Oznámení o zjištění skutečnosti

Akce: II/101 Jesenice, obchvat – II. Etapa – stavba

Vážený pane Voříšku,

### **Zatrubnění příkopu vpravo SO110a**

V projektové dokumentaci ve stupni DSP bylo uvažováno s vybudováním silničních příkopů po obou stranách křižovatkové větve. Na takto zpracovanou projektovou dokumentaci bylo vydáno stavební povolení.

V době mezi zpracováním a odevzdáním projektové dokumentace a zpracováním realizační dokumentace (RDS) byl podél stávající sil. II/101 na pozemcích KSÚS nově vybudován chodník pro pěší – propojení Jesenice a Kocandy. Výstavba chodníku byla samostatná akce Města Jesenice.

V úseku cca km 0,070 – KÚ křižovatkové větve vpravo chodník těsně přiléhá k silničním příkopům. Svahy příkopů po výstavbě chodníku jsou velmi příkré a chodník je postaven absolutně bez krajnic. Svah od chodníku do příkopu je veden přímo od chodníkové obruby. V tomto úseku je tedy nutné upravit stávající silniční příkopy. Mezi vozovkou křižovatkové větve a chodníkem pro pěší je v rámci RDS navržena tato úprava.

Stávající příkop bude zatrubněn v návaznosti na stávající vyústění propustku DN 600 v KÚ křižovatkové větve a vyústění zatrubnění bude vpravo v km 0,045 do již navrženého silničního příkopu křižovatkové větve. Délka zatrubnění je 130 m.

Tato změna proti původní dokumentaci DSP byla schválena Městským úřadem Černošice, Odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací jako Změna stavby před dokončením (ZSPD).

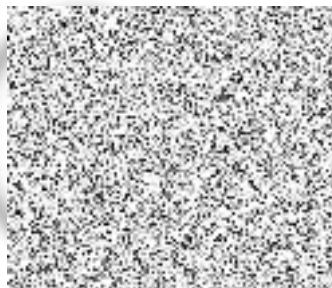
### **Prodloužení systematické trubní drenáže SO381**

Po sejmutí humózního horizontu na stavbě obchvatu byly zjištěny průsaky a vývěry vody přímo do prostoru stavby. Aby nedocházelo k podmáčení podloží stavby obchvatu, bylo navrženo prodloužení systematické trubní drenáže, která je navržena podél severní strany tělesa obchvatu. Navržená trubní drenáž odvodňuje zemědělské pozemky severně od obchvatu, které se svažují směrem k budoucí komunikaci. Prodloužení této drenáže je navrženo v délce cca 130 m s vložením dvou drenážních šachet. Svodný drén je navržen z trub DN 200. Trasa prodloužení je vedena podél navrhované hrany silničního příkopu v rámci stávajícího trvalého záboru pro stavbu obchvatu.

Zhotovitel žádá Oprávněného zástupce objednatele o vydání pokynu, ve kterém odsouhlasí výše navržené skutečnosti a návrhy řešení pro SO110a a SO381. V opačném případě ať sám navrhne nebo určí pokynem jiný postup prací.

S přátelským pozdravem

Stavbyvedoucí





**EUROVIA CS, a.s.**

odštěpný závod oblast Čechy střed

závod Praha západ

K Hájům 946, 155 00 Praha 5

## SOUHLAS S VYPRACOVÁNÍM ZBV – SO 110a; SO 381

Dobrý den,

zástupce Objednatele souhlasí s návrhem Zhotovitele, společností EUROVIA CS, a.s., po dohodě a v souladu se stanoviskem AD a TDS, se změnou během výstavby na akci „II/101 Jesenice, obchvat – II. Etapa - stavba.“

1) SO 110a – zatrubnění příkopu – z důvodu výstavby chodníku, samostatné akce Města Jesenice, která proběhla před dokončením PD, je v tomto úseku nutné upravit stávající silniční příkopy. Svahy příkopů jsou velmi příkré a chodník je postaven bez krajnic.

2) SO 381 – prodloužení systematické trubní drenáže – po sejmutí humózního horizontu byly zjištěny průsaky a vývěry vody přímo do prostoru stavby. Aby nedocházelo k podmáčení podloží stavby obchvatu, je nutné prodloužení trubní drenáže. Drenáž bude prodloužena cca o 130 m s vložením dvou drenážních šachet.

Zástupce Objednatele tímto souhlasí se zpracováním ZBV – SO 110a; SO 381.

**Martin Voříšek**

Investiční technik



Tel.:

E-m:



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  
příspěvková organizace

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 00066001

Kancelář: Praha

[www.ksus.cz](http://www.ksus.cz)

