

# **Most 334-011**

Most přes Přestavlcký potok, obec Přestavlky

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 334-011 (Most přes Přestavlký potok, obec Přestavky)**

Okres: Kolín

Prohlídku provedl: Drahorád Michal, Ing.

číslo oprávnění 161/2013

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 30.11.2020

Poznámka:

Provoz na mostě sveden do jednoho jízdního pruhu, vlevo na mostě osazena provizorní betonová svodidla

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Z terénu

Teplota vzduchu: 3.0°C

Teplota NK: 3.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 334

Staničení km: 29.055km

Ev.č.mostu: 334-011

Název objektu: **Most přes Přestavlký potok, obec Přestavky**

Staničení ve směru: Přestavky =&gt; Újezdec

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                           |                                                                                                                                                                          |
|-------|-----|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel / Obecně | Založení mostu nepřístupné, pravděpodobně plošné                                                                                                                         |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Obecně          | Opěry mostu masivní zděné z lomového kamene. Na opěry navazují rovnoběžná kamenná zděná křídla, vlevo u opěry O2 potom navazuje rovnoběžná monolitická tížná opěrná zeď. |
| [1.3] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění / Obecně   | Svahové kužely u křídel zpevněny kamennou rovnatinou, koryto pod mostem nezpevněné.                                                                                      |

**2. Nosná konstrukce**

- |       |     |                                 |                                                                                                       |
|-------|-----|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce / Obecně       | Nosná konstrukce mostu o jednom poli kolmá, tvořená přesýpanou segmentovou klenbou z lomového kamene. |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka / Obecně | Čelní zdi na klenbě zděné z lomového kamene a doplněné betonem.                                       |

**3. Mostní svršek**

- |       |     |                                    |                                                        |
|-------|-----|------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka / Obecně                   | Vozovka na mostě živičná.                              |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky / Obecně | Římsy na mostě monolitické betonové, v úrovni vozovky. |

**4. Vybavení mostu**

- |       |     |                                |                                                            |
|-------|-----|--------------------------------|------------------------------------------------------------|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla / | Vlevo na mostě osazeno dočasné betonové svodidlo omezující |
|-------|-----|--------------------------------|------------------------------------------------------------|

|       |     |                                              |                                                                                                                                                                                                                |
|-------|-----|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       |     | Obecně                                       | provoz na mostě.                                                                                                                                                                                               |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí / Obecně                            | Na obou římsách mostu osazeno ocelové zábradlí s vodorovnou výplní. Zábradlí kotveno zabetonováním do říms.                                                                                                    |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu / Obecně    | Před a za mostem jsou osazeny dopravní značky : tabulka s ev. č. mostu, snížená zatížitelnost mostu B13 (6 t) E5 (29 t). Na předpolích mostu osazeny značky řízení provozu na mostě (jednopruhová komunikace). |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty / Obecně | Pod mostem nezpevněné koryto vodoteče, přístup pod most možný po svazích vodoteče vpravo od mostu.                                                                                                             |

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

|       |     |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------|-----|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Obecně | Zdivo opěr se v úrovni kolísání hladiny vodoteče rozpadá. Cca v ose mostu na opěře O2 vytlačené zdivo.<br><br>Zdivo křídel mostu se rozpadá, spárování vydrolené do hloubky až 15 cm, lokálně uvolněné kameny. Navazující opěrná zeď vlevo u opěry O1 se známkami silného zatékání a rozpadem betopnu, na konci opěrné stěny kaverna 500/500 mm. |
|-------|-----|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### 2. Nosná konstrukce

|       |     |                                 |                                                                                                                    |
|-------|-----|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce / Obecně       | Zdivo klenby plošně s vydroleným spárováním, vpravo na klenbě podélná trhлина se známkami zatékání.                |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka / Obecně | Zdivo čelních zdí rozpadlé, spárování silně vydrolené. Vlevo na mostě čelní zeď vytlačena proti klenbě až o 50 mm. |

### 3. Mostní svršek

|       |     |                                    |                                                                                                                                                                      |
|-------|-----|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka / Obecně                   | Vozovka poškozena sítí trhlin a výtluků.                                                                                                                             |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky / Obecně | Římsy na mostě se rozpadají a neposkytují s ohledem na kotvení dostatečnou podporu pro osazené zábradlí. Přes římsy a spárami podél nich zatéká do konstrukce mostu. |

### 4. Vybavení mostu

|       |     |                   |                                                                                                    |
|-------|-----|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí / Obecně | Zábradlí vpravo vykloněné, římsa v místech kotvení poškozená trhlinami a vysunutá ven z čelní zdi. |
|-------|-----|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 5.odstranění nutno provést ihned

|     |     |                                    |                                                                         |
|-----|-----|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| [1] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka /<br>Obecně | Do zahájení opravy mostu osadit vpravo podél římsy betonové<br>svodidlo |
|-----|-----|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|

### 3.odstranění nutno do 1 roku

|     |     |                                    |                                       |
|-----|-----|------------------------------------|---------------------------------------|
| [2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka /<br>Obecně | Zahájit opravu mostu - PD připravena. |
|-----|-----|------------------------------------|---------------------------------------|

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

*Žádný záznam.*

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic.  $a=0.4$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic.  $a=0.4$ )

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

#### Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stav mostu dán rozpadem zdiva čelních zdí, poškozením klenby a navazující opěrní zdi.  
Použitelnost mostu dána poruchami vozovky a záchytného systému na mostě, včetně kotvení říms.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 6.0t$

$V_r = 29t$

$V_e = 112t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

#### Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu převzata z předchozí HPM, stav mostu se z pohledu stanovení zatížitelnosti nezměnil.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most po směru staničení - prostorové uspořádání na mostě, stav a poškození vozovky, stav záchytného systému.



Pravá římsa a zábradlí na mostě - poškozená římsa, poškozené zábradlí, stav vozovky na mostě.



Pravá římsa na mostě - pohled proti směru staničení - poškozená římsa, poškozené zábradlí, stav vozovky na mostě.



Pohled na most proti směru staničení -  
prostorové uspořádání na mostě, stav a  
poškození vozovky, stav záchytného systému.



Pohled na vozovku na mostě po směru staničení  
- prostorové uspořádání na mostě, stav a  
poškození vozovky, stav záchytného systému.



Levá římsa a svodidlo na mostě od opěry O2 -  
stav vozovky na mostě, výtluky.



Levá římsa a zábradlí na mostě - poškozená římsa, poškozené zábradlí, stav vozovky na mostě.



Pohled na levou římsu a zábradlí na mostě - stav vozovky na mostě.



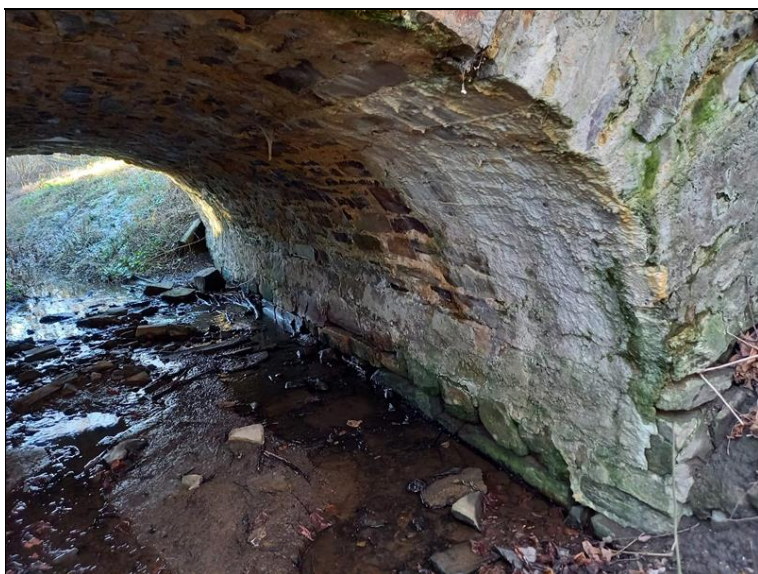
Pohled na most zprava - rozpad zdiva čelních zdí, vydrolené spárování NK, poškozená a vysunutá římsa, vč. nedostatečného kotvení zábradlí.



Pravé křídlo opěry O1 - rozpad zdiva křídla a čelní zdi, vydrolené spárování, poškozená a vysunutá římsa, vč. nedostatečného kotvení zábradlí.



Pohled na opěru O1 zprava - zatékání, rozpad zdiva v patě opěry.



Pohled na opěru O1 zleva - zatékání, rozpad zdiva v patě opěry.



Pohled na most zleva od opěry O2 - rozpad zdiva křídla a čelních zdí, vydrolené spárování NK, poškozená a vysunutá římsa, vč. nedostatečného kotvení zábradlí.



Pohled na most zleva - rozpad zdiva čelních zdí, vydrolené spárování NK, poškozená a vysunutá římsa, vč. nedostatečného kotvení zábradlí.



Pohled na opěrnou stěnu vlevo u opěry O2 - poškozené zdivo, zatékání



Pohled na levé křídlo opěry O2 a navazující opěrnou stěnu - rozpad zdiva čelních zdí, vydrolené spárování NK, poškozená a vysunutá římsa, vč. nedostatečného kotvení zábradlí.



Pohled na opěru O2 zleva - rozpad zdiva v úrovni hladiny vodoteče, zatékání na podhled NK vlevo



Podélná trhlina vpravo u opěry O2, rozpad zdiva v patě opěry O2 vpravo.



Pohled na opěru O2 zprava - rozpad zdiva v úrovni hladiny vodoteče, podélná trhлина vpravo.



Pohled na pravé křídlo opěry O2 - rozpad zdiva čelních zdí, vydrolené spárování NK, poškozená a vysunutá římsa, vč. nedostatečného kotvení zábradlí.