


Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Číslo zakázky:	22 025 00	HIP:	-	 <p>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel.: (+420) 244062215 fax: (+420) 244461038</p>
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL <i>Hvizdal</i>	Zodp. projektant:	Ing. Jan Komanec 606606960, jkm@pontex.cz <i>Komanec</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Jan VESELÝ <i>Vesely</i>	Vypracoval:	Ing. Jan Komanec	

Objednatel:	KSÚS Středoč. kraje, p.o..	Obec:	Dobříš	Kraj:	Středočeský
Akce:	HAVARIJNÍ STAV MOSTU 114-017			Datum	Stupeň
Část:				02/2022	DSJ
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:				SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	B

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	3
2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	3
2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	4
2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	5
2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	5
2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	5
2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	6
2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	6
2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	6
2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	6
2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	6
3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	6
4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	6
5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	6
6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	7
7. OCHRANA OBYVATELSTVA	7
8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY (ZOV)	8
8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	8
8.2 VÝKRESY	13
8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY	13
9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	13

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Most se nachází v okrese Příbram ve Středočeském kraji v obci Dobříš. Most na silnici druhé třídy II/114 (ulice Pražská) převádí komunikaci přes Pilský potok.

Most se nachází na okraji zastavěného území obce Dobříš.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Při osazení mostního provizoria nedochází ke změně podstatných parametrů stávajícího mostu ani komunikace. Není vyžadován územní souhlas.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Viz bod b.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nejedná se o zásah do založení mostu, geologická charakteristika tedy není předmětem.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Nebyl proveden

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Most ev. č. 114-017 byl v roce 2020 Ministerstvem kultury prohlášen za kulturní památku.

V blízkosti stavby se nachází vodovod. Jeho vedení nebude stavbou dotčeno.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Most se nachází v záplavovém území Pilského potoka.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Osazení mostního provizoria bude mít na životní prostředí a bezpečnost provozu na komunikaci příznivý dopad.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Není předmětem.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Zásah do ZPF a případné rekultivace

Realizací stavby nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Realizací stavby nedojde k žádnému zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Příjezd na stavbu je možný po stávající komunikaci II/114 (ul. Pražská).

Zdroj užitné i pitné vody pro stavbu bude zajištěn z přistavených zásobníků, které budou součástí zařízení staveniště a budou dle potřeby doplňovány.

Napájení stavby elektrinou bude po dobu výstavby zajištěno využitím mobilního zdroje.

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena.

Realizací stavby nedojde k žádné změně dopravní a technické infrastruktury ani ke změně vodních toků.

Bezbariérový přístup se neřeší, vedle mostu je lávka pro pěší.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Osazením mostního provizoria **nedochází** k zásahu do jiných pozemků, než na kterých se most v současné době nachází. Jedná se o tyto pozemky:

Parcelní číslo			Výměra (m2)	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastnictví
	2470	/1	37037	Ostatní plocha	Silnice	Středočeský kraj
	2470	/2	26399	Ostatní plocha	Silnice	Středočeský kraj
	2646	/1	6263	Vodní plocha	Koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Česká republika
	2646	/14	12	Vodní plocha	Koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Středočeský kraj
	2646	/15	36	Vodní plocha	Koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Středočeský kraj

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou.

o) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Mostní provizorium bude mít v závislosti na typu konstrukce a předpisu výrobce zpracovaný provozní řád. Provozní řád bude určovat, v jakém intervalu se budou provádět pravidelné prohlídky a měření a jaké parametry, konstrukční prvky a detaily budou sledovány. Dále v něm bude uveden další postup při zjištění odchylek od stanovených hodnot.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na stavbu je možný po stávající komunikaci II/114 – ul. Pražská.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se dočasnou stavbu spočívající ve vložení mostního provizoria nad povrch vozovky stávajícího mostu z důvodu zajištění provozuschopnosti mostu, jehož konstrukce je v havarijním stavu s nulovou zatížitelností - dle mimořádné prohlídky (Ing. Jitka Kaštánková, 2/2022).

b) Účel užívání stavby

Jedná se o veřejnou dopravní stavbu. Most převádí silnici druhé třídy II/114 (ulice Pražská) přes Pilský potok na okraji zastavěného území obce Dobříš.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o dočasnou stavbu. Předpokládá se užívání stavby po dobu 2 roků.

- d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Nejsou.

- e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Nejsou známy požadavky stanovisek DOSS, která by měla být zohledněna v dokumentaci.

- f) **Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Jedná se dočasnou stavbu spočívající ve vložení mostního provizoria nad povrch vozovky stávajícího mostu z důvodu zajištění provozuschopnosti mostu, jehož konstrukce je v havarijním stavu s nulovou zatížitelností.

Jako provizorní přemostění potoku bude použita typová provizorní mostní konstrukce s rozpětím 21 m. Požadovaná normální zatížitelnost provizorního mostu je 12 t, výhradní zatížitelnost 30 t.

Most je osazen vodorovně, tj. v nulovém podélném a příčném sklonu mostovky. Minimální volná průjezdní šířka použitého provizoria je 4.0 m.

- g) **U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Jedná se o novou dočasnou konstrukci přemostující stávající konstrukci mostu, která je v havarijním stavu.

- h) **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.**

Stávající most ev. č. 114-017 byl v roce 2020 Ministerstvem kultury prohlášen za kulturní památku.

Provizorním přemostěním nedojde k fyzickému dotčení stávajícího mostu.

V blízkosti stavby se nachází vodovod. Jeho vedení nebude stavbou dotčeno.

- i) **Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Odpady jsou řešeny v kap. 8. Zásady organizace výstavby.

- j) **Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládané zahájení výstavby je 03/2022, dokončení 04/2022.

- k) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu**

S předčasným užíváním nebo zkušebním provozem se neuvažuje.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) **Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Urbanismus nebyl posuzován, jedná se o dočasnou stavbu zajišťující provozuschopnost přemostění.

- b) **Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Není řešen.

2.3 Celkové technické řešení

- a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Předmětem stavby je vložení typové konstrukce provizorního přemostění nad konstrukci stávajícího mostu, aby byla zajištěna jeho provozuschopnost. Jedná se o dočasnou stavbu řešící nepoužitelný most v havarijním stavu.

Provizorní konstrukce bude osazena na vozovková souvrství, která mají dostatečnou únosnost pro založení mostu. Roznos sil od podpor mostu bude zajištěn pomocí silničních panelů.

Konstrukce provizorního mostu bude typová (tj. vyrobená dle schváleného typového projektu, jehož obsahem je i statické posouzení) s potřebnými parametry únosnosti a bude osazena v souladu s podmínkami stanovenými požadavky pro použití typové konstrukce provizorního mostu. Její následný provoz se bude řídit provozním řádem použité konstrukce, který stanoví požadavky a četnost provádění prohlídek konstrukce a její údržby.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Nespecifikováno.

c) Celková spotřeba vody

Nespecifikováno. Pitná a užitková voda pro potřeby stavby bude zajištěna z mobilního zdroje.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Celkové množství odpadu bude určeno na základě skutečného objemu získaného v průběhu stavby. Způsob nakládání s odpady je řešen v kap. 8.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Připojení zařízení staveniště na kanalizaci se nepředpokládá vzhledem k použití mobilních WC.

Napájení stavby elektřinou bude po dobu výstavby zajištěno z mobilního zdroje. Předpokládaný elektrický příkon je uvažován do 10 kW. Vybudování zařízení staveniště se vzhledem k délce a rozsahu stavby nepředpokládá.

Odběr plynu se neuvažuje.

Zřízení telefonní přípojky se nepředpokládá. Zhotovitel zajistí spojení pomocí vlastních GSM telefonů.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Není předmětem.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Osazením mostního provizoria dojde ke zvýšení bezpečnosti při užívání pozemní komunikace.

2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Konstrukce stávajícího mostu se nachází v havarijním stavu s nulovou zatížitelností - dle mimořádné prohlídky (Ing. Jitka Kaštánková, 2/2022).

Most ev. č. 114-017 byl v roce 2020 Ministerstvem kultury prohlášen za kulturní památku. Vzhledem k této skutečnosti nebude stávající most stavbou nijak dotčen.

b) Popis navrženého řešení

SO 201 – Osazení mostního provizoria

Nový stav

Nad konstrukci původního mostu bude vloženo mostní provizorium s uložením vně opěr stávajícího mostu.

Použitý typ provizorního mostu bude mít zatížitelnost: normální zatížitelnost 12 t, výhradní zatížitelnost 30 t.

Provizorní most bude osazen vodorovně, tj. v nulovém podélném a příčném sklonu mostovky. Minimální volná průjezdná šířka použité konstrukce je 4.0 m.

SO 181 - Přečhodné dopravní značení

Obsahem tohoto stavebního objektu je návrh dopravně inženýrských opatření, která budou nutná po dobu provozování provizorního mostu jakožto dočasné stavby.

Konečná podoba objektu bude zpracována po stanovení přesného data uzavírky. Navržená objízdná trasa bude projednána s příslušnými orgány státní správy včetně Policie České republiky. Jejich připomínky budou zpracovány.

Zřizování provizorního mostu se předpokládá při současném dopravním značení a provozu, tj. při kompletní uzavírcce komunikace II/114 v místě mostu.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Není předmětem

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Na mostě se nevyskytují žádné uzavřené prostory. Nehrozí tedy nebezpečí koncentrace radonu z geologického podloží stavby.

b) Ochrana před bludnými proudy

Neřeší se u dočasných konstrukcí.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Most se nenachází v seismické oblasti.

d) Ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje ochranu před negativními účinky hluku.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nachází v zátopovém území, v případě povodně a zaplavení příjezdové komunikace bude most vyrazen z funkce. Průtok velkých vod nebude stavbou ovlivněn.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Stavba se nenachází v oblasti svahových nestabilit.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v poddolované oblasti.

h) Ostatní negativní vlivy

Nejsou.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Zdroj užitné i pitné vody pro stavbu bude zajištěn z přistavených zásobníků, které budou dle potřeby doplňovány. Napájení stavby elektrinou bude po dobu výstavby zajištěno mobilními zdroji.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Viz kap. 2.3.e.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Dopravní řešení v zájmové oblasti původního mostu, na kterém bude osazen provizorní most, zůstane ve stávajícím stavu - nezměněno.

Příjezd na stavbu je možný po stávající komunikaci – ulici Pražská.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Nejsou předmětem.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší

Stavba neprodukuje žádné zvýšené množství škodlivých zplodin do ovzduší.

Hluk

Stavba se nachází v intravilánu. V blízkosti stavby se nachází obytná zástavba. Instalací provizorního mostu by mohlo dojít ke zvětšení hlukové zátěže. Z tohoto důvodu je nutno využít mostovku se sníženou hlučností.

Voda

Způsob odvodnění mostu zůstane zachován stávající.

Odpady

Při instalaci provizorního mostu bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem 106/2005 Sb. O odpadech. Po dobu výstavby bude původce odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby (dosud neurčen), po uvedení stavby do provozu bude za původce odpadu považována KSUS, která je a bude správcem mostu.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů (vyhláška č. 503/2004 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během stavby je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem. Způsob evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpadem. Pro nakládání s nebezpečným odpadem je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 106/2005 Sb. O odpadech), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti pro tento souhlas určuje rovněž vyhláška č.383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Z hlediska zatížení životního prostředí instalací provizorního mostu lze odpady z výstavby považovat za dočasné a nakládání s těmito odpady bude řešeno během výstavby.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V zájmovém území stavby ani v bezprostřední blízkosti se nenacházejí zvláště chráněná území, stavba nezasahuje ani do jejich ochranných pásem.

Z hlediska ochrany přírody nedojde k nepříznivému vlivu na životní prostředí.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavbou nedojde k negativnímu vlivu na soustavu chráněných území natura 2000. Lokality NATURA 2000 (evropsky významné lokality a ptačí oblasti) se v blízkosti stavby nevyskytují.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Nejsou.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nejsou.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Instalací provizorního mostu na předmětném mostě nedojde k negativnímu ovlivnění zdraví obyvatel ani životního prostředí.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY (ZOV)

8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Na staveništi nebude umístěna žádná výrobní zhotovitele (betonárna, obalovna, ohýbárna). Všechny stavební hmoty a díly budou přivezeny z externích výroben. V místě stavby není k dispozici žádný stávající objekt vhodný pro využití jako zařízení staveniště. Předpokládá se proto, že zařízení staveniště nebude zřizováno a bude využito mobilních prostředků jako zázemí pro šatny pracovníků, kanceláře apod.

b) Odvodnění staveniště

Není předmětem.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Viz kap. 4.b.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba se nachází v intravilánu. V blízkosti stavby se nachází obytná zástavba. Zhotovitel bude volit stavební stroje tak, aby během stavby nebyl produkován nadměrný hluk.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Není předmětem.

f) Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Obvod staveniště je daný rozsahem stavby, který je zakreslen v koordinační situaci. Stavbou nedojde k zásahu do jiných pozemků, než na kterých se most v současné době nachází.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Obecné informace

Během stavební činnosti při výměně MZ na předmětném mostě vznikne odpadový materiál. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle těchto předpisů:

[1] zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech o změně některých dalších zákonů

[2] vyhláška 381/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

[3] vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady

[4] vyhláška 384/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s polychlorovanými bifenyly, polychlorovanými terfenyly, monometyltetrachlordifenylmetanem, monometyldichlordifenylmetanem, monometyldibromdifenylmetanem a veškerými směsmi obsahujícími kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg (o nakládání s PCB)

Nároky na likvidaci odpadů:

Dle zákona č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon) v souladu se zákonem č. 185/2001 jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů.

Základní pojmy

Odpad je každá movitá věc, které se osoba zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit a přísluší do některé ze skupin odpadů.

Nebezpečným odpadem se rozumí odpad, uvedený v seznamu nebezpečných odpadů a jakýkoliv jiný odpad vykazující jednu nebo více nebezpečných vlastností uvedených v příloze č.2 dle [1].

Odpadové hospodářství je činnost, zaměřená na předcházení vzniku odpadů, nakládání s odpady a následnou péči o místo, kde jsou odpady trvale uloženy, a kontrola těchto činností.

Nakládáním s odpady se rozumí jejich shromažďování, soustředování, sběr, výkup, třídění, přeprava a doprava, skladování, úprava, využívání a odstraňování.

Shromažďováním odpadů se rozumí krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpady.

Výkup odpadů je sběr odpadů právnickou nebo fyzickou osobou oprávněnou k podnikání kupovány za sjednanou cenu.

Oprávněná osoba je každá osoba, která je oprávněna k nakládání s odpady podle tohoto zákona nebo podle zvláštních předpisů.

Nakládání s odpady

Původce nebo oprávněná osoba jsou pro účely nakládání s odpadem odpad povinni zařadit podle katalogu odpadů [2]. V případech, kdy nelze odpad jednoznačně zařadit podle Katalogu odpadů, zařadí odpad ministerstvo na návrh příslušného okresního úřadu.

Každý má ve své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s [1].

Každý je povinen nakládat s odpady a zbavovat se jich pouze způsobem stanoveným v [1].

Každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle [1] oprávněna. V případě, že osoba toto oprávnění neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Původce odpadů má zejména následující povinnosti:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií
- zajistit přednostní využití odpadů
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů
- shromažďovat odpady tříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem

Odpady lze spalovat, jen jsou-li splněny podmínky stanovené právními předpisy o ochraně ovzduší a hospodaření s energií.

Veřejnou správu v oblasti odpadového hospodářství vykonávají:

- ministerstvo
- inspekce
- orgány ochrany veřejného zdraví
- kraje
- obce

Přehled předpokládaných druhů odpadů

Třídění odpadů dle [1]:

Kategorie odpadu dle § 6	O	obyčejný odpad
	N	nebezpečný odpad
Skupiny odpadů dle přílohy č.1	Q1-Q16	
	Q1	Zůstatky z výroby a spotřeby dále jinak nespecifikované
	Q15	Znečištěné materiály, látky nebo výrobky, které vznikly při sanaci půdy
Seznam nebezpečných vlastností odpadů dle přílohy č.2 [1]	H1-H14	
	H7	karcinogenost
	H13	Schopnost uvolňovat nebezpečné látky do životního prostředí při odstraňování
	H14	Ekotoxická
Způsoby využívání odpadů dle přílohy č.3 [1]	R1-R13	
	R5	Recyklace/znovuzískání ostatních anorganických materiálů
Způsoby odstraňování odpadů dle přílohy č.4 [1]	D1-D15	
	D5	Ukládání do speciálně technicky provedených skládek

Seznam složek, které podle tohoto zákona činí odpad nebezpečným	C1-C51	
	C25	Azbesty (prach a vlákna)

Přehled předpokládaných odpadů

Katalogové číslo odpadu:

- prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů
- druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů
- třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů

katalogové číslo	popis	nebezpečnost
17 00	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 01 00	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	O
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02	DŘEVO, SKLO, PLASTY	
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plasty	O
17 02 04	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU	
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 03 03	uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)	
17 04 01	měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	hliník	O
17 04 03	olovo	O
17 04 04	zinek	O
17 04 05	železo a ocel	O
17 04 10	kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 06	IZOLAČNÍ MATERIÁLY A STAVEBNÍ MATERIÁLY S OBSAHEM AZBESTU	
17 06 01	izolační materiál s obsahem azbestu	N
17 06 03	jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
17 06 04	izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 06 05	stavební materiály obsahující azbest	N
17 08	STAVEBNÍ MATERIÁL NA BÁZI SÁDRY	

17 08 01	stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 08 02	stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 09 01	stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	N
17 09 02	stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)	N
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Případné další odpady je možno dohledat v katalogu odpadů.

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že:

- 1) využitelný materiál bude nabídnut zhotoviteli stavby k odprodeji,
- 2) odpady charakteru "O" vyjma odpadu druhu 17 03 a 17 06 budou opět využity nebo odvezeny na skládku, lokalita evidovaných skládek v regionu Středočeského kraje a Hl. město Praha, dovozové vzdálenosti – viz dále,
- 3) ostatní odpady kategorie „N“ budou podle své povahy nebezpečnosti zlikvidovány dle pokynů a po dohodě s odborem ochrany prostředí Středočeského kraje na evidovaných skládkách kraje,
- 4) komunální odpad zhotovitelů bude vyvezen na skládku komunálního odpadu.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dobývku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

Skladování

Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Skládka odpadu

Obyčejný i nebezpečný odpad bude odvážen na skládku:

- Sběrný dvůr
Skupina: S-OO (ostatní odpad)
Dokas Dobříš, s.r.o.
Na Chmelnici 455, Dobříš, 263 01
Vzdálenost od stavby: 2 km
- Odpadové centrum skládka Bytíz
Skupina: S-NO (nebezpečný odpad), S-OO (ostatní odpad)
Skládka TKO Bytíz
Dubno 300, 26101 Dubno
Vzdálenost od stavby: 15 km
- Sběrný Ekodvůr Beroun
Skupina: S-NO (nebezpečný odpad), S-OO (ostatní odpad)
Viničná 910, Beroun, 266 70
Vzdálenost od stavby: 35 km

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Není předmětem.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavbou nedejde k negativnímu ovlivnění zdraví obyvatel ani životního prostředí

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi)

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu, aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP,
- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby a,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce.

Mezi základní povinnosti zhotovitele vůči investorovi a koordinátorovi patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zaslání záznamu o úrazu.
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní opatření během dočasné stavby řeší SO 181 – Přejíždění dopravní značení.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Instalace provizorního mostu bude probíhat za úplné uzavírky komunikace v obou směrech – odpovídá současnému stavu.

Podrobný popis a průběh omezení během provozu na provizorním mostě je řešen v samostatném objektu SO 181 – Přejíždění dopravní značení.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Realizace zařízení staveniště se nepředpokládá. Uvažuje se s mobilním zařízením staveniště.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládané zahájení výstavby je **03/2022**, dokončení **04/2022**.

Nakládání s odpady je řešeno v samostatné kapitole této zprávy “Možnosti nakládání s odpady z výstavby”.

Při výstavbě provizorního mostu bude zhotovitel postupovat dle zpracované a objednatelem odsouhlasené dodavatelské dokumentace stavby (RDS). Zhotovitel před zahájením prací předloží objednateli ke schválení havarijní a povodňový plán stavby.

Stavba započne zřízením základů provizorního mostu, bude následovat osazení provizorního mostu a realizace nájezdů.

Dále se provede 1. HMP, úprava dopravního značení a provizorní most se uvede do provozu.

8.2 Výkresy

Koordinační situační výkres - viz příloha C.2.

8.3 Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby bude vypracován zhotovitelem před zahájením stavby. Předběžný odhad harmonogramu výstavby:

P.č.	Prováděné práce:	Trvání	Období
1	Přípravné práce	1 týden	03.2022
2	Založení, montáž a osazení mostu	2 týdny	03.2022
3	Zřízení nájezdových ramp	1 týden	03.2022
4	Dokončovací práce	1 týden	04.2022

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Není předmětem.

Praha, 02/2022, Ing. Jan Komanec