


Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Investor:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
-----------	---

Navrhl/vypracoval: Ing. Veronika Kolářová	Zodpovědný projektant: Ing. Petr Peštál	Zhotovitel: 4roads s.r.o.  Jugoslávských partyzánů 1426/7 160 00 Praha 6 +420 778712814
Technická kontrola: Ing. Pavel Paška	Hlavní inženýr projektu: Ing. Karel Fazekas	

Kraj: Středočeský	Čís.sm.obj.:	OBJ2020–19059–02	
Katastrální území: Hýskov	Čís.akce:	HYSKOVDPDS	
Akce: II/116, III/1164 a III/1164a průtah obcí Hýskov	Datum:	07/2020	
	Formát:	8 x A4	
	Měřítko:	–	
	Stupeň:	Číslo přílohy:	Číslo kopie:
Příloha:	Souhrnná technická zpráva	PDPS	B.

OBSAH:

B.1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
a)	Charakteristika stavebního pozemku	3
b)	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	3
c)	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	3
d)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území	3
e)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	3
f)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	3
g)	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)	3
h)	Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)	3
i)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	3
B.2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	4
B.2.1.	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	4
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	4
a)	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	4
b)	Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	4
B.2.3.	Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby	4
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	4
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	4
B.2.6.	Základní technický popis staveb	5
B.2.7.	Technická a technologická zařízení	7
B.2.8.	Požárně bezpečnostní řešení	7
B.2.9.	Zásady hospodaření s energiemi	7
B.2.10.	Hygienické požadavky stavby	7
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	7
B.3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	7
a)	Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky	7
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	7
a)	Popis dopravního řešení	7
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	7
c)	Doprava v klidu	7
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	7
B.6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU	7
a)	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	7
b)	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	8
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	8
d)	Návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA	8
e)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	8
B.7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	8
B.8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	8
a)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	8
b)	Ochrana staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	8

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

A) CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Stavba je navržena převážně na pozemcích obce Hýskov a dále pozemcích Středočeského kraje, ve správě Krajské správy a údržby silnic. Jedná se o pozemky se způsobem využití silnice nebo ostatní komunikace.

B) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ

- Diagnostika vozovky a návrh technologie opravy na vybraných úsecích silnic II/116, III/1164 a III/1164a, IMOS Brno a.s., březen 2020
- Místní šetření projektanta

C) STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací. Stavba se nedotýká žádných chráněných území ani památkových rezervací nebo zón.

D) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Stavba se částečně nachází v záplavovém území blízké řeky Berounka, část silnice II/116 zasahuje do záplavového pásma Q100.

V prostoru zájmového území nejsou projektantovi známy žádná poddolovaná území.

E) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba neslouží k výrobním účelům, jedná se o stavbu dopravní. Stavba není zdrojem vibrací a hluku.

Po dobu výstavby s ohledem na místo a charakter stavebních prací je nutné v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

V obci Hýskov je zřízena dešťová kanalizace, srážkové vody jsou tedy odváděny příčným a podélným spádem do uličních vpustí, případně přilehlých příkopů a zeleně. Tento stav zůstane zachován.

F) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Při stavbě dojde k vybourání stávajících asfaltových vozovek v rekonstruovaném úseku silnice. Dále budou odstraněny desky stávajících dopravních značek starší 7 let.

G) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA (DOČASNÉ / TRVALÉ)

Stavba nezasahuje na pozemky zemědělského půdního fondu nebo pozemky k plnění funkce lesa.

H) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU)

Jedná se o rekonstrukci silnice v ucelené síti komunikací, způsob napojení dopravní a technické infrastruktury se nemění.

I) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

V obci Hýskov je plánována výstavba chodníků v ulici Kladenská a částečně Zábranská, akce jsou věcně koordinovány a předpokládá se společná realizace v roce 2021.

Stavba není podmíněna ani nevyvolává žádné další investice.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK

Jedná se o opravu vozovky komunikace ve třech úsecích:

- silnice II/116 v délce 1,437 km, jedná se o průtah této silnice obcí a je tedy vymezen SDZ IZ4a/IZ4b. Na úseku se nachází koleje vlečky „Savas Hýskov“, zrušené rozhodnutím Drážního úřadu č.j. DUCR-63252/17/Jp ze dne 2.11.2017 - koleje budou z vozovky odstraněny a vozovka bude opravena.

- silnice III/1164 v délce 1,566 km, od křižovatky se silnicí II/116 po konec obce vymezené značením SDZ IZ4b. Úsek krytu vozovky v nebezpečném pásmu železničního přejezdu P2319 není zahrnut.

- silnice III/1164a v délce 0,791 km, od křižovatky se silnicí II/116 po křižovatku se silnicí III/1164. Úsek krytu vozovky v nebezpečném pásmu železničního přejezdu P2317 není zahrnut.

Součástí stavby bude:

- Demolice a příprava staveniště
- Rekonstrukce vozovky
- Čistění vpustí a dešťové kanalizace
- Výměna SDZ po hranici životnosti a obnova vodorovného značení

B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

A) URBANISMUS – ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, charakter komunikace zůstane zachován.

B) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Vozovka silnic II/116, III/1164 a III/1164a bude provedena s krytem asfaltovým, napojení v křižovatkách budou provedena s přesahem šíře 2,0 m a stupňovitým napojením vrstev v šíři 0,5 m. Napojení vjezdů s krytem asfaltovým či betonovým budou provedena stupňovitým napojením vrstev v šíři 0,5 až 1,0 m. Napojení šterkových sjezdů budou provedeny z asfaltového recyklátu.

Směrové a výškové vedení vozovky zůstává zachováno, stejně jako šířkové uspořádání. Úpravy k normovým hodnotám jsou realizovány tam, kde to je možné s ohledem na napojení okolních nemovitostí, chodníků apod. K odlišnostem mezi výškovým řešením a stavem dochází pouze vlivem deformací na stávající vozovce.

B.2.3. DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Neklade žádné požadavky na technologii výroby apod.

B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jedná se o rekonstrukci stávající vozovky silnice II. a III. třídy, v intravilánu obce je zachováno směrové i výškové řešení a komunikace pro pěší nejsou součástí stavby.

B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání stavby je daná dodržením vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádí Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon).

B.2.6. ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEB

- SO 101 Komunikace

Jedná se o opravu vozovky komunikace ve třech úsecích:

- silnice II/116 v délce 1,437 km, jedná se o průtah této silnice obcí a je tedy vymezen SDZ IZ4a/IZ4b. Na úseku se nachází koleje vlečky „Savas Hýskov“, které budou z vozovky odstraněny a vozovka bude opravena.
- silnice III/1164 v délce 1,566 km, od křižovatky se silnicí II/116 po konec obce vymezené značením SDZ IZ4b. Úsek krytu vozovky v nebezpečném pásmu železničního přejezdu P2319 není zahrnut.
- silnice III/1164a v délce 0,791 km, od křižovatky se silnicí II/116 po křižovatku se silnicí III/1164. Úsek krytu vozovky v nebezpečném pásmu železničního přejezdu P2317 není zahrnut.

Návrh souvislé údržby vozovky II. třídy je proveden dle doporučení Diagnostiky vozovky obnovou obrusné a ložné asfaltové vrstvy v celkové tloušťce 100 mm, podkladní vrstvy budou obnoveny recyklací za studena v tl. 180 mm.

Návrh souvislé údržby vozovky III. třídy je proveden dle doporučení Diagnostiky vozovky obnovou obrusné, ložné a případně podkladní asfaltové vrstvy v celkové tloušťce 100 mm, respektive 150 mm. Obnova podkladní asfaltové vrstvy tl. 50 mm se předpokládá v rozsahu do 40% celkové plochy vozovky silnic III. třídy. V místě neúnosných podkladových vrstev bude konstrukce v tl. 300 mm nahrazena dvěma vrstvami ŠD v tl. 150 mm. Sanace neúnosných podkladových vrstev se předpokládá v rozsahu do 30% celkové plochy vozovky silnic III. třídy, především v místě deformací vzniklých v místě překopů a výkopů při pokládání inženýrských sítí. Výjimku tvoří úsek III/1164 od ZÚ ke křižovatce s ulicí Za Hřbitovem o délce cca 115 m, který bude obnoven recyklací za studena obdobným způsobem jako silnice II/116.

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem, do uličních vpustí, případně do nepevněných krajnic a přilehlých příkopů. Stávající uliční vpusti budou pročištěny, dešťová kanalizace bude tlakově vyčištěna. Stávající příkopy budou rovněž vyčištěny, stejně jako propustky. Na silnici II/116 budou obnoveny a doplněny příkopy z betonových tvární (rozsah je patrný ze situace), budou vyměněny přejezdové plechy po životnosti a v úseku km 0,2 až 0,3 budou realizované přejezdové klíny s ocelovou trubkou pro zachování průtoku. Ve staničení km cca 0,2 a 1,2 bude vybetonovaný monolitický žlab z betonu C30/37nXF4 s ocelovou výztuží B500B v množství 200 kg/m³. Uliční vpusti v havarijním stavu budou opraveny, mříže po životnosti nebo neodpovídající současným předpisům budou vyměněny. Na začátku úseku III/1164 dojde k zatrubnění dlážděného příkopu s nevhodným sklonem a hloubkou, a to uložením potrubí DN 400 do pískového lože a obsypu, výkop bude zasypán, ohumusován a oset travním semenem. Pro čištění a zpomalení průtoku jsou zde navrženy dvě horské vpusti, odlážděné dvouřádkou z kamenných kostek 160x160x160 mm. Řešení vychází se stávajícího zatrubnění příkopu v navazujícím úseku III/1164. V místě, kde jsou srážkové vody nevhodně směrovány do vjezdů a vchodů na soukromé pozemky bude osazena betonová obruba 150/150 s nášlapem +2 až +4 cm. V km cca 0,5 silnice III/1164a je navržena uliční vpust napojená do stávající dešťové kanalizace.

Travní drny podél vozovky budou v nezbytném rozsahu pro položení asfaltových vrstev strženy, nová nezpevněná krajnice bude provedena oproti kraji vozovky snižená o 3 cm pro zajištění bezproblémového odtoku dešťových vod a bude oset travním semenem. Povrchové znaky inženýrských sítí budou respektovány, případně výškově rektifikovány.

Na silnici III/1164 a III/1164 dojde k doplnění svodidel jednostranných s ocelovou svodnicí, úroveň zadržení N2 s krátkými náběhy dl. 4,0 m, osazené směrovými nástavci Z11a/b v úsecích viz C.2.1 Koordinační situace - část 1 a C.2.2 Koordinační situace - část 2. Svodidlo na komunikaci III/1164 bude osazeno líce na úroveň hrany vozovky a zároveň bude na hranu vozovky osazena betonová obruba 250/150 s nášlapem +15 cm. Svodidla na komunikaci III/1164a budou osazena lícem 0,5 od hrany vozovky v nepevněné krajnici šířky 1,0 m.

Na všech rekonstruovaných komunikacích budou rovněž vyměněny a doplněny směrové sloupky Z11a/b.

Konstrukce obnovy vozovky silnice II/116 a III/1164 v km 0,000 až 0,115

asfaltový beton obrušný	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřík spojovací emulzní	PS-C	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřík spojovací emulzní	PS-C	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271

odfrézování krytu v tl. 100 mm				
recyklace za studena dle TP 208 (cement, emulze)		180 mm		
celkem		280 mm		

Konstrukce obnovy vozovky silnice III/1164 a III/1164a

asfaltový beton obrušný	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřík spojovací emulzní	PS-C	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřík spojovací emulzní	PS-C	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
celkem		100 mm		

Lokálně bude obnovena i podkladní asfaltová vrstva ACP 16+ v tl. 50 mm.

Lokální obnova vozovky silnice III/1164 a III/1164a v místě překopů a výkopů pro IS

asfaltový beton obrušný	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřík spojovací emulzní	PS-C	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřík spojovací emulzní	PI-C	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřík infiltrační emulzní	PI-C	0,80 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
šterkodrt 0/63	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6124-1	ČSN EN 14227
šterkodrt 0/63	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285
celkem		450 mm		

Min. požadovaná hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu je stanovena $E_{def,2}$ min. 45 MPa pod 1. vrstvou ŠD a $E_{def,2}$ min. 70 MPa na 1. vrstvě ŠD.

Všechny obruby, betonové žlabovky a dvouřádky z kamenných kostek budou uloženy do betonového lože s opěrou, C20/25nXF3.

- SO 180 Provizorní dopravní značení

Obsahem objektu jsou veškerá dopravně inženýrská opatření řešená v rámci stavby. Dopravně inženýrská opatření budou zpracována dle navržené etapizace výstavby tak, aby dopad na dopravu byl minimalizován.

- SO 190 Stálé dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení, které je v nevyhovujícím stavu nebo za hranicí svojí životnosti (7 let), bude demontováno a nahrazeno novými SDZ. Obě SDZ A7a ve staničení cca km 0,6 opravy silnice II/116 budou odstraněny, jelikož upozorňují na nerovnost, která bude rekonstrukcí odstraněna. Dopravní značení upozorňující na již zrušenou vlečku ve směru Beroun bude rovněž odstraněno. Vodorovné značení bude obnoveno v rozsahu stávajícího značení a dále budou doplněny vodící proužky v šíři 0,125 m.

B.2.7. TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje žádné technické a technologické zařízení.

B.2.8. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby jako komunikační liniové stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany, proto požárně bezpečnostní řešení není součástí PD.

B.2.9. ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI

Vzhledem k charakteru stavby zásady hospodaření s energiemi nejsou součástí PD.

B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY STAVBY

Vzhledem k charakteru stavby hygienické požadavky stavby nejsou součástí PD.

B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Žádné negativní účinky vnějšího prostředí na stavbu nejsou projektantovy známy, proto se opatření proti těmto vlivům nenavrhují.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

A) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, PŘELOŽKY

Součástí stavby není technická infrastruktura ani přeložky inženýrských sítí.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

A) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

Jedná se o rekonstrukci vozovky se zachováním stávajícího směrového i výškového vedení.

B) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Jedná se o rekonstrukci vozovky silnice v ucelené síti komunikací, způsob napojení dopravní a technické infrastruktury se nemění.

C) DOPRAVA V KLIDU

Není v rámci rekonstrukce silnice II/116, III/1164 a III/1164a řešena, rekonstrukce komunikace nevyvolá poptávku po parkování.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Terénní úpravy nejsou součástí rekonstrukce vozovky. Travní drny podél vozovky budou v nezbytném rozsahu pro položení asfaltových vrstev strženy, nová nezpevněná krajnice bude provedena oproti kraji vozovky snižena o 3 cm pro zajištění bezproblémového odtoku dešťových vod a bude oseta travním semenem.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU

A) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Stavba je navržena tak, aby neměla negativní dopad na životní prostředí.

B) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ

Rekonstrukce stávající komunikace nemá vliv na přírodu a krajinu.

C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba nemá vzhledem k charakteru stavby vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

D) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRŮ ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKO EIA

Stavba nevyžaduje stanovisko EIA, proto žádné závěry z tohoto řízení nejsou zohledněny a zpracovány.

E) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Ochranná pásma silnice ani inženýrských sítí se nemění.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby ochrana obyvatelstva není součástí PD.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

A) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Staveniště je přístupné primárně ze silnice II/116, v obou směrech.

El. energie – budou použity mobilní generátory.

Voda - budou použity cisterny.

Telefon - zhotovitel použije mobilní telefony.

B) OCHRANA STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Podoba hlavního zařízení staveniště (hlavní kanceláře, buňkoviště, toalety, atp.) nejsou v dokumentaci detailně řešeny, detailní technické řešení je závislé od vybraného zhotovitele stavby. Předpokládá se, že zařízení staveniště a staveniště samotné bude oploceno.

Pro umístění zařízení staveniště jsou uvažovány pozemky parc. č. 965/2, 970, 991/4 k. ú. Hýskov, ve vlastnictví obce Hýskov. Využití pozemků je předjednáno s obcí Hýskov v zastoupení starostkou Ivanou Týlovou, využívané plochy musí být po skončení stavby uvedeny do původního bezvadného stavu.

Podrobnosti zásad organizace výstavby viz příloha E.1 Technická zpráva ZOV.