


Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Investor:	<b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5</b>
-----------	---

Navrhl/vypracoval: Ing. Veronika Kolářová	Zodpovědný projektant: Ing. Petr Peštál	Zhotovitel:  4roads s.r.o.  Jugoslávských partyzánů 1426/7 160 00 Praha 6 +420 778712814
Technická kontrola: Ing. Pavel Paška	Hlavní inženýr projektu: Ing. Karel Fazekas	

Kraj: Středočeský	Čís.sm.obj.:	OBJ2020–19059–02	
Katastrální území: Hýskov	Čís.akce:	HYSKOVDPDS	
Akce:  <b>II/116, III/1164 a III/1164a průtah obcí Hýskov</b>	Datum:	07/2020	
	Formát:	6 x A4	
	Měřítko:	–	
	Stupeň:	Číslo přílohy:	Číslo kopie:
Příloha:	<b>Průvodní zpráva</b>		
	<b>PDPS</b>	<b>A.</b>	

## OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
A.1.1. Údaje o stavbě .....	3
a) Název stavby .....	3
b) Místo stavby .....	3
c) Předmět dokumentace .....	3
A.1.2. Údaje o žadateli .....	3
A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace .....	3
2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	4
3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	4
a) Geodetické podklady .....	4
b) Ostatní .....	4
4. ÚDAJE O ÚZEMÍ .....	4
a) Rozsah řešeného území .....	4
b) Dosavadní využití a zastavěnost území .....	4
c) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, zvláště chráněné území, záplavové území apod.) .....	4
d) Údaje o odtokových poměrech .....	5
e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování .....	5
f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území .....	5
g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....	5
h) Seznam výjimek a úlevových řešení .....	5
i) Seznam souvisejících a podmiňujících investic .....	5
5. ÚDAJE O STAVBĚ .....	5
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby .....	5
b) Účel užívání stavby .....	5
c) Trvalá nebo dočasná stavba .....	5
d) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů .....	5
e) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb .....	5
f) Navrhované kapacity stavby .....	5
g) Základní bilance stavby .....	6
h) Základní předpoklady výstavby .....	6

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

#### A) NÁZEV STAVBY

**II/116, III/1164 a III/1164a - průtah obcí Hýskov  
souvislá údržba komunikace**

#### B) MÍSTO STAVBY

Středočeský kraj, okres Beroun  
k. ú. Hýskov (650471)

#### C) PŘEDMĚT DOKUMENTACE

souvislá údržba pozemní komunikace

### A.1.2. ÚDAJE O ŽADATELI

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského  
kraje, příspěvková organizace**  
Zborovská 81/11  
150 21 Praha 5

### A.1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

**4 roads s.r.o.**  
Telefon: +420 778 712 814  
Email: 4roads@4roads.cz  
IČ: 06327354  
DIČ: CZ06327354  
Vypracoval: Ing. Veronika Kolářová, tel.: 778 712 809  
Ing. Petr Peštál, autorizovaný inženýr pro dopravní  
stavby, ČKAIT 0013113; tel.: 602 595 822

## 2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

SO 101 Komunikace  
SO 181 Provizorní dopravní značení  
SO 191 Stálé dopravní značení

## 3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

### A) GEODETICKÉ PODKLADY

- Geodetické zaměření a zakres inženýrských sítí, RSGeo-pro s.r.o., 02/2020
- Geodetické zaměření - doměření, Michal Kříž, 03/2020

### B) OSTATNÍ

- Průzkum projektanta - místní šetření
- Diagnostika vozovky a návrh technologie opravy na vybraných úsecích silnic II/116, III/1164 a III/1164a, IMOS Brno a.s., březen 2020
- Fotografická dokumentace pořízená projektantem, 04/2019
- Platné zákony, vyhlášky, normy, technické předpisy, vzorové listy, technické kvalitativní podmínky
- Rozhodnutí Drážního úřadu č.j. DUCR-63252/17/Jp ze dne 2.11.2017
- Kupní smlouva o prodeji věcí nemovitých, pozemek parc. č. 982/58 - části zrušené vlečky nebyly předmětem převodu
- Stanovisko Městského úřadu Beroun, Odboru dopravy a správních agend jako silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu

## 4. ÚDAJE O ÚZEMÍ

### A) ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Jedná se o opravu vozovky komunikace ve třech úsecích:

- silnice II/116 v délce 1,437 km, jedná se o průtah této silnice obcí a je tedy vymezen SDZ IZ4a/IZ4b. Na úseku se nachází koleje vlečky „Savas Hýskov“, zrušené rozhodnutím Drážního úřadu č.j. DUCR-63252/17/Jp ze dne 2.11.2017 - koleje budou z vozovky odstraněny a vozovka bude opravena.
- silnice III/1164 v délce 1,566 km, od křižovatky se silnicí II/116 po konec obce vymezené značením SDZ IZ4b. Úsek krytu vozovky v nebezpečném pásmu železničního přejezdu P2319 není zahrnut.
- silnice III/1164a v délce 0,791 km, od křižovatky se silnicí II/116 po křižovatky se silnicí III/1164. Úsek krytu vozovky v nebezpečném pásmu železničního přejezdu P2317 není zahrnut.
- zařízení staveniště je uvažováno a předjednáno na obecních pozemcích parc. č. 965/2, 970, 991/4 k. ú. Hýskov, ve vlastnictví obce Hýskov, pozemky musí být po skončení stavby uvedeny do původního stavu

### B) DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Stavba se nachází na pozemcích, které jsou dle katastru nemovitostí využívány jako silnice a ostatní komunikace.

### C) ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ (PAMÁTKOVÁ REZERVACE, ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ APOD.)

Řešené území se nenachází v památkové zóně ani památkové rezervaci.

Řešené území se nachází částečně v chráněné krajinné oblasti Křivoklátsko.

Řešené území se nachází v záplavovém území blízké řeky Berounka, část silnice II/116 zasahuje do záplavového pásma Q100.

V řešeném území se nenachází vodní zdroje - vodní nádrže, ani jejich ochranná pásma.

#### D) ÚDAJE O ODTOKOVÝCH POMĚRECH

V obci Hýskov je zřízena dešťová kanalizace, srážkové vody jsou tedy odváděny příčným a podélným spádem do uličních vpustí, případně přilehlých příkopů a zeleně.

#### E) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Způsob využití území se nemění.

#### F) ÚDAJE O DODRŽENÍ OBEČNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

Projekt „II/116, III/1164 a III/1164a - průtah obcí Hýskov“ je navržen podle zákona č. 183/2006 Zákon o územním plánování a stavebním řádu a dle příslušných vyhlášek v aktuálně platném znění.

#### G) ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor, Dopravní inspektorát Beroun:

- Při realizaci stavby požadujeme na všech krajských komunikacích umístit vodorovné značení V4 „Vodící čára“. Přerušená vodící čára bude jen v místech křižovatek (křižovatka krajské a místní komunikace, nebo křižovatka dvou krajských komunikací). - **splněno, vodící čára šíře 0,125 m byla doplněna na všechny komunikace**

- Bude doplněno případně chybějící svislé dopravní značení P2 „Hlavní pozemní komunikace“ - **splněno**

- Na silnici II/116 a III/1164 požadujeme umístit také vodorovné dopravní značení V1a, případně V2b. - **dopravní značení bylo doplněno v souladu s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK**

- Na silnici III/1164a požadujeme umístit v celé délce vodorovné značení V4 a V1a. - **dopravní značení bylo doplněno v souladu s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK**

- Na silnici III/1164 na začátku obce Hýskov ve směru od obce Chyňava požadujeme umístit vodorovné značení V18 „Optická psychologická brzda“ (nezvučící). - **splněno, byla doplněna**

#### H) SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ

Pro stavbu není zapotřebí žádných výjimek nebo úlevových řešení.

#### I) SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH A PODMIŇUJÍCÍCH INVESTIC

V obci Hýskov je plánována výstavba chodníků v ulici Kladenská a částečně Zábranská, akce jsou věcně koordinovány a předpokládá se společná realizace v roce 2021.

## 5. ÚDAJE O STAVBĚ

#### A) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Jedná se o opravu stávající vozovky a příslušenství silnic II. a III. třídy.

#### B) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Silnice II. a III. třídy jsou stavbou dopravní a bude využívána pro svoji dopravní funkci.

#### C) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Stavba je navržena jako trvalá.

#### D) ÚDAJE O OCHRANĚ STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba nevyžaduje žádnou ochranu podle jiných právních předpisů (kulturní památky, atd.).

#### E) ÚDAJE O DODRŽENÍ TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A OBEČNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

Stavba je navržena dle platných zákonů, vyhlášek a norem. Jedná se o souvislou údržbu stávajících komunikací.

#### F) NAVRHOVANÉ KAPACITY STAVBY

Jedná se o opravu silnic v celkové délce cca 3,794 km.

**G) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY**

Jedná se o stavbu dopravní. Stavba tedy neslouží k výrobním účelům a nenárokuje spotřebu médií a hmot, neprodukuje odpady a emise.

**H) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY**

Projektantovi není známa žádná koordinovaná stavba, mimo výstavby chodníků.