


Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Investor:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
-----------	---

Navrhl/vypracoval: Ing. Veronika Kolářová	Zodpovědný projektant: Ing. Petr Peštál	Zhotovitel: 4roads s.r.o.  Jugoslávských partyzánů 1426/7 160 00 Praha 6 +420 778712814
Technická kontrola: Ing. Pavel Paška	Hlavní inženýr projektu: Ing. Karel Fazekas	

Kraj: Středočeský	Čís.sm.obj.:	OBJ2020-19059-02	
Katastrální území: Hýskov	Čís.akce:	HYSKOVDPDS	
Akce: II/116, III/1164 a III/1164a průtah obcí Hýskov	Datum:	07/2020	
	Formát:	29 x A4	
	Měřítko:	-	
	Stupeň:	Číslo přílohy:	Číslo kopie:
Příloha:	SO 101 Komunikace Technická zpráva		PDPS D.1.1

Obsah

A.	Identifikační údaje objektu	3
B.	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	4
B.1	Situační řešení	4
B.2	Výškové řešení.....	4
C.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	4
D.	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
E.	Návrh zpevněných ploch	4
F.	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	6
G.	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení	7
H.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	7
H.1	Bourací a zemní práce	7
H.2	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	9
H.3	Požární ochrana	9
H.4	Vliv stavby na životní prostředí	9
I.	Vazba na případné technologické vybavení	10
J.	Přehled provedených výpočtu a konstatování o statické ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	10
K.	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	10
L.	Vytyčení	10
M.	Příloha č. 1 - Výpočet výměr.....	23

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Označení stavby:	II/116, III/1164 a III/1164a - průtah obcí Hýskov souvislá údržba komunikace
Část dokumentace:	SO 181 Provizorní dopravní značení
Katastrální území:	Středočeský kraj, okres Beroun k. ú. Hýskov (650471)
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11 150 21 Praha 5
Zhotovitel:	4 roads s.r.o. Telefon: +420 778 712 814 Email: 4roads@4roads.cz IČ: 06327354 DIČ: CZ06327354 Vypracoval: Ing. Veronika Kolářová, tel.: 778 712 809 Ing. Petr Peštál, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0013113; tel.: 602 595 822
Datum zpracování:	07/2020

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

B.1 SITUAČNÍ ŘEŠENÍ

Jedná se o souvislou údržbu komunikace, směrové řešení kopíruje stávající vedení komunikace a šířkové uspořádání zůstává zachováno.

B.2 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Jelikož se jedná o souvislou údržbu stávající komunikace, výškové řešení kopíruje stav. Příčné sklony obvykle vycházejí ze stavu, úpravy k normovým hodnotám jsou realizovány tam, kde to je možné s ohledem na napojení okolních nemovitostí, chodníků apod. K odlišnostem mezi výškovým řešením a stavem dochází vlivem deformací na stávající vozovce.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Základním podkladem pro práce na předkládané dokumentaci byly vstupní informace, údaje a požadavky objednatele. V průběhu prací pak byly prováděny pracovní konzultace a připomínky byly průběžně zapracovány. Dále byl proveden místní průzkum projektanta a fotografická dokumentace.

Předkládaná dokumentace je vypracována na podkladě předaného polohopisného a výškopisného zaměření dotčeného území v digitální podobě v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému BpV.

Návrh současně vychází z Diagnostiky vozovky a návrhu technologie opravy na vybraných úsecích silnic II/116, III/1164 a III/1164a, IMOS Brno a.s., březen 2020.

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Související stavební objekty:

- SO 181 Provizorní dopravní značení
- SO 191 Stálé dopravní značení

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Návrh souvislé údržby vozovky II. třídy je proveden dle doporučení Diagnostiky vozovky obnovou obrusné a ložné asfaltové vrstvy v celkové tloušťce 100 mm, podkladní vrstvy budou obnoveny recyklací za studena v tl. 180 mm.

Návrh souvislé údržby vozovky III. třídy je proveden dle doporučení Diagnostiky vozovky obnovou obrusné, ložné a případně podkladní asfaltové vrstvy v celkové tloušťce 100 mm, respektive 150 mm. Obnova podkladní asfaltové vrstvy tl. 50 mm se předpokládá v rozsahu do 40% celkové plochy vozovky silnic II. třídy. V místě neúnosných podkladových vrstev bude konstrukce v tl. 300 mm nahrazena dvěma vrstvami ŠD v tl. 150 mm. Sanace neúnosných podkladových vrstev se předpokládá v rozsahu do 30% celkové plochy vozovky silnic II. třídy, především v místě deformací vzniklých v místě překopů a výkopů při pokládání inženýrských sítí. Výjimku tvoří úsek III/1164 od ZÚ ke křižovatce s ulicí Za Hřbitovem o délce cca 115 m, který bude obnoven recyklací za studena obdobným způsobem jako silnice II/116.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro asfaltové vrstvy ČSN EN 13 108 a ČSN 73 6121, cementový beton 73 6123 a ČSN EN 206-1, směsi stmelené hydraulickými pojivy ČSN EN 14227, šterkové podsypy ČSN 73 6126 a dlažby ČSN 73 6131.

U zemní pláň je v průběhu zemních prací nutno provádět kontrolu zhutnění dle ČSN 72 1006. Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláň, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení zemní pláň je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ dle ČSN 73 6190 „Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovky“. Na základě měření hodnot modulů deformace a přetvárnosti na zemní pláni dle ČSN 73 6190 musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geotechnikem a technickým dozorem investora stanovit optimální způsob sanace zemní pláň výměnou podloží v aktivní zóně nebo její zlepšení dodáním pojiv a přehutněním. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. **Doporučení na vylepšení vlastností zemin a přesné určení sanace bude stanoveno až na základě naměřených hodnot deformačních modulů na zemní pláni a na základě posouzení jednotlivých typů zemin zastížených v zemní pláni.**

Konstrukce obnovy vozovky silnice II/116 a III/1164 v km 0,340 až 0,115

asfaltový beton ohrusný	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní	PS-C	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik infiltrační emulzní	PI-C	0,80 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271

odfrézování krytu v tl. 100 mm				
recyklace za studena dle TP 208 (cement, emulze)		180 mm		
celkem		280 mm		

Na mostě 116-008 bude obnovena pouze ohrusná vrstva v tl. 40 mm.

Konstrukce obnovy vozovky silnice III/1164 od přejezdu do km 0,034

asfaltový beton ohrusný	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní	PS-C	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik infiltrační emulzní	PI-C	0,80 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
+ posyp fr. 2/4 v množství 3,0 kg/m ²				
směs stmelená cementem	SC C8/10	180 mm	ČSN 73 6124-1	ČSN EN 14227
celkem		280 mm		

Konstrukce obnovy vozovky silnice III/1164

asfaltový beton ohrusný	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní	PS-C	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní	PS-C	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271

odfrézování krytu v tl. 80 mm *				
celkem		100 mm		

Lokálně bude obnovena i podkladní asfaltová vrstva ACP 16+ v tl. 50 mm.

Konstrukce obnovy vozovky silnice III/1164a

asfaltový beton ohrusný	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní	PS-C	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní	PS-C	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik infiltrační emulzní	PI-C	0,80 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271

odfrézování krytu v tl. 80 mm + 50 mm *				
celkem		150 mm		

Lokální obnova vozovky silnice III/1164 a III/1164a v místě překopů a výkopů pro IS a sanace krajnic

asfaltový beton obrusný	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní	PS-C	0,30 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzní	PS-C	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121	ČSN EN 13108-1
postřik infiltrační emulzní	PI-C	0,80 kg/m ²	ČSN 73 6129	ČSN EN 12271
+ posyp fr. 2/4 v množství 3,0 kg/m ²				
šterkodř 0/63	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6124-1	ČSN EN 14227
šterkodř 0/63	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285
celkem		450 mm		

Min. požadovaná hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu je stanovena $E_{\text{def},2}$ min. 45 MPa pod 1. vrstvou ŠD a $E_{\text{def},2}$ min. 70 MPa na 1. vrstvě ŠD.

Napojení asfaltových povrchů komunikací bude provedeno stupňovitě s přesahy 0,5 m.

Napojení vjezdů s asfaltovým nebo betonovým povrchem budou provedena stupňovitým napojením vrstev v šíři 0,5 až 1,0 m. Napojení šterkových sjezdů budou provedeny z asfaltového recyklátu v šíři 0,5 až 1,0 m.

Ošetření spár u živičných úprav v místě napojení na stávající úpravu bude provedeno asfaltovou zálivkou za tepla, typu N2.

Travní drny podél vozovky budou v nezbytném rozsahu pro položení asfaltových vrstev strženy, nová nezpevněná krajnice bude provedena oproti kraji vozovky snížená o 3 cm pro zajištění bezproblémového odtoku dešťových vod, nezpevněná krajnice bude upravena vrstvou asfaltového recyklátu tl. 150 mm a nebo bude ohumusována v tl. 150 mm a oseta travním semenem.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem, do uličních vpustí, případně do nezpevněných krajnic a přilehlých příkopů. Nezpevněné krajnice budou o 3 cm sníženy oproti povrchu vozovky pro zajištění bezproblémového odtoku dešťových vod z vozovky.

Stávající uliční vpusti budou pročištěny, dešťová kanalizace bude tlakově vyčištěna. Stávající příkopy budou rovněž vyčištěny, stejně jako propustky. Na silnici II/116 budou obnoveny a doplněny příkopy z betonových tvárnic (rozsah je patrný ze situace), budou vyměněny přejezdové plechy po životnosti a v úseku km 0,2 až 0,3 budou realizované přejezdové klíny s ocelovou trubkou pro zachování průtoku. Ve staničení km cca 0,2 a 1,2 bude vybetonovaný monolitický žlab z betonu C30/37nXF4 s ocelovou výztuží B500B v množství 200 kg/m³.

Uliční vpusti v havarijním stavu budou opraveny, mříže po životnosti nebo neodpovídající současným předpisům budou vyměněny.

Na začátku úseku III/1164 dojde k zatrubnění dlážděného příkopu s nevhodným sklonem a hloubkou, a to uložením potrubí DN 400 do pískového lože a obsypu, výkop bude zasypán, ohumusován a oset travním semenem. Pro čištění a zpomalení průtoku jsou zde navrženy dvě horské vpusti, odlážděné dvouřádkou z kamenných kostek 160x160x160 mm. Řešení vychází se stávajícího zatrubnění příkopu v navazujícím úseku III/1164.

V místě, kde jsou srážkové vody nevhodně směřovány do vjezdů a vchodů na soukromé pozemky bude osazena betonová obruba 150/150 s nášlapem +2 až +4 cm. V km cca 0,5 silnice III/1164a je navržena uliční vpust napojená do stávající dešťové kanalizace.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Stávající svislé dopravní značení, které je v nevyhovujícím stavu nebo za hranicí svojí životnosti (7 let), bude demontováno a nahrazeno novými SDZ. Obě SDZ A7a ve staničení cca km 0,6 opravy silnice II/116 budou odstraněny, jelikož upozorňují na nerovnost, která bude rekonstrukcí odstraněna. Dopravní značení upozorňující na již zrušenou vlečku ve směru Beroun bude rovněž odstraněno. Vodorovné značení bude obnoveno v rozsahu stávajícího značení a dále budou doplněny vodící proužky v šíři 0,125 m.

Na silnici III/1164 a III/1164a dojde k doplnění svodidel jednostranných s ocelovou svodnicí, úroveň zadržení N2 s krátkými náběhy dl. 4,0 m, osazené směrovými nástavci Z11a/b v úsecích viz C.2.1 Koordinační situace - část 1 a C.2.2 Koordinační situace - část 2. Svodidlo na komunikaci III/1164 bude osazeno líce na úroveň hrany vozovky a zároveň bude na hranu vozovky osazena betonová obruba 250/150 s nášlapem +15 cm. Svodidla na komunikaci III/1164a budou osazena lícem 0,5 od hrany vozovky v nepevněné krajnici šířky 1,0 m. Na všech rekonstruovaných komunikacích budou rovněž vyměněny a doplněny směrové sloupky Z11a/b.

Dopravní značení je řešeno v samostatné stavební objektu SO 191 Stálé dopravní značení.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Před vlastním zahájením stavebních prací se doporučuje provést prohlídku a zdokumentovat stav současného oplocení pozemků.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Zařízení staveniště se předpokládá s využitím mobilních objektů. Parkování mechanismů je možné na staveništi nebo v areálu zařízení staveniště. Odběr elektrické energie je nutno dohodnout s příslušnou služebnou energetické společnosti.

Podoba hlavního zařízení staveniště (hlavní kanceláře, buňkoviště, toalety, atp.) nejsou v dokumentaci detailně řešeny, detailní technické řešení je závislé od vybraného zhotovitele stavby. Předpokládá se, že zařízení staveniště a staveniště samotné bude oploceno.

Pro umístění zařízení staveniště a deponií jsou uvažovány pozemky parc. č. 965/2, 970, 991/4 k. ú. Hýskov, ve vlastnictví obce Hýskov. Využití pozemků je předjednáno s obcí Hýskov v zastoupení starostkou Ivanou Týlovou, využívané plochy musí být po skončení stavby uvedeny do původního bezvadného stavu.

H.1 BOURACÍ A ZEMNÍ PRÁCE

Při stavbě dojde k vybourání stávajících asfaltových vozovek v rekonstruovaném úseku ulice. Dále budou odstraněny desky stávajících dopravních značek starší 7 let.

Po celou dobu stavebních prací by měl fungovat geotechnický dozor, který by, v případě jakýchkoli anomálií oproti popsáním předpokladům, rozhodoval o změnách v navržené technologii, případně určil potřebná sanační opatření po dohodě s investorem a projektantem.

Při provádění zemních prací je nutné dodržovat následující obecné podmínky:

Hutní práce by se měly zahájit pouze při předpovědi delšího suchého počasí. Práce se doporučuje provádět po částech a v případě nepříznivého deštivého počasí pokračovat až po vysušení terénu nebo skrytí rozmočené vrstvy a přehutnění povrchu.

Po celou dobu stavebních prací je nutné neustále udržovat veřejné komunikace v čistotě, případné poškození okamžitě opravit.

V případě, že navrhované úpravy silniční pláňe a následné pokládky konstrukčních vrstev vozovky nebudou provedeny v těsném sledu, bez časové prodlevy, a dojde ke zvodnění, rozbřednutí, nebo rozježdění zemní pláňe vozidly stavby, je nutné za účasti odpovědného geotechnika stavby navrhnout následná sanační opatření – nejlépe nahrazení poškozené vrstvy konstrukce novým násypem a zhutnění na požadované hodnoty doložené novými zatěžovacími zkouškami.

V prostoru výstavby bude mimo zpevněné plochy sejmuta humózní vrstva – min. 0,15 m. Doporučuje se oddělit kvalitnější humózní vrstvu od navážky pro opětovné ohumusování svahů zemního tělesa.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat požadavkům na aktivní zónu vozovky v tloušťce 0,5 m tvořící poslední konstrukční vrstvy násypového tělesa a materiálu pod zemní plání v zářezu. Pokud se v aktivní zóně vyskytuje zemina, která nesplňuje požadavky ČSN 73 6133 tabulka 1 a 4.1.3 pro přímé použití bez úpravy, musí se provést její úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem. V případě, že se mechanicky upravuje pevná jemnozrnná zemina v aktivní zóně zářezu, je třeba nejprve provést nakypření frézou před navesením vrstvy zlepšující hrubozrnné zeminy.

Vytěženou zeminu, kterou bude nutno deponovat, je třeba chránit před zvýšením vlhkosti vlivem atmosférických srážek. Povrch deponie zeminy je v případě úvah o jejím dalším použití vhodné provést v mírném sklonu s přehutněným povrchem.

Podloží pod komunikacemi, před zahájením výstavby vozovky, je nutno upravit tak, aby minimální hodnota modulu přetvárnosti byla $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot musí geolog v součinnosti s dodavatelem a projektantem stanovit optimální způsob sanace pláňe.

Je třeba postupovat v souladu s technickou zprávou a příslušnými ČSN. Zejména ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Při provádění statických zatěžovacích zkoušek, doporučujeme respektovat TKP - kap. 4 "Zemní práce" pro zemní pláň, kde se uvádí, že statická zatěžovací zkouška se provádí 1x na 500m délky komunikace, pro nestmelené podkladní vrstvy a podle TKP - kap. 5 "podkladní vrstvy", kde je požadavek 1 zkouška na 6000 m². Detaily jednotlivých zkoušek budou upřesňovány v průběhu provádění zkoušek projektantem komunikací a firmou, která bude zkoušky realizovat.

Je požadováno, aby v souladu s ČSN 73 6133 byla před prováděním konstrukčních vrstev zemní pláň vyčištěna a práce na pokládce konstrukčních vrstev vozovky nesmějí být zahájeny před převzetím pláňe. Dokončená pláň musí být chráněna. Sklárky stavebního materiálu jsou na pláni zakázány.

Trvalé sklárky na přebytečný výkopek a sutě stejně jako nakládání s nebezpečným odpadem jsou záležitostí dodavatele stavby, který toto zajistí v souladu s platnými zákony.

V závěru prací budou nezpevněné krajnice v nezbytném rozsahu upraveny vrstvou asfaltového recyklátu tl. 150 mm nebo ohumusovány orníci v tloušťce 150 mm a osety travním semenem.

H.2 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti

a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správci předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými v dalším stupni projektové dokumentace nebo přímo dodavatelem stavby dle aktuální situace.

H.3 POŽÁRNÍ OCHRANA

Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby je nutné zajistit následující opatření:

stavební činností nedojde k zasypání ani poškození požárních hydrantů,

v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel,

pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu vozidel, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejmeně 14 dní předem na příslušné hasičské záchranné stanici.

H.4 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Je žádoucí věnovat zvýšenou pozornost zhodnocení potenciálních negativních dopadů na životní prostředí (v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění a nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Stavební práce budou respektovat pracovní dobu schválenou příslušnými orgány. Při realizaci stavby je nutné vhodnými opatřeními zajistit, aby vliv stavební činnosti, především hluk a prašnost, na provoz blízkých objektů byl co nejmenší.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq 65dB v době od 7.00-21.00 hod, LAeq 60dB v době od 6.00-7.00 a od 21.00-22.00 hod a LAeq 45dB v době od 22.00-6.00 hod ve chráněném venkovním prostoru staveb.

Dodavatel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Žádné vazby na technologické vybavení zde nejsou uvažovány.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTU A KONSTATOVÁNÍ O STATICKE OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Součástí SO 101 nejsou objekty vyžadující statické výpočty.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Všechny navrhované komunikační plochy budou vybaveny ve smyslu opatření vyhlášky MMR ČR č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Jedná se o rekonstrukci vozovky, chodníky nejsou součástí této PD a provoz pěších provoz nebude stavbou ovlivněn s výjimkou přechodů, které budou dočasně nahrazeny provizorními lávkami.

L. VYTYČENÍ

Pro potřeby stabilizace situačního a výškového řešení navrhovaných komunikací budou v rámci PDPS vrcholové body směrových a výškových polygonů os fixovány v rámci digitálního zpracování v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Šířkové uspořádání komunikací je dáno stávajícími hranami.

II/116					
Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ
1	0,00000	771383,09	1050041,14	227,95	ZU, V
2	0,02000	771365,09	1050049,86	227,49	
3	0,03289	771353,49	1050055,47	227,19	TK
4	0,03994	771347,16	1050058,58	227,03	ZZ
5	0,04000	771347,11	1050058,60	227,03	
6	0,04386	771343,66	1050060,33	226,94	
7	0,05482	771333,90	1050065,34	226,71	KT
8	0,06000	771329,31	1050067,74	226,60	
9	0,06091	771328,51	1050068,16	226,58	V
10	0,08000	771311,59	1050077,01	226,23	
11	0,08188	771309,92	1050077,88	226,19	KZ
12	0,10000	771293,87	1050086,28	225,89	
13	0,11439	771281,12	1050092,96	225,64	ZZ
14	0,12000	771276,15	1050095,56	225,55	
15	0,12939	771267,83	1050099,91	225,43	V
16	0,14000	771258,43	1050104,83	225,34	
17	0,14439	771254,55	1050106,86	225,31	KZ

18	0,16000	771240,71	1050114,10	225,23	
19	0,17508	771227,35	1050121,09	225,16	TK
20	0,18000	771222,99	1050123,37	225,13	
21	0,18415	771219,31	1050125,29	225,11	
22	0,19152	771212,77	1050128,69	225,07	ZZ
23	0,19322	771211,27	1050129,47	225,07	KT
24	0,19652	771208,33	1050131,00	225,05	V
25	0,20000	771205,25	1050132,60	225,04	
26	0,20152	771203,90	1050133,30	225,03	KZ
27	0,22000	771187,49	1050141,81	224,98	
28	0,23674	771172,63	1050149,52	224,93	ZZ
29	0,24000	771169,74	1050151,02	224,92	
30	0,25774	771153,99	1050159,19	224,90	Spád 0% (nejnižší)
31	0,26000	771151,98	1050160,23	224,90	
32	0,26824	771144,67	1050164,02	224,91	V
33	0,28000	771134,23	1050169,43	224,93	
34	0,29974	771116,70	1050178,52	225,02	KZ
35	0,30000	771116,48	1050178,64	225,03	
36	0,30587	771111,27	1050181,35	225,06	ZZ
37	0,31587	771102,39	1050185,95	225,10	V
38	0,31787	771100,61	1050186,87	225,10	Spád 0% (nejvyšší)
39	0,31962	771099,06	1050187,68	225,10	TK
40	0,32000	771098,72	1050187,85	225,10	
41	0,32587	771093,52	1050190,57	225,08	KZ
42	0,34000	771081,03	1050197,18	225,02	
43	0,35831	771064,95	1050205,93	224,95	
44	0,36000	771063,47	1050206,75	224,94	
45	0,38000	771046,04	1050216,55	224,86	
46	0,39701	771031,31	1050225,07	224,80	KT
47	0,40000	771028,73	1050226,58	224,78	
48	0,42000	771011,48	1050236,69	224,70	
49	0,42804	771004,54	1050240,76	224,67	ZZ
50	0,44000	770994,22	1050246,80	224,63	
51	0,46000	770976,97	1050256,92	224,57	
52	0,47804	770961,40	1050266,04	224,54	V
53	0,48000	770959,71	1050267,03	224,54	
54	0,48124	770958,64	1050267,66	224,54	Spád 0% (nejnižší)
55	0,49804	770944,15	1050276,15	224,59	KZ
56	0,50000	770942,46	1050277,14	224,60	
57	0,51463	770929,83	1050284,54	224,69	TK
58	0,52000	770925,15	1050287,17	224,72	
59	0,52111	770924,17	1050287,69	224,73	ZZ
60	0,52898	770917,12	1050291,19	224,82	
61	0,53650	770910,23	1050294,18	224,99	V

62	0,54000	770906,97	1050295,46	225,10	
63	0,54333	770903,84	1050296,60	225,22	KK
64	0,55187	770895,66	1050299,03	225,59	KZ
65	0,55841	770889,24	1050300,33	225,92	ZZ
66	0,56000	770887,68	1050300,57	226,00	
67	0,56647	770881,25	1050301,24	226,29	
68	0,57837	770869,35	1050301,20	226,72	V
69	0,58000	770867,73	1050301,07	226,76	
70	0,58960	770858,24	1050299,64	226,99	KT
71	0,59835	770849,67	1050297,86	227,12	KZ
72	0,60000	770848,06	1050297,52	227,13	
73	0,61039	770837,89	1050295,40	227,24	ZZ
74	0,61519	770833,19	1050294,42	227,29	V
75	0,61999	770828,49	1050293,44	227,37	KZ
76	0,62000	770828,48	1050293,44	227,37	
77	0,64000	770808,90	1050289,35	227,73	
78	0,64849	770800,59	1050287,62	227,88	TK
79	0,65316	770795,97	1050286,94	227,97	ZZ
80	0,66000	770789,14	1050286,91	228,07	
81	0,66379	770785,39	1050287,40	228,11	
82	0,67296	770776,62	1050290,03	228,15	Spád 0% (nejvyšší)
83	0,67791	770772,21	1050292,26	228,13	V
84	0,67909	770771,20	1050292,88	228,13	KK
85	0,68000	770770,43	1050293,36	228,12	
86	0,70000	770753,19	1050303,51	227,81	
87	0,70265	770750,88	1050304,79	227,75	KZ
88	0,70892	770745,35	1050307,75	227,58	
89	0,72000	770735,48	1050312,78	227,28	
90	0,73692	770720,14	1050319,93	226,82	ZZ
91	0,73874	770718,47	1050320,66	226,77	KT
92	0,74000	770717,32	1050321,16	226,74	
93	0,75305	770705,35	1050326,36	226,44	TK
94	0,76000	770698,93	1050329,02	226,32	
95	0,76692	770692,44	1050331,43	226,22	V
96	0,78000	770679,96	1050335,33	226,06	
97	0,78125	770678,75	1050335,66	226,05	
98	0,80000	770660,43	1050339,61	225,92	
99	0,80692	770653,58	1050340,61	225,89	KZ
100	0,80945	770651,07	1050340,91	225,88	KT
101	0,82000	770640,59	1050342,11	225,85	
102	0,82578	770634,85	1050342,76	225,83	TK
103	0,84000	770620,68	1050344,01	225,79	
104	0,86000	770600,70	1050344,55	225,73	
105	0,86196	770598,74	1050344,53	225,72	

106	0,87028	770590,42	1050344,27	225,70	ZZ
107	0,87778	770582,93	1050343,83	225,67	V
108	0,88000	770580,72	1050343,66	225,65	
109	0,88528	770575,46	1050343,19	225,62	KZ
110	0,89442	770566,39	1050342,14	225,54	ZZ
111	0,89814	770562,70	1050341,63	225,52	KT
112	0,90000	770560,86	1050341,36	225,50	
113	0,90442	770556,49	1050340,72	225,47	V
114	0,91442	770546,59	1050339,27	225,42	KZ
115	0,92000	770541,07	1050338,47	225,40	
116	0,94000	770521,28	1050335,58	225,32	
117	0,96000	770501,49	1050332,69	225,24	
118	0,98000	770481,70	1050329,80	225,16	
119	1,00000	770461,91	1050326,91	225,08	
120	1,01648	770445,60	1050324,53	225,02	TK
121	1,02000	770442,12	1050324,02	225,00	
122	1,03259	770429,67	1050322,12	224,95	
123	1,04000	770422,35	1050320,95	224,92	
124	1,04869	770413,78	1050319,54	224,89	KT
125	1,06000	770402,63	1050317,66	224,84	
126	1,06275	770399,91	1050317,21	224,83	ZZ
127	1,06347	770399,20	1050317,09	224,83	TK
128	1,06605	770396,66	1050316,64	224,81	V
129	1,06935	770393,43	1050315,99	224,78	KZ
130	1,07386	770389,03	1050314,97	224,74	ZZ
131	1,08000	770383,11	1050313,36	224,68	
132	1,08104	770382,11	1050313,06	224,67	
133	1,09862	770365,69	1050306,85	224,54	KT
134	1,10000	770364,43	1050306,27	224,53	
135	1,12000	770346,22	1050297,99	224,46	
136	1,13386	770333,60	1050292,26	224,44	Spád 0% (nejnižší)
137	1,14000	770328,02	1050289,72	224,44	
138	1,14886	770319,95	1050286,05	224,46	V
139	1,16000	770309,81	1050281,44	224,50	
140	1,18000	770291,60	1050273,16	224,62	
141	1,20000	770273,40	1050264,88	224,80	
142	1,21496	770259,78	1050258,69	224,99	ZZ
143	1,22000	770255,19	1050256,60	225,06	
144	1,22385	770251,68	1050255,01	225,11	KZ
145	1,23996	770237,02	1050248,34	225,19	V
146	1,24000	770236,98	1050248,32	225,19	
147	1,24390	770233,43	1050246,71	225,19	Spád 0% (nejvyšší)
148	1,26000	770218,78	1050240,04	225,14	
149	1,26896	770210,62	1050236,34	225,07	KZ

150	1,27257	770207,33	1050234,84	225,03	TK
151	1,27722	770203,10	1050232,92	224,98	ZZ
152	1,28000	770200,57	1050231,77	224,96	
153	1,28400	770196,93	1050230,12	224,93	
154	1,28422	770196,73	1050230,03	224,93	V
155	1,29122	770190,35	1050227,15	224,89	KZ
156	1,29542	770186,51	1050225,43	224,88	KT
157	1,30000	770182,34	1050223,55	224,87	
158	1,31854	770165,43	1050215,96	224,81	ZZ
159	1,32000	770164,09	1050215,36	224,81	
160	1,33354	770151,74	1050209,81	224,79	V
161	1,33354	770151,74	1050209,81	224,79	Spád 0% (nejnižší)
162	1,34000	770145,85	1050207,16	224,79	
163	1,34854	770138,06	1050203,67	224,81	KZ
164	1,36000	770127,60	1050198,97	224,84	
165	1,36313	770124,75	1050197,69	224,85	ZZ
166	1,37513	770113,81	1050192,77	224,87	Spád 0% (nejvyšší)
167	1,37913	770110,16	1050191,13	224,87	V
168	1,38000	770109,36	1050190,77	224,87	
169	1,38880	770101,33	1050187,17	224,85	TK
170	1,39513	770095,56	1050184,58	224,82	KZ
171	1,40000	770091,10	1050182,61	224,80	
172	1,41304	770079,16	1050177,37	224,73	
173	1,42000	770072,77	1050174,61	224,70	
174	1,43729	770056,87	1050167,84	224,61	KU, V

III/1164					
Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ
1	0,00000	771676,93	1049824,22	230,46	ZU
2	0,00767	771670,15	1049820,68	231,01	
3	0,01055	771667,42	1049819,75	231,22	ZZ
4	0,01314	771664,91	1049819,11	231,37	V
5	0,01533	771662,76	1049818,71	231,45	KT
6	0,01574	771662,36	1049818,65	231,46	KZ
7	0,02000	771658,14	1049818,04	231,55	
8	0,02025	771657,89	1049818,00	231,55	ZZ
9	0,02142	771656,73	1049817,83	231,59	V
10	0,02259	771655,58	1049817,66	231,65	KZ
11	0,03353	771644,75	1049816,08	232,39	ZZ
12	0,04000	771638,35	1049815,14	232,81	
13	0,04397	771634,42	1049814,57	233,06	V
14	0,05441	771624,09	1049813,06	233,68	KZ
15	0,06000	771618,56	1049812,25	234,00	

16	0,06765	771610,98	1049811,14	234,44	TK
17	0,08000	771598,74	1049809,58	235,14	
18	0,08197	771596,78	1049809,37	235,25	
19	0,08260	771596,16	1049809,30	235,29	ZZ
20	0,09628	771582,52	1049808,18	235,98	KK
21	0,09760	771581,20	1049808,11	236,04	V
22	0,10000	771578,80	1049808,01	236,13	
23	0,10460	771574,21	1049807,97	236,25	KZ
24	0,11383	771564,99	1049808,43	236,39	
25	0,12000	771558,86	1049809,15	236,48	
26	0,13138	771547,70	1049811,34	236,65	KT
27	0,14000	771539,33	1049813,42	236,78	
28	0,15419	771525,56	1049816,83	236,99	ZZ
29	0,15944	771520,46	1049818,09	237,08	V
30	0,16000	771519,92	1049818,23	237,09	
31	0,16469	771515,37	1049819,36	237,18	KZ
32	0,17467	771505,68	1049821,76	237,40	ZZ
33	0,17992	771500,59	1049823,02	237,51	V
34	0,18000	771500,51	1049823,04	237,51	
35	0,18517	771495,49	1049824,28	237,60	KZ
36	0,20000	771481,10	1049827,85	237,82	
37	0,20448	771476,74	1049828,93	237,89	ZZ
38	0,20973	771471,65	1049830,20	237,98	V
39	0,21498	771466,56	1049831,46	238,08	KZ
40	0,22000	771461,68	1049832,67	238,19	
41	0,24000	771442,27	1049837,48	238,63	
42	0,26000	771422,86	1049842,29	239,07	
43	0,28000	771403,45	1049847,10	239,51	
44	0,30000	771384,03	1049851,92	239,95	
45	0,30078	771383,27	1049852,11	239,97	ZZ
46	0,31278	771371,63	1049854,99	240,28	V
47	0,32000	771364,62	1049856,73	240,54	
48	0,32078	771363,86	1049856,92	240,57	KZ
49	0,34000	771345,21	1049861,54	241,38	
50	0,34511	771340,25	1049862,77	241,59	ZZ
51	0,35921	771326,56	1049866,17	242,22	TK
52	0,36000	771325,80	1049866,35	242,26	
53	0,36138	771324,45	1049866,68	242,33	V
54	0,37227	771313,82	1049868,98	242,88	
55	0,37765	771308,52	1049869,94	243,17	KZ
56	0,38000	771306,20	1049870,32	243,30	
57	0,38343	771302,81	1049870,85	243,48	ZZ
58	0,38532	771300,94	1049871,11	243,59	KT
59	0,40000	771286,40	1049873,14	244,35	

60	0,41510	771271,45	1049875,23	245,06	TK
61	0,42000	771266,61	1049875,99	245,28	
62	0,42843	771258,35	1049877,70	245,63	V
63	0,43235	771254,55	1049878,66	245,78	
64	0,44000	771247,22	1049880,84	246,07	
65	0,44960	771238,20	1049884,14	246,38	KT
66	0,46000	771228,57	1049888,04	246,68	
67	0,46643	771222,61	1049890,46	246,83	KZ
68	0,48000	771210,03	1049895,56	247,15	
69	0,48073	771209,35	1049895,83	247,16	TK
70	0,48812	771202,52	1049898,63	247,33	ZZ
71	0,48819	771202,45	1049898,66	247,33	
72	0,49565	771195,57	1049901,54	247,53	KT
73	0,50000	771191,56	1049903,23	247,65	
74	0,52000	771173,14	1049911,02	248,41	
75	0,53012	771163,82	1049914,96	248,89	V
76	0,54000	771154,72	1049918,81	249,42	
77	0,56000	771136,30	1049926,60	250,60	
78	0,56194	771134,51	1049927,35	250,73	TK
79	0,58000	771117,47	1049933,29	251,95	
80	0,58512	771112,52	1049934,57	252,31	KZ
81	0,59405	771103,77	1049936,37	252,97	ZZ
82	0,59780	771100,07	1049936,96	253,24	
83	0,60000	771097,89	1049937,26	253,39	
84	0,61341	771084,52	1049938,33	254,32	V
85	0,62000	771077,93	1049938,39	254,75	
86	0,63279	771065,17	1049937,62	255,54	KZ
87	0,63365	771064,31	1049937,52	255,59	KK
88	0,64000	771058,02	1049936,71	255,97	
89	0,64206	771055,99	1049936,40	256,10	
90	0,65046	771047,71	1049934,90	256,60	KT
91	0,66000	771038,37	1049933,00	257,17	
92	0,68000	771018,77	1049929,01	258,37	
93	0,68298	771015,85	1049928,42	258,55	ZZ
94	0,69439	771004,67	1049926,15	259,06	TK
95	0,69498	771004,09	1049926,03	259,08	V
96	0,70000	770999,17	1049925,04	259,21	
97	0,71898	770980,53	1049921,49	259,56	KZ
98	0,72000	770979,52	1049921,31	259,57	
99	0,72558	770974,03	1049920,32	259,64	
100	0,74000	770959,81	1049917,90	259,81	
101	0,74980	770950,13	1049916,35	259,93	ZZ
102	0,75677	770943,24	1049915,30	259,98	KK
103	0,75719	770942,83	1049915,24	259,98	Spád 0% (nejvyšší)

104	0,75980	770940,24	1049914,89	259,97	V
105	0,76000	770940,05	1049914,87	259,97	
106	0,77828	770921,80	1049914,21	259,88	
107	0,78000	770920,08	1049914,30	259,87	
108	0,79978	770900,55	1049917,30	259,75	KT
109	0,80000	770900,34	1049917,35	259,75	
110	0,80980	770890,83	1049919,70	259,68	KZ
111	0,82000	770880,93	1049922,15	259,60	
112	0,84000	770861,51	1049926,95	259,45	
113	0,84369	770857,93	1049927,83	259,42	ZZ
114	0,86000	770842,10	1049931,74	259,25	
115	0,86369	770838,51	1049932,63	259,20	V
116	0,86921	770833,16	1049933,95	259,05	KZ
117	0,86921	770833,16	1049933,95	259,05	ZZ
118	0,87421	770828,30	1049935,15	258,91	V
119	0,88000	770822,68	1049936,54	258,82	
120	0,88421	770818,59	1049937,55	258,78	KZ
121	0,90000	770803,26	1049941,34	258,66	
122	0,92000	770783,85	1049946,14	258,51	
123	0,94000	770764,43	1049950,94	258,36	
124	0,95023	770754,50	1049953,39	258,28	TK
125	0,96000	770744,98	1049955,58	258,21	
126	0,97043	770734,74	1049957,57	258,13	
127	0,98000	770725,29	1049959,09	258,06	
128	0,99063	770714,75	1049960,42	257,98	KK
129	0,99262	770712,77	1049960,60	257,96	ZZ
130	0,99862	770706,77	1049960,74	257,94	Spád 0% (nejnižší)
131	1,00000	770705,39	1049960,69	257,94	
132	1,00202	770703,38	1049960,56	257,95	V
133	1,00327	770702,13	1049960,44	257,95	
134	1,01142	770694,11	1049959,06	258,04	KZ
135	1,01590	770689,79	1049957,84	258,11	KK
136	1,02000	770685,88	1049956,62	258,18	
137	1,04000	770666,42	1049952,05	258,50	
138	1,04889	770657,63	1049950,76	258,64	
139	1,05659	770649,96	1049950,01	258,77	ZZ
140	1,06000	770646,56	1049949,79	258,81	
141	1,06434	770642,22	1049949,61	258,83	V
142	1,06459	770641,97	1049949,60	258,83	Spád 0% (nejvyšší)
143	1,07209	770634,48	1049949,56	258,77	KZ
144	1,07209	770634,47	1049949,56	258,77	ZZ
145	1,07813	770628,44	1049949,77	258,64	V
146	1,08000	770626,57	1049949,88	258,58	
147	1,08187	770624,71	1049950,01	258,52	KK

148	1,08416	770622,43	1049949,92	258,42	KZ
149	1,08416	770622,43	1049949,92	258,42	ZZ
150	1,08651	770620,16	1049949,29	258,37	Spád 0% (nejnižší)
151	1,08818	770618,69	1049948,53	258,40	V
152	1,08842	770618,48	1049948,40	258,41	
153	1,09498	770614,52	1049943,32	258,62	KK
154	1,10000	770612,75	1049938,62	258,81	
155	1,10818	770609,38	1049931,17	259,15	KZ
156	1,11171	770607,74	1049928,05	259,31	
157	1,11575	770605,73	1049924,54	259,49	ZZ
158	1,12000	770603,46	1049920,95	259,68	
159	1,12073	770603,05	1049920,34	259,71	V
160	1,12572	770600,17	1049916,27	259,94	KZ
161	1,12844	770598,51	1049914,11	260,06	KT
162	1,14000	770591,34	1049905,04	260,56	
163	1,14784	770586,48	1049898,90	260,91	TK
164	1,15643	770581,30	1049892,04	261,29	
165	1,16000	770579,24	1049889,13	261,44	
166	1,16503	770576,41	1049884,96	261,67	KK
167	1,17118	770572,95	1049879,88	261,94	
168	1,17734	770569,33	1049874,90	262,21	KT
169	1,18000	770567,73	1049872,77	262,32	
170	1,19081	770561,24	1049864,13	262,80	TK
171	1,19700	770557,62	1049859,11	263,07	ZZ
172	1,20000	770555,95	1049856,62	263,20	
173	1,21196	770549,76	1049846,38	263,72	V
174	1,22000	770546,08	1049839,24	264,06	
175	1,22407	770544,36	1049835,56	264,23	
176	1,22692	770543,21	1049832,94	264,34	KZ
177	1,24000	770538,61	1049820,70	264,88	
178	1,25732	770534,18	1049803,97	265,59	KT
179	1,26000	770533,64	1049801,34	265,70	
180	1,28000	770529,65	1049781,75	266,52	
181	1,30000	770525,66	1049762,15	267,34	
182	1,30939	770523,79	1049752,95	267,72	ZZ
183	1,31846	770521,98	1049744,06	268,16	V
184	1,32000	770521,67	1049742,55	268,24	
185	1,32751	770520,17	1049735,19	268,70	KZ
186	1,33276	770519,12	1049730,05	269,05	TP
187	1,34000	770517,72	1049722,95	269,54	
188	1,34391	770517,04	1049719,09	269,80	ZZ
189	1,35227	770515,99	1049710,80	270,31	V
190	1,35276	770515,95	1049710,32	270,34	PK
191	1,36000	770515,73	1049703,08	270,69	

192	1,36056	770515,74	1049702,52	270,72	ZZ
193	1,36064	770515,74	1049702,44	270,72	KZ
194	1,37625	770517,61	1049686,97	271,51	V
195	1,38000	770518,51	1049683,33	271,73	
196	1,38398	770519,64	1049679,51	271,99	
197	1,39190	770522,46	1049672,11	272,54	KZ
198	1,40000	770526,08	1049664,87	273,13	
199	1,41520	770534,77	1049652,43	274,24	KP
200	1,42000	770537,98	1049648,86	274,59	
201	1,44000	770552,83	1049635,48	276,05	
202	1,44520	770556,87	1049632,21	276,43	PT
203	1,45999	770568,38	1049622,92	277,51	ZZ
204	1,46000	770568,39	1049622,91	277,51	
205	1,46978	770576,00	1049616,78	278,21	TP
206	1,47239	770578,03	1049615,13	278,40	V
207	1,48000	770583,90	1049610,30	278,93	
208	1,48480	770587,53	1049607,15	279,26	KZ
209	1,49228	770592,96	1049602,01	279,76	PK
210	1,50000	770598,17	1049596,32	280,29	
211	1,50638	770602,14	1049591,32	280,72	
212	1,52000	770609,48	1049579,86	281,65	
213	1,52049	770609,72	1049579,44	281,68	KP
214	1,54000	770617,81	1049561,69	283,01	
215	1,54299	770618,94	1049558,93	283,21	PT
216	1,56000	770625,33	1049543,16	284,37	
217	1,56593	770627,55	1049537,66	284,77	KU

III/1164a					
Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ
1	0,00000	770251,84	1050251,29	225,20	ZU, V
2	0,00472	770254,84	1050247,65	225,67	TK
3	0,00644	770256,10	1050246,48	225,84	ZZ
4	0,00752	770257,03	1050245,93	225,95	
5	0,01032	770259,73	1050245,29	226,20	KK
6	0,01145	770260,86	1050245,26	226,29	V
7	0,01648	770265,89	1050245,13	226,64	KZ
8	0,01919	770268,60	1050245,04	226,80	ZZ
9	0,02000	770269,40	1050245,01	226,85	
10	0,02930	770278,70	1050244,59	227,44	V
11	0,03439	770283,77	1050244,30	227,78	
12	0,03940	770288,78	1050243,96	228,14	KZ
13	0,04000	770289,37	1050243,91	228,18	
14	0,05845	770307,75	1050242,25	229,53	KK

15	0,06000	770309,29	1050242,07	229,64	
16	0,06994	770319,08	1050240,37	230,37	
17	0,07506	770324,03	1050239,12	230,74	ZZ
18	0,07819	770327,04	1050238,23	230,92	V
19	0,08000	770328,76	1050237,67	230,98	
20	0,08134	770330,03	1050237,24	231,00	KZ
21	0,08144	770330,12	1050237,21	231,00	KT
22	0,08285	770331,45	1050236,74	231,02	ZZ
23	0,08476	770333,25	1050236,11	231,05	V
24	0,08666	770335,05	1050235,48	231,12	KZ
25	0,08852	770336,80	1050234,87	231,21	ZZ
26	0,08965	770337,87	1050234,49	231,25	V
27	0,08977	770337,98	1050234,45	231,25	TK
28	0,09078	770338,95	1050234,13	231,28	KZ
29	0,09271	770340,79	1050233,58	231,32	ZZ
30	0,09819	770346,17	1050232,52	231,50	V
31	0,10000	770347,97	1050232,34	231,59	
32	0,10068	770348,65	1050232,29	231,63	
33	0,10367	770351,63	1050232,21	231,81	KZ
34	0,11160	770359,50	1050233,08	232,33	KT
35	0,12000	770367,72	1050234,81	232,88	
36	0,14000	770387,29	1050238,94	234,20	
37	0,14321	770390,43	1050239,60	234,41	TK
38	0,16000	770406,90	1050238,08	235,52	
39	0,16220	770408,90	1050237,16	235,67	
40	0,16937	770414,80	1050233,14	236,14	ZZ
41	0,18000	770421,24	1050224,75	236,87	
42	0,18119	770421,75	1050223,68	236,95	KK
43	0,18430	770422,80	1050220,75	237,18	V
44	0,19551	770422,65	1050209,68	238,03	
45	0,19923	770421,25	1050206,25	238,32	KZ
46	0,19923	770421,25	1050206,25	238,32	ZZ
47	0,20000	770420,88	1050205,57	238,38	
48	0,20900	770414,84	1050199,00	238,98	V
49	0,20984	770414,13	1050198,54	239,03	KT
50	0,22000	770405,53	1050193,14	239,57	
51	0,24000	770388,59	1050182,51	240,59	
52	0,24500	770384,35	1050179,85	240,83	KZ
53	0,26000	770371,65	1050171,88	241,55	
54	0,27563	770358,41	1050163,57	242,30	ZZ
55	0,28000	770354,71	1050161,25	242,52	
56	0,28409	770351,24	1050159,07	242,74	V
57	0,29255	770344,08	1050154,58	243,26	KZ
58	0,29765	770339,76	1050151,87	243,59	TP

59	0,30000	770337,77	1050150,61	243,74	
60	0,30965	770330,32	1050144,54	244,37	PK
61	0,31050	770329,78	1050143,88	244,42	ZZ
62	0,31722	770326,57	1050138,01	244,82	V
63	0,32000	770325,85	1050135,33	244,95	
64	0,32395	770325,48	1050131,40	245,12	KZ
65	0,32395	770325,48	1050131,40	245,12	ZZ
66	0,33238	770327,27	1050123,22	245,57	V
67	0,33268	770327,40	1050122,95	245,59	
68	0,34000	770331,65	1050117,05	246,20	
69	0,34078	770332,22	1050116,52	246,28	KZ
70	0,34534	770335,95	1050113,91	246,73	ZZ
71	0,35571	770345,92	1050111,50	247,70	KP
72	0,36000	770350,17	1050112,00	248,06	
73	0,36513	770355,11	1050113,39	248,46	V
74	0,36921	770358,95	1050114,79	248,76	PT
75	0,38000	770369,04	1050118,58	249,44	
76	0,38124	770370,20	1050119,02	249,51	TK
77	0,38500	770373,74	1050120,28	249,70	KZ
78	0,38643	770375,10	1050120,73	249,78	ZZ
79	0,39912	770387,36	1050123,99	250,47	V
80	0,40000	770388,22	1050124,16	250,52	
81	0,41180	770399,90	1050125,87	251,26	KZ
82	0,41805	770406,13	1050126,28	251,68	ZZ
83	0,41960	770407,68	1050126,34	251,78	
84	0,42000	770408,08	1050126,34	251,81	
85	0,43805	770426,08	1050125,34	252,90	V
86	0,44000	770428,01	1050125,06	253,01	
87	0,45305	770440,77	1050122,37	253,62	KZ
88	0,45797	770445,49	1050120,98	253,82	KK
89	0,46000	770447,43	1050120,39	253,90	
90	0,46021	770447,64	1050120,33	253,91	ZZ
91	0,46821	770455,43	1050118,55	254,33	V
92	0,48000	770467,16	1050117,46	255,15	
93	0,48149	770468,65	1050117,46	255,25	
94	0,49585	770482,92	1050118,92	256,30	KZ
95	0,49586	770482,92	1050118,92	256,30	ZZ
96	0,49809	770485,10	1050119,39	256,46	V
97	0,50000	770486,96	1050119,84	256,59	
98	0,50032	770487,27	1050119,92	256,61	KZ
99	0,50501	770491,77	1050121,26	256,92	KK
100	0,51315	770499,61	1050123,39	257,46	
101	0,51616	770502,57	1050123,96	257,66	ZZ
102	0,52000	770506,37	1050124,52	257,90	

103	0,52129	770507,65	1050124,66	257,97	KK
104	0,52377	770510,12	1050124,90	258,10	V
105	0,53140	770517,73	1050125,40	258,41	KZ
106	0,54000	770526,33	1050125,55	258,68	
107	0,54539	770531,72	1050125,43	258,85	ZZ
108	0,55011	770536,43	1050125,18	258,99	
109	0,55538	770541,68	1050124,74	259,11	V
110	0,56000	770546,27	1050124,23	259,19	
111	0,56537	770551,59	1050123,48	259,24	KZ
112	0,57893	770564,89	1050120,83	259,34	KT
113	0,58000	770565,93	1050120,58	259,35	
114	0,59343	770578,99	1050117,43	259,44	ZZ
115	0,60000	770585,37	1050115,90	259,48	
116	0,60478	770590,01	1050114,78	259,50	TK
117	0,61279	770597,23	1050111,41	259,51	
118	0,61295	770597,35	1050111,32	259,51	V
119	0,61446	770598,52	1050110,36	259,51	Spád 0% (nejvyšší)
120	0,62000	770602,13	1050106,18	259,51	
121	0,62080	770602,55	1050105,50	259,51	KT
122	0,63246	770608,48	1050095,46	259,46	KZ
123	0,64000	770612,31	1050088,96	259,41	
124	0,64667	770615,70	1050083,21	259,37	TK
125	0,65859	770619,91	1050072,13	259,30	
126	0,66000	770620,15	1050070,74	259,29	
127	0,67050	770620,18	1050060,28	259,23	KT
128	0,67439	770619,60	1050056,43	259,21	ZZ
129	0,68000	770618,78	1050050,88	259,15	
130	0,68423	770618,15	1050046,70	259,09	TK
131	0,68933	770618,27	1050041,62	258,98	
132	0,69038	770618,51	1050040,60	258,95	V
133	0,69443	770620,07	1050036,88	258,84	KK
134	0,70000	770622,72	1050031,98	258,64	
135	0,70246	770623,77	1050029,75	258,55	
136	0,70635	770625,28	1050026,17	258,38	KZ
137	0,71050	770626,69	1050022,27	258,19	KK
138	0,72000	770628,56	1050012,98	257,75	
139	0,72322	770628,69	1050009,76	257,60	
140	0,72733	770628,48	1050005,66	257,41	ZZ
141	0,73594	770626,69	1049997,25	257,14	KK
142	0,73958	770625,64	1049993,77	257,10	
143	0,74000	770625,53	1049993,36	257,10	
144	0,74095	770625,28	1049992,45	257,10	Spád 0% (nejnižší)
145	0,74322	770624,75	1049990,24	257,11	KT
146	0,74333	770624,73	1049990,13	257,11	V

147	0,76000	770621,08	1049973,87	257,38	
148	0,77319	770618,19	1049960,99	257,78	KZ
149	0,77319	770618,19	1049960,99	257,78	ZZ
150	0,77420	770617,97	1049960,01	257,82	TK
151	0,77698	770617,37	1049957,30	257,96	V
152	0,78000	770616,73	1049954,34	258,15	
153	0,78076	770616,57	1049953,60	258,20	KZ
154	0,78121	770616,48	1049953,16	258,24	ZZ
155	0,78272	770616,17	1049951,68	258,34	
156	0,78370	770615,98	1049950,73	258,39	V
157	0,78619	770615,48	1049948,28	258,49	KZ
158	0,79125	770614,52	1049943,32	258,61	KU, V

M. PŘÍLOHA Č. 1 - VÝPOČET VÝMĚR

PŘÍLOHA Č. 1 - VÝPOČET VÝMĚR SO 101 Komunikace
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

II/116, III/1164 A III/1164a

průtah obcí Hýskov

odměřeno digitálně z přílohy

C.2.1 Koordinační situace - část 1 a C.2.2 Koordinační situace - část 2

SO 101 - Komunikace

Položka	Popis	Výměra	MJ
ZEMNÍ A BOURACÍ PRÁCE			
6	PLOCHA FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY - CELÁ VOZOVKA	9463,407	m²
	fréza tl. 100 mm (asflatem stmelené vrstvy) (oprava ZS)	0,100	m
7	PLOCHA FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY - PROVÁDĚNO RUČNĚ	110,700	m²
	fréza tl. 100 mm (asflatem stmelené vrstvy) (oprava ZS)	0,100	m
8	PLOCHA FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY - PROVÁDĚNO RUČNĚ	664,444	m²
	fréza tl. 180 mm (asflatem stmelené vrstvy) (oprava ZS)	0,180	m
9	PLOCHA FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY - NAPOJENÍ, MOST	905,139	m²
	fréza tl. 40 mm (asflatem stmelené vrstvy) (oprava ZS)	0,040	
10	PLOCHA FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY - NAPOJENÍ	532,909	m²
	fréza tl. 60 mm (asflatem stmelené vrstvy) (oprava ZS)	0,060	m
11	PLOCHA FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY - CELÁ VOZOVKA	3181,839	m²
	fréza tl. 20 mm (asflatem stmelené vrstvy) (oprava ZS)	0,020	m
12	PLOCHA FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY - CELÁ VOZOVKA	6444,921	m²
	fréza tl. 120 mm (asflatem stmelené vrstvy) (oprava ZS)	0,120	m
13	PLOCHA FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY - SANACE PODKL. VRSTEV	1258,680	m²
	fréza tl. 50 mm (asflatem stmelené vrstvy) (oprava ZS)	0,050	m
14	PLOCHA FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY - SANACE PODKL. VRSTEV	1234,598	m²
	fréza tl. 100 mm (asflatem stmelené vrstvy) (oprava ZS)	0,100	m
15	PLOCHA FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY - CELÁ VOZOVKA	9240,058	m²
	fréza tl. 80 mm (asflatem stmelené vrstvy) (odkup a skládkování - zhotovitel)	0,080	m
16	PLOCHA FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY - CELÁ VOZOVKA	5102,244	m²
	fréza tl. 30 mm (asflatem stmelené vrstvy) (odkup a skládkování - zhotovitel)	0,030	m

výpočet/popis

III/116: ze situace 9463,407 m²

součet:

podél zachovaných žlabovek (29,4+189 m) * 0,5 m

zapuštěné vpusti 3*0,5m²

součet:

vybourání recyklované vrstvy v místě nových betonových žlabovek ze situace 96,6+62,78+15,14+132,30 m

podél zachovaných betonových žlabovek (29,4+189 m) * 0,5 m

vybourání asfaltových vrstev kolem šachet na silnici II/116 34 ks * průměrně 6,3 m²

vybourání asfaltových klínů v místě zvýšených vjezdů: délka ze situace (3,5+5,1+4,6 m)* průřez 0,04725

vybourání asfaltových vrstev kolem uličních vpustí na silnici II/116 8 ks * průměrně 4,2 m²

součet:

napojení křižovatek a vjezdů II/116: vjezdy asfaltové 214,568 m² a křižovatky 567,5 m²

most 116-008: 123,071 m²

napojení křižovatek a vjezdů II/116 a III/1164a: vjezdy asfaltové 214,568 m²*0,5 a křižovatky 567,5 m²*0,75

III/1164: 0. + 5. + 7. úsek: 116,433 m² + 1875,678 m² + 1189,728 m²

součet:

III/1164a: ze situace 5102,244 m²

III/1164: 6. úsek 1289,025 m² + 1. úsek 53,652 m²

součet:

III/1164: 20% 3. úseku 1365,474 m² *0,2 + 10% 4. úseku 2094,06 m² *0,1 + 20% 5. úseku 1875,678 m² *0,2 + 20% 7. úseku 1189,728 m² *0,2 + 20% 8. úseku 815,49 m²*0,2

III/1164: 50% 4. úseku 2094,06 m² *0,5 + 10% 5. úseku 1875,678 m² * 0,1

III/1164: ze situace 9240,058 m²

III/1164a: ze situace 5102,244 m²

19	PLOCHA VYBOURÁNÍ KONSTRUKCE - SANACE PODKL. VRS.	3367,481	m ²
	vybourání konstrukce tl. 300 mm (nestmelené vrstvy)	0,300	m
	(skládka)		
20	PLOCHA VYBOURÁNÍ KONSTRUKCE - SANACE PODKL. VRS.	2775,985	m ²
	vybourání konstrukce tl. 250 mm (nestmelené vrstvy)	0,250	m
	(skládka)		
21	PLOCHA VYBOURÁNÍ KONSTRUKCE - VJEZDY A KRAJNICE	2367,750	m ²
	vybourání konstrukce tl. 150 mm (nestmelené vrstvy)	0,150	m
	(skládka)		
22	PLOCHA VYBOURÁNÍ KONSTRUKCE	2533,890	m ²
	vybourání konstrukce tl. 50 mm (stmelené cementem)	0,050	m
	(skládka) (bude čerpáno se souhlasem investora)		
23	PLOCHA VYBOURÁNÍ KONSTRUKCE	397,079	m ²
	vybourání konstrukce tl. 100 mm (beton)	0,100	m
	(skládka)		
24	Odvoz a likvidace materiálu ZAS T4	295,018	m ³
25	Výkop pro sanaci podkladní vrstvy (bude čerpáno se souhlasem investora)	1586,165	m ³
26	Seříznutí drnu ze stávající krajnice (do tl. 150 mm), ubourání stávající kce do předepsaného sklonu	270,242	m ²
27	Vybourání žlabu z betonových tvarovek včetně lože	158,550	m
28	Vybourání monolitického žlabu před pneuservisem železobeton	1,742	m ³
29	Vybourání kamenných krajníků včetně betonového lože	1600,000	m
30	Vybourání betonových panelů v místě přejezdu bývalé vlečky	12,375	m ²
31	Vybourání pražců v místě přejezdu bývalé vlečky	16,000	ks
32	Demontáž kolejí bývalé včetně řezání kolejí	1,000	kpl
33	Vybourání skrytých železobeton. objektů (bude čerpáno se souhlasem investora)	5,000	m ³
34	Odstranění starých kovových trubek v místě nájezdových klínů vjezdů, délky do 5 m	3,000	ks
35	Odstranění pařezů v blízkosti vozovky	2,000	ks
KCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH			
36	OPRAVA VOZOVKY S RECYKLACÍ ZASTUDENA - II/116 a III/1164 2.úsek		
	ACO 11+ tl. 40 mm	9605,891	m ²
	PS C v množství zbytkového asfaltu 0,30 kg/m ²	9798,009	m ²
	ACL 16+ tl. 60 mm	9798,009	m ²
	PI C v množství zbytkového asfaltu 0,80 kg/m ²	10461,817	m ²
	recyklace zastudena dle TP208 tl. 180 mm	10461,817	m ²
37	OPRAVA VOZOVKY S RECYKLACÍ ZASTUDENA - II/116 KOLEM ŠACHET		
	ruční pokládka recyklovaného materiálu a následné zhutnění	247,800	m ²

(III/1164a: 60% plochy ze situace 5102,244 m²)*1,1(rozšíření)

(III/1164: 50% 4. úseku 2094,06 m² *0,5 + 10% 5. úseku 1875,678 m² * 0,1 + 6. úsek 1289,025 m²)*1,1(rozšíření)

plocha krajnice 1515,885 m² a plocha vjezdů 851,865 m²

odhad
předpoklad překopy ve 4. úseku III/1164 2094,06 m² a 6. úseku 1289,025 m²
předpoklad 10% 5. úseku III/1164 1875,678 m² *0,1
vybourání napojení betonových vjezdů: ze situace 397,079 m²

výpočet součet materiálu T3/4 2231,869 m³ - materiál pro opravu ZS (4724,028+4960,229)*0,2=1936,851m³
předpoklad v místě překopů: III/1164: 0,5 m * (50% 4. úseku 2094,06m²*0,5 + 10% 5. úseku 1875,678 m²*0,1 + 6. úsek 1289,025 m²)*1,1 (rozšíření)
III/1164a: 0,5 m * 30% plochy ze situace 5102,244 m²
v místě přejezdu bývalé vlečky ze situace 7,5 m * 3,3 m * 0,5 m

plocha zelených krajnic ze situace 270,242 m²

ze situace 26,25+132,30 m

ze situace 9,68 m * 0,6 m * 0,3 m
předpoklad včetně skrytých pod asfaltovými vrstvami 1600 m

ze situace 7,5m * 1,65m
ze situace 7,5m, předpoklad 16 pražců
kompletní demontáž včetně likvidace materiálu

odhad 5 m³

ze situace

ze situace

povrch voz. II/116: 9463,407 m² - doplněné žlaby 306,82 m²+ 2. úsek III/1164: 440,538 m²
(povrch voz. II/116: 9463,407 m² - doplněné žlaby 306,82 m²+ 2. úsek III/1164: 440,538 m²) * 1,02
(povrch voz. II/116: 9463,407 m² - doplněné žlaby 306,82 m²+ 2. úsek III/1164: 440,538 m²) * 1,02
(povrch voz. II/116: 9463,407 m² - doplněné žlaby 306,82 m²+ 2. úsek III/1164: 440,538 m²) * 1,05
(povrch voz. II/116: 9463,407 m² - doplněné žlaby 306,82 m²+ 2. úsek III/1164: 440,538 m²) * 1,05

vybourání asfaltových vrstev kolem šachet na silnici II/116 34 ks * průměrně 6,3 m²
vybourání asfaltových vrstev kolem uličních vpustí na silnici II/116 8 ks * průměrně 4,2 m²

38	OPRAVA VOZOVKY U PŘEJEZDU - III/1164 1.úsek		
	ACO 11+ tl. 40 mm	53,652	m²
	PS C v množství zbytkového asfaltu 0,30 kg/m²	54,725	m²
	ACL 16+ tl. 60 mm	54,725	m²
	posyp fr. 2/4 v množství 3,0 kg/m²	56,335	m²
	PI C v množství zbytkového asfaltu 0,80 kg/m²	56,335	m²
	SC C8/10 120 mm	56,335	m²
39	OPRAVA OBRUSNÉ VRSTVY NA MOSTĚ 116-008		
	ACO 11+ tl. 40 mm	123,071	m²
	PS C v množství zbytkového asfaltu 0,30 kg/m²	123,071	m²
40	OPRAVA OBRUSNÉ A LOŽNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY - III/1164		
	ACO 11+ tl. 40 mm	4963,427	m²
	PS C v množství zbytkového asfaltu 0,30 kg/m²	5062,695	m²
	ACL 16+ tl. 60 mm	5062,695	m²
	PS C v množství zbytkového asfaltu 0,40 kg/m²	5211,598	m²
41	OPRAVA OBRUSNÉ, LOŽNÉ A PODKL. VRSTVY - III/1164a a lokálně III/1164		
	ACO 11+ tl. 40 mm	3299,532	m²
	PS C v množství zbytkového asfaltu 0,30 kg/m²	3365,523	m²
	ACL 16+ tl. 60 mm	3365,523	m²
	PS C v množství zbytkového asfaltu 0,40 kg/m²	3464,509	m²
	ACP 16+ tl. 50 mm	3464,509	m²
	posyp fr. 2/4 v množství 3,0 kg/m²	3530,500	m²
	PI C v množství zbytkového asfaltu 0,80 kg/m²	3530,500	m²

ze situace 53,652 m²
ze situace 53,652 m² * 1,02
ze situace 53,652 m² * 1,02
ze situace 53,652 m² *1,05
ze situace 53,652 m² * 1,05
ze situace 53,652 m² * 1,05

most 116-008: 123,071 m²
most 116-008: 123,071 m²

III/1164: 0. úsek 116,433 + 80% 3.úseku 1365,474*0,8 + 40% 4.úseku 2094,06*0,4 + 70% 5.úseku 1875,678*0,7 + 80% 7. a 8.úseku (1189,728+815,49)*0,8
(III/1164: 0. úsek 116,433 + 80% 3.úseku 1365,474*0,8 + 40% 4.úseku 2094,06*0,4 + 70% 5.úseku 1875,678*0,7 + 80% 7. a 8.úseku (1189,728+815,49)*0,8)*1,02
(III/1164: 0. úsek 116,433 + 80% 3.úseku 1365,474*0,8 + 40% 4.úseku 2094,06*0,4 + 70% 5.úseku 1875,678*0,7 + 80% 7. a 8.úseku (1189,728+815,49)*0,8)*1,02
(III/1164: 0. úsek 116,433 + 80% 3.úseku 1365,474*0,8 + 40% 4.úseku 2094,06*0,4 + 70% 5.úseku 1875,678*0,7 + 80% 7. a 8.úseku (1189,728+815,49)*0,8)*1,05

III/1164: 20% 3.úseku 1365,474*0,2 + 10% 4.úseku 2094,06*0,1 + 20% 5.úseku 1875,678*0,2 + 20% 7. a 8.úseku (1189,728+815,49)*0,2 40% III/1164a 5102,244*0,4
(III/1164: 20% 3.úseku 1365,474*0,2 + 10% 4.úseku 2094,06*0,1 + 20% 5.úseku 1875,678*0,2 + 20% 7. a 8.úseku (1189,728+815,49)*0,2)*1,02 (40% III/1164a 5102,244*0,4)*1,02
(III/1164: 20% 3.úseku 1365,474*0,2 + 10% 4.úseku 2094,06*0,1 + 20% 5.úseku 1875,678*0,2 + 20% 7. a 8.úseku (1189,728+815,49)*0,2)*1,02 (40% III/1164a 5102,244*0,4)*1,02
(III/1164: 20% 3.úseku 1365,474*0,2 + 10% 4.úseku 2094,06*0,1 + 20% 5.úseku 1875,678*0,2 + 20% 7. a 8.úseku (1189,728+815,49)*0,2)*1,05 (40% III/1164a 5102,244*0,4)*1,05
(III/1164: 20% 3.úseku 1365,474*0,2 + 10% 4.úseku 2094,06*0,1 + 20% 5.úseku 1875,678*0,2 + 20% 7. a 8.úseku (1189,728+815,49)*0,2)*1,05 (40% III/1164a 5102,244*0,4)*1,05
(III/1164: 20% 3.úseku 1365,474*0,2 + 10% 4.úseku 2094,06*0,1 + 20% 5.úseku 1875,678*0,2 + 20% 7. a 8.úseku (1189,728+815,49)*0,2)*1,07 (40% III/1164a 5102,244*0,4)*1,07
(III/1164: 20% 3.úseku 1365,474*0,2 + 10% 4.úseku 2094,06*0,1 + 20% 5.úseku 1875,678*0,2 + 20% 7. a 8.úseku (1189,728+815,49)*0,2)*1,07 (40% III/1164a 5102,244*0,4)*1,07

42	LOKÁLNÍ OPRAVA PŘEKOPŮ III/1164 A KRAJNIC III/1164a		
	ACO 11+ tl. 40 mm	5584,947	m²
	PS C v množství zbytkového asfaltu 0,30 kg/m²	5696,645	m²
	ACL 16+ tl. 60 mm	5696,645	m²
	PS C v množství zbytkového asfaltu 0,40 kg/m²	5864,194	m²
	ACP 16+ tl. 50 mm	5864,194	m²
	posyp fr. 2/4 v množství 3,0 kg/m²	5864,194	m²
	PI C v množství zbytkového asfaltu 0,80 kg/m²	5975,893	m²
	ŠDA 0/63 tl. 150 MM	5975,893	m²
	ŠDA 0/63 tl. 150 MM	6143,441	m²
43	NAPOJENÍ KŘIŽOVATEK A VJEZDŮ SE ZPEVNĚNÝM POVRCHEM		
	ACO 11+ tl. 40 mm	1179,146	m²
	PS C v množství zbytkového asfaltu 0,30 kg/m²	1179,146	m²
	ACL 16+ tl. 60 mm	929,987	m²
	PS C v množství zbytkového asfaltu 0,40 kg/m²	929,987	m²
44	OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL OBNOVENÝCH OBRUB		
	ACO 8CH tl. 40 mm	89,500	m²
	R-mat tl. 60 mm	89,500	m²
45	Výšková rektifikace betonové dlažby rozebrání dlažby, srovnání lože a opětovná pokládka	20,349	m²
46	Výšková rektifikace kamenné dlažby rozebrání dlažby, srovnání lože a opětovná pokládka	28,970	m²
47	Modifikovaná asfaltová zálivka za tepla typu N2 vč. zařízení a vytvoření komůrky	5000,000	m
48	Zařízení pracovní spáry před pokládkou obrusné asf. vrstvy z důvodu provádění vozovky po polovinách	5000,000	m
49	Sanace podkladu pod frézováním dle TP115 - oprava trhlin pomocí asf. zálivky	904,000	m
50	Doplnění obrub, betonové obruby silniční 250/150 do betonového lože C20/25nXF3	97,087	m
51	Doplnění obrub, betonové obruby nájezdové 150/150 do betonového lože C20/25nXF3	286,800	m
52	Obnova obrub chodníku, betonové obruby silniční 150/250 do betonového lože C20/25nXF3	189,500	m
53	Odlážení horských vpustí dvouřádkou kamenných kostek do betonového lože s opěrou tl. 100 mm	3,500	m²
54	Sanace podkladní vrstvy v místech deformace vozovky, ŠDa tl. 500 mm (bude čerpáno se souhlasem investora)	3147,581	m²
55	Sanace podkladní vrstvy v místě bývalé vlečky, ŠDa tl. 500 mm (bude čerpáno se souhlasem investora)	24,750	m²
KCE NEZPEVNĚNÝCH PLOCH			
56	PLOCHA OHUMUSOVÁNÍ + OSETÍ NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE	378,153	m²
	tl. vrstvy humusu	0,150	m
57	PLOCHA NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE A VJEZDŮ tl. 150 mm	2367,750	m²
	tl. vrstvy recyklátu fr. 0-32, hutnění podkladu	0,150	m

III/1164: 50% 4.úseku 2094,06*0,1 + 10% 5.úseku 1875,678*0,2 + 6.úsek 1289,025
60% III/1164a 5102,244*0,6
(III/1164: 50% 4.úseku 2094,06*0,1 + 10% 5.úseku 1875,678*0,2 + 6.úsek 1289,025)*1,02
(III/1164: 50% 4.úseku 2094,06*0,1 + 10% 5.úseku 1875,678*0,2 + 6.úsek 1289,025)*1,02
(III/1164: 50% 4.úseku 2094,06*0,1 + 10% 5.úseku 1875,678*0,2 + 6.úsek 1289,025)*1,05
(III/1164: 50% 4.úseku 2094,06*0,1 + 10% 5.úseku 1875,678*0,2 + 6.úsek 1289,025)*1,05
(III/1164: 50% 4.úseku 2094,06*0,1 + 10% 5.úseku 1875,678*0,2 + 6.úsek 1289,025)*1,05*0,003t/m²
(III/1164: 50% 4.úseku 2094,06*0,1 + 10% 5.úseku 1875,678*0,2 + 6.úsek 1289,025)*1,07
(III/1164: 50% 4.úseku 2094,06*0,1 + 10% 5.úseku 1875,678*0,2 + 6.úsek 1289,025)*1,07
(III/1164: 50% 4.úseku 2094,06*0,1 + 10% 5.úseku 1875,678*0,2 + 6.úsek 1289,025)*1,1

ze situace vjezdy betonové 397,079 m² + vjezdy asfaltové 214,568 m² a křižovatky 567,5 m²
ze situace vjezdy betonové 397,079 m² + vjezdy asfaltové 214,568 m² a křižovatky 567,5 m²
ze situace vjezdy betonové 397,079 m² + vjezdy asfaltové 214,568 m²*0,5 a křižovatky 567,5 m²*0,75
ze situace vjezdy betonové 397,079 m² + vjezdy asfaltové 214,568 m²*0,5 a křižovatky 567,5 m²*0,75

ze situace délka obrub chodníků s asf. Povrchem 358 m * 50% * 0,5 m
ze situace délka obrub chodníků s asf. Povrchem 358 m * 50% * 0,5 m
ze situace 20,349 m²
ze situace 28,97 m²
příčné a podélné spráry mezi etapami, v křižovatkách, podél žlabů : předpoklad 5000 m
příčné a podélné spráry mezi etapami, v křižovatkách, podél žlabů : předpoklad 5000 m
předpoklad 904 m
ze situace 91,287+5,8
ze situace 9,45+127,05+90,25+44,05+2+3,5+8+2,5 m
ze situace 358 m * 50 % Zábranská + 110 m * 10% Kladenská
okolo 2 nových horských vpustí: 2*1,75 m²
v místě překopů: (50% 4. úseku 2094,06 m² *0,5 + 10% 5. úseku 1875,678 m² * 0,1 + 6. úsek 1289,025 m²)*1,1 (rozšíření)
III/1164a: 30% plochy ze situace 5102,244 m² *0,3
v místě přejezdu bývalé vlečky ze situace 7,5 m * 3,3 m

plocha zelené krajnice 272,242 m² + zatrubněný příkop 107,911 m²
--

plocha krajnice 1515,885 m² a plocha vjezdů 851,865 m²
--

ÚDRŽBA PROPUSTKŮ			
58	čištění propustku - tlakovou vodou(do DN600)	72,500	m
59	čištění propustku - tlakovou vodou(do DN1200)	54,000	m
60	čištění propustku - odstranění nánosů	5,000	m³
61	údržba čel propustků, skluzů, vývrtů očištění tryskáním, spojovací můstek, beton C20/25nXF3 tl. do 150 mm	10,000	m²
ZATRUBNĚNÍ KAMENNÉHO RIGOLU NA ZÚ III/1164			
62	nová horská vpust	2,000	ks
63	ZATRUBNĚNÍ STÁVAJÍCÍHO PŘÍKOPU		
	násyp na úroveň zeleně -0,15 m	18,81	m³
	trouba DN400 PP SN 12	62,700	m
	šterkopiskový podsyp a obsyp	12,540	m³
OBNOVA A DOPLNĚNÍ BETONOVÝCH ŽLABŮ			
64	žlab z betonových tvarovek š. 0,6 m, hl. 0,07 m do betonového lože (plocha řezu 0,11 m²)	306,820	m
65	řezání betonových žlabovek kolem vpustí	3,000	m
66	přejezdové plechy pro vjezdy délka 2,5 m	17,000	ks
67	kovový L profil 300x100x10 mm, délky 0,5 m, včetně navaření na mříž uliční vpustí	2,000	ks
68	monolitický žlab železobetonový š. 0,6 m tl. 0,3 m 200 kg výztuže na m³ betonu C30/37nXF4	10,480	m
69	přejezdový klín pro zvýšené vjezdy asfaltový s trubkou (D100 ocel)	12,760	m
ODVODŇOVACÍ ZAŘÍZENÍ OSTATNÍ			
70	čištění vpustí	30,000	ks
71	čištění vpustí - velmi zanesené	10,000	ks
72	tlakové čištění dešťové kanalizace	4450,000	m
73	oprava šachet čtvercových uličních vpustí, včetně čištění vybourání cca 0,5 m a nahrazení atypickým betonovým prefabrikátem, výměna rámu a mříže D400 700x700 mm	4,000	ks
74	oprava šachet uličních vpustí (bude čerpáno se souhlasem investora)	20,000	ks
75	nová uliční vpust včetně výkopových prací	1,000	ks
76	přípojka uliční vpustí včetně výkopových prací	5,000	m
77	výměna nevyhovujících rámu uličních vpustí	13,000	ks
78	L profil ocelový 300x100x10, délky 1 m, včetně přivaření na mříž uliční vpustí	3,000	ks
79	čištění betonových žlabů	460,000	m
80	čištění příkopů	800,000	m

délka propustku ze situace 6+4+50 m + šterbinový žlab 12,5 m
délka propustku ze situace 25+10+7,5+11,5 m
odhadem ze situace 5 m³
odhadem ze situace 10 m²

ze situace 2 ks

délka rigolu ze situace 62,7 m * plocha na řezu 0,3 m
délka rigolu ze situace 62,7 m
délka rigolu ze situace 62,7 m * plocha na řezu 0,2 m

ze situace 96,6+62,78+15,14+132,30 m
3 vpustí * (2*0,25+0,5) m řezu
ze situace 12 ks + nové 5 ks
2 vpustí
ze situace 9,68+0,8 m
ze situace 3,85+4,4+4,51 m, průřez asfaltového klínu na řezu 0,07 m²

ze situace 64 stávajících uličních vpustí - 10 silně zanesených - opravené 20+4 ks
odhadem 10 ks
ze situace odhadem dle rozsahu UV III/116 m: 1780 + III/1164: 1520 m + III/1164a: 830 m
ze situace zatrubněné příkopy 316 m
ze situace 4 ks
předpoklad nutné opravy poškozených těles (šachet) uličních vpustí 20 ks
ze situace 1 ks
předpoklad 5 m
obnova mříží ve žlabu podél II/116 s L profilem 3 ks + předpoklad 10 ks
obnova mříží ve žlabu podél II/116 s L profilem 3 ks
ze situace zachovávané podél II/116(29,4+189 m)*50 %
další zpevněné příkopy 269,5+20,5+ 18,5 m + rezerva
ze situace délka příkopů 36+21,5+24+14+45+14+15+94,5+168+15+46,5+45,5+49,5+124 m + rezerva

ZÁCHYTNÉ ZAŘÍZENÍ - OCELOVÁ SVODIDLA, ZÁBRADLÍ			
81	svodidlo plné výše - jednostranné s ocelovou svodnicí, úroveň zadržení N2, včetně montáže	149,400	m
82	krátký náběh 4 m - jednostranné s ocelovou svodnicí, úroveň zadržení N2, včetně montáže	6,000	ks
83	zábradlí dopravní, výšky 1,1 m	8,500	m
OSTATNÍ			
84	výšková rektifikace stávajících uličních vpustí	40,000	ks
85	výšková rektifikace znaků IS - šoupata	97,000	ks
86	výšková rektifikace znaků IS - poklopy šachet	92,000	ks
SO 101.1 - Komunikace - zařízení staveniště			
ZEMNÍ A BOURACÍ PRÁCE			
87	Výkop na úroveň pláně	800,000	m ³
88	Násyp na úroveň pláně	800,000	m ³
89	Zhutnění pláně	4724,028	m ²
90	KONSTRUKCE PLOCHY OPRAVENÉ PO ZS, RECYKLACE ZASTUDENA		
	recyklace zastudena dle TP208 tl. 200 mm	4724,028	m ²
	recyklace zastudena dle TP208 tl. 200 mm	4960,229	m ²
91	Oprava kamenné dlažby - přístupová cesta na ZS rozebrání dlažby, srovnání lože a opětovná pokládka (bude čerpáno se souhlasem investora)	100,000	m ²
92	Provizorní přejezd cyklostezky - přístupová cesta na ZS silniční panely + štěrkopískové lože + provizorní nájezdové klíny (včetně odstranění)	40,000	m ²

ze situace 34,2+29,8+85,4 m
ze situace 6 ks
ze situace 8,5 m

ze situace 64 ks - opravené (20+4) ks
ze situace 97 ks
ze situace 92 ks

výpočet CIVIL
výpočet CIVIL
plocha ZS ze situace 4724,028 m ²

plocha ZS ze situace 4724,028 m ²
plocha ZS ze situace 4724,028 m ² *1,05 (rozšíření)
předpoklad 100 m ²
předpoklad 40 m ²