

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE		ZHOTOVITEL:		AFRY CZ s.r.o.	
		Zborovská 81/11,150 21 Praha 5 - Smíchov				MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		PROJEKTANT:		KONTROLOVAL:	
Ing. ONDŘEJ JANOTA		Ing. LÁSZLÓ SZÍKORA		BC. MICHAL MARVAN		Ing. ONDŘEJ JANOTA	
NÁZEV PROJEKTU:							
II/201 Běleč, rekonstrukce mostu, ev. č. 201-004 přes potok Vuznice_PD							
ČÁST:		OSTATNÍ					
STAVEBNÍ OBJEKT:		SO 182 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ					
PŘÍLOHA:		TECHNICKÁ ZPRÁVA					
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:			
DATUM:	02/2021	D	1				
STUPEŇ:	PDPS						
MĚŘÍTKO:	-						
Č. ZAKÁZKY:	2018/0215						

## DOBSAH ZPRÁVY

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>3</b>
2.1. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU, ZDŮVODNĚNÍ KONSTRUKCE .....	3
2.2. NAVRHOVANÝ STAV, DÉLKA ÚPRAV .....	3
2.3. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA A ZDŮVODNĚNÍ DIO .....	3
<b>3. POŽADAVKY NA DIO .....</b>	<b>4</b>
<b>4. PROVÁDĚNÍ DIO .....</b>	<b>6</b>
<b>5. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY STAVBY .....</b>	<b>7</b>
<b>6. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>8</b>
6.1. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI .....	8
6.2. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU .....	8
6.3. DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY .....	8
<b>7. ZÁVĚR .....</b>	<b>9</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<b>Název stavby</b>	<b>II/201 Běleč, rekonstrukce mostu, ev. č. 201-004 přes potok Vuznice_PD SO 182</b>
<b>Objekt č.</b>	<b>SO 182</b>
<b>Název objektu</b>	<b>Dopravně inženýrské opatření</b>
<b>Obec</b>	Obec Běleč
<b>Katastrální území</b>	Běleč (okres Kladno) -601888
<b>Kraj</b>	Středočeský
<b>Investor</b>	Krajská správa a údržba silnic středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov
<b>Nadřízený orgán</b>	Středočeský kraj, Zborovská 81/11 Smíchov, 15000 Praha 5
<b>Objednatel</b>	Krajská správa a údržba silnic středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov
<b>Uvažovaný správce mostu</b>	Krajská správa a údržba silnic středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov
<b>Zpracovatelský útvar</b>	AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4
<b>Hlavní inženýr projektu</b>	Ing. László Szíkora
<b>Odpovědný projektant objektu</b>	Ing. László Szíkora
<b>Stupeň dokumentace</b>	PDPS

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY**

### **2.1. Popis stávajícího stavu, zdůvodnění konstrukce**

Mostní konstrukce se nachází u obce Běleč na silnici II/201, kterou převádí přes potok Vůznice.

Dle poslední hlavní mostní prohlídky je mostní konstrukce zařazeno do stavebně technického stavu VI – velmi špatný (spodní stavba) a IV – uspokojivý (nosná konstrukce). Zatížitelnost konstrukce byla stanovena 12/32/58 t pro normální/výhradní/výjimečná. Z tohoto důvodu je před a za mostem umístěna značka B13 omezující zatížitelnost na 12 t a značení E5 na 32t.

V rámci projektu rekonstrukce mostu bylo rozhodnuto na základě závěrů z HPM o kompletní demolici, včetně spodní stavby, stávající konstrukce a výstavbě nového mostu.

### **2.2. Navrhovaný stav, délka úprav**

Nově navrhovaný stav vychází z minimálního požadavku na šířkové uspořádání na mostě. Komunikace na mostě je navržena v kategorii S7,5/70. Délka stavebních úprav respektuje potřebu navázání nového mostu na přilehlé pozemní komunikaci v okolí mostu. Celková délka úprav komunikace II/201 je přibližně 96 m.

### **2.3. Základní charakteristika a zdůvodnění DIO**

Postup výstavby a s nimi navržené dopravní opatření jsou navrženy s ohledem na místní podmínky, okolní komunikace a intenzitu provozu. Vzhledem ke stísněným podmínkám v okolí stavby, šířka komunikace v okolí mostu se pohybuje v rozmezí 4,5 - 6,0 m, bude v okolí mostu vyloučena osobní a nákladní doprava. Pro osobní vozidla bude zřízena objízdná trasa po komunikacích II/116, III/1162 a III/2019. Schéma objízdny trasy a úprava svislého dopravního značení na jednotlivých křižovatkách je podrobně uvedena v grafických přílohách tohoto SO.

### 3. POŽADAVKY NA DIO

Veškeré použité dopravní značení (DZ) a zařízení bude splňovat:

- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek
- ČSN EN 12 899 Stále svislé dopravní značení, včetně národní přílohy NA
- ČSN EN 12 352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Výstražná světla
- ČSN EN 12 368 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Návěstidla
- ČSN EN 12 375 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Řadiče světelných signalizačních zařízení – Funkční bezpečnostní požadavky
- vzorové listy VL 6.1. Svislé dopravní značky, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky, VL 6.3 Dopravní zařízení a VL 6.4 Proměnné dopravní značky
- PPK – PRE; Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic

Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:

- Přechodné dopravní značení pro označení prací v komunikaci v souvislosti s touto stavbou bude označeno dle TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.
- Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.
- Na silnicích, místních a účelových komunikacích budou použity svislé značky základní velikosti, na dálnicích zvětšené velikosti. Činná plocha značek se provede dle VL 6.1 a čl. NA. 2.2 ČSN EN 12 899-1. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm.
- Značky musí být provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál svislých značek užitých na dálnicích a místních komunikacích I. třídy musí splňovat vlastnosti minimálně třídy RA2, na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1. Vodorovné dopravní značky musí splňovat požadavky ČSN EN 1436+A1 a musí být retroreflexní.
- Jako nosné konstrukce značek jsou používány profily jakl 40 x 40 x nejméně 1,5 mm nebo trubky o průměru 60 nejméně 2 mm ocelové pozinkované nebo z hliníkové slitiny. Podkladní desky nebo stojany musí být odzkoušeny.
- Výrobce nebo dovozce je povinen umístit na zadní stranu přenosné SDZ štítek nebo nálepku s označením výrobce značky, měsícem a rokem výroby, a číslem schvalovacího dokumentu podle MP RSJ PK a dále druhem a životností použité retro reflexní folie. Provozovatel přenosných SDZ je povinen umístit na zadní stranu SDZ svůj identifikační štítek. Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody podle MP k RSJ-PK v oblasti 2.3.2.
- ostatní výrobky (MDS čj. 23621/98-120 ze 7. 7. 1998 ve znění pozdějších změn) a povolením MDS k používání značek na pozemních komunikacích.
- Dopravní značky se v rámci pracovních míst umísťují co nejbližší pravému, resp. levému okraji silnice ve směru jízdy vozidla (viz TP 65 kap. 5).
- Vzdálenost hrany vodicích a směrovacích desek od jízdního pruhu, resp. vozovky, má činit 0,25 m.

- Nemohou-li být tyto podmínky z důvodu potřebné stability dopravních značek nebo prostorových poměrů dodrženy a je-li nezbytné jejich umístění na vozovce, je třeba tyto dopravní značky zabezpečit stejně jako pracovní místo, resp. zřídit pomocné jízdní pruhy (vodorovným dopravním značením).
- V oblasti pracovních míst se dopravní značky umísťují spodní hranou ve výšce nad vozovkou minimálně 0,60 m na ostatních silnicích v obci i mimo obec.
- Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retro reflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m podle ČSN EN 12 899–1.
- Pro zajištění požadované stability a srozumitelnosti (dopravně-psychologické hledisko) se doporučuje dopravní značky v rámci pracovního místa umísťovat samostatně. Během stavby musí být zajištěna jejich směrová stálost, stabilita a čitelnost. V případě znečištění resp. poškození je nutno provést očištění resp. opravu či výměnu.
- Vybrané značky budou zvýrazněny výstražným světlem typu 1 (značka S7). Světlo se umístí nad příslušnou značku a musí odpovídat ČSN EN 12352.
- Dočasná neplatnost značky se vyjádří škrtnutím nebo překrytím oranžovo-černým pruhem, minimálně křížovým škrtnutím nebo zakrytím celé značky.
- Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.
- Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.
- DI opatření na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.
- DI opatření musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.
- Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.
- S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.
- Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.
- Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, Silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.
- Na pracovních místech nesmějí být umísťovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

## 4. PROVÁDĚNÍ DIO

Vedení dopravy po objízdě trase místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením Zásad a příslušných souvisejících předpisů a norem.

Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.

Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

Termín zahájení prací a zavedení dopravně-inženýrského opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu.

Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, Silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Kompetence pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru silnice se řídí podle §8(1) a §11(7), uzavírky a objížděky podle §7(1) a §10(7).

Na pracovních místech nesmějí být umísťovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

Pro zajištění bezpečnosti a z důvodu uvedení přechodného dopravního značení do provozu bude zajištěna spoluúčast Policie ČR.

## **5. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY STAVBY**

Tento stavební objekt má vztah ke všem ostatním stavebním objektům stavby.

Objekty řady 000 – Objekty přípravy území

001 Demolice stávajícího mostu

Objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací

101 Silnice II/201

182 Dopravně inženýrské opatření

190.1 Dopravní značení

Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi

201 Most ev. č. 201-004



## **6. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **6.1. Předpokládaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti**

Předpokládá se výstavba za úplné uzávěry dotčené části komunikace. Předpokládaná doba zahájení výstavby je stavební sezóna 2020.

### **6.2. Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na staveniště je možný po silnici II/201.

### **6.3. Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy**

V průběhu výstavby bude zřízená objízdňá trasa pro osobní automobily.

Objízdňou trasu pro autobusovou dopravu zařídí místní autobusový dopravce.

V průběhu stavby musí být zajištěný přístup vozidel IZH k přilehlým nemovitostem a do prostoru staveniště.

V průběhu výstavby bude v maximální možné míře zajištěn přístup ke všem nemovitostem. V krátkých časových úsecích může být vjezd k nemovitostem omezen. V těchto případech bude majitele nemovitostí informovat zhotovitel s dostatečným časovým předstihem.

## 7. ZÁVĚR

Předložená dokumentace slouží pro získání stavebního povolení a v žádném případě nenahrazuje realizační dokumentaci stavby. Projektant doporučuje, aby před zahájením stavby bylo svoláno jednání za účasti investora, vybraného zhotovitele stavby, následného správce a projektanta, na kterém by zhotovitel upřesnil požadavky na vypracování realizační dokumentace stavby mostu včetně detailů jednotlivých konstrukčních částí.

V Praze, únor 2021

Bc. Michal Marvan  
AFRY CZ  
tel: +420 724 826 719  
e-mail: [michal.marvan@afry.com](mailto:michal.marvan@afry.com)