

## **OBSAH ZPRÁVY**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS ZE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>3</b>
2.1. POPIS SOUČASNÉHO STAVU .....	3
2.2. KONCEPCE ŘEŠENÍ .....	3
<b>3. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....</b>	<b>4</b>
3.1. PROVEDENÍ A UMÍSTĚNÍ SDZ.....	4
3.2. POŽADAVKY NA SDZ .....	4
<b>4. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....</b>	<b>6</b>
<b>5. OBECNÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>7</b>
<b>6. ZÁVĚR .....</b>	<b>8</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<b>Název stavby</b>	<b>II/201 Běleč, rekonstrukce mostu, ev. č. 201-004 přes potok VUznice_PD</b>
<b>Objekt č.</b>	<b>SO 190.1</b>
<b>Název objektu</b>	<b>Dopravní značení</b>
<b>Obec</b>	Obec Běleč
<b>Katastrální území</b>	Běleč (okres Kladno) - 601888
<b>Kraj</b>	Středočeský
<b>Investor</b>	Krajská správa a údržba silnic středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov
<b>Nadřízený orgán</b>	Středočeský kraj, Zborovská 81/11 Smíchov, 15000 Praha 5
<b>Objednatel</b>	Krajská správa a údržba silnic středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov
<b>Uvažovaný správce mostu</b>	Krajská správa a údržba silnic středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov
<b>Zpracovatelský útvar</b>	AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4
<b>Hlavní inženýr projektu</b>	Ing. László Szíkora
<b>Odpovědný projektant objektu</b>	Ing. László Szíkora
<b>Stupeň dokumentace</b>	PDPS
<b>Druh převáděné komunikace</b>	II/201
<b>Kategorie komunikace</b>	S7,5/90
<b>Druh přemostované překážky</b>	Potok Vůznice

## **2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS ZE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

### **2.1. Popis současného stavu**

Projekt řeší silnici II/201, která spojuje obce Běleč s obcí Sýkořice. Silnice je převedena přes mostní objekt přes vodoteč Vůznice. Šířka vozovky na mostě je vzhledem k počtu vozidel, které po ní denně přejedou, nevyhovující a musí dojít k jejímu rozšíření.

### **2.2. Koncepce řešení**

Rekonstrukce mostu ev. č. 201-004 řeší stávající nevyhovující stavebně nevyhovující stav mostu.

Stavební úpravy silnice II/201 jsou navrženy v úpravě směrového, výškového vedení a šířkového uspořádání silnice II/201 na nově navrženém mostním objektu a na jeho předpolích. Směrově a výškově je osa silnice II/201 vedena tak, aby bylo v maximální možné míře dosaženo normových hodnot návrhových prvků a současně, aby byla vozovka napojena na stávající uspořádání vozovky.

Silnice je navržena v kategorii S7,5/90. Celková délka rekonstruovaného úseku činí 95,54 m.

### 3. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

#### 3.1. Provedení a umístění SDZ

V rámci stavby bude provedena revize svislého dopravního značení. Stávající dopravní značky budou zrušeny či přemístěny do nových pozic. Tyto SDZ budou demontovány, odstraněny včetně stávající základových patek a po dokončení rekonstrukce vozovky a mostního objektu budou SDZ osazeny zpět na nové základové patky na původních místech či nových místech. Poškozené sloupky (koroze, stabilita betonového základu) budou vyměněny. Budou odstraněny dopravní značky pozbývající svůj účel.

Dále budou v rámci rekonstrukce navrženy značky nové. Které budou uchyceny na samostatném sloupku s betonovou patkou.

Stávající rušené či přemístěné SDZ:

B13	„Zákaz vjezdu vozidel, s hmotností“	2x – zrušena
B14	„Z. v. voz., hmot. na nápravu přes. vyz. mez“	2x – zrušena
E5	„Celková hmotnost“	2x – zrušena
...	„Tabulka mostního objektu“	1x – zrušena

Nové dopravní značení:

B20a	„Nejvyšší dovolená rychlost“	2x
...	„Tabulka mostního objektu“	2x

Provedení a umístění dopravních značek je znázorněno v příloze **D.2.**

Polohově bude svislé dopravní značení umístěno, aby nezasahovalo do průjezdního úseku silnice. Vzdálenost umístění jakékoli části značky je od 0,5 m – do 2,00 m od vnější hranice nepevněné krajnice.

Výškové umístění spodního okraje značky je min. 1,20 m nad úrovní vozovky max. 2,70 m nad úrovní vozovky.

Svislé dopravní značení bude provedeno dle TP 65 a dle ČSN EN 12 899-1.

#### 3.2. Požadavky na SDZ

Svislé dopravní značení bude v souladu s:

- PPK (Požadavky na provedení a kvalitu) vydaných ŘSD ČR
- Zákonem 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, vyhláškou 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 včetně národní přílohy NA
- ČSN EN 12966-1 + A1 (Svislé dopravní značení – Proměnné dopravní značky – Část 1: Norma výrobku)
- Výkresy opakovaných řešení ŘSD (R-plány)
- TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích)
- TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích)
- TP 100 (Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích)
- VL 6.1 (Svislé dopravní značky)
- VL 6.2 (Vodorovné dopravní značky)
- TKP a ZTKP vydaných ŘSD ČR

Svislé dopravní značky budou provedeny v základní velikosti v retroreflexním provedení s fólií třídy R2 dle ČSN EN 12 899-1,

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek.

Požadavky na záruční dobu a životnost:

- na svislé dopravní značky a dopravní zařízení je záruční doba 5 let
- funkční životnost folie třídy 1 musí být nejméně 7 let a třídy 2 a 3 nejméně 10 let
- funkční životnost svislých značek a dopravních zařízení včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let
- funkční životnost povrchové ochrany všech částí musí být nejméně 10 let

## 4. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Provedení vodorovného dopravního značení je znázorněno v příloze **D.2.**

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách:

- V první etapě se na nový koberec položí kompletní dopravní značení pouze jako hladké jednosložkovou barvou.
- Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa. V jejím rámci bude VDZ provedeno definitivně z dlouhoživotných materiálů (z profilovaného nebo strukturálního plastu), bude provedeno v retroreflexní úpravě typ VDZ I – běžné vodorovné dopravní značení. Provedení bude v bílé barvě.

Požadavky na záruční dobu:

- vodorovné značení dvousložkovým plastem 3 roky

Vodorovné dopravní značení bude v souladu s:

- PPK – VZ (Požadavky na provedení a kvalitu stálého vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích I. třídy ve správě ředitelství silnic a dálnic ČR)
- Výkresy opakovaných řešení ŘSD (R-plány)
- Zákonem 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a vyhláškou 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- ČSN EN 1436+A1 (Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení)
- ČSN EN 1463 (Vodorovné dopravní značení – Dopravní knoflíky)
- TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích)
- TP 70 (Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného a dopravního značením na pozemních komunikacích)
- TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích)
- TP 169 (Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích)
- VL 6.2 (Vodorovné dopravní značky)
- TKP a ZTKP vydaných ŘSD ČR

## **5. OBECNÉ POŽADAVKY**

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

Dokumentace respektuje obecné technické požadavky na komunikaci definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických normách a také splňuje požadavky dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury umístěných v prostoru stavby.

## **6. ZÁVĚR**

Předložená dokumentace slouží k provedení stavby a v žádném případě nenahrazuje realizační dokumentaci stavby. Projektant doporučuje, aby před zahájením stavby bylo svoláno jednání za účasti investora, vybraného zhotovitele stavby, následného správce a projektanta, na kterém by zhotovitel upřesnil požadavky na vypracování realizační dokumentace stavby mostu včetně detailů jednotlivých konstrukčních částí.

V Praze, únor 2021

Ing. Nikola Brejchová