

Technická specifikace

Název akce: II/201 Běleč, rekonstrukce mostu ev.č. 201-004 přes potok Vuznice



Číslo komunikace: II /201

CSM: Fialka

Staničení provozní v km : 17,600 km, ve směru Běleč - Sýkořice

Katastrální území: Běleč

Celková šířka: 7,09m

Volná šířka: 6,48m

Délka nosné konstr.: 3,64m

Délka přemostění: 2,32m

Plocha mostu: 25,81 m²

Zodpovídá: Ing. Michal Šťastný

1. Konstrukce mostu, současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:

Stávající most je jednopolová, kolmá, železobetonová, desková konstrukce. Opěry masivní, z lomového kamene, rozšířené cihelným zdivem. Křídla jsou rovnoběžná, z cihelného zdiva. Římsy jsou železobet. monolitické s okapním nosem. Vozovka je živičná, s nezpevněnými krajnicemi. Izolační systém pravděpodobně pravděpodobně vanový. Zádržný systém tvoří na levé straně ocelové zábradlí s madlem, a na pravé straně ocelové svodidlo s pásnicí NH4. Odvodnění mostu je provedeno podélným sklonem vozovky. Chodníky na mostě nejsou.

Současný stavební stav mostu

Nejsou zjištěny poruchy založení. Opěry a křídla mostu mají degradované cihelné zdivo v úrovni hladiny potoka. Došlo zde k mrazovému rozpadu cihel a vzniku kaveren. Na pravé straně mají hloubku až 0,5m. Původní N.K. má lokálně obnaženou korodující výztuž. Krytí je nedostatečné tloušťky. Rozšířená žb. část N.K. je poškozena zatékající vodou a plošně degraduje. Lokálně je obnažená výztuž. Vozovka na mostě je převrstvená nad horním líc říms. V krytu vozovky jsou výtluky a trhliny. Beton říms hloubkově degraduje, odpadá a obnažená výztuž koroduje. Izolační systém je nefunkční, dochází k zatékání do N.K, zejména spárou mezi původní a novější částí. Zádržný systém neodpovídá platným ČSN a TP. Zejména mostní zábradlí z ocelových profilů, které je i oslabené korozi a prakticky nefunkční. Není k dispozici žádná historická proj. dokumentace – pouze ML se schematickým náčrtem v BMS.

Současný stavebně – technický stav mostu je:

Nos.konst.: IV – uspokojivý Spod.stav.: VI – velmi špatný Použitelnost: IV – omezeně použitelné

Zatížitelnost: Vn = 12t , Vr = 32t , Max. nápravový tlak = 9,0 t

Výčet požadovaných oprav:

Stávající spodní stavba mostu je ve špatném stavu a celá mostní konstrukce bude proto odstraněna. Nový most bude postaven jako jednoplovová, železobetonová, rámová, monolitická konstrukce. Rozpětí mostu je 5,6m, délka mostu 12,0m a šířka N.K. je 8,5m. Mostovka je desková, s náběhy. Založení hlubinné, na pilotách, prům. 0,6m, délky 6,0m. Po obou stranách mostu budou železobet. mostní římsy. Zádržný na mostě systém tvoří zábradelní svodidla, která pokračují svodidly v předpolí. Koryto potoka pod mostem bude opevněno lomovým kamenem do betonu. Cca 3 – 4m před čely mostu budou v korytě příčné železobet. prahy. Po obou stranách, před římsami mostu jsou navrženy skluzy pro dešťovou vodu z betonových tvarovek. Na pravé straně, před mostem, ve směru staničení bude betonové revizní schodiště. Práce budou zahrnovat i rekonstrukci náspu a povrchu silnice II/201 v délce cca. 90m, po obou stranách mostu. Zhotovitel zajistí Stanovení uzavírky a zřízení DIO na mostě i objízdných trasách, vč. oprav těchto tras po ukončení uzavírky. Most je dle platných norem, TP, TKP a dle ČSN EN 1991-2 navržen na skupinu pozemních komunikací 1 pro zatížení vozidlem LM 1.

V rámci zakázky bude i provedena RDS, DSPS, hlavní mostní prohlídka, mostní list, včetně uložení do BMS.

2. Náklady stavby jsou dány odhadem:

Celková rekonstrukce = cena bude určena ve výběrovém řízení

Stavba (odhad): **7 523,- tis. Kč bez DPH, tj. 9 102,- tis vč DPH 21%**

Cena po položkách bude stanovena během veřejného výběrového řízení

3. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

SO 000 Příprava území

SO 001 Demolice stávajícího mostu

SO 001.1 Příprava komunikace II/201

SO 101 Úprava komunikace II/201

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

SO 190 Dopravní značení

SO 201 Most ev.č. 201-004

4. Územně-technické podmínky:

Rekonstrukce se bude provádět na stávající silniční síti a objektu v majetku Středočeského kraje, za úplné uzavírky provozu.

5. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK.

7. Termín realizace

SP: vydal Magistrát města Kladna, odbor výstavby, č.j. OV/2691/19-3/Dv dne 15.4.2020

Stavba: **předpoklad zahájení I. pol. roku 2022**

Doba opravy: **6 měsíců**

Kontakt :

Bc.Miroslav Dostál, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: miroslav.dostal@ksus.cz

Ing. Michal Šťastný, mostní technik oblast Kladno, mobil 725 997 995, email: michal.stastny@ksus.cz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha5

Fotodokumentace







