



BETON:
ZÁKLADY
PILÍŘE

C30/37–XF3+XC2
C30/37–XF3+XC4

- POZNÁMKY:**
- VLASTNOSTI PLOCHŮ DLE TKP kap. 18:
POHLEDOVÉ PLOCHY – Bd (HOBLOVANÁ PRKNA SVISLE KLADEŇ NA POLODRÁŽKU, SVISLE KLADEŇ, KONSTANTNÍ ŠÍŘKY CCA 120–150 mm, FIXOVANÁ VRUTY SE ZAPUŠTĚNOU HLAVOU, POHLEDOVÝ BETON BEZ POVRCHOVÝCH VAD).
ZASYPANÉ PLOCHY – Aa NEHOBLOVANÁ PRKNA NA SRAZ
NEBO C1a SYSTÉMOVÉ BEDNĚNÍ Z TVRZENÝCH PŘEKLIŽEK, NEBO OCELOVÉ BEDNĚNÍ
 - VŠECHNY VIDITELNÉ HRANY ZKOST 20/20, NENÍ-LI V DOKUMENTACI UVEDENO JINAK.
 - OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM – VIZ TZ.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S–JTSK	
	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor
	ING. L. MAREK	ING. Š. JAKŠ	Místo stavby
	Ing. Š. JAKŠ	Ing. L. MAREK	Formát
	Ing. Š. JAKŠ	Ing. L. MAREK	Datum
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 741, email: topcon@topcon.cz		Č.zakázky	
III/1014 STRANČICE, MOST EV. Č. 1014-3		Číslo kopie	
SO 201 – MOST PŘES TRÁŤ SPRÁVY ŽELEZNIC		Číslo přílohy	
PILÍŘE – TVAR		D.4–10	