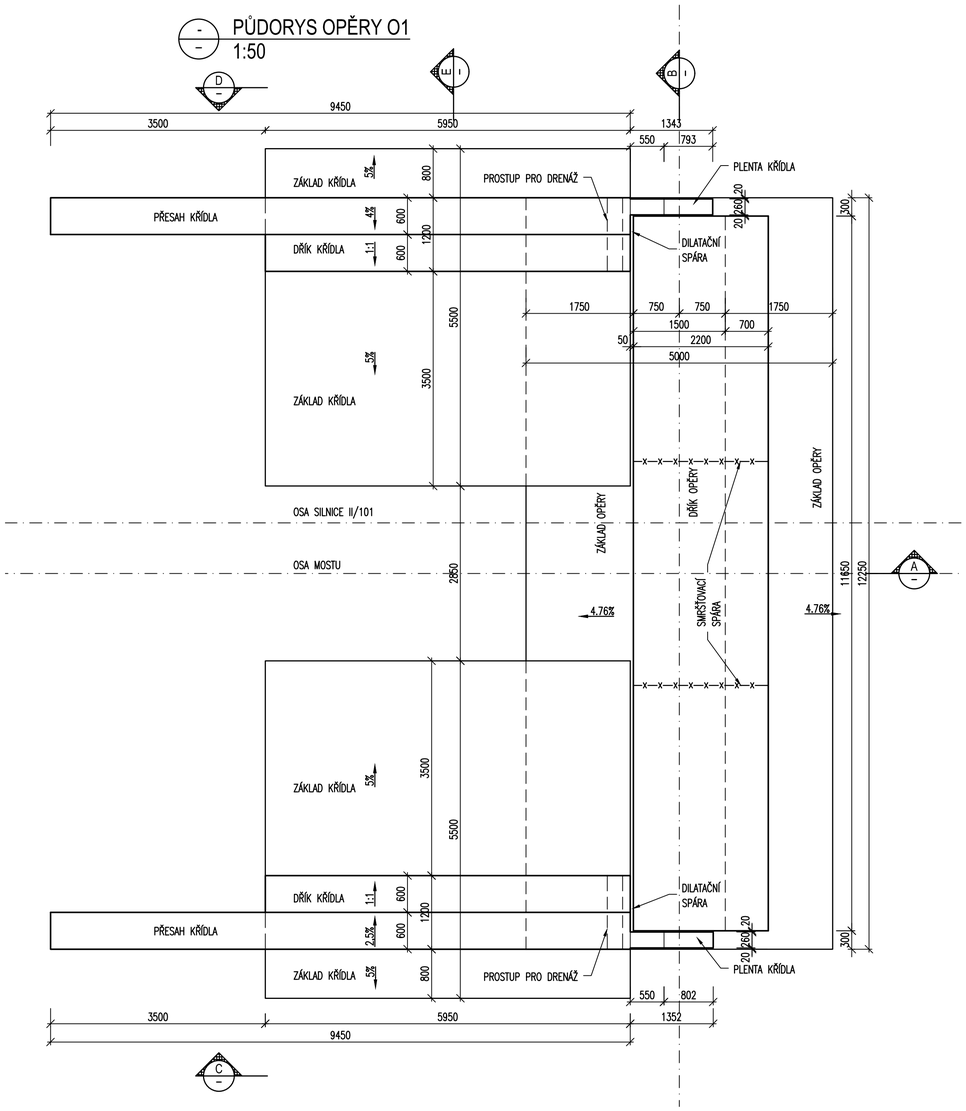
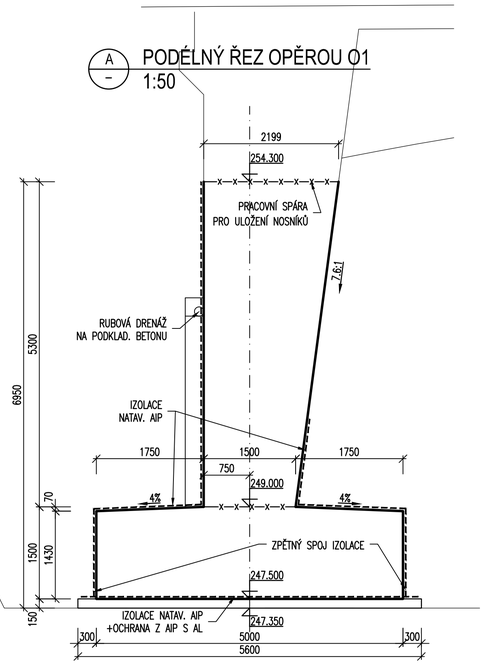
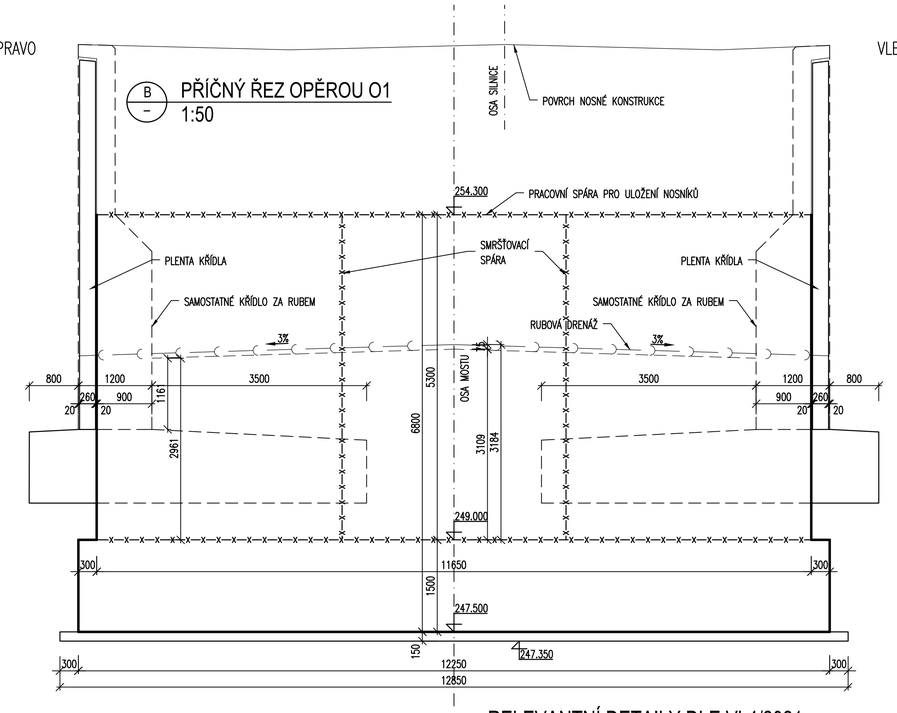
PŮDORYS OPĚRY O1
1:50



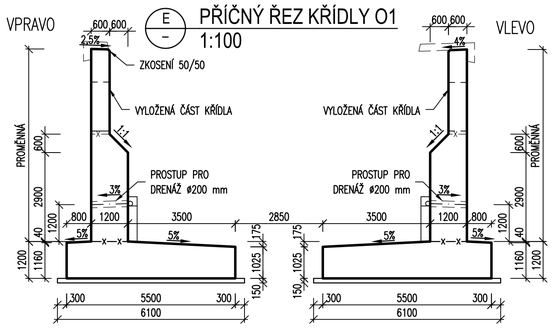
PODÉLNÝ ŘEZ OPĚROU O1
1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ OPĚROU O1
1:50



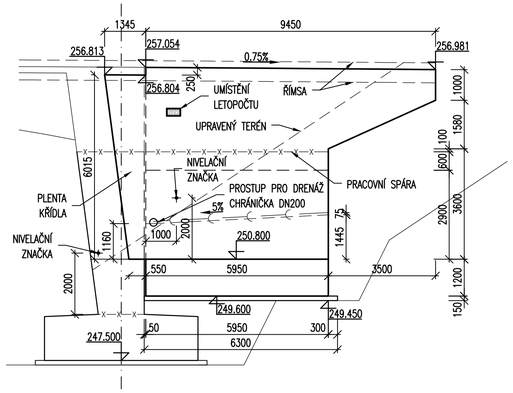
PŘÍČNÝ ŘEZ KŘÍDLY O1
1:100



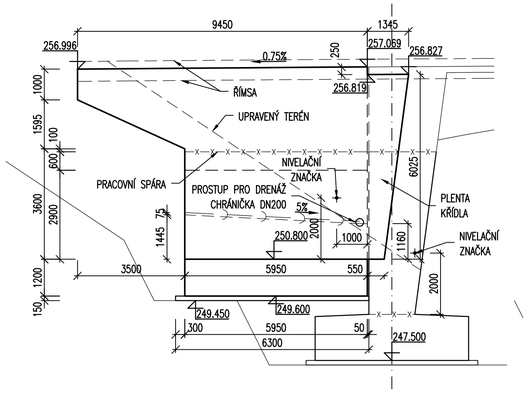
RELEVANTNÍ DETAILY DLE VL4/2021

204.01	Odvodnění rubu opěr – vyústění do líce opěry
204.01a	Odvodnění rubu opěr – drenáž za opěrou
208.01	Těsnění dilatační spáry opěr ± 5 mm
208.03	Povrchové těsnění pracovní spáry opěr a zdí
208.04	Těsnění smršťovací spáry opěr a zdí
208.05	Těsnění pracovní spáry mezi základem a dříkem podpěr
208.07	Zpětný spoj izolace
209.01	Letopočet a logo zhotovitele
509.01	Nivelační značky

POHLED NA LEVÉ KŘÍDLO O1
1:100



POHLED NA PRAVÉ KŘÍDLO O1
1:100



MATERIÁLY:

BETON (ČSN EN 206+A1):

– PODKLADNÍ BETON POD:	
ZÁKLADY	**C 25/30 – XA1**
LOŽE POD DLAŽBY	**C 20/25n – XF3**
DRENÁŽ	**C 8/10n – X0**
– ZÁKLADY OPĚR	**C 30/37 – XF2**
– DŘÍKY OPĚR	**C 30/37 – XF4, XD3**
– KŘÍDLA – ÚHLOVÉ ZDI	**C 30/37 – XF4, XD3**

OCEL BETONÁŘSKÁ (ČSN 42 0139)
– NOSNÁ VÝZTUŽ **B 500B**

IZOLAČNÍ PÁSY NATAVOVACÍ AIP
PARAMETRY DLE ČSN 73 6242

DRENÁŽNÍ GEOKOMPOZIT
MIN. TL. 6 mm PO STLAČENÍ (GRAMÁŽ 600 g/m2, TAŽNOST min. 70 %)

PENETRAČNÍ NÁTĚR
SPOTŘEBA MIN. 0,3kg/m2

ASFALTOVÝ NÁTĚR
SPOTŘEBA TL. MIN. 2x80µm

TRVALE PRUŽNÝ SILIKONOVÝ TMEL
TYP F–25–HM–M1p DLE ČSN EN ISO 11600
ŠEDÉ BARVY

NIVELAČNÍ ZNAČKY
DLE ČSN ISO 4463–2 V NEREZOVÉM PROVEDENÍ PRO STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ C4 DLE TKP PK, KAP. 19B Z OCELI TŘ. 1.4401 NEBO 1.4404 DLE ČSN EN 1002–27. POŽADOVANÁ ŽIVOTNOST VÝROBKU 50 LET

EXTRUDOVANÝ POLYSTYRÉN
TL. 20 mm; 50 mm

PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ

POZNÁMKY :

1. VŠECHNY HRANY KONSTRUKCÍ ZKOSENY 20/20 mm VLOŽENÍM LIŠT DO BEDNĚNÍ.
2. ZÁKLADY A RUB DŘÍKŮ OPĚR A VŠECHNY PLOCHY VE STYKU SE ZEMÍ SE ZAIZOLUJÍ NATAV. AIP NA PENETRAČNÍ NÁTĚR.
3. RUB A DALŠÍ ZASYPANÉ PLOCHY KŘÍDEL SE OPATŘÍ NÁTĚREM ALP+2xALN. SPÁRY SE IZOLUJÍ ASFALTOVÝMI PÁSY.
4. DO DŘÍKU OPĚRY SE OSADÍ 2 NIVELAČNÍ ZNAČKY cca 0,5 m NAD UPRAVENÝ TERÉN.
5. NA PRAVÉM KŘÍDLE OPĚRY O1 SE PROVEDE VYZNAČENÍ LETOPOČTU VÝSTAVBY (VÝŠKA PÍSMA MIN. 175 mm).

KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY:

DLE TKP PK, KAP. 18
viditelné povrchy: C2d
CELOPLOŠNÉ VÍCEVRSTVÉ DESKY SE STRUKTUROU DŘEVA ZPEVNĚNÉ POVRCHOVĚ PEČETÍCÍ PRYSKYŘIČNOU VRSTVOU. BOČNÍ POVRCH KŘÍDEL POHLEDOVĚ ROZČLENĚN VLOŽENÍM FÓLIE DO BEDNĚNÍ (FÓLIE TL. 9 mm, HLOUBKA VZORKU 3 mm, VZOR: HRUBÝ BETON).
neviditelné povrchy: C1a
VODOVZDORNÁ PŘEKLIŽKA NEBO OCELOVÉ BEDNĚNÍ

GEOMETRICKÁ PŘESNOST:

(DLE TKP PK kap.1, příl. 9 A TKP PK, kap. 16)
TŘÍDY PŘESNOSTI:

PRO ZÁKLADY	12
PRO OPĚRY	11
PRO ÚLOŽNÉ PRAHY	10

TOLERANCE ROVINATOSTI:
DLE TAB. 4 v TKP PK, kap.1
MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI:
DLE TAB. 5 v TKP PK, kap.1
MEZNÍ ODCHYLKY:
(DLE TKP PK, kap. 18)

ZÁZNAMY INVESTORA:

ČÁST D.1.201
SO 201

Objednatel stavby:
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Se sídlem Zborovská 11
150 21, Praha 5 IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kifr54

Navrhl/vypracoval: Ing. Aleš MEISTER	Zodpovědný projektant: Ing. Aleš MEISTER	Zástupce zodpovědného projektanta: Ing. Filip KEHOR, Ph.D.	PRAGOPROJEKT
Technická kontrola: Ing. Miroslav SEIDL	Hlavní inženýr projektu: Ing. Filip KEHOR, Ph.D.	Zástupce hlavního inženýra projektu: Ing. Aleš MEISTER	

Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	19–260–2
Místo stavby:	JIRNY	Číslo akce:	19–260
Objednatel:	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.	Datum:	11/2021
Název stavby:	II/101 Jirny, most ev.č. 101-075a **přes D11 v obci Jirny - PD**	Formát:	8xA4
		Měřítko:	1:100,1:50
Objekt:	most ev.č. 101–075a přes D11 a přilehlá silnice	Stupeň: PDPS	Soupravo:
Příloha:	TVAR OPĚRY O1	Číslo přílohy: 09	