



**BETON** (ČSN EN 206+A1):  
- ŘÍMSY **C 30/37 - XF4, XD3**

**OCEL BETONÁŘSKÁ** (ČSN 42 0139)  
- NOSNÁ VÝZTUŽ **B 500B**

podle TKP SPK kap. 18  
PEVNOST MIN. 45 MPa

PARAMETRY DLE ČSN 73 6242

## TYP N2 DLE ČSN EN 14188-1

SPOTŘEBA MIN. 0,3kg/m<sup>2</sup>  
**PRUŽNÝ POLYMEROVÝ NÁTĚR TYP S4**  
 PARAMETRY DLE TAB. Č. 5 TKP 31

TYP F-25-HM-M1p DLE ČSN EN ISO 11600  
ŠEDÉ BARVY

DLE ČSN ISO 4463-2 V NEREZOVÉM PROVEDENÍ  
PRO STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ C4  
DLE TKP PK, KAP. 19B Z OCELI TŘ. 1.4401 NEBO  
1.4404 DLE ČSN EN 1002-27. POŽADOVANÁ

## EXTRUDOVAN

## PROFIL PREDTÉSNI

1. VŠECHNY VOLNÉ HRANY BUDOU ZKOSENY 15/15, NENÍ-LI UVEDENO JINAK.
2. NIVELAČNÍ ZNAČKY SE VLEPÍ DO DODATEČNĚ VRTANÝCH OTVORŮ.
3. POLOHY A KOTVENÍ SLOUPKŮ SVOIDILA JSOU POUZE ORIENTAČNÍ, NA ZÁKLADĚ VYBRANÝCH TYPŮ KONSTRUKCÍ MŮŽE BÝT POLOHA V RDS ZMĚNĚNA, SMĚRŮ DILATAČNÍCH SPÁR.
4. PROŘÍZNUTÍ VĚSTNÝCH OVLIVŮ DILAT. V ŘÍMSE SE PŘEVEDE IHNEDE PO UKONČENÍ OŠETŘOVÁNÍ BETONU.
5. ŘÍMSY JSOU KOTVENY VLEPENÝMI KOTVAMI.
6. DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMS MEZI KŘÍDLA A NK BUDE DOPLNĚNA O PŘEDTĚSNĚNÍ PROFILU PRŮMĚRU O MIN.10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY. ŠÍŘKA SPÁRY BUDE DVOJNÁSOBEK DILATAČNÍHO POHYBU.

(DLE TKP PK, kap. 18)  
BEDNĚNÉ POVRCHY: Bd  
HORNÍ POVRCH: Ed  
(UHLAZENÍ DŘEVĚNÝM HLADÍTKEM. LEVÁ ŘÍMSA  
SE OPATŘÍ STRIAŽÍ DLE VL 4 DETAIL 101.07.)

Objednatel stavby:

Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje, p.o.  
Se sídlem Zborovská 11  
150 21, Praha 5 IČ: 000 66 001



Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	19-260-2
Místo stavby:	JIRNÝ	Číslo akce:	19-260
Objednatel:	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.	Datum:	11/2021
Název stavby:	II/101 Jirny, most ev.č. 101-075a přes D11 v obci Jirny - PD	Formát:	8xA4
Objekt:	Most ev.č. 101-075a přes D11 a přilehlá silnice	Měřítko:	1:100,1:25
Příloha:	TVAR ŘÍMS	Stupeň:	PDPS
		Číslo přílohy:	15