

Most 101-075a

most přes D11 v obci Jirny

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 101-075a (most přes D11 v obci Jirny)

Okres: Praha-východ

Prohlídku provedl: Seidl Miroslav, Ing.

číslo oprávnění 148/2011

Pragoprojekt

Datum provedení prohlídky: 3.7.2020

Poznámka:

Prohlídka provedena na základě Smlouvy o poskytování služeb č. 2411/00066001/2019 mezi objednatelem Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace a poskytovatelem PRAGOPROJEKT, a.s. Prohlídka provedena pro ověření skutečného stavebně technického stavu mostu v rámci předprojektové přípravy pro akci: **"II/101 Jirny, most ev. č. 101-075a přes D11 v obci Jirny - PD"**.

Jedná se o mostní objekt na silnici II/101 v intravilánu obce Jirny přes dálnici D11 v km 7,624. Evidenční čísla podjezdů dálnice pod mostem jsou D11-008..1 pro pravý pas (směr Hradec Králové) a D11-008..2 pro levý pas (směr Praha).

V rámci prohlídky je orientace popisována následovně: opěra O1 - směr Mstětice, opěra O4 - směr Jirny, pravá strana mostu - směr Praha, levá strana mostu - směr HK.

Pro popis konstrukce v části B byly převzaty údaje z předešlých prohlídek mostu a evidence mostního objektu.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno, mírný vítr, viditelnost výborná

Způsob zpřístupnění:

Most volně přístupný, úložné prahy opěr, křídla a podhled nosné konstrukce v krajních polích přístupné z terénu, rámové stojky a podhled NK v oblasti stojek přístupné ze žebříku. Podhled NK v oblasti nad dálnicí D11 prohlédnut pomocí dalekohledu.

Teplota vzduchu: 24.0°C

Teplota NK: 18.0°C

Poznámka k teplotě vzduchu:

Měřeno digitálním kombinovaným teploměrem LUTRON, typ TM 969, kalibrační list č. 1033-KL-40046-19, Český metrologický institut.

Poznámka k teplotě NK:

Měřeno na podhledu NK celkem na 3 místech u opěry O1 i opěry O4 – proveden průměr.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 101

Staničení km: 114.679km

Ev.č.mostu: 101-075a

Název objektu: **most přes D11 v obci Jirny**

Staničení ve směru: Mstětice - Jirny

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|---|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel / Obecně | Dle ML je objekt založen plošně. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Opěry | Dvě krajní železobetonové plné tížné masivní opěry. Mezilehlé šikmé vzpěry jsou součástí NK (rámová konstrukce). |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo / Obecně | Křídla jsou rovnoběžná, železobetonová, přímo vetknutá do dříků opěr, délka všech křídel je 4,0 m. |
| [1.4] | 1.3.1 | Zemní těleso / Obecně | Svahy v okolí opěr, sypané svahové kužely. |
| [1.5] | 1.3.3 | Zpevnění svahu / Obecně | Zpevnění svahu před opěrami v půdorysu mostu je z betonových dlaždic kladených do betonu se spárováním. |

2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Třípolový rám se šikmými stojkami - vzpěrami (typ DS-C, v. 1,60 m, š. 2,40 m) dodatečně předepnutý, montovaný na skruži z 5 komůrkových prvků a 2 plných ŽB vzpěr (0,70-0,90/0,60 m). V příčném řezu je NK sestavena ze 4 nosníků příčně zmonolitněných ŽB dobetonávkami.
- [2.2] 2.2 Ložiska, klouby Uložení NK na krajních monolitických opěrách je prostřednictvím hrncových ložisek - Bánská Štiavnica (pod každým nosníkem jedno ložisko - ložiska IS-GHH). Vzpěry jsou do NK vetknuty.
- [2.3] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry nad opěrami jsou povrchové GHH A60.

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka je s živičným krytem.
- [3.2] 3.2 Chodníky / Obecně Oboustranné chodníky s pochozí plochou z litého asfaltu tl. 30 mm a betonovou obrubou podél vozovky.
- [3.3] 3.3.1 Římsa / Obecně Železobetonové římsové prefabrikáty osazené na obou římsách. Délka dílců max. 2,0 m, šířka 1,50 m, tloušťka 250 mm, výška boční pohledové plochy 500 mm.
- [3.4] 3.5 Izolační systém mostovky / Obecně Izolační systém celoplošný, na bocích NK okapní plechy.
- [3.5] 3.6 Odvodnění mostu / Obecně Odvodnění mostu je po povrchu vozovky podélným a příčným sklonem. Voda odtéká k oběma opěrám. Na předmostí jsou zřízeny odvodňovací skluzy.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla / Obecně Na mostě byla v roce 2019 osazena posuvná nízká betonová prefabrikovaná svodidla výšky 500 mm. Svodidla jsou osazena na obrubníkovou plochu chodníků, tj. výška horní hrany svodidla od vozovky činí min. 650 mm.
- [4.2] 4.2 Zábradlí / Obecně Na obou okrajích bylo v roce 2019 osazeno nové ocelové zábradlí z otevřených profilů se svislou výplní. Zábradlí je kotveno do římsy přes patní desku pomocí vlepovaných chemických kotev.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu / Obecně / Označení mostu Tabulky s evidenčním číslem mostu jsou osazeny na zábradlí vždy na začátku mostu vpravo ve směru jízdy.
- [4.4] 4.3 Dopravní značení, označení mostu / Obecně / Svislé dopravní značení V nájezdu na most je osazena svislá dopravní značka B13 s dodatkovou tabulkou E5 s omezením normální a výhradní zatížitelnosti mostu.

[4.5]	4.3	Dopravní značení, označení mostu / Obecně / Vodorovné dopravní značení	Vodorovné dopravní značení, krajní vodící proužky.
[4.6]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty / Obecně	Pod mostem vede dálnice D11, volná šířka 15,50 m pro každý pas, šířka SDP 3,0 m.
[4.7]	4.7	Cizí zařízení na mostě / Obecně	V obou chodnících jsou umístěny chráničky pro vedení kabelových sítí. Na povrchu levého chodníku jsou u obou opěr poklopy šachet k chráničkám inženýrských sítí. V levém chodníku jsou vedeny 3 kabely IS (pravděpodobně VO). Na obou římsách vně zábradlí jsou v chráničce převáděny IS. Na podhledu levé konzoly NK je vedeno přes most plynové potrubí. Na pravé římse nad dálnicí D11 jsou umístěny kotevní háky s reklamními panely.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel / Obecně	Popis stavu: Základy jsou nepřístupné. Na povrchu vozovky nejsou patrné indicie, které by naznačovaly nedostatky v založení mostu.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla / Opěry	Popis stavu: Úložné prahy jsou znečištěné odpadlou stavební sutí a nánosy. Na úložné prahy zatéká skrze mostní závěry po rubu čel nosné konstrukce. Na úložných prazích se u koncového ztužidla drží vlhkost, beton povrchově degraduje. Lokálně patrná hloubková degradace, především v oblasti ložisek a bočních okrajů. Dochází k separaci krycí vrstvy nad korodující výztuži. Svislé povrchy opěr: Patrná povrchová degradace betonu, plochy jsou znečištěny grafity. Čelní plocha úložných prahů: V čelní ploše jsou patrné vodorovné trhliny, místy již značné šířky přes 1 mm, kvůli odtržené krycí vrstvě od koroze výztuže.
[1.3]	1.2.4	Křídlo / Obecně	Popis stavu: Na povrchu patrná povrchová degradace betonu. V oblasti pod římsami jsou patrné stopy po dřívějším zatékání (výluhy), v době prohlídky suché. Provedené dřívější lokální sanační ošetření obnažené výztuže.
[1.4]	1.3.1	Zemní těleso / Obecně	Popis stavu: Svahy v okolí opěr mimo zpevnění a svahové kužely u křídel jsou značně zarostlé bujnou vegetací. Vzrostlá vegetace zamezuje přístup k mostu a pod most.
[1.5]	1.3.3	Zpevnění svahu / Obecně	Popis stavu: Betonové dlaždice zpevnění svahu jsou lokálně propadlé nebo vystouplé. Místy je narušeno spárování. V monoliticky doplňovaných úsecích ploch jsou patrné trhliny. V

uvolněných spárách je uchycená vegetace.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Popis stavu - podhledy, boční plochy: Do nosníků patrně zatéká, silné projevy jsou patrné především v oblasti konce NK nad opěrou O4. U odvodňovacích trubiček v podhledu odražená krycí vrstva s korodující výztuží. Téměř u všech nosníků jsou vodorovné podélné trhliny v bočních plochách nosníků z obou stran zhruba v polovině výšky, trhliny vedou od koncového ztužidla směrem k rámovým stojkám.

Popis stavu - konzoly: Na konzoly nosníků zatéká kvůli nefunkční izolaci, silné projevy jsou patrné především u bočních okrajů, kde je zcela degradovaný okapní plech (výrazné především v oblasti konců NK). Patrná povrchová a místy i hloubková degradace betonu konzol. V podhledu konzol patrné výluhy pojiva, místy obnažená výztuž napadená korozi. Lokálně jsou projevy zatékání patrné i ve vnitřních spárách mezi nosníky.

Popis stavu - konce nosníků, koncová ztužidla: U konců nosníků patrné projevy zatékání s výluhy vápenného pojiva. U konců v bočních plochách lokálně obnažená betonářská výztuž, místy vodorovné trhliny v úrovni spodní desky nosníku (nad O4). Povrchová degradace betonu koncových ztužidel mezi nosníky, na bočních okrajích koncových ztužidel je výrazná hloubková degradace betonu s obnaženou korodující výztuží.

Popis stavu - rámové vzpěry: U rámových vzpěr lokálně poškozený beton a koroze výztuže. V roce 2019 byly pilíře lokálně sanovány - obnažená korodující výztuž byla ošetřena a opatřena sanační vrstvou s inhibitory koroze. Stav vzpěr po provedených úpravách a sanacích je stabilizovaný, nedochází ke zhoršování stavu.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Popis stavu: Ložiska jsou silně poškozována průsaky dilatačními spárami. Na obou opěrách je patrná velmi silná koroze obou úložných desek. Kluzné plochy jsou na mnoha místech viditelně poškozeny - funkce ložisek je zjevně omezena až znemožněna. U mnoha ložisek je poškozena či zcela stržena ochranná manžeta.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Popis stavu: Výšková a tvarová úroveň mostních závěrů je v pořádku, přejezd vozidel přes závěry je plynulý bez dynamických rázů. Mezera mezi krajními profily u obou závěrů je zcela zanesena. PKO ocelových částí je již zcela ohlazen. Závěry ve výsledku protékají (viz projevy na úložných prazích).

Krycí plechy u chodníků: Krycí plechy v chodníkových částech mostních závěrů jsou napadené korozi, od okrajů je již materiál postupně degradován.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Popis stavu: Povrch vozovky na mostě a v přechodových oblastech je v pořádku, bez zjištěných závad. Lokálně jsou místy

zanesené pásy podél obrub říms.

- [3.2] 3.2 Chodníky / Obecně **Popis stavu:** Povrch chodníků z litého asfaltu je lokálně nerovný, v povrchu jsou místy patrné příčné trhliny. Ve spárách je místy uchycená vegetace.
- [3.3] 3.3.1 Římsa / Obecně **Popis stavu:** Beton prefabrikátů povrchově degraduje, v místě nad křídly místy i hloubkově. V pohledu je obnažena výztuž s korozí. Ve spárách mezi dílci je místy uchycená vegetace.
- [3.4] 3.5 Izolační systém mostovky / Obecně **Popis stavu:** Izolační systém není funkční, značné projevy zatékání na různých částech mostu.
- [3.5] 3.6 Odvodnění mostu / Obecně **Popis stavu:** Voda z vozovky se díky nánosům na koncích mostu nedostane do nezpevněných krajnic a odtéká po vozovce dále od mostu. Svahové skluzy u opěry O4 jsou rozlámané a rozpadají se, ve spárách se drží vegetace, která rozpadu napomáhá.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla / Obecně **Popis stavu:** Na mostě osazena betonová svodidla, bez zjevných závad. Navazující ocelová svodidla před a za mostem ukončena na tupo, za betonovým svodidlem.
- [4.2] 4.2 Zábradlí / Obecně **Popis stavu:** V roce 2019 osazeno nové mostní zábradlí, bez zjevných závad. Výška zábradlí je 1110 mm.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu / Obecně / Označení mostu **Popis stavu:** Tabulky s evidenčním číslem osazeny na zábradlí, orientace rovnoběžně s osou komunikace, bez závad.
- [4.4] 4.3 Dopravní značení, označení mostu / Obecně / Svislé dopravní značení **Popis stavu:** Svislé dopravní značky s omezením normální a výhradní zatížitelnosti mostu jsou osazeny v nájezdu na most z obou směrů, hodnoty odpovídají údajům v mostní evidenci. Bez zjištěných závad.
- [4.5] 4.3 Dopravní značení, označení mostu / Obecně / Vodorovné dopravní značení **Popis stavu:** VDZ bez zjevných závad, krajní vodící proužky.
- [4.6] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty / Obecně **Popis stavu:** Oprava dálnice pod mostem provedena v letech 2018 a 2019, v mostní evidenci aktualizován podélný řez mostem s aktuálním příčným řezem dálnice. Šikmé vzpěry NK zasahují ve vrcholu do nově vytvořeného průjezdního průřezu. U volné výšky v podjezdu není dodržena rezerva 150 mm k pohledu NK nad průjezdním průřezem 4,80 m od povrchu vozovky ani v jednom pasu.
Popis stavu: Odvodňovací zpevněné příkopové žlaby podél dálnice jsou v místě mostu zanesené.

[4.7] 4.7 Cizí zařízení na mostě /
Obecně

Popis stavu: Styky chrániček vedené na okraji mostu na pravé římse jsou degradovány. Úchyty chrániček k římse jsou po výměně v roce 2019 v pořádku.

Popis stavu: Chráničky a sítě vedené po levé římse jsou v pořádku, úchyty chrániček k římse jsou po výměně v roce 2019 bez zjevných závad.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | |
|-----|-------------------------------|--|
| [1] | 1.3.1 Zemní těleso / Obecně | Prostor podél křídel pravidelně čistit od vzrostlé vegetace, též v nájezdu na most před opěrou O1 na pravé straně v oblasti svodidla. |
| [2] | 1.3.3 Zpevnění svahu / Obecně | Plochy zpevnění před opěrami pravidelně čistit od uchycené vzrostlé vegetace (min. 1x ročně). |
| [3] | 2.1 Nosná konstrukce | Do doby celkové přestavby mostu udržovat most v provozuschopném stavu a zajišťovat bezpečné užívání mostu pro vozidla i chodce. Pravidelně kontrolovat záchytný systém a zajistit odvádění vody z mostu a udržování prvků odvodnění. |
| [4] | 2.3 Mostní závěry | Pravidelně čistit mezeru mostních závěrů ve vozovce od nánosů a uchycené vegetace. |
| [5] | 3.2 Chodníky / Obecně | Pravidelně čistit povrch chodníků od nánosů a vzrostlé vegetace (min. 1x ročně). |
| [6] | 3.6 Odvodnění mostu / Obecně | Pravidelně čistit prvky odvodnění od nánosů a vzrostlé vegetace (min. 1x ročně). |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | |
|-----|-------------------------------------|--|
| [7] | 1.2 Mostní podpěry a křídla / Opěry | Horní povrch ÚP opěr: Vyčistit od nánosů a degradovaného materiálu, umožnit tak vysychání povrchu betonu. |
|-----|-------------------------------------|--|

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | |
|-----|----------------------|---|
| [8] | 2.1 Nosná konstrukce | Zajistit projektovou dokumentaci pro celkovou přestavbu mostu. S ohledem na okrajové podmínky (rozšíření dálnice D11) se most nevyplatí nákladně opravovat. V nové koncepci mostu zohlednit budoucí plánované šířkové uspořádání dálnice D11. |
|-----|----------------------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 10.7.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky z prohlídky oznámeny správci mostu.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 19.0t$

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

$V_r = 48t$

$V_e = 108t$

Max.nápravový tlak = 14.3t

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Spodní stavba i NK vykazují od poslední HPM setrvalý stav, v roce 2019 byly provedeny lokální opravy na obnažené výztuži.

Použitelnost je po provedených nezbytných úpravách v roce 2019 v pořádku.

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti převzaty z předchozích údajů v mostní evidenci, odpovídají reálnému stavu mostu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 7 / 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01_najezd_po_smeru_staniceni_O1

1.3.1 Zemní těleso

Popis stavu: Svahy v okolí opěr mimo zpevnění a svahové kužely u křídel jsou značně zarostlé bujnou vegetací. Vzrostlá vegetace zamezuje přístup k mostu a pod most.

4.3 Dopravní značení, označení mostu

Popis stavu: Svislé dopravní značky s omezením normální a výhradní zatížitelnosti mostu jsou osazeny v nájezdu na most z obou směrů, hodnoty odpovídají údajům v mostní evidenci. Bez zjištěných závad.



02_ev_cislo_O1.JPG

4.3 Dopravní značení, označení mostu

Popis stavu: Tabulky s evidenčním číslem osazeny na zábradlí, orientace rovnoběžně s osou komunikace, bez závad.



03_najezd_proti_smeru_staniceni_O4

4.3 Dopravní značení, označení mostu

Popis stavu: Svislé dopravní značky s omezením normální a výhradní zatížitelnosti mostu jsou osazeny v nájezdu na most z obou směrů, hodnoty odpovídají údajům v mostní evidenci. Bez zjištěných závad.



04_ev_cislo_O4.JPG

4.3 Dopravní značení, označení mostu

Popis stavu: Tabulky s evidenčním číslem osazeny na zábradlí, orientace rovnoběžně s osou komunikace, bez závad.



05_celkovy_pohled_zprava_po_smeru.JPG



06_celkovy_pohled_zprava.JPG

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Popis stavu: Oprava dálnice pod mostem provedena v letech 2018 a 2019, v mostní evidenci aktualizován podélný řez mostem s aktuálním příčným řezem dálnice. Šikmé vzpěry NK zasahují ve vrcholu do nově vytvořeného průjezdního průřezu. U volné výšky v podjezdu není dodržena rezerva 150 mm k podhledu NK nad průjezdním průřezem 4,80 m od povrchu vozovky ani v jednom pasu.



07_celkovy_pohled_vozovka_O1.JPG

3.1 Vozovka

Popis stavu: Povrch vozovky na mostě a v přechodových oblastech je v pořádku, bez zjištěných závad. Lokálně jsou místy zanesené pásy podél obrub říms.

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Popis stavu: Na mostě osazena betonová svodidla, bez zjevných závad. Navazující ocelová svodidla před a za mostem ukončena na tupo, za betonovým svodidlem.

4.3 Dopravní značení, označení mostu

Popis stavu: VDZ bez zjevných závad, krajní vodící proužky.



08_celkovy_pohled_vozovka_O4.JPG

3.1 Vozovka

Popis stavu: Povrch vozovky na mostě a v přechodových oblastech je v pořádku, bez zjištěných závad. Lokálně jsou místy zanesené pásy podél obrub říms.

4.3 Dopravní značení, označení mostu

Popis stavu: VDZ bez zjevných závad, krajní vodící proužky.



09_opera_O1_pohled.JPG

1.2 Mostní podpěry a křídla

Svislé povrchy opěr: Patrná povrchová degradace betonu, plochy jsou znečištěny grafity.



10_kridlo_O1P.JPG

1.2.4 Křídlo

Popis stavu: Na povrchu patrná povrchová degradace betonu. V oblasti pod římsami jsou patrné stopy po dřívějším zatékání (výluhy), v době prohlídky suché. Provedené dřívější lokální sanační ošetření obnažené výztuže.



11_kridlo_O1L.JPG

1.2.4 Křídlo

Popis stavu: Na povrchu patrná povrchová degradace betonu. V oblasti pod římsami jsou patrné stopy po dřívějším zatékání (výluhy), v době prohlídky suché. Provedené dřívější lokální sanační ošetření obnažené výztuže.



12_stojky_P2_zleva_po_smeru.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Popis stavu - rámové vzpěry: U rámových vzpěr lokálně poškozený beton a koroze výztuže. V roce 2019 byly pilíře lokálně sanovány - obnažená korodující výztuž byla ošetřena a opatřena sanační vrstvou s inhibitory koroze. Stav vzpěr po provedených úpravách a sanacích je stabilizovaný, nedochází ke zhoršování stavu.



13_stojky_P2_od_dalnice.JPG



14_stojky_P3_NK_zleva_od_dalnice.JPG



15_stojky_P3_proti_smeru.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Popis stavu - rámové vzpěry: U rámových vzpěr lokálně poškozený beton a koroze výztuže. V roce 2019 byly pilíře lokálně sanovány - obnažená korodující výztuž byla ošetřena a opatřena sanační vrstvou s inhibitory koroze. Stav vzpěr po provedených úpravách a sanacích je stabilizovaný, nedochází ke zhoršování stavu.



16_opera_O4_pohled.JPG

1.2 Mostní podpěry a křídla

Svislé povrchy opěr: Patrná povrchová degradace betonu, plochy jsou znečištěny grafity.

1.3.3 Zpevnění svahu

Popis stavu: Betonové dlaždice zpevnění svahu jsou lokálně propadlé nebo vystouplé. Místy je narušeno spárování. V monoliticky doplňovaných úsecích ploch jsou patrné trhliny. V uvolněných spárách je uchycená vegetace.



17_kridlo_O4P.JPG

1.2.4 Křídlo

Popis stavu: Na povrchu patrná povrchová degradace betonu. V oblasti pod římsami jsou patrné stopy po dřívějším zatékání (výluhy), v době prohlídky suché. Provedené dřívější lokální sanační ošetření obnažené výztuže.



18_kridlo_O4L.JPG

1.2.4 Křídlo

Popis stavu: Na povrchu patrná povrchová degradace betonu. V oblasti pod římsami jsou patrné stopy po dřívějším zatékání (výluhy), v době prohlídky suché. Provedené dřívější lokální sanační ošetření obnažené výztuže.



19_ulozny_prah_O1_prava_cast.JPG

1.2 Mostní podpěry a křídla

Popis stavu: Úložné prahy jsou znečištěné odpadlou stavební sutí a nánosy. Na úložné prahy zatéká skrze mostní závěry po rubu čel nosné konstrukce. Na úložných prazích se u koncového ztužidla drží vlhkost, beton povrchově degraduje. Lokálně patrná hloubková degradace, především v oblasti ložisek a bočních okrajů. Dochází k separaci krycí vrstvy nad korodující výztuží.



20_ulozny_prah_lozisko_O1_vpravo.JPG

1.2 Mostní podpěry a křídla

Popis stavu: Úložné prahy jsou znečištěné odpadlou stavební sutí a nánosy. Na úložné prahy zatéká skrze mostní závěry po rubu čel nosné konstrukce. Na úložných prazích se u koncového ztužidla drží vlhkost, beton povrchově degraduje. Lokálně patrná hloubková degradace, především v oblasti ložisek a bočních okrajů. Dochází k separaci krycí vrstvy nad korodující výztuží.

2.2 Ložiska, klouby

Popis stavu: Ložiska jsou silně poškozena průsaky dilatačními spárami. Na obou opěrách je patrna velmi silná koroze obou úložných desek. Kluzné plochy jsou na mnoha místech viditelně poškozeny - funkce ložisek je zjevně omezena až znemožněna. U mnoha ložisek je poškozena či

zcela stržena ochranná manžeta.



21_ulozny_prah_O4_leva_cast.JPG

1.2 Mostní podpěry a křídla

Čelní plocha úložných prahů: V čelní ploše jsou patrné vodorovné trhliny, místy již značné šířky přes 1 mm, kvůli odtržené krycí vrstvě od koroze výztuže.



22_ulozny_prah_O4_stred.JPG

1.2 Mostní podpěry a křídla

Čelní plocha úložných prahů: V čelní ploše jsou patrné vodorovné trhliny, místy již značné šířky přes 1 mm, kvůli odtržené krycí vrstvě od koroze výztuže.



23_ulozny_prah_O4_trhlina_lic.JPG

1.2 Mostní podpěry a křídla

Čelní plocha úložných prahů: V čelní ploše jsou patrné vodorovné trhliny, místy již značné šířky přes 1 mm, kvůli odtržené krycí vrstvě od koroze výztuže.



24_ulozny_prah_O4_leva_cast.JPG

1.2 Mostní podpěry a křídla

Popis stavu: Úložné prahy jsou znečištěné odpadlou stavební sutí a nánosy. Na úložné prahy zatéká skrze mostní závěry po rubu čel nosné konstrukce. Na úložných prazích se u koncového ztužidla drží vlhkost, beton povrchově degraduje. Lokálně patrná hloubková degradace, především v oblasti ložisek a bočních okrajů. Dochází k separaci krycí vrstvy nad korodující výztuží.



25_stojky_P3_sanace_zprava.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Popis stavu - rámové vzpěry: U rámových vzpěr lokálně poškozený beton a koroze výztuže. V roce 2019 byly pilíře lokálně sanovány - obnažená korodující výztuž byla ošetřena a opatřena sanační vrstvou s inhibitory koroze. Stav vzpěr po provedených úpravách a sanacích je stabilizovaný, nedochází ke zhoršování stavu.

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Popis stavu: Odvodňovací zpevněné příkopové žlaby podél dálnice jsou v místě mostu zanesené.



26_stojky_P3_sanace_zleva.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Popis stavu - rámové vzpěry: U rámových vzpěr lokálně poškozený beton a koroze výztuže. V roce 2019 byly pilíře lokálně sanovány - obnažená korodující výztuž byla ošetřena a opatřena sanační vrstvou s inhibitory koroze. Stav vzpěr po provedených úpravách a sanacích je stabilizovaný, nedochází ke zhoršování stavu.



27_lozisko_O1_2P.JPG

2.2 Ložiska, klouby

Popis stavu: Ložiska jsou silně poškozována průsaky dilatačními spárami. Na obou opěrách je patrna velmi silná koroze obou úložných desek. Kluzné plochy jsou na mnoha místech viditelně poškozeny - funkce ložisek je zjevně omezena až znemožněna. U mnoha ložisek je poškozena či zcela stržena ochranná manžeta.



28_lozisko_O4_2P.JPG

2.2 Ložiska, klouby

Popis stavu: Ložiska jsou silně poškozena průsaky dilatačními spárami. Na obou opěrách je patrna velmi silná koroze obou úložných desek. Kluzné plochy jsou na mnoha místech viditelně poškozeny - funkce ložisek je zjevně omezena až znemožněna. U mnoha ložisek je poškozena či zcela stržena ochranná manžeta.



29_lozisko_O4_2L.JPG

2.2 Ložiska, klouby

Popis stavu: Ložiska jsou silně poškozena průsaky dilatačními spárami. Na obou opěrách je patrna velmi silná koroze obou úložných desek. Kluzné plochy jsou na mnoha místech viditelně poškozeny - funkce ložisek je zjevně omezena až znemožněna. U mnoha ložisek je poškozena či zcela stržena ochranná manžeta.



30_NK_podhled_od_P3.JPG



31_NK_konzola_vpravo_O1.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Popis stavu - konzoly: Na konzoly nosníků zatéká kvůli nefunkční izolaci, silné projevy jsou patrné především u bočních okrajů, kde je zcela degradovaný okapní plech (výrazné především v oblasti konců NK). Patrná povrchová a místy i hloubková degradace betonu konzol. V pohledu konzol patrné výluhy pojiva, místy obnažená výztuž napadená korozi. Lokálně jsou projevy zatékání patrné i ve vnitřních spárách mezi nosníky.



32_NK_okapni_plech_konzoly_vlevo_O1.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Popis stavu - konzoly: Na konzoly nosníků zatéká kvůli nefunkční izolaci, silné projevy jsou patrné především u bočních okrajů, kde je zcela degradovaný okapní plech (výrazné především v oblasti konců NK). Patrná povrchová a místy i hloubková degradace betonu konzol. V pohledu konzol patrné výluhy pojiva, místy obnažená výztuž napadená korozi. Lokálně jsou projevy zatékání patrné i ve vnitřních spárách mezi nosníky.



33_NK_konzola_vpravo_uprostred_pole.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Popis stavu - konzoly: Na konzoly nosníků zatéká kvůli nefunkční izolaci, silné projevy jsou patrné především u bočních okrajů, kde je zcela degradovaný okapní plech (výrazné především v oblasti konců NK). Patrná povrchová a místy i hloubková degradace betonu konzol. V pohledu konzol patrné výluhy pojiva, místy obnažená výztuž napadená korozi. Lokálně jsou projevy zatékání patrné i ve vnitřních spárách mezi nosníky.



34_NK_mezi_nosniky_od_O4.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Popis stavu - konzoly: Na konzoly nosníků zatéká kvůli nefunkční izolaci, silné projevy jsou patrné především u bočních okrajů, kde je zcela degradovaný okapní plech (výrazné především v oblasti konců NK). Patrná povrchová a místy i hloubková degradace betonu konzol. V pohledu konzol patrné výluhy pojiva, místy obnažená výztuž napadená korozi. Lokálně jsou projevy zatékání patrné i ve vnitřních spárách mezi nosníky.



35_NK_pohled_konzoly_vlevo_od_O4.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Popis stavu - konzoly: Na konzoly nosníků zatéká kvůli nefunkční izolaci, silné projevy jsou patrné především u bočních okrajů, kde je zcela degradovaný okapní plech (výrazné především v oblasti konců NK). Patrná povrchová a místy i hloubková degradace betonu konzol. V pohledu konzol patrné výluhy pojiva, místy obnažená výztuž napadená korozi. Lokálně jsou projevy zatékání patrné i ve vnitřních spárách mezi nosníky.



36_NK_pohled_konzoly_vlevo_O4.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Popis stavu - konzoly: Na konzoly nosníků zatéká kvůli nefunkční izolaci, silné projevy jsou patrné především u bočních okrajů, kde je zcela degradovaný okapní plech (výrazné především v oblasti konců NK). Patrná povrchová a místy i hloubková degradace betonu konzol. V pohledu konzol patrné výluhy pojiva, místy obnažená výztuž napadená korozi. Lokálně jsou projevy zatékání patrné i ve vnitřních spárách mezi nosníky.



37_NK_koncovy_pricnik_O4_vpravo.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Popis stavu - konce nosníků, koncová

ztužidla: U konců nosníků patrné projevy zatékání s výluhy vápenného pojiva. U konců v bočních plochách lokálně obnažená betonářská výztuž, místy vodorovné trhliny v úrovni spodní desky nosníku (nad O4). Povrchová degradace betonu koncových ztužidel mezi nosníky, na bočních okrajích koncových ztužidel je výrazná hloubková degradace betonu s obnaženou korodující výztuží.



38_NK_koncovy_pricnik_O4_stred.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Popis stavu - konce nosníků, koncová

ztužidla: U konců nosníků patrné projevy zatékání s výluhy vápenného pojiva. U konců v bočních plochách lokálně obnažená betonářská výztuž, místy vodorovné trhliny v úrovni spodní desky nosníku (nad O4). Povrchová degradace betonu koncových ztužidel mezi nosníky, na bočních okrajích koncových ztužidel je výrazná hloubková degradace betonu s obnaženou korodující výztuží.



39_koncovy_pricnik_O4_vlevo.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Popis stavu - konce nosníků, koncová

ztužidla: U konců nosníků patrné projevy zatékání s výluhy vápenného pojiva. U konců v bočních plochách lokálně obnažená betonářská výztuž, místy vodorovné trhliny v úrovni spodní desky nosníku (nad O4). Povrchová degradace betonu koncových ztužidel mezi nosníky, na bočních okrajích koncových ztužidel je výrazná hloubková degradace betonu s obnaženou korodující výztuží.



40_NK_levy_nosnik_u_O4.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Popis stavu - konce nosníků, koncová

ztužidla: U konců nosníků patrné projevy zatékání s výluhy vápenného pojiva. U konců v bočních plochách lokálně obnažená betonářská výztuž, místy vodorovné trhliny v úrovni spodní desky nosníku (nad O4). Povrchová degradace betonu koncových ztužidel mezi nosníky, na bočních okrajích koncových ztužidel je výrazná hloubková degradace betonu s obnaženou korodující výztuží.



41_NK_levy_nosnik_pohled_u_O4.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Popis stavu - podhledy, boční plochy: Do nosníků patrně zatéká, silné projevy jsou patrné především v oblasti konce NK nad opěrou O4. U odvodňovacích trubiček v podhledu odražená krycí vrstva s korodující výztuží. Téměř u všech nosníků jsou vodorovné podélné trhliny v bočních plochách nosníků z obou stran zhruba v polovině výšky, trhliny vedou od koncového ztužidla směrem k rámovým stojkám.



42_NK_vodorovna_trhlina_uprostred_vysky.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Popis stavu - podhledy, boční plochy: Do nosníků patrně zatéká, silné projevy jsou patrné především v oblasti konce NK nad opěrou O4. U odvodňovacích trubiček v podhledu odražená krycí vrstva s korodující výztuží. Téměř u všech nosníků jsou vodorovné podélné trhliny v bočních plochách nosníků z obou stran zhruba v polovině výšky, trhliny vedou od koncového ztužidla směrem k rámovým stojkám.



43_NK_vodorovna_trhlina_uprostred_vysky.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Popis stavu - podhledy, boční plochy: Do nosníků patrně zatéká, silné projevy jsou patrné především v oblasti konce NK nad opěrou O4. U odvodňovacích trubiček v podhledu odražená krycí vrstva s korodující výztuží. Téměř u všech nosníků jsou vodorovné podélné trhliny v bočních plochách nosníků z obou stran zhruba v polovině výšky, trhliny vedou od koncového ztužidla směrem k rámovým stojkám.



44_NK_bok_nosniku_2L_u_O4.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Popis stavu - konce nosníků, koncová ztužidla: U konců nosníků patrné projevy zatékání s výluhy vápenného pojiva. U konců v bočních plochách lokálně obnažená betonářská výztuž, místy vodorovné trhliny v úrovni spodní desky nosníku (nad O4). Povrchová degradace betonu koncových ztužidel mezi nosníky, na bočních okrajích koncových ztužidel je výrazná hloubková degradace betonu s obnaženou korodující výztuží.



45_NK_pohled_nosniku_2L_u_O4.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Popis stavu - podhledy, boční plochy: Do nosníků patrně zatéká, silné projevy jsou patrné především v oblasti konce NK nad opěrou O4. U odvodňovacích trubiček v podhledu odražená krycí vrstva s korodující výztuží. Téměř u všech nosníků jsou vodorovné podélné trhliny v bočních plochách nosníků z obou stran zhruba v polovině výšky, trhliny vedou od koncového ztužidla směrem k rámovým stojkám.



46_NK_okapni_plech_konzoly_vpravo_O4.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Popis stavu - konzoly: Na konzoly nosníků zatéká kvůli nefunkční izolaci, silné projevy jsou patrné především u bočních okrajů, kde je zcela degradovaný okapní plech (výrazné především v oblasti konců NK). Patrná povrchová a místy i hloubková degradace betonu konzol. V pohledu konzol patrné výluhy pojiva, místy obnažená výztuž napadená korozi. Lokálně jsou projevy zatékání patrné i ve vnitřních spárách mezi nosníky.



47_MZ_O1_zprava.JPG

2.3 Mostní závěry

Popis stavu: Výšková a tvarová úroveň mostních závěrů je v pořádku, přejezd vozidel přes závěry je plynulý bez dynamických rázů. Mezera mezi krajními profily u obou závěrů je zcela zanesena. PKO ocelových částí je již zcela ohlazen. Závěry ve výsledku protékají (viz projevy na úložných prazích).



48_MZ_O1_chodnik_vpravo.JPG

2.3 Mostní závěry

Krycí plechy u chodníků: Krycí plechy v chodníkových částech mostních závěrů jsou napadené korozi, od okrajů je již materiál postupně degradován.



49_MZ_O1_vpravo_obruba.JPG

2.3 Mostní závěry

Krycí plechy u chodníků: Krycí plechy v chodníkových částech mostních závěrů jsou napadené korozí, od okrajů je již materiál postupně degradován.



50_MZ_O4_zprava.JPG

2.3 Mostní závěry

Popis stavu: Výšková a tvarová úroveň mostních závěrů je v pořádku, přejezd vozidel přes závěry je plynulý bez dynamických rázů. Mezera mezi krajními profily u obou závěrů je zcela zanesena. PKO ocelových částí je již zcela ohlazen. Závěry ve výsledku protékají (viz projevy na úložných prazích).



51_MZ_O4_vlevo_obruba.JPG

2.3 Mostní závěry

Popis stavu: Výšková a tvarová úroveň mostních závěrů je v pořádku, přejezd vozidel přes závěry je plynulý bez dynamických rázů. Mezera mezi krajními profily u obou závěrů je zcela zanesena. PKO ocelových částí je již zcela ohlazen. Závěry ve výsledku protékají (viz projevy na úložných prazích).



52_MZ_O4_chodnik_vlevo.JPG

2.3 Mostní závěry

Krycí plechy u chodníků: Krycí plechy v chodníkových částech mostních závěrů jsou napadené korozí, od okrajů je již materiál postupně degradován.



53_vozovka_od_O1_zprava.JPG

3.1 Vozovka

Popis stavu: Povrch vozovky na mostě a v přechodových oblastech je v pořádku, bez zjištěných závad. Lokálně jsou místy zanesené pásy podél obrub říms.



54_vozovka_predpoli_O1_zleva.JPG

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Popis stavu: Na mostě osazena betonová svodidla, bez zjevných závad. Navazující ocelová svodidla před a za mostem ukončena na tupo, za betonovým svodidlem.



55_chodnik_vpravo_O1.JPG

3.2 Chodníky

Popis stavu: Povrch chodníků z litého asfaltu je lokálně nerovný, v povrchu jsou místy patrné příčné trhliny. Ve spárách je místy uchycená vegetace.



56_chodnik_vpravo_stred.JPG

3.2 Chodníky

Popis stavu: Povrch chodníků z litého asfaltu je lokálně nerovný, v povrchu jsou místy patrné příčné trhliny. Ve spárách je místy uchycená vegetace.



57_chodnik_vpravo_O4.JPG

3.2 Chodníky

Popis stavu: Povrch chodníků z litého asfaltu je lokálně nerovný, v povrchu jsou místy patrné příčné trhliny. Ve spárách je místy uchycená vegetace.



58_chodnik_vpravo_trhliny.JPG

3.2 Chodníky

Popis stavu: Povrch chodníků z litého asfaltu je lokálně nerovný, v povrchu jsou místy patrné příčné trhliny. Ve spárách je místy uchycená vegetace.

3.3.1 Římsa

Popis stavu: Beton prefabrikátů povrchově degraduje, v místě nad křídly místy i hloubkově. V pohledu je obnažena výztuž s korozi. Ve spárách mezi dílci je místy uchycená vegetace.



59_chodnik_vlevo_O4.JPG

3.2 Chodníky

Popis stavu: Povrch chodníků z litého asfaltu je lokálně nerovný, v povrchu jsou místy patrné příčné trhliny. Ve spárách je místy uchycená vegetace.



60_chodnik_vlevo_u_O4.JPG

3.2 Chodníky

Popis stavu: Povrch chodníků z litého asfaltu je lokálně nerovný, v povrchu jsou místy patrné příčné trhliny. Ve spárách je místy uchycená vegetace.



61_chodnik_vlevo_O1.JPG



62_rimsa_vpravo_od_O1.JPG

4.2 Zábradlí

Popis stavu: V roce 2019 osazeno nové mostní zábradlí, bez zjevných závad. Výška zábradlí je 1110 mm.

4.7 Cizí zařízení na mostě

Popis stavu: Styky chrániček vedené na okraji mostu na pravé římse jsou degradovány. Úchyty chrániček k římse jsou po výměně v roce 2019 v pořádku.



63_rimsa_vlevo_od_O4.JPG

4.2 Zábradlí

Popis stavu: V roce 2019 osazeno nové mostní zábradlí, bez zjevných závad. Výška zábradlí je 1110 mm.

4.7 Cizí zařízení na mostě

Popis stavu: Chráničky a sítě vedené po levé římse jsou v pořádku, úchyty chrániček k římse jsou po výměně v roce 2019 bez zjevných závad.



64_rimsa_vpravo_mezery.JPG

3.3.1 Římsa

Popis stavu: Beton prefabrikátů povrchově degraduje, v místě nad křídly místy i hloubkově. V podhledu je obnažena výztuž s korozí. Ve spárách mezi dílci je místy uchycená vegetace.



65_rimsa_vlevo_bocni_plocha_O4.JPG

3.3.1 Římsa

Popis stavu: Beton prefabrikátů povrchově degraduje, v místě nad křídly místy i hloubkově. V podhledu je obnažena výztuž s korozí. Ve spárách mezi dílci je místy uchycená vegetace.



66_podjezd_P2_zleva.JPG

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Popis stavu: Odvodňovací zpevněné příkopové žlaby podél dálnice jsou v místě mostu zanesené.



67_zpevneni_stojky_P2_vlevo.JPG

1.3.3 Zpevnění svahu

Popis stavu: Betonové dlaždice zpevnění svahu jsou lokálně propadlé nebo vystouplé. Místy je narušeno spárování. V monoliticky doplňovaných úsecích ploch jsou patrné trhliny. V uvolněných spárách je uchycená vegetace.



68_zpevneni_O4_stred.JPG

1.3.3 Zpevnění svahu

Popis stavu: Betonové dlaždice zpevnění svahu jsou lokálně propadlé nebo vystouplé. Místy je narušeno spárování. V monoliticky doplňovaných úsecích ploch jsou patrné trhliny. V uvolněných spárách je uchycená vegetace.



69_skluz_O4_vpravo.JPG

1.3.3 Zpevnění svahu

Popis stavu: Betonové dlaždice zpevnění svahu jsou lokálně propadlé nebo vystouplé. Místy je narušeno spárování. V monoliticky doplňovaných úsecích ploch jsou patrné trhliny. V uvolněných spárách je uchycená vegetace.

3.6 Odvodnění mostu

Popis stavu: Voda z vozovky se díky nánosům na koncích mostu nedostane do nezpevněných krajnic a odtéká po vozovce dále od mostu. Svahové skluzy u opěry O4 jsou rozlámány a rozpadají se, ve spárách se drží vegetace, která rozpadu napomáhá.



70_skluz_O4_vlevo.JPG

1.3.3 Zpevnění svahu

Popis stavu: Betonové dlaždice zpevnění svahu jsou lokálně propadlé nebo vystouplé. Místy je narušeno spárování. V monoliticky doplňovaných úsecích ploch jsou patrné trhliny. V uvolněných spárách je uchycená vegetace.

3.6 Odvodnění mostu

Popis stavu: Voda z vozovky se díky nánosům na koncích mostu nedostane do nezpevněných krajnic a odtéká po vozovce dále od mostu. Svahové skluzy u opěry O4 jsou rozlámané a rozpadají se, ve spárách se drží vegetace, která rozpadu napomáhá.



71_chranicky_O1_vpravo.JPG

1.3.1 Zemní těleso

Popis stavu: Svahy v okolí opěr mimo zpevnění a svahové kužely u křídel jsou značně zarostlé bujnou vegetací. Vzrostlá vegetace zamezuje přístup k mostu a pod most.

4.7 Cizí zařízení na mostě

Popis stavu: Styky chrániček vedené na okraji mostu na pravé římse jsou degradovány. Úchyty chrániček k římse jsou po výměně v roce 2019 v pořádku.



72_chranicky_vpravo_uprostred_pole.JPG

4.7 Cizí zařízení na mostě

Popis stavu: Styky chrániček vedené na okraji mostu na pravé římse jsou degradovány. Úchyty chrániček k římse jsou po výměně v roce 2019 v pořádku.



73_site_O4_vlevo.JPG

4.7 Cizí zařízení na mostě

Popis stavu: Chráničky a sítě vedené po levé římse jsou v pořádku, úchyty chrániček k římse jsou po výměně v roce 2019 bez zjevných závad.