

# ČÁST E

Objednatel stavby:



Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje, p.o.

Se sídlem Zborovská 11  
150 21, Praha 5 IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kifr54 Zpracovatelský útvar: Ateliér Praha II – K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel.: 226 066 111, E-mail: mailbox@pragoprojekt.cz			
Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Ředitelka ateliéru Praha II:	
podpis:	podpis:	Ing. Dagmar ŠIMLEROVÁ	
Technická kontrola:	Hlavní inženýr projektu:		
podpis:	Ing. Filip ŘEHOR, Ph.D. podpis:		

Podzhotovitel PD:

EMPLA AG spol. s r.o.

Za Škodovkou 305  
503 11 Hradec Králové  
IČO: 259 96 240  
DIČ: CZ259 96 240

Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	19-260-1
Místo stavby:	JIRNY	Číslo akce:	19-260
Objednatel:	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.	Datum:	11/2020
Název stavby:	II/101 JIRNY, MOST ev. č. 101-075a <b>PŘES D11 V OBCI JIRNY-PD</b>	Formát:	A4
Objekt:	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	Měřítko:	
Příloha:	DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM VOZOVKY	Stupeň:	DUSP
		Číslo přílohy:	E.5

Vážená Ing. Dagmar Šimlerová  
Pragoprojekt, a.s.  
K Ryšánce 16  
147 54 Praha 4

V Hradci Králové dne 20.ledna 2020

**Věc: výsledky testů dodaného vzorku asfaltového jádra - I/101 Jirny, most ev.č. 101-075a**

Vážená paní inženýrko,

na Vaši žádost byl proveden test složení v sušině, a to v rozsahu kritických parametrů z tabulky č. 10.1 (kritickým parametrem pro využití do cest je obsah uhelných dehtů – reprezentovaný testem PAU). Vzorek asfaltu byl do našich laboratoří dodán jako vzorek odebraný vaší organizací (OP – externí), protokol o testu č. 101/20):

**Parametry organického znečištění – PAU (16)**

Sonda	Jednotka	Zjištěno	Limit 10.1	Limit vyhlášky asfaltové 130/2019 Sb.
J2 - Vývrt – most Jirny IGP	mg/kg suš.	1,88	6	25
J3 - Vývrt – most Jirny IGP	mg/kg suš.	0,757	6	25

**Komentář**

- a) Byla vydána vyhláška č. 130/2019 Sb., která využila zmocnění par 3 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Asfaltové recykláty jsou podle této vyhlášky řazeny obsahem PAU do 4 tříd. Pro využití do nestmelených vrstev bude možné pravděpodobně využít jen asfaltové materiály do 25, respektive 12 mg/kg sušiny PAU (16) a neobsahující uhelný dehet nad mez nebezpečnosti. Dnes platí také technologické podmínky TP150, které také mají 25 mg/kg sušiny PAU.

Takže hodnocený vzorek vývrtu

- Vývrt – most vzorek č. J2: **Vyhovuje** vyhlášce a využití asfaltu jako recyklátu i pro výrobu nestmelených směsí. Vývrt je třídy ZAS-T1. Výpis jednotlivých PAU je případně možné doložit.
- Vývrt – most vzorek č. J3: **Vyhovuje** vyhlášce a využití asfaltu jako recyklátu i pro výrobu nestmelených směsí. Vývrt je třídy ZAS-T1. Výpis jednotlivých PAU je případně možné doložit.

V případě jakýchkoliv požadavků na doplnění či další analýzy či spolupráci jsme Vám plně k dispozici. Těšíme se na další spolupráci. Je zřejmé, že PAU jsou kritickým parametrem, který se může velmi měnit (v závislosti na původu stavby, jednotlivé vrstvy a jejího stáří, atd). Nebezpečnost se může vztahovat jen k některé z historických vrstev vývrtu, což zde nebylo zjištěno. Pro nakládání s recyklátem je nutné se řídit požadavky vyhlášky č. 130/2019 sb. Toto hodnocení se vztahuje k dodaným vzorkům a neposuzuje jejich reprezentativnost a reprezentativnost jejich odběru.

Za EMPLA AG spol. s r.o.

Ing. Vladimír Bláha

Přílohy: OP - OP č. externí OP

Protokol o testu č. 101/20

Kvalifikační předpoklady k analýzám a testům