

# 1. Technická zpráva

## Obsah

|   |   |
|---|---|
| 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....                              | 2 |
| 2. STRUČNÝ POPIS .....                                    | 3 |
| 3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....                                 | 3 |
| 4. POZNÁMKA K MOŽNÉMU ZVÝŠENÍ ÚROVNĚ OSVĚTLENÍ .....      | 3 |
| 5. TŘÍDA OSVĚTLENÍ DLE ČSN CEN/TR 13201 .....             | 3 |
| 6. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY .....                              | 3 |
| 7. POLOHY ZAŘÍZENÍ (X=, Y=) .....                         | 4 |
| 8. STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ PODMÍNKY .....                       | 4 |
| 9. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ NA PRACOVIŠTI (BOZP) ..... | 4 |

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

|   |   |
|---|---|
| <i>Název stavby</i>                         | II/101 Jirny, most ev. č. 101-075a přes D11 v obci Jirny - PD   |
| <i>Objekt č.</i>                            | SO 431  |
| <i>Název objektu</i>                        | Úprava vedení VO na mostě   |
| <i>Evidenční číslo mostu</i>                | 101-075a  |
| <i>Katastrální území</i>                    | Jirny [538272]  |
| <i>Obec</i>                                 | Jirny [660922]  |
| <i>Kraj</i>                                 | Středočeský   |
| <i>Objednatel</i>                           | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.<br>Zborovská 11, 150 21 Praha 5<br>IČ: 00066001, DIČ: CZ00066001                       |
| <i>Uvažovaný správce mostu</i>              | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.  |
| <i>Projektant (zpracovatel dokumentace)</i> | PRAGOPROJEKT, a.s.<br>K Ryšance 1668, 147 54 Praha 4<br>IČO 452 72 387<br>Ateliér Praha II, Středisko mosty<br>Ředitel: Ing. Filip Řehoř, Ph.D. |
| <i>Hlavní inženýr projektu</i>              | Ing. Filip Řehoř, Ph.D.   |
| <i>Zodpovědný projektant objektu</i>        | Ing. Petr Kohout  |
| <i>Stupeň dokumentace</i>                   | Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)  |

## 2. STRUČNÝ POPIS

Účelem tohoto objektu je 1) vymístit veřejné osvětlení nejen z vlastního mostu, ale z prostor rekonstrukcí mostu dotčených, 2) zajistit napájení veřejného osvětlení v prostoru na druhé straně mostu, než je stávající zapínací místo veřejného osvětlení, 3) obnovení veřejného osvětlení v původním rozsahu.

## 3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stávající komunikace na mostě je v současné době osvětlena, vzhledem ke vzdálenosti sloupů (72 metrů) jde v nejlepším případě o třídu osvětlení M5. Trasy stávajících napájecích kabelů jsou známy pouze orientačně, most tyto kabely přecházejí v chrániče v římse mostu. Napájení je ze směru od centra obce Jirny (z jihu).

Před zahájením stavby (provizorní úpravy) budou stávající sloupy veřejného osvětlení bezprostředně před a za mostem demontovány. Zrušeny, případně demontovány budou i napájecí kabely veřejného osvětlení až k dalším sloupům veřejného osvětlení. Po dokončení stavby mostu bude veřejné osvětlení obnoveno v původním rozsahu.

Po dobu stavby napájení po dobu stavby nahrazeno dočasným zapínacím místem zapojeným z pilíře distribučního rozvodu NN. Bude nutné rozvodný závod s dostatečným předstihem požádat o přípojku elektrické energie.

Osvětlení vozovky na mostě je projektováno ve třídě osvětlení M5 dle ČSN CEN/TR 13201 (0,5 cd/m<sup>2</sup>, celková rovnoměrnost 35 až 100 %, podélná rovnoměrnost 50 až 100 %, oslnění 0 až 15 %).

Vzhledem k velmi náročnému osvětlovanému prostoru (délka 72 metrů) bylo nutné doložit uskutečnitelnost navrženého řešení na existujícím typu svítidel. Použití jiných typů svítidel je možné, a) v rámci ujednání typů je nutný souhlas budoucího správce a b) pozíté svítidlo musí umožňovat zvýšení výkonu na 150 % bez znatelného snížení životnosti svítidla.

## 4. POZNÁMKA K MOŽNÉMU ZVÝŠENÍ ÚROVNĚ OSVĚTLENÍ

Pokud bude přestavěno veřejné osvětlení navazujících ulic na třídu M4 dle ČSN CEN/TR 13201 (0,75 cd/m<sup>2</sup>, celková rovnoměrnost 40 až 100 %, podélná rovnoměrnost 60 až 100 %, oslnění 0 až 15 %), na mostě i nadále postačí třída osvětlení M5 (na mostě je zde zákaz parkování a chodci nemají důvod v prostředních třech čtvrtinách mostu přecházet vozovku). V takovém případě postačí zvýšit výkon v rámci tohoto objektu postavených svítidel na 15 klm (v rámci projektu je požadováno, aby svítidla tuto změnu umožňovala), tím změnit průměrnou osvětlenost na mostě na 0,75 cd/m<sup>2</sup>, ale rovnoměrnosti ponechat na úrovni třídy M5.

## 5. TŘÍDA OSVĚTLENÍ DLE ČSN CEN/TR 13201

|   |    |
|---|----|
| Návrhová nebo dovolená rychlost střední (40 až 70 km/h) | -1 |
| Intenzita dopravy nízká                                 | -1 |
| Skladba dopravního proudu smíšená                       | 1  |
| Směrově rozdělená komunikace NE                         | 1  |
| Hustota křižovatek vysoká                               | 1  |
| Parkující vozidla se nevyskytují (most)                 | 0  |
| Jasnost okolí střední                                   | 0  |
| Náročnost navigace nízká                                | 0  |

Součet: 1, z čehož vyplývá třída osvětlení M5 (0,5 cd/m<sup>2</sup>, celková rovnoměrnost 35 až 100 %, podélná rovnoměrnost 50 až 100 %, oslnění 0 až 15 %)

## 6. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Zde je uveden základní seznam souvisejících objektů, pro podrobnou specifikaci veškerých objektů slouží koordinační situace stavby:

**SO 180** Dopravní opatření v průběhu stavby

|               |  |
|---------------|--|
| <b>SO 201</b> | Most ev. č. 101-075a přes D11 a přilehlá silnice |
| <b>SO 430</b> | Přeložka vedení NN ČEZ Distribuce                |
| <b>SO 461</b> | Přeložka sdělovacích kabelů CETIN                |
| <b>SO 501</b> | Přeložka STL plynovodu                           |

## 7. POLOHY ZAŘÍZENÍ (X=, Y=)

| Bod | Y=         | X=          | poznámka                            |
|-----|------------|-------------|-------------------------------------|
| 2   | 722 545.50 | 1041 771.00 | konec chráničky                     |
| 3   | 722 548.14 | 1041 770.98 | konec chráničky                     |
| 4   | 722 552.91 | 1041 770.90 | lomový bod                          |
| 5   | 722 553.47 | 1041 778.03 | konec chráničky                     |
| 6   | 722 553.95 | 1041 785.25 | konec chráničky                     |
| 7   | 722 554.59 | 1041 793.99 | konec chráničky                     |
| 8   | 722 554.91 | 1041 798.44 | konec chráničky                     |
| 9   | 722 549.00 | 1041 800.27 | konec chráničky                     |
| 10  | 722 546.11 | 1041 800.34 | konec chráničky                     |
| ZM  | 722 554.90 | 1041 800.87 | zapínací místo (orientační hodnota) |
| 12  | 722 555.39 | 1041 805.05 | konec chráničky                     |
| 13  | 722 555.74 | 1041 809.89 | konec chráničky                     |
| 14  | 722 557.53 | 1041 813.09 | sloup veřejného osvětlení           |
| 15  | 722 565.19 | 1041 884.74 | sloup veřejného osvětlení           |
| 16  | 722 561.25 | 1041 886.11 | konec chráničky                     |
| 17  | 722 558.96 | 1041 886.34 | konec chráničky                     |
| 18  | 722 558.42 | 1041 891.02 | lomový bod                          |

## 8. STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ PODMÍNKY

- 1) Před zahájením zemních prací je nutné nechat vytyčit stávající podzemní zařízení za účasti příslušných správců. Vytyčení musí být provedeno jak polohopisně, tak výškově.
- 2) Po provedení objektu dle této PD musí být provedena revize el. zařízení ve smyslu ČSN, vypracována revizní zpráva a předána správci zařízení.
- 3) Dodavatel provádějící montáž je povinen stanovit pro jednotlivé práce podle jejich povahy pracovní postupy tak, aby byly bezpečné. Dodavatel provádějící montáž je povinen zajistit při práci řádný kvalifikovaný dozor. Práce budou provedeny dle platných předpisů, vyhlášek a norem.
- 4) Po realizaci stavby bude vypracována dokumentace skutečného provedení stavby a geodeticky zaměřeno skutečné provedení stavby. Zaměření bude provedeno v souladu s případnými předpisy správce zařízení. Vlastní kabelová trasa, el. zařízení atd. bude dále zaměřena a předána následnému majiteli v souřadnicovém systému JTSK dle digitalizačního předpisu pro tvorbu základní mapy dálnice (předpis ŘSD B2/C1). Přitom ZMK, polohopis i schématický plán budou spolu s technickou zprávou, DSPS a GSPS SO ř. 400 tvořit podklad „knihy plánů“ pro její vyhotovení (případně aktualizaci stávající) dle předpisu B3.
- 5) Pokud tento objekt nebude realizován v termínech dle plánovaného časového rozvrhu, doporučujeme investorovi zvážit možnost aktualizace této dokumentace z hlediska změn:
  - a) dostupnosti jednotlivých materiálů a zařízení,
  - b) předpokládaných cen a
  - c) technických norem.

## 9. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ NA PRACOVÍŠTI (BOZP)

Při práci na zařízeních a rozvodech veřejného osvětlení je třeba vzít v úvahu možnost časového, poruchového či náhodného sepnutí. Proto je třeba se zařízeními a rozvody veřejného osvětlení zacházet jako s částmi pod napětím i v případech, že na nich nebylo elektrické napětí naměřeno.

Další požadavky viz plán BOZP (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci).