

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

ROZSAH MĚŘICKÝCH PRACÍ:

PRAGOPROJEKT a.s. zpracovává projektovou dokumentaci k akci „II_101_Jirny-most_101-075a“. V rámci přípravy podkladů, bylo v říjnu 2019 provedeno zaměření skutečného stavu zájmového území projektu.

Dle požadavku projektanta vycházejícího z technické specifikace v SOD byl stanoven rozsah území v šíři cca 40m podél silnice II/101 a délce cca 80m od závěrů mostu na obě strany. V tomto území bylo provedeno zaměření stávajícího stavu mostu a komunikace II/101 a přilehlé situace. Stávající stav dálnice D11 pod mostem byl v délce cca 100m na obě strany a šíři cca 80m převzat ze „Základní mapy komunikace“ od správce ŘSD a doplněn měřením. Zaměřen byl povrch komunikace v profilech cca po 10m, veškeré polohopisné a výškopisné prvky včetně povrchových znaků inženýrských sítí, výšky obrub, obvody stavebních objektů, rozhraní povrchů, ploty, propustky, terénní hrany, obvody zeleně samostatné stromy atd.

Ze zaměření byl zpracován polohopisný a výškopisný plán s DTM a vygenerovány vrstevnice o intervalu 1m. Vše bylo následně vykresleno v měřítku 1:500.

MĚŘICKÁ SÍŤ A METODA MĚŘENÍ:

Bodové pole pro výše uvedené práce bylo zbudováno metodou GNSS RTK ze tří observací a po vyloučení odlehlých hodnot (rozdíl od průměru $>0,030\text{m}$) byly průměrem spočteny souřadnice v systému S-JTSK. Výšky v Bpv. byly určeny trigonometrickou nivelací ze středu s připojením na výškový bod CJ-43.3. Rozdíl ve dvojím určení převýšení v 400m dlouhém výškovém pořadu činil 0,006m. Takto byly zbudovány dva body stabilizované nastřelovacími hřebíky do povrchu komunikace, které jsou vyneseny ve výsledném plánu. Při kontrolním měření mezi těmito body, činila maximální odchylka v poloze 0,008 m. Body jsou vyneseny ve výsledném plánu.

Podrobné měření bylo prováděno z volných stanovisek vetknutých mezi tyto body. Polární metoda s trigonometrickým určením výšek byla na nepevných površích kombinována s metodou GNSS.

Podrobné body byly zaměřeny s odhadovanou směrodatnou souřadnicovou odchylkou $\sigma_{xy}=0,030\text{m}$ a výškovou odchylkou $\sigma_{hv}=0,010\text{m}$. Na nepevných površích činí tyto hodnoty $\sigma_{xy}=0,050\text{m}$ a $\sigma_{hv}=0,050\text{m}$.

TABULKA VÝSLEDNÝCH SOUŘADNIC A VÝŠEK BODŮ MĚŘICKÉ SÍTĚ:

S-JTSK, Bpv.

Číslo	Y(m)	X(m)	Z(m)	stabilizace
4001	722557,64	1041794,23	256,73	nastřelovací hřebík
4002	722579,10	1041938,70	256,31	nastřelovací hřebík

Poznámka:

1) K měření byla použita totální stanice LEICA TS15 v.č.16223904 kal. List VÚGTK 42299/2018, GPS Trimble R6 v.č. 60775-72, (GPS+GLONASS, VRS NOW)

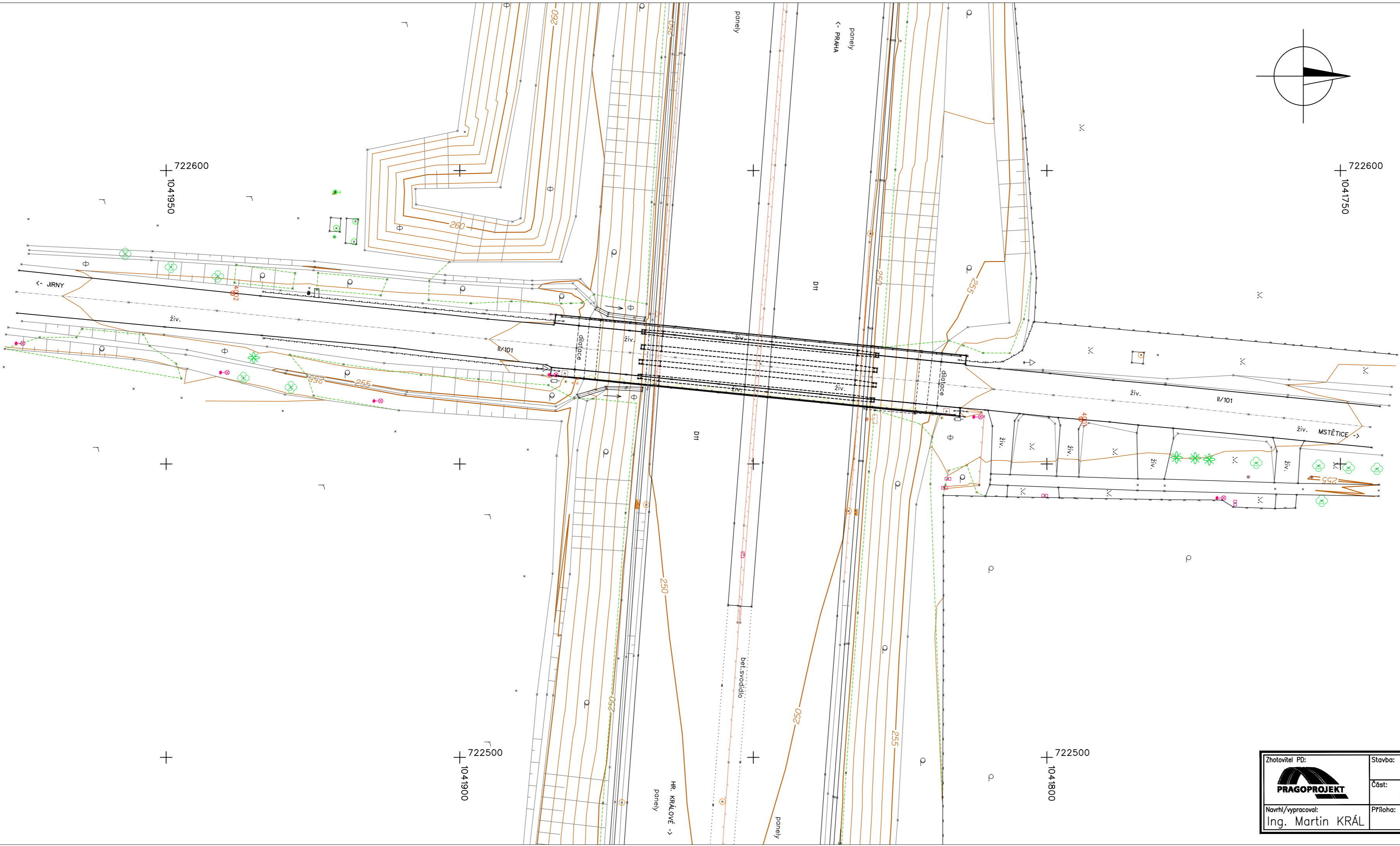
2) Pro matematické zpracování byl použit výpočetní sw GROMA v.10, a pro digitální zpracování prostředí AUTOCAD Map 2010 Civil s geodetickou nadstavbou GEOWIN.


3) Měření i zpracování realizovalo středisko geodézie Pragoprojekt a.s.: Ing. Král, Ing. Sobotka.



V Praze dne 30.6. 2020

Ing. Martin Král



Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv		
Zhotovitel PD: 	Stavba: III/101 JIRNY, MOST ev. č. 101-057a PŘES D11 V OBCI JIRNY-PD	Číslo zakázky: 19-260-0
	Část: GEODETICKÝ PODKLAD PRO PROJEKTOVOU ČINNOST	Datum: 11/2020
Navrhl/vypracoval: Ing. Martin KRÁL	Příloha: POLOHOPISNÝ A VÝŠKOPISNÝ PLÁN	Měřítko: 1:500
		Stupeň: DUSP
		Číslo přílohy: 2