

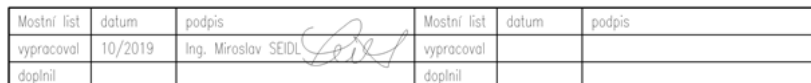
Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	101-075a		
Název mostu:	most přes D11 v obci Jirny		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Dálnice		
Převáděná komunikace:	2. třída / 101		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	114.703 km	Staničení na úseku: 0.425 km	
Rok postavení:	1984		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Praha-východ		
Obec (MČ):	Jirny		
Katastrální území:			
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Mnichovo Hradiště, majetková správa Mnichovo Hradiště, cestmistrovství Mochov		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 19.0\text{ t}$ $V_r = 48\text{ t}$ $V_e = 108\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 14.3\text{ t}$ Rok: 2020			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 3		Délka přemostění: 58.00 m	Délka NK: 62.00 m
Šikmost: Pravá 98.54 g		Volná šířka: 10.00 m	Celková šířka mostu: 10.50 m
Plocha mostu: 651.00 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -722563 Y: -1041819	WGS: 50.122585°N 14.699472°E
Popis spodní stavby:			
Opěry: prostý beton B170, úložný práh ŽB 250.			
Popis nosné konstrukce:			
Rám se šikmými stojkami (typ DS-C, v. 1,60 m, š. 2,40 m) dodatečně předeprnutý, montovaný na skruži z 5 komůrkových prvků a 2 plných ŽB vzpěr (0,70-0,90/0,60 m). Objekt se skládá ze 4 ráků příčně zmonolitněných ŽB dobetonávkami. Uložení na krajních monolitických opěrách na hrncová ložiska (ložiska IS-GHH) a středních základových pasech B250, š. 4,0 m, dl. 10,20 m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 7.20 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.00 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
Obecně	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Železobeton		
	Dle ML je objekt založen plošně.		
1.2 Mostní podpěry a křídla			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 10.05 až 10.05 m Šířka: 2.00 až 2.00 m Výška: 3.20 až 3.20 m Dvě krajní železobetonové plné tížné masivní opěry. Mezilehlé šikmé vzpěry jsou součástí NK (rámová konstrukce).		
1.2.4 Křídlo			
Obecně	Křídla jsou rovnoběžná, železobetonová, přímo vetknutá do dříků opěr, délka všech křídel je 4,0 m.		

1.3.3 Zpevnění svahu	
Obecně	Zpevnění svahu před opěrami v půdorysu mostu je z betonových dlaždic kladených do betonu se spárováním.
2.1 Nosná konstrukce	
-	Počet polí: 2 Šikmá světlost: 11.80 m Kolmá světlost: 11.80 m Konstrukční výška: 1.60 m Rozpětí: 13.50 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Rám Prefabrikát: DS C
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 34.00 m Kolmá světlost: 34.00 m Konstrukční výška: 1.60 m Rozpětí: 33.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Rám Prefabrikát: DS C Třípolový rám se šikmými stojkami - vzpěrami (typ DS-C, v. 1,60 m, š. 2,40 m) dodatečně předepnutý, montovaný na skruži z 5 komůrkových prvků a 2 plných ŽB vzpěr (0,70-0,90/0,60 m). V příčném řezu je NK sestavena ze 4 nosníků příčně zmonolitněných ŽB dobetonávkami.
2.2 Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: hrncová ložiska Výrobce: Bánská Štiavnica Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) 8 Jmenovitý posun (mm) - Uložení NK na krajních monolitických opěrách je prostřednictvím hrncových ložisek - Bánská Štiavnica (pod každým nosníkem jedno ložisko - ložiska IS-GHH). Vzpěry jsou do NK vetknuty.
2.3 Mostní závěry	
-	Typ MDZ: mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: GHH A60 Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Mostní závěry nad opěrami jsou povrchové GHH A60.
3.1 Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 7.50 m Vozovka je s živičným krytem.
3.2 Chodníky	
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 0.85 m Plocha chodníku: 87.50 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 0.85 m Plocha chodníku: 87.50 m ²
Obecně	Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: - m Plocha chodníku: - m ² Oboustranné chodníky s pochozí plochou z litého asfaltu tl. 30 mm a betonovou obrubou podél vozovky.
3.3.1 Římsa	
Obecně	Železobetonové římsové prefabrikáty osazené na obou římsách. Délka dílců max. 2,0 m, šířka 1,50 m, tloušťka 250 mm, výška boční pohledové plochy 500 mm.
3.5 Izolační systém mostovky	
Obecně	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: celoplošná Materiál izolace: asfaltové izolační pásy Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Izolační systém celoplošný, na bocích NK okapní plechy.
3.6 Odvodnění mostu	
Obecně	Druh odvodnění vozovky: ostatní Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Odvodnění mostu je po povrchu vozovky podélným a příčným sklonem. Voda odtéká k oběma

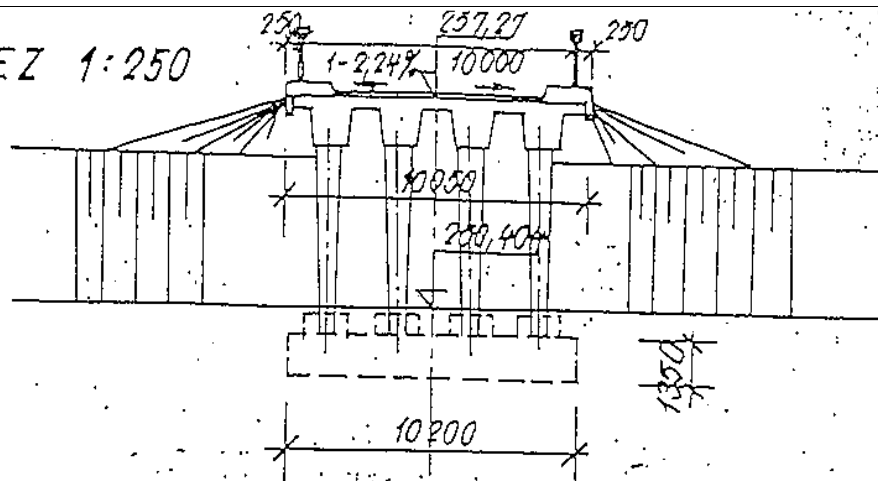
	opěrám. Na předmostí jsou zřízeny odvodňovací skluzy.
4.1 Svodidla/zábradelní svodidla	
Obecně	Druh svodidla: betonová Výrobce: Délka: 140.00 m Na mostě byla v roce 2019 osazena posuvná nízka betonová prefabrikovaná svodidla výšky 500 mm. Svodidla jsou osazena na obrubníkovou plochu chodníků, tj. výška horní hrany svodidla od vozovky činí min. 650 mm.
4.2 Zábradlí	
Obecně	Na obou okrajích bylo v roce 2019 osazeno nové ocelové zábradlí z otevřených profilů se svislou výplní. Zábradlí je kotveno do římsy přes patní desku pomocí vlepovaných chemických kotev.
4.3 Dopravní značení, označení mostu	
Obecně (Označení mostu)	Druh značení: označení mostu Tabulky s evidenčním číslem mostu jsou osazeny na zábradlí vždy na začátku mostu vpravo ve směru jízdy.
Obecně (Svislé dopravní značení)	Druh značení: svislé V nájezdu na most je osazena svislá dopravní značka B13 s dodatkovou tabulkou E5 s omezením normální a výhradní zatížitelnosti mostu.
Obecně (Vodorovné dopravní značení)	Druh značení: vodorovné Vodorovné dopravní značení, krajní vodící proužky.
4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	
Obecně	Pod mostem vede dálnice D11, volná šířka 15,50 m pro každý pas, šířka SDP 3,0 m.
4.7 Cizí zařízení na mostě	
Obecně	Typ zařízení: rezervní chráničky Správce: V obou chodnících jsou umístěny chráničky pro vedení kabelových sítí. Na povrchu levého chodníku jsou u obou opěr poklopy šachet k chráničkám inženýrských sítí. V levém chodníku jsou vedeny 3 kabely IS (pravděpodobně VO). Na obou římsách vně zábradlí jsou v chráničce převáděny IS. Na podhledu levé konzoly NK je vedeno přes most plynové potrubí. Na pravé římse nad dálnicí D11 jsou umístěny kotevní háky s reklamními panely.
Správní údaje	
Archivace projektu: ŘSD nebo jiný investor	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: V - Špatný	Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: I - Použitelné
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 3.7.2020	
Reprodukční pořizovací hodnota: 11068126.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 13.1.2022 09:53 Vytisknul z BMS: Boček Jan	

MSTĚTICE

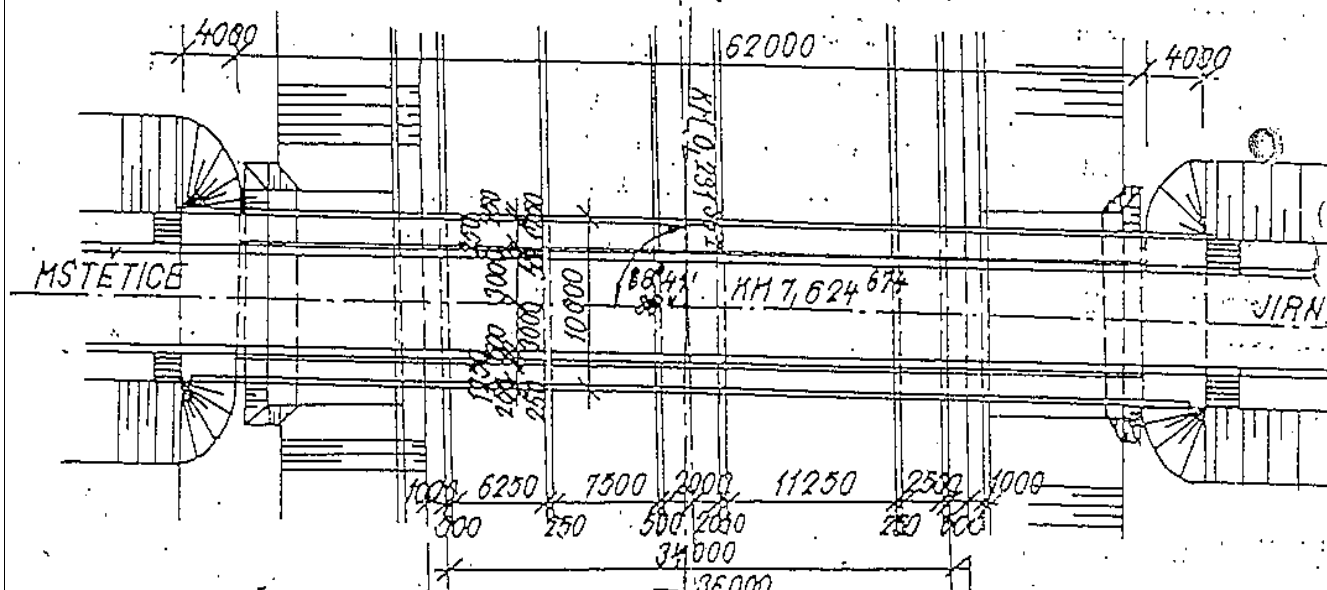
JIRNY



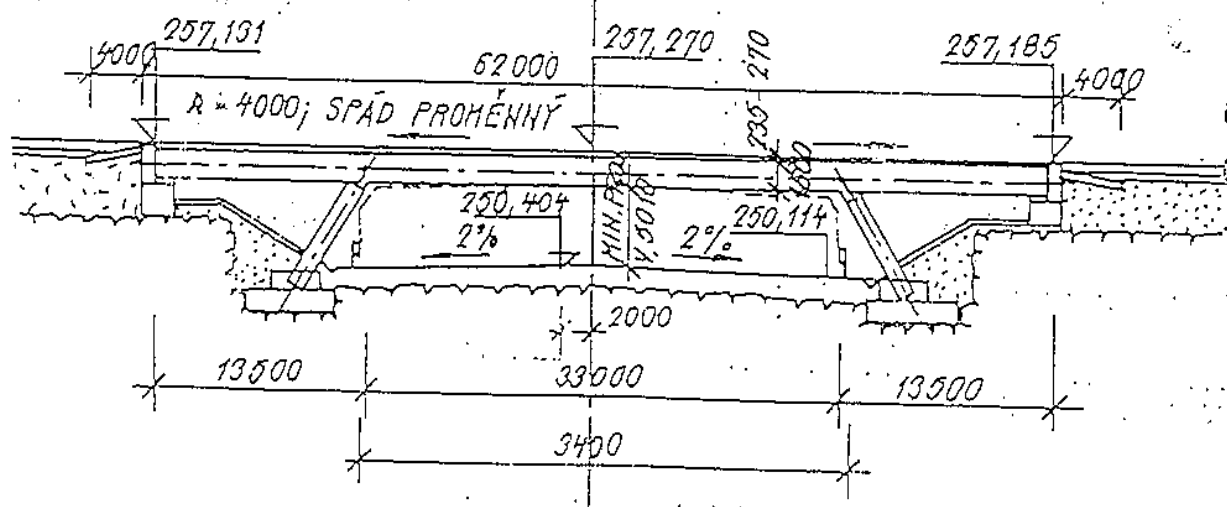
604



SITUACE 1:500



PODĚLNÝ ŘEZ 1:500



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML