




# ČISTOPIS DOKUMENTACE 1/2021

Souřadnicový systém S-JTSK  
Výškový systém Bpv



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor: <b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace</b> Zborovská 11 150 21 Praha 5 	Objednatel: <b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace</b> Zborovská 11 150 21 Praha 5 
---	---

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP: Ing. Jan PEŠATA tel.: +420 296 154 311 Stupeň: PDPS	Podpis:  Název a účel díla: <b>PŘÍPRAVA OPATŘENÍ NA DI PRO PŘEPRAVU NTK PRO NJZ EDU - II/322 TÝNEC N.L., MOST EV.Č. 322-006 PŘES MÍSTNÍ KOMUNIKACI ZA TÝNCEM NAD LABEM</b>
---	---

Zpracovatelský útvar: S-52 tel.: +420 296 154 349 Vedoucí útvaru: Roman Dušek	Název části díla: <b>DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ</b>	D
Podpis: 		

Odpovědný projektant: Ing. Martin LÁŠEK	Podpis: 	Název přílohy: <b>ZTKP</b>	Změna:
Vypracoval: Ing. Martin LÁŠEK			Číslo příl.: <b>000</b>
Skart. znak: V20/2041	Datum: 01/2021		
Počet formátů: 5xA4	Měřítko: -	IČD: 20 7400 001 00 03 03	

# OBSAH

1.	Identifikační údaje mostu .....	2
2.	Všeobecně .....	3
2.1.	Platnost technických specifikací.....	3
2.2.	Kvalitativní požadavky na materiály použité v konstrukcích .....	3
2.3.	Použité normy, předpisy, zákony a vyhlášky.....	3
3.	Zvláštní technické kvalitativní podmínky (ZTKP).....	4
3.1.	Přehled jednotlivých kapitol TKP.....	4
4.	Textová část.....	4

# 1. Identifikační údaje mostu

- 1.1 Stavba** Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ EDU - II/322 Týnec n.L., most ev.č. 322-006 přes místní komunikaci za Týncem nad Labem
- 1.2 Název mostu** SO 201 - most ev. č. 322-006
- 1.3 Katastrální území, obec** Týnec nad Labem [533807]
- 1.4 Kraj** Středočeský
- 1.5 Objednatel** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5  
IČ: 00066001
- 1.6 Investor** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5  
IČ: 00066001
- 1.7 Uvažovaný správce mostu** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5  
IČ: 00066001
- 1.8 Projektant** METROPROJEKT Praha a.s.  
se sídlem Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7  
IČ: 45271895
- 1.9 Pozemní komunikace** Silnice II/322
- 1.10 Bod křížení s cestou**  $y = 676728,352$   $x = 1057094,484$
- 1.11 Staničení na hlavní trase** km 0,250 000 (staničení stavby)
- 1.12 Staničení na cestě** neznámé
- 1.13 Úhel křížení** 100g - kolmý
- 1.14 Volná výška** min. 2,750 m

## 2. Všeobecně

### 2.1. Platnost technických specifikací

Při provádění stavebních prací a montáže je nutné postupovat v souladu s předpisy a normami platnými v České republice. Jedná se o české technické normy označené zkratkou ČSN a šestimístním označením nebo zkratkou ČSN EN a pětimístním číselným označením. Normy je možno obdržet na adrese ČSN, Biskupský dvůr 5, 110 02 Praha 1, tel. 221 802 120.

Projektová dokumentace byla zpracována také dle Technických podmínek vydaných a schválených Ministerstvem dopravy ČR, resp. Ministerstvem dopravy a spojů ČR. Tyto technické podmínky jsou označeny zkratkou TP a pořadovým číslem (dvou nebo třímístním číslem).

Jedním z hlavních podkladů při vypracování projektové dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (označení v textech TKP ), vydané a schválené Ministerstvem dopravy a spojů ČR v roce 1993 se změnami v letech 1994 - 2006.

TKP distribuuje firma PRAGOPROJEKT, K Ryšánci 16, 147 54 Praha 4, tel. 226 066 111.

Při stavbě bude aplikováno nejnovější vydání ČSN, TP a TKP, vydaných až do termínu 28 dní před uzávěrkou výběrového řízení, není-li uvedeno jinak.

*Zvláštní technické kvalitativní podmínky (ZTKP)* - doplňují a upřesňují poslední verzi TKP a jsou zpracovány na základě vypracované DSP a PDPS. V případě, že nahrazující, pozměňující či doplňující článek ZTKP je v rozporu s ustanovením základních specifikací (TKP), jsou tyto nahrazující, pozměňující či doplňující články rozhodující.

### 2.2. Kvalitativní požadavky na materiály použité v konstrukcích

Všechny použité materiály musí být schválené pro použití ve stavebnictví. Dodavatel těchto materiálů musí předložit potvrzené osvědčení od autorizované zkušební laboratoře nebo certifikát stejné váhy platnosti.

Pracovní procesy podléhající ustanovením závazných norem, právních předpisů a nařízení ČR týkajících se provádění stavebních prací platných v aktuálním období čili v době stavby.

Všechny odkazy na normy a ostatní uvedené předpisy (ČSN, TP, TKP ) uvedené v projektové dokumentaci týkající se materiálů, prací a jejich zkoušek musí zhotovitel respektovat podle jejich posledních verzí, pokud není ve smlouvě uvedeno jinak.

Pokud jsou jakékoliv předpisy vztaženy jen k určité zemi nebo regionu, může je pro stavební práce zhotovitel použít jen v tom případě, že zaručují stejný nebo vyšší standard provedení stavebního díla a pokud je uzná a písemně schválí Inženýr stavby. Rozdíly mezi platnými českými normami a normami navrhovanými zhotovitelem musí být písemně podepsány a předány Inženýrovi stavby ke schválení. Ten má na jejich posouzení a vydání rozhodnutí o jejich případném akceptování vyhrazen čas nejméně 28 dní.

V případě, že Inženýr stavby určí, že tyto rozdíly nezaručují shodu v provádění se schválenou projektovou dokumentací, zhotovitel musí respektovat specifikované normy.

### 2.3. Použité normy, předpisy, zákony a vyhlášky

- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP).
- Oborový třídník stavebních konstrukcí staveb pozemních komunikací (OTSKP).
- Platné ČSN (uvedeny v jednotlivých kapitolách TKP).
- Technické podmínky (TP - uvedeny v jednotlivých kapitolách TKP).
- Platné zákony a vyhlášky (uvedeny v jednotlivých kapitolách TKP).

### 3. Zvláštní technické kvalitativní podmínky (ZTKP)

#### 3.1. Přehled jednotlivých kapitola TKP

1	Všeobecně	MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1 / 1. září 2007
2	Příprava staveniště	MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1 / 1. května 2007
3	Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1 / 1. dubna 2009
4	Zemní práce	MD-OSI č. j. 1001/09-910-IPK/1 / 1.ledna 2010
5	Podkladní vrstvy	MD-OPK č.j. 4/2015-120 –TN/2./ 1.února 2015
6	Cementobetonový kryt	MD-OPK č.j. 4/2015-120 –TN/3./ 1.února 2015
7	Hutněné asfaltové vrstvy	MD-OI č.j. 318/08-910 –IPK/1./ 1.května 2008
8	Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy	MD-OI č.j. 318/08-910 –IPK/1./ 1.května 2008
9	Kryty z dlažeb	MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1 / 1. září 2010
10	Obrubníky, chodníky a zpevněné plochy	MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1 / 1. září 2010
11	Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	MD-OSI č.j. 205/10-910 –IPK/1./ 1.dubna 2010
12	Trvalé oplocení	MD-OI č.j. 230/08-910 –IPK/1./ 1.dubna 2008
13	Vegetační úpravy	MD-OPK č.j. 440/06-120-R/1 / 1. října 2006
14	Dopravní značení a dopravní zařízení	MD-OPK č.j. 9/2015-120 –TN/2./ 15. února
2015		
15	Osvětlení pozemních komunikací	MD-OPK č.j. 9/2015-120 –TN/3./ 15.února
2015		
16	Piloty a podzemní stěny	MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/1 / 1. ledna 2011
18	Beton pro konstrukce	MD-OPK č. j. 474/05-120-RS/1 / 1. října 2005
19	Část A: Ocelové mosty a konstrukce	MD-OPK č.j. 37/2015-120 –TN/3./ 23.dubna
2015		
	Část B: Protikorozi ochrana ocelových mostů a konstrukcí	MD-OPK, č.j. 107/2013-120-TN/1 / 1. ledna
2014		
20	Pylony a mostní závěsy	MD-OI č.j. 318/08-910 –IPK/1./ 1.května 2008
21	Izolace proti vodě	MD-OSI č.j. 205/10-910 –IPK/1./ 1.dubna 2010
22	Mostní ložiska	MD-OI č.j. 653/07 - 910 - IPK/1 / 1. září 2007
23	Mostní závěry	MD-OI č.j. 653/ 07/910 - IPK/1 / 1. září 2007
24	Tunely	MD-OI č.j. 341/07-910-IPK/1 / 1. května 2007
25	Protihlukové clony	MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1 / 1. dubna 2009
26	Postřiky a nátěry vozovek	MD-OPK č.j. 9/2015-120 –TN/4 / 15.února
2015		
27	Emulzní kalové vrstvy	MD-OPK č.j. 9/2015-120 –TN/5 / 15.února
2015		
29	Zvláštní zakládání	MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/1 / 1. ledna 2011
30	Speciální zemní konstrukce	MD-OSI č. j. 1001/09-910-IPK/1 / 1.ledna 2010
31	Opravy betonových konstrukcí	MD-OI č.j. 318/08-910 –IPK/1./ 1.května 2008

### 4. Textová část

Vzhledem k rozsahu a jednoduchosti stavby projektant konstatuje, že jednotlivé kapitoly TKP není třeba nijak zpřesňovat, doplňovat či měnit. Pro realizaci stavby jsou tedy závazné všechny dotčené kapitoly TKP, a to v původním znění tak, jak byly schváleny příslušným odborem MD.