




# ČISTOPIS DOKUMENTACE 1/2021

Souřadnicový systém S-JTSK  
Výškový systém Bpv

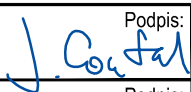
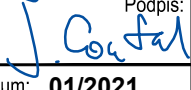
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor: <b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace</b> Zborovská 11 150 21 Praha 5 	Objednatel: <b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace</b> Zborovská 11 150 21 Praha 5 
---	---

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP: Ing. Jan PEŠATA  tel.: +420 296 154 311 Stupeň: PDPS	Podpis: <b>PŘÍPRAVA OPATŘENÍ NA DI PRO PŘEPRAVU NTK PRO NJZ EDU - II/322 TÝNEC N.L., MOST EV.Č. 322-006 PŘES MÍSTNÍ KOMUNIKACI ZA TÝNCEM NAD LABEM</b>
--	---

Zpracovatelský útvar: <b>S-51</b> tel.: +420 296 154 202 Vedoucí útvaru: Ing. Jiří Mára 	Název části díla: <b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>	<b>E</b>
--	--	----------

Odpovědný projektant: Ing. Jindřich COUFAL  Vypracoval: Ing. Jindřich COUFAL  Skart. znak: V20/2041 Datum: 01/2021	Podpis: Název přílohy:	Změna:
Počet formátů: - Měřítko: - IČD: 20 7400 001 00 04 00		Číslo příl.: 000

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ EDU - II/322 Týnec n.L., most ev.č. 322-006 přes místní komunikaci za Týncem nad Labem

Charakter stavby: dle Zákona č. 183/2006 Sb., § 2 odst. (1) písm. k) Stavba veřejné infrastruktury, a to dle odst. 1 dopravní infrastruktura

Místo stavby: Týnec nad Labem

Katastrální území: Týnec nad Labem [533807]

Předmět dokumentace: Dokumentace provedení stavby - PDPS

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje  
se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČ: 00066001

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant: METROPROJEKT Praha a.s.  
se sídlem Argentinská 1621/36  
IČ: 45271895

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Pešata, AI ČKAIT: 0008416, mosty a inž. konstrukce  
METROPROJEKT Praha a.s.

Inženýrské objekty: Ing. Jan Pešata, AI ČKAIT: 0008416, mosty a inž. konstrukce  
METROPROJEKT Praha a.s.

Objekty trubních vedení: Ing. Lucie Burdová ČKAIT č.0012873, METROPROJEKT Praha a.s.

Zásady organizace výstavby: Ing. Jindřich Coufal, METROPROJEKT Praha a.s.

Dopravní řešení: Ing. Jindřich Coufal, METROPROJEKT Praha a.s.

### A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

Správce: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje  
se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČ: 00066001

## 1. STAVENIŠTĚ A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Staveniště je situované v k. ú. Týnec nad Labem na silnici č. II/322. Předmětem projektu je oprava stávajícího mostu ev. č. 322-006.

Zařízení staveniště je vymezeno přímo na vozovce silnici č. II/322, která bude uzavřena pro veřejnou dopravu. Lze zde umístit mobilní skladový objekt a dočasně uskladnit kusový stavební materiál, případně umístit další objekty zařízení staveniště podle potřeb zhotovitele stavby.

Dočasný zábor staveniště zasahuje v celé šíři místní komunikace. Kvůli záboru bude silnice č. II/322 uzavřena po celou dobu rekonstrukce mostu. Celá situace záboru stavby je součástí této části PD. Součástí PD není řádkový harmonogram.

Odvod vody ze stavby bude po terénu směrem k Labi. Pro splaškovou vodu budou ve stavebním záboru instalovány mobilní WC.

Pro zásobování staveniště elektrickou energií bude využita vlastní elektrocentrála. Napojení na vodu zde bude přistavena vlastní nádrž s vodou. Telekomunikační služby (telefon) si zajistí zhotovitel stavby pomocí vlastních mobilních telefonů.

Na staveništi se předpokládá v době maximálního souběhu prací s nasazením 7 pracovníků stavby a 1 pracovníka vedení stavby v nesilnější směně.

## 2. LHŮTY A TERMÍNY

### 2.1 Předpokládané rozhodující termíny realizace stavby

Zahájení výstavby	08/2021
Dokončení výstavby	12/2021
Navržená doba rekonstrukce	3,5 měsíce

### 2.2 Výluky stávajícího provozu

Stavba bude realizována za úplné výluky automobilového provozu na silnici č. II/322 v obci Týnec nad Labem. Dopravní cesty budou vedeny po náhradních trasách.

### 2.3 Likvidace zařízení staveniště

Do zahájení trvalého provozu bude zařízení staveniště zlikvidováno a užívané plochy budou uvedeny do původního stavu.

## 3. MOŽNOSTI S NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

- Odpady ze stavební činnosti musí být zařazeny podle druhu a kategorií, tříděny a odstraněny vhodným způsobem ve smyslu ustanovení § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, §32 odst. 2 zák. č. 131/200 Sb., o hlavním městě Praze, vyhlášky č. 93/2016 Sb., vyhlášky č. 383/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Zhotovitel zajistí přednostní využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití má přednost před jiným využitím odpadů.
- Přebytečný výkopový materiál bude operativně odvážen.
- Stavební odpad zejména musí být ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo k odstranění.
- Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku.
- Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytřídkeny nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu.
- Původce odpadu je povinen odpad třídit a nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu.

- Stavební odpad bude předáván pouze osobám, které jsou k jejich převzetí oprávněny podle zák. č. 185/2001 Sb.
- Shromažďovací místa a prostředky musí být označeny v souladu s požadavky vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb.

## TABULKA ODPADU

Tabulka: Odpady v etapě výstavby

č.	katalog. č.	kateg.	zařazení odpadu	jedn.	množství odpadu za SO 201
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f))	t	1 223,77
5	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t	306,50
6	17 01 01	O	Beton z demolic objektů	t	495,78
27	17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	t	0,03
28	17 03 03	N	Asfaltové stavební nátěry	t	0,03
32	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	t	0,20

## 4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Výstavba se předpokládá za úplného vyloučení provozu na silnici II/322 v místě stavby. Součástí projektu je návrh objízdných tras. Pohyb pěších není předpokládán. Realizace nového objektu proběhne v pažené stavební jámě. Současně s výkopovými pracemi bude probíhat i demolice stávajícího objektu.

### Postup prací

1. Odstranění stávajících vozovkových vrstev v daném rozsahu
2. Provedení pažení
3. Demolice stávajícího mostu, výkopy
4. Vlastní výstavba bude zahájena provedením ŽB pilot a podkladními betony.
5. Provedení základů
6. Provedení stěn rámu
7. Dále bude provedena část přechodových oblastí vč. drenáží a zásypy základů
8. Realizace horní desky rámu
9. Následně proběhne realizace izolace a její ochrany, zhotovení zbylých částí přechodových oblastí, betonáž říms, zhotovení vozovky a montáž zábradlí.
10. Uvedení do provozu

## 5. PŘEDPOKLÁDANÝ POČET PRACOVNÍKŮ, PRACOVNÍ DOBA

Na staveništi se předpokládá v době maximálního souběhu prací s nasazením 7 pracovníků stavby a 1 pracovníků vedení stavby v nejsilnější směně. Pro pracovní režim je uvažováno - pro práce v na mostě – jednosměnné využití pracovní doby včetně sobot, nedělí a státních svátků. Pracovní doba bude od 07:00 – 17:00 hod. práce v nočních hodinách (20:00 – 06:00 hod) se zde neuvažují. Hlukové limity ze stavební činnosti zde budou dodržovat dle platných norem, neboť v blízkosti stavby se nachází obytná zástavba.

## 6. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Dopravní obsluha stavby bude zajišťována nákladními automobily. Příjezd do záboru stavby bude veden z obou stran po silnici č. II/322

## 7. ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB

Staveništem stavby je vlastní ohrazený prostor. Při provádění, musí být splněna zejména následující bezpečnostní opatření:

- zabezpečení vstupu na staveniště v době provádění prací proti vniknutí nepovolaných osob. Stavební zábor v uliční úrovni bude mít vstupy přes uzamykatelná vrata nebo hlídáný vstup.
- doprava stavebních a montážních materiálů bude organizována pracovníky zhotovitele s cílem zamezit ohrožení chodců a veřejné dopravy
- staveniště se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Rovněž nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší, vod a k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- stávající podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby
- veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště smí vybraný dodavatel při současném zachování jejich užívání veřejností, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržívat.
- veřejná prostranství a pozemní komunikace pro staveniště smí vybraný zhotovitel použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití.

## 8. USPOŘÁDÁNÍ A BEZPEČNOST STAVENIŠTĚ Z HLEDISKA OCHRANY VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ

Projektovaná stavba je navržena s cílem ochránit veřejný zájem v souladu s platnými zákony pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi. Při provádění stavby musí být mimo jiné respektovány následující zásady:

- musí být zajištěna stabilita nosných a pomocných konstrukcí stavby v celém průběhu výstavby
- bezpečnost a ochrana zdraví osob ve veřejném prostoru i na staveništi
- důsledně provádět koordinaci bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků zhotovitele i všech ostatních pracovníků, kteří spolupracují na staveništi
- zajistit bezpečný příjezd a přístup dopravních prostředků na staveniště, trasy dopravy materiálů, zařízení i vybavení na staveništi
- environmentální aspekty realizace výstavby, např. ochranu před škodlivými účinky hluku, vibrací, prašnosti, odpadového hospodářství, minimalizaci potřeby energií anebo naopak ochranu před vlivy přírody na provozovanou stavbu
- minimalizace spotřeby času v časovém plánu výstavby
- respektování ochranných pásem a dalších oprávněných požadavků v okolí stavby
- zajištění požadavků požární ochrany
- zajištění hygienických a sociálních podmínek pro pracovníky na staveništi
- zajištění potřebných provozních, manipulačních a skladovacích ploch pro realizaci výstavby

Dodržení zásady určujících podmínky pro provádění výstavby na základě projednání a stanovisek:

- dotčených orgánů vyžadovaných zvláštním právním předpisem
- vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
- účastníků řízení – vlastníků sousedních dotčených pozemků a staveb na nich
- požadavků stavebníka

- stavba nebude ohrožovat život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, životní prostředí, zájmy státní památkové péče, archeologické nálezy a sousední stavby, popř. nezpůsobí jiné škody či ztráty
- provést opatření, aby se při výstavbě a užívání stavby a stavebního pozemku předcházelo důsledkům živelních pohrom nebo náhlých havárií a čelilo se jejich účinkům, resp. snížilo se nebezpečí takových účinků
- byly odstraněny stavebně bezpečnostní, požární, hygienické, zdravotní nebo provozní závady na stavbě nebo stavebním pozemku, včetně překážek bezbariérového užívání stavby

## 9. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb. o způsobu a evidenci úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví. Ve znění pozdějších předpisů

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§14, odst. 1 zákona č.309/2006). Ve znění pozdějších předpisů

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§15, odst. 2 zákona č.309/2006) - ve znění pozdějších předpisů.



## 10. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI

### *Způsob likvidace odpadů ze stavební činnosti*

Odpadový materiál vzniklý při bourání bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb. ze dne 23. března 2016 (ve znění pozdějších předpisů), kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznam odpadů.

Během výstavby bude původce odpadů odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností, stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady (ve znění pozdějších předpisů).

Odpad bude na staveništi tříděn, bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadu MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).

Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recyklace, dřevní hmota, železo). Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

- Stavební odpad bude v souladu s vyhláškou 93/2016 (katalog odpadů) tříděn a shromažďován odděleně podle kategorií (nebezpečný a ostatní odpad) a druhů
- Materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušných skládkách odpadů, nebezpečné nevyužitelné druhy odpadů budou předány oprávněným firmám k bezpečnému odstranění
- Jednotlivé druhy tříděného stavebního odpadu budou nabídnuty k využití provozovatelům zařízení na úpravu stavebního odpadu
- Vybrané druhy stavebních odpadů, jako jsou stavební suť a zemina, budou nakládány přímo na přepravní prostředky a vyváženy z místa vzniku do předem určených lokalit, kde budou využity, dočasně deponovány nebo definitivně uloženy na příslušné skládky
- Tříděný odpad bude ukládán do rozměrově vhodných kontejnerů odběratelů odpadů nebo stavební firmy. Vytříděný nebezpečný odpad bude ukládán do speciálních nádob dodaných jeho odběratelem
- Shromažďovací prostředky (nádoby) na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s odpady nebo k jejich úniku do životního prostředí
- Kontejnery a nádoby na stavební odpad budou vyváženy ihned po naplnění, aby nedocházelo k nepříznivému estetickému nebo hygienickému dopadu na okolní prostředí

Po celou dobu stavby bude dodavatelem stavby vedena evidence odpadů. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné.

Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, asfaltová lepenka, igelit apod.). Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

**Kategorizace odpadních materiálů**

Název odpadu	Katalogové číslo	Kategorie	Způsob nakládání s odpadem
<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)</b>	<b>17</b>		
<b>BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA</b>	<b>17 01</b>		
Beton	17 01 01	O	Skládka nebo recyklace
Cihly	17 01 02	O	Skládka nebo recyklace
Tašky a keramické výrobky	17 01 03	O	Skládka nebo recyklace
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	17 01 06	N	Skládka NO
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	17 01 07	O	Skládka nebo recyklace
<b>DŘEVO, SKLO A PLASTY</b>	<b>17 02</b>		
Dřevo	17 02 01	O	Materiálové využití, nebo spalovna, resp. skládka
Sklo	17 02 02	O	Recyklace
Plasty	17 02 03	O	Materiálové využití
Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	17 02 04	N	Spalovna NO nebo skládka NO
<b>ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKÝ Z DEHTU</b>	<b>17 03</b>		
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N	Spalovna NO nebo skládka NO
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	O	Skládka nebo recyklace
Uhelný dehet a výrobky z dehtu	17 03 03	N	Spalovna NO nebo skládka NO
<b>KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)</b>	<b>17 04</b>		
Měď, bronz, mosaz	17 04 01	O	Materiálové využití
Hliník	17 04 02	O	Materiálové využití
Olovo	17 04 03	O	Materiálové využití
Zinek	17 04 04	O	Materiálové využití
Železo a ocel	17 04 05	O	Materiálové využití
Cín	17 04 06	O	Materiálové využití
Směsné kovy	17 04 07	O	Materiálové využití
Kovový dopad znečištěný nebezpečnými látkami	17 04 09	N	Spalovna NO nebo skládka NO
Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	17 04 10	N	Spalovna NO nebo skládka NO/materiálové využití
Kabely neuvedené pod 17 04 10	17 04 11	O	Spalovna NO nebo skládka NO/materiálové využití
Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	17 06 03	N	Spalovna nebo skládka NO
Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	17 06 04	O	Skládka nebo recyklace



<b>STAVEBNÍ MATERIÁL NA BÁZI SÁDRY</b>	<b>17 08</b>		
Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	17 08 01	N	Skládka NO
Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	17 08 02	O	Skládka nebo recyklace
<b>JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b>	<b>17 09</b>		
Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	17 09 03	N	Spalovna NO nebo skládka NO
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	O	Skládka nebo recyklace
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	Materiálové využití
Plastové obaly	15 01 02	O	Materiálové využití
Dřevěné obaly	15 01 03	O	Spalovna nebo skládka
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	N	Spalovna NO nebo skládka NO
Ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N	Spalovna NO nebo skládka NO
<b>KOMUNÁLNÍ ODPADY</b>	<b>20</b>		
<b>OSTATNÍ KOMUNÁLNÍ ODPADY</b>	<b>20 03</b>		
Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03 01	O	Spalovna nebo skládka
Kal ze septiků a žump	20 03 04	O	Splašková kanalizace, čistírna odpadních vod

## 11. PODMÍNKY PRO OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Ochranu životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užíváním a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí např. emisemi či odpady.

V oblasti ochrany životního prostředí je zadavatel a zhotovitel stavby:

- při realizaci všech činností na staveništi povinen postupovat s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržovat příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:
  - zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
  - zákon č.201/2012 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů
  - zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, – zejména §7 – 8 o ochraně a kácení dřevin ve znění pozdějších předpisů
  - nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku (vymezuje mj. max. požadavky na emise hluku stavebních strojů v příloze č. 3) ve znění pozdějších předpisů
  - zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů
  - vyhláška o technických požadavcích na stavby - ve znění pozdějších předpisů
    - minimalizuje dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti (nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací)

- postupuje při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o odpadech, (zejména musí vést evidenci o nakládání s odpady podle §39, tato evidence je součástí dokumentace předkládané k přejímacímu řízení)
- speciální pozornost věnuje vzniku nebezpečného odpadu (nutné povolení k nakládání s nebezpečnými odpady pro danou lokalitu, všechny materiály, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona) a dalším jmenovitým typům odpadů jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod.

# LEGENDA:

- DOČASNÝ ZÁBOR STAVBY
- HRANICE STAVEBNÍCH ÚPRAV
- STAVEBNÍ PROGRAM - REKONSTRUKCE MOSTU
- VJEZDY A VÝJEZDY NA STAVENIŠTĚ

