

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: II/112 Jemniště - Domašín Z2019-024342 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úprava povrchu sil. II/112 (úsek 9,480 - 17,160 a úsek 17,320 - 17,788)	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 101.1 / 6	Číslo ZBV: 6
--	---	------------------------

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 000 66 001

Zhotovitel: Společnost "II/112 Jemniště - Domašín, BES - COLAS"
B E S s.r.o., vedoucí člen sdružení
Sukova 625, 256 01 Benešov
IČ: 437 92 553

Rekapitulace ZBV č. 6 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
6.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
6.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
6.3	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
6.4	0,00	2 144 145,91	2 144 145,91

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
6.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
6	0,00	2 144 145,91	2 144 145,91

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list	Číslo paré: 1
------------------	---------------

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: II/112 Jemniště - Domašín Z2019-024342	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 101.1 / 6	Číslo ZBV: 6
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úprava povrchu sil. II/112 (úsek 9,480 - 17,160 a úsek 17,320 - 17,788)		

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: S-1041/00066001/2020 a zhotovitel č.: 150/2019 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 15.4.2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: Společnost "II/112 Jemniště - Domašín, BES - COLAS"

Přílohy Změnového listu:	Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1, 2	Objednatel
2. Změnový list	3	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	4	Projektant (AD)
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 2	5	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin	6	Supervize
6. Přehled dalších dokladů		
Další doklady dle přehledu dokladů	63	počet listů

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

Změna - sanace levého kraje komunikace - km 11,370 až km 12,130

Po odfrézování tloušťky souvrství dle zadání ve staničení km 11.370 až km 12.130 byly odhaleny spodní vrstvy AC, které již byly lokálně vlivem provozu poškozeny a došlo k jejich rozpraskání a následné deformaci v podélném a příčném směru (utržená krajnice). Vzhledem k této poruše provedl zhotovitel statické zatěžovací zkoušky na zemní krajnici (příloha č. 11 - Statické zatěžovací zkoušky) a následně v předstihu před KD (příloha č. 14 - Zápisy z 10., 11., 12., 13. a 14. KD) provedl zhotovitel tři kopanné sondy do takto neúnosných podkladních vrstev. Po odstranění zbývajících vrstev AC (do 100mm) byla za účasti TDI zastižena spodní vrstva komunikace z žulových kostek v celé ploše podkladu komunikace lemovaná vodícím proužkem. Dále ve směru do krajnice pouze zemina bez HDK.

Na základě těchto vstupních informací bylo rozhodnuto o provedení sanace kraje komunikace (příloha č. 08 - Zápisy v SD od 2.10. do 29.11.2020). V místě nutného rozšíření podkladních vrstev, případně neúnosné krajnice bude provedena sanace podkladních vrstev odtěžením současného podkladu do hloubky 400 mm. Do výkopu bude položena geotextilie s perforovanou drenážní trubkou obalenou touto geotextilií. Tato drenáž bude každých 50 m vyvedena do přilehlého příkopu. Následně vrstvy konstrukce budou: ŠD 0/63 – 200 mm; KSC 200 mm přičemž horní hrana KSC bude provedena do úrovně současného AC souvrství v ploše komunikace po odfrézování.

Změna je vyjádřena smluvními položkami č. 3, 68 a položkami novými č. 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 87 a 88. Změna zvyšuje smluvní cenu stavby o 2 144 145,91 Kč

Výše popsané změny jsou nezbytné, zjištěné po odkrytí konstrukcí. Změny jsou podle § 5, odst. 1, p údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zařazení do Skupiny 4.

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zac nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 je změnou nezbytnou.

š správy a
akázek

a

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn kladných celkem	Změn kladných a Změn záporných
0,00	2 144 145,91	2 144 145,91	2 144 145,91

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (vedoucí stavební výroby): Společnost "II/112 Jemniště - Domašín, BES - COLAS"	jméno	Ing. Aleš Sládek	datum	13. 09. 2021	podpis
Projektant (autorský dozor): PRAGOPROJEKT, a.s.	jméno	Ing. Jan Froněk	datum		podpis
Stavební dozor: SGS Czech Republic, s.r.o.	jméno	Ing. Jan Pavlica	datum	13.9.2021	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno	Mgr. Jan Chytil	datum		podpis
Zástupce Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.	jméno	Ing. Petr Nádvořník	datum		podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, souhlasně a schváleny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	Ing. Jan Lichteneger	datum		podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Luboš Kurz	datum	13. 09. 2021	podpis
					Číslo paré.

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 6

Název Stavby:	II/112 Jemniště - Domašín Z2019-024342
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	101.1 / 6
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Úprava povrchu sil. II/112 (úsek 9,480 - 17,160 a úsek 17,320 - 17,788)

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
72 028 983,82

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	5 208 884,69	77 237 868,51	5 208 884,69

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	2 144 145,91	7 353 030,60	10,21%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	79 382 014,42	7 353 030,60	10,21%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (vedoucí stavební výroby):

Společnost "II/112 Jemniště - Domašín, BES - COLAS"

souhlasím

Ing. Aleš Sládek

Projektant (autorský dozor):
PRAGOPROJEKT, a.s.

souhlasím

Ing. Jan Froněk

Stavební dozor:

SGS Czech Republic, s.r.o.

souhlasím

Ing. Jan Pavlica

Zástupce Objednatele:

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.

souhlasím

Ing. Petr Nádvořník

Supervize (RDK)

souhlasím

Ing. Václav Chytil

Zaměstnanec KSÚS SK
odpovědný za cenové
projednání Změny:

souhlasím

Ing. Jaroslava Jurková

Rozpis ocenění Změn položek - celkem													
Evidenční číslo a název stavby: II/112 Jemniště - Domašín Z2019-024342								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 101.1 Úprava povrchu sil. II/112 (úsek 9,480 - 17,160 a úsek 17,320 - 17,788)								SO 101.1					
Číslo a název rozpočtu: 18-115-1-000 II/112 JEMNIŠTĚ - DOMAŠÍN								Skupina změn 4					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3	014102	POPLATKY ZA SKLADKU - ZEMINA	T	8 246,00	9 280,040	1 034,040	90,00	742 140,00	0,00	93 063,60	835 203,60	93 063,60	112,54%
68	919112	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	M	1 824,00	2 588,353	764,353	41,00	74 784,00	0,00	31 338,47	106 122,47	31 338,47	141,91%
Nové položky													
75	014102	POPLATKY ZA SKLADKU - ASFALT	T	0,00	222,000	222,000	90,00	0,00	0,00	19 980,00	19 980,00	19 980,00	100,00%
76	113338	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	M3	0,00	92,500	92,500	690,00	0,00	0,00	63 825,00	63 825,00	63 825,00	100,00%
77	122838	ODKOPAVKY A PROKOPAVKY OBECE TR. II, ODVOZ DO 20KM	M3	0,00	517,020	517,020	617,00	0,00	0,00	319 001,34	319 001,34	319 001,34	100,00%
78	18110	ÚPRAVA PLANE SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	M2	0,00	1 514,200	1 514,200	13,00	0,00	0,00	19 684,60	19 684,60	19 684,60	100,00%
79	45152-1	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	0,00	318,200	318,200	779,00	0,00	0,00	247 877,80	247 877,80	247 877,80	100,00%
80	45152-2	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	0,00	318,200	318,200	779,00	0,00	0,00	247 877,80	247 877,80	247 877,80	100,00%
81	561441	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TR. I TL. DO 200MM	M2	0,00	1 495,000	1 495,000	345,00	0,00	0,00	515 775,00	515 775,00	515 775,00	100,00%
82	57472	VOZOVKOVÉ VÝTZUŽNÉ VRSTVY Z TEXTILIE	M	0,00	1 754,800	1 754,800	90,00	0,00	0,00	157 932,00	157 932,00	157 932,00	100,00%
83	875272	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST (I FLEXIBIL) DN DO 100MM DĚROVANÝCH	M	0,00	828,200	828,200	238,00	0,00	0,00	197 111,60	197 111,60	197 111,60	100,00%
84	966128	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA SUCHO S ODVOZEM DO 20KM	M3	0,00	22,800	22,800	1 730,00	0,00	0,00	39 444,00	39 444,00	39 444,00	100,00%
85	93311R	Zkoušky zatěžovací	kus	0,00	4,000	4,000	7 492,55	0,00	0,00	29 970,20	29 970,20	29 970,20	100,00%
87	113178	ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK, ODVOZ DO 20KM	M3	0,00	148,000	148,000	520,00	0,00	0,00	76 960,00	76 960,00	76 960,00	100,00%
88	113378	ODSTRAN PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK, ODVOZ DO 20KM	M3	0,00	129,500	129,500	651,00	0,00	0,00	84 304,50	84 304,50	84 304,50	100,00%
Celkem									0,00	2 144 145,91	2 144 145,91		

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: jméno, (stavbyvedoucí)

Datum:

13. 09. 2021

Podpis:

Za Objednatele: jméno, (TDI, případně technik KSÚS)

Datum:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: III/112 Jemniště - Domašín Z2019-024342

1	Přijata smlouvi částka bez rezervy a DPH	72 790 788,83
2+1+1b+2b	Aktuální smlouvi částka (sena stavby)	85 451 844,02
	Aktuální smlouvi (pocta scona stavby) včetně DPH	183 398 731,28
3+12+17+18	Průběžná změny Přijata smlouvi (částky)	182,35%
4+25+17+30	Střední vyřazených změn (Skupina 1)	0,00%
5+12+17+30	Střední změných potulob (Skupina 2)	0,00%
6b+12+17+30	Střední změných 14 % (sena podrobných změn pro Změny záporné (d) a (h) odst. (5) zákon č. 134/2016 Sb.)	0,00%

0+12+31	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	12 861 856,60
1+12+31	Střední limit 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	12,00%
1+17+31	Základní limit 30 % pro Skupiny 3 a Skupiny 4	21 837 336,83

1+12+17+31	Střední limitu 60 % Skupina 3	0,00%
1+12+17+31	Střední limitu 60 % Skupina 4	0,00%
10+12+17+31	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupiny 3 a Skupiny 4	12 861 856,60
1+12+17+31	Základní limit 60 % pro Skupiny 3 a Skupiny 4	36 395 384,21

1+12+17+31	Limit	12 861 856,60
1+12+17+31	Střední limitu (18%)	0,00%
10+12+17+31	Hodnota skupiny 6	0,00

SO	ZBV č.	Název SOPS / předmět Změny	Změny záporné (začít se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	- 1 -			- 2 -			- 3 -				- 4 -				- 5 -		
						Změny záporné (začít se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (začít se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (začít se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (začít se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (začít se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %
16	17	18	19=23+26+28+33	20=24+27+30+34+37+38	21+19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	31=29+30	32A+ABS(29)+36	33	34	35=33+34	36A+ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38
		III/112 Jemniště - Domašín Z2019-024342	0,00	12 861 856,60	12 861 856,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	130 290,21	130 290,21	130 290,21	0,00	12 830 766,39	12 830 766,39	12 830 766,39	0,00	0,00	0,00
101.1	1	Změna - sanace křiž komunikace	0,00	2 574 000,27	2 574 000,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 574 000,27	2 574 000,27	2 574 000,27	0,00	0,00	0,00
101.1	2	Změna - sanace křiž komunikace - km 11,065 až km 11,788	0,00	2 504 594,21	2 504 594,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 504 594,21	2 504 594,21	2 504 594,21	0,00	0,00	0,00
101.1	3	Změna - vřetení odštěpní váhu u střešního svahu (km 11,210)	0,00	130 290,21	130 290,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	130 290,21	130 290,21	130 290,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101.1	4	Změna - sanace křiž komunikace - km 11,360 až km 12,122	0,00	2 231 226,33	2 231 226,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 231 226,33	2 231 226,33	2 231 226,33	0,00	0,00	0,00
101.1	5	Změna - sanace křiž komunikace - km 13,330 až km 14,150	0,00	3 076 795,67	3 076 795,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 076 795,67	3 076 795,67	3 076 795,67	0,00	0,00	0,00
101.1	6	Změna - sanace křiž komunikace - km 11,270 až km 12,130	0,00	2 144 145,91	2 144 145,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 144 145,91	2 144 145,91	2 144 145,91	0,00	0,00	0,00

Poznámka: Formulář má informativní charakter a obsahuje data k datu předání Změnového listu

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	6
Název a evidenční číslo stavby:	II/112 Jemniště - Domašín Z2019-024342
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Úprava povrchu sil. II/112 (úsek 9,480 - 17,160 a úsek 17,320 - 17,788)
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	101.1 / 6

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Rozpis ocenění SO celkem	9	
08 Zápisy ve SD od 2.10. do 29.11.2020	8	
09 Fotodokumentace	9	
10 Příčný řez	1	
11 Statické zatěžovací zkoušky	4	
12 Vyjádření AD	1	
13 Vyjádření TDI	2	
14 Zápis z 10., 11., 12., 13. a 14. KD	25	
15 Geodetické zaměření	4	
Počet listů celkem	63	

Rozpis ocenění Změn položek - celkem

Evidenční číslo a název stavby: II/112 Jemniště - Domašín Z2019-024342

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

Číslo a název SO/PS: SO 101.1

SO 101.1

Číslo a název rozpočtu: SO 101.1

celkem

Por. č. pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianty položky	Název položky	m.j.	Množství ve smlouvě	Množství ve změně	Množství rozdíl	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1		2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<p>Výhledové konstrukce a srážky</p> <p>POPLATKY ZA SKLÁDKU Položka bude čerpána pouze na základě rozhodnutí TDJ stav: oboustranný, m z pol. 11352 m x 0,2301 103*0,230=23,690 [A]</p>															
1	2018_OTSKP	014102	bet	POPLATKY ZA SKLÁDKU Položka bude čerpána pouze na základě rozhodnutí TDJ stav: oboustranný, m z pol. 11352 m x 0,2301 103*0,230=23,690 [A]	T	23,690	23,690	0,000	163,00	3 861,47	0,00	0,00	3 861,47	0,00	0,00%
<p>ZBV 3 1,33*2,4=3,192 [B] Celkem: A+B=19,392 [C]</p>															
2	2018_OTSKP	014102	kam	POPLATKY ZA SKLÁDKU nestmelené vstvy - přečtový koeficient 2,0 /m3 m3 z pol. 11332B 8,1*2,0=16,200 [A]	T	16,200	19,392	3,192	163,00	2 640,60	0,00	520,30	3 160,90	520,30	19,70%
<p>ZBV 1 1,33*2,4=3,192 [B] Celkem: A+B=19,392 [C]</p>															
3	2018_OTSKP	014102	zem	POPLATKY ZA SKLÁDKU zemina - přečtový koeficient 2,0 /m3 čistění krajnic z pol. 12920 1848*2,0=3 696,000 [A] čistění příkopu z pol. 12931 9100*0,25*2,0=4 550,000 [B]	T	8 246,000	14 659,476	6 413,476	90,00	742 140,00	0,00	577 212,84	1 319 352,84	577 212,84	77,78%
<p>ZBV 1 790,140*2=1 580,280 [C] ZBV 2 767,940*2=1 535,880 [D] ZBV 3 10,178*2=20,356 [E] ZBV 4 256,920*2=513,840 [F] ZBV 5 864 540*2=1 729,080 [G] ZBV 6 517,020*2=1 034,04 [H] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=14 659,476 [I]</p>															
4	2018_OTSKP	014132		POPLATKY ZA SKLÁDKU 1YP S-NU (NEBEZPEČNÝ ODPAJ) nebezpečný odpad - přečtový koeficient 2,4 /m3 Položka bude čerpána po odsouhlasení TDJ stavby na základě protokolu vylučovacích Zkoušek 5% m3 z pol. 11372A 9807,18*0,05*2,4/m3=1 176,862 [A]	T	1 176,862	1 176,862	0,000	1 165,00	1 371 044,23	0,00	0,00	1 371 044,23	0,00	0,00%
5	2018_OTSKP	02911		OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ Vytváření stávajících měřeniškových sítí	KPL	1,000	1,000	0,000	449 868,00	449 868,00	0,00	0,00	449 868,00	0,00	0,00%
6	2018_OTSKP	029423		OSTATNÍ POŽADAVKY - HAVARIJNÍ A POVOJNOVÝ PLÁN	KPL	1,000	1,000	0,000	15 000,00	15 000,00	0,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00%
7	2018_OTSKP	02943		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	1,330	1,000	-0,000	1 424 012,00	1 424 012,00	0,00	0,00	1 424 012,00	0,00	0,00%
8	2018_OTSKP	02944		OSTATNÍ POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ dokumentace skutečného provedení včetně geodetického zamerení - ve 4 výtazích - listěné + CD	KPL	1,000	1,000	0,000	150 949,00	150 949,00	0,00	0,00	150 949,00	0,00	0,00%
9	2018_OTSKP	02991		OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULJE informační tabule	KUS	2,000	2,000	0,000	5 825,00	11 650,00	0,00	0,00	11 650,00	0,00	0,00%
10	2018_OTSKP	03100		ZARÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ PROVOZU DEMONTÁŽ	KPL	1,000	1,000	0,000	180 000,00	180 000,00	0,00	0,00	180 000,00	0,00	0,00%
<p>1</p> <p>Zemní práce</p> <p>9 066 056,20 0,00 38 500,00 8 102 556,20 36 500,00 0,40%</p>															
11	2018_OTSKP	11332B		ODSTRANĚNÍ PODKL. ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESMĚL. ODVOZ DO 20KM na skládku nezpevněné sjezdy 81*0,1=8,100 [A]	M3	8,100	8,100	0,000	527,00	4 268,70	0,00	0,00	4 268,70	0,00	0,00%
12	2018_OTSKP	11352		ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH Položka bude čerpána pouze na základě rozhodnutí TDJ pro výměnu za nové obruby (30% z celk. délky cbrub v km 17,400-KU vlevo) 103=103,000 [A]	M	103,000	103,000	0,000	101,50	10 454,50	0,00	0,00	10 454,50	0,00	0,00%
13	2018_OTSKP	11352B		ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH - DOPRAVA na skládku Položka bude čerpána pouze na základě rozhodnutí TDJ odřez poškozené voz. u výměny obrubníků v 6,0 5 m 51,0*0,04=2,040 [A]	tkm	473,800	473,800	0,000	14,00	6 633,20	0,00	0,00	6 633,20	0,00	0,00%
14	2018_OTSKP	11372	A	FREZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH Položka bude čerpána pouze na základě rozhodnutí TDJ odřez poškozené voz. u výměny obrubníků v 6,0 5 m 51,0*0,04=2,040 [A]	M3	2,040	2,040	0,000	755,00	1 540,20	0,00	0,00	1 540,20	0,00	0,00%
15	2018_OTSKP	11372A		FREZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH - BEZ DOPRAVY povinný odkup zhotovitelem dle skutečného zjištěného stavu se souhlasem TDJ	M3	9 807,180	9 807,180	0,000	650,00	6 374 667,00	0,00	0,00	6 374 667,00	0,00	0,00%
<p>stáv voz. v km 9,448 - 15,075 a 16,800 - 17,824 v š. 180 mm 46477,0*0,18=8 366,860 [A] stáv voz. v km 15,075 - 16,800 v š. 100 mm 12517,0*0,1=1 251,700 [B] stáv voz. na mostních objektech a sjezdech v š. 40 mm (521,0+547,0)*0,04=42,720 [C] odřez ploch výšky 210 mm v š. 100 mm v úseku 2 (12*12+6133)*0,02=146,800 [D] Celkem: A+B+C+D=9 807,180 [E]</p>															
16	2018_OTSKP	11372B		FREZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH - DOPRAVA dle skutečného zjištěného stavu se souhlasem TDJ	tkm	82 380,312	82 380,312	0,000	4,00	329 521,25	0,00	0,00	329 521,25	0,00	0,00%
<p>5% m3 z pol. 11372A, odvoz cca do 70 km 9807,18*0,05*2,4/m3*70km=82 380,312 [A]</p>															
17	2018_OTSKP	11376B		FREZOVÁNÍ DRÁKŮ PRŮŘEZU DO 1200MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE povinný odkup zhotovitelem dle skutečného zjištěného stavu se souhlasem TDJ	M	510,000	510,000	0,000	163,00	83 130,00	0,00	0,00	83 130,00	0,00	0,00%
<p>stáv dráky podvozkových třmenů v š. 40 mm v km 48,510-49,000 [A] stáv dráky podvozkových třmenů v š. 40 mm v km 49,000-49,510 [B] stáv dráky podvozkových třmenů v š. 40 mm v km 49,510-50,000 [C] odřez ploch výšky 210 mm v š. 100 mm v úseku 2 (12*12+6133)*0,02=146,800 [D] Celkem: A+B+C+D=510,000 [E]</p>															
18	2018_OTSKP	12110		SEJMUTÍ OBRUBICE NEBO LESNÍ PLOCHY povinný odkup zhotovitelem dle skutečného zjištěného stavu se souhlasem TDJ	M3	942,800	942,800	0,000	59,50	56 096,60	0,00	0,00	56 096,60	0,00	0,00%
<p>svahy klesá v š. 150 mm 342,8=942,800 [A]</p>															

19	2018_OTSKP	12573	om	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKU A SKLADEK TR 1 - omice výšné dosyhy a náhuby omice	M3	187,000	187,000	0,000	104,00	19 448,00	0,00	0,00	19 448,00	0,00	0,00%
				<p>celkem svedky 1179,8+127,8=1307,6 [A] celkem svedky 664,8+644,8=1309,6 [A]</p>											
20	2018_OTSKP	12673		ZRIZENÍ STUPNU V POLOŽÍ NÁSTUPU TR s panchálními na místě pro dopravní krajní	M3	664,800	664,800	0,000	205,00	136 284,00	0,00	0,00	136 284,00	0,00	0,00%
				<p>celkem svedky 664,8+644,8=1309,6 [A]</p>											
21	2018_OTSKP	12920		ČISTENÍ KRAJINIC OD NÁNOSU výšné dosyhy a ujetí na skápech	M3	1 848,000	1 848,000	0,000	175,00	323 400,00	0,00	0,00	323 400,00	0,00	0,00%
				<p>celkem svedky 1848,0+1 848,0=3696,0 [A]</p>											
22	2018_OTSKP	12931		ČISTENÍ PRVKŮ OD NÁNOSU DO D. 25M3/M výšné dosyhy a ujetí na skápech	M	9 100,000	9 100,000	0,000	76,00	691 600,00	0,00	0,00	691 600,00	0,00	0,00%
				<p>celkem svedky 9100,0+100,0=9200,0 [A]</p>											
23	2018_OTSKP	117180		LEŽENÍ STĚPNY DO MASY Z NAKUFŮVANÝCH MATERIÁLŮ svedky násova 827,8+127,8=955,6 [A]	M3	62,900	62,900	0,000	630,50	521 990,95	0,00	0,00	521 990,95	0,00	0,00%
				<p>celkem svedky 627,8+127,8=755,6 [A]</p>											
24	2018_OTSKP	117310		ČISTENÍ KRAJINIC A DOSYPÁVKY SE ZHUVNĚNÍM svedky násova z výšné dosyhy 664,8+644,8=1309,6 [A]	M3	664,800	664,800	0,000	226,50	151 908,60	0,00	0,00	151 908,60	0,00	0,00%
				<p>celkem svedky 664,8+644,8=1309,6 [A]</p>											
25	2018_OTSKP	117360		ČISTENÍ KRAJINIC A DOSYPÁVKY Z NAKUFŮVANÝCH MATERIÁLŮ potřeba dosyhy krajnc 678,7+678,7=1357,4 [A] odpočet dosyhy výkop zeminou -664,8=- 664,800 [B]	M3	13,900	13,900	0,000	826,00	11 461,50	0,00	0,00	11 461,50	0,00	0,00%
				<p>celkem A+B=13,900 [C]</p>											
26	2018_OTSKP	118220		ROZPRAŠOVÁNÍ SVĚTLA VE SVĚTLĚ ohnutí svahů 7532*0,15=1129,800 [A]	M3	1 228,800	1 228,800	122,000	127,00	155 317,50	0,00	16 000,00	171 317,50	16 000,00	9,32%
				<p>ZBV 5 ohnutí svahů 8m násova, 100m délka 0,15m vrstva 8*100*0,15=1200,000 [B] celkem A+B=1 248,8</p>											
27	2018_OTSKP	118241		ROZPRAŠOVÁNÍ SVĚTLA VE SVĚTLĚ svahy 7532*7,532=56600 [A]	M3	5660,000	5 660,000	566,000	16,00	124 076,00	0,00	13 200,00	137 276,00	13 200,00	9,57%
				<p>ZBV 5 svah 800m² 8*100=800,000 [B] celkem A+B=6 312,000</p>											
28	2018_OTSKP	18247		OPĚRNÉ ZÁRUBNÍ TRAVNÍKU 3 a rozkopání na strážní pás a odvozem trávníku 7532*3=22 596,000 [A]	M2	22 596,000	24 096,000	2 400,000	2,00	45 192,00	0,00	4 800,00	49 992,00	4 800,00	9,62%
				<p>ZBV 5 svah 800m² 800*3=2 400,000 [B] celkem A+B=24 996,000</p>											
29	2018_OTSKP	18248		OPĚRNÉ ZÁRUBNÍ TRAVNÍKU m2 díle pol. 18241 7532*7 532=56600 [A]	M2	5 660,000	6 320,000	600,000	2,50	16 550,00	0,00	2 000,00	18 550,00	2 000,00	10,82%
				<p>ZBV 5 svah 800m² 8*100=800,000 [B] celkem A+B=6 320,000</p>											
30	2018_OTSKP	327212		OPĚRNÉ ZÁRUBNÍ NABŘEŽNÍ Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC oprava čel resp řím stávajících propustků Poloha bude čerpaná pouze na základě rozhodnutí TDI oprava čel stáv. propustků v km 11,2188 + v km 11,7267 + v km 14,4326 + v km 14,562 + 15,457 2,0*3,0=4,0*6,0=2,0=17,000 [A]	M3	17,000	32,344	15,344	7 584,00	128 628,00	0,00	116 368,00	245 296,00	116 368,00	90,26%
				<p>ZBV 3 nátok s odcetm čela - geometrická záměra 18,58*0,4=7,432[B] výtok s odcetm čela - geometrická záměra 19,78*0,4=7,912 [C] celkem A+B+C=15,344[D]</p>											
31	2018_OTSKP	327314		ZDI OPĚRNÉ ZÁRUBNÍ NABŘEŽNÍ Z PROSTĚHO BĚTONU DO C25/30 oprava čel resp řím stávajících propustků Poloha bude čerpaná pouze na základě rozhodnutí TDI oprava čel stáv. propustků v km 11,9458 a 13,8383 2,0*4,0=8,000 [A]	M3	8,000	6,000	0,000	7 986,00	47 916,00	0,00	0,00	47 916,00	0,00	0,00%
				<p>celkem svedky 11 810,000</p>											
32	2018_OTSKP	512211		ZPĚVNĚNÍ KRAJINIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM strážní krajnc 1181,8+11 810,0=12 991,8 [A]	M2	11 810,000	11 810,000	0,000	91,20	1 076 292,00	0,00	0,00	1 076 292,00	0,00	0,00%
				<p>celkem svedky 11 810,0+11 810,0=23 620,0 [A]</p>											
33	2018_OTSKP	512211		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z ASPALTU DO 0,5KG/M2 PS 0,35 kg/m ² Poloha bude čerpaná pouze na základě rozhodnutí TDI výšné dosyhy v místě výměny svahů 31,0=31,000 [A]	M2	51,000	51,000	0,000	8,50	433,50	0,00	0,00	433,50	0,00	0,00%
				<p>celkem svedky 51,0+31,0=82,0 [A]</p>											
34	2018_OTSKP	512214		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK. EMULZE DO 0,5KG/M2 PS-E 0,60 BP4, 0,35 kg/m ² vozovka, na ACP a ACL 60105,0=519437,0=119 542,000 [A] jezdy, na ACP 221,0=221,000 [B] na odřez. pože vyjetu úřkových stěn v úseku 1 + úseku 2 1212+6133=7 345,000 [C] celkem A+B+C=127 108,000 [D]	M2	127 108,000	127 108,000	0,000	8,50	1 080 418,00	0,00	0,00	1 080 418,00	0,00	0,00%
				<p>celkem svedky 127 108,000</p>											
35	2018_OTSKP	512224		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK. EMULZE DO 0,5KG/M2 PS-E 0,60 BP4, 0,6 kg/m ² na odřez. ploše vozovky 61560,0=61 560,000 [A] jezdy 221,0=221,000 [B] možních objektů 522,0=522,000 [C] celkem A+B+C=62 303,000 [D]	M2	62 303,000	62 303,000	0,000	14,08	872 242,00	0,00	0,00	872 242,00	0,00	0,00%

36	2018_OTSKP	572225	N	SPOJOVACÍ POŠTRÍK Z MODIFIK EMULZE NAD 1,0KG/M2 PS-E C60 BP4 1,2 kg/m2, součástí pružné membrány při opravě trhlin oprava podtlukových trhlin 510*2,0=1 020 000 [A]	M2	1 020,000	1 020,000	0,000	37,00	37 740,00	0,00	0,00	37 740,00	0,00	0,00%
37	2018_OTSKP	57475		VOZOVKOVÉ VYTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMRIZOVANÉHO součástí pružné membrány při opravě trhlin oprava podtlukových trhlin 510*2,0=1 020 000 [A]	M2	1 020,000	1 020,000	0,000	123,00	125 460,00	0,00	0,00	125 460,00	0,00	0,00%
38	2018_OTSKP	574A31		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO B TL 40MM ACO BCH Podložka bude lepená pouze na základe rozhodnutí TDI vozovka v km 17,378 - KU 3105=3 105 000 [A]	M2	51,000	51,000	0,000	296,00	15 096,00	0,00	0,00	15 096,00	0,00	0,00%
39	2018_OTSKP	574B34		A.FALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+ 11S TL 40MM ACO 11+ PMB 25/55 - 60 vozovka v km 9,460 až 17,160 a km 17,320 až 17,378 56332=56 332,000 [A] sjezdy 221,0=221,000 [B] moštní objekty 522,0=522,000 [C] Celkem A+B+C=57 075,000 [D]	M2	57 075,000	57 075,000	0,000	197,00	11 243 775,00	0,00	0,00	11 243 775,00	0,00	0,00%
40	2018_OTSKP	574D56		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+ 16S TL 60MM ACL 16+ PMB 25/55 - 60 vozovka v km 9,460 až 17,160 a km 17,320 až 17,378 67000=67 000,000 [A]	M2	57 000,000	57 000,000	0,000	254,00	14 478 000,00	0,00	0,00	14 478 000,00	0,00	0,00%
41	2018_OTSKP	574D66		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+ 16S TL 60MM ACL 16+ PMB 25/55 - 60 vozovka v km 17,378 - KU 3105=3 105 000 [A]	M2	3 105,000	3 105,000	0,000	299,00	928 395,00	0,00	0,00	928 395,00	0,00	0,00%
42	2018_OTSKP	574EB8		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+ 22S TL 90MM ACP 22+ 50/70 vozovka 61560,0=61 560,000 [A] sjezdy 221,0=221,000 [B] Celkem A+B=61 781,000 [C]	M2	61 781,000	61 781,000	0,000	332,00	20 511 292,00	0,00	0,00	20 511 292,00	0,00	0,00%
43	2018_OTSKP	574J32		ASFALTOVÝ KOBĚREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 8+ 8S TL 30MM SMA 8S NH PMB 40/100-85 - veškompletní opravy spár a spojů i frézování drážek, zalivka, napojení na všechny konstrukce vozovka v km 17,378 - KU 3105=3 105 000 [A]	M2	3 105,000	3 105,000	0,000	249,00	773 145,00	0,00	0,00	773 145,00	0,00	0,00%
44	2018_OTSKP	57764		VRSTVY SE ZVÝŠENOU ODOLNOSTÍ PRO ŠÍŘENÍ TRHLIN (SALU TL 20MM) vysoký tlustých trhlin v úseku 1 km 9,460 - 15,075 1212=1 212,000 [A] v úseku 2 km 15,075 - 16,800 6133=6 133,000 [B] Celkem A+B=7 345,000 [C]	M2	7 345,000	7 345,000	0,000	215,00	1 579 175,00	0,00	0,00	1 579 175,00	0,00	0,00%
7 Přidružená stavební výroba										9 506,40	0,00	0,00	9 506,40	0,00	0,00%
45	2018_OTSKP	78199	N	PERFECTACI ACHĚZNI MATERIÁL sítě svislých ploch trhlín celk délka trhlín x v x 2 510*0,04*2=40,800 [A]	M2	40,800	40,800	0,000	233,00	9 506,40	0,00	0,00	9 506,40	0,00	0,00%
8 Podupí										86 890,00	0,00	0,00	86 890,00	0,00	0,00%
46	2018_OTSKP	89921		VLIVKOVÁ ÚPRAVA POKLOPU poklopy šachet 1#=14 000 [A]	KUS	14,000	14,000	0,000	1 934,00	27 076,00	0,00	0,00	27 076,00	0,00	0,00%
47	2018_OTSKP	89922		VLIVKOVÁ ÚPRAVA MŘÍŽÍ mříže 1#V 17=17 000 [A]	KUS	17,000	17,000	0,000	1 934,00	32 878,00	0,00	0,00	32 878,00	0,00	0,00%
48	2018_OTSKP	89923		VLIVKOVÁ ÚPRAVA PRŮCH HRNĚŮ poklopy šachet 3#=38 000 [A]	KUS	38,000	38,000	0,000	972,00	36 936,00	0,00	0,00	36 936,00	0,00	0,00%
9 Ostatní konstrukce a práce										5 608 036,82	0,00	162 047,93	5 608 087,75	162 047,93	3,42%
49	2018_OTSKP	9113A1		SVODILO OCEĚL SILNÍČ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽENÍ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ úroveň zadržování N2 nová svodidla km 11,188 - 11,260 vlevo, výměna 72=72,000 [A] km 11,204 - 11,246 vpravo, výměna 42=42,000 [B] km 11,500 - 11,733 vlevo, výměna 232=232,000 [C] km 11,733 - 11,781 vlevo, nové 48=48,000 [D] km 13,484 - 13,718 vlevo, výměna 236=236,000 [E] km 13,502 - 13,738 vpravo, výměna 234=234,000 [F] km 13,718 - 13,953 vlevo, nové 273=273,000 [G] km 13,753 - 13,997 vpravo, nové 245=245,000 [H] km 13,997 - 14,102 vpravo, výměna 104=104,000 [I] km 14,016 - 14,096 vlevo, výměna 80=80,000 [J] km 14,096 - 14,952 vlevo, nové 890=890,000 [K] km 14,102 - 14,996 vpravo, nové 900=900,000 [L] Celkem A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L=3 356,000 [M]	M	3 356,000	3 356,000	0,000	839,00	2 815 684,00	0,00	0,00	2 815 684,00	0,00	0,00%
50	2018_OTSKP	9113A3		SVODILO OCEĚL SILNÍČ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽENÍ N1, N2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM odstranění stáv. svodidla pro výměnu km 11,188 - 11,260 vlevo, výměna 72=72,000 [A] km 11,204 - 11,246 vpravo, výměna 42=42,000 [B] km 11,500 - 11,733 vlevo, výměna 232=232,000 [C] km 13,484 - 13,718 vlevo, výměna 236=236,000 [D] km 13,502 - 13,738 vpravo, výměna 234=234,000 [E] km 13,997 - 14,102 vpravo, výměna 104=104,000 [F] km 14,016 - 14,096 vlevo, výměna 80=80,000 [G] Celkem A+B+C+D+E+F+G=1 000,000 [H]	M	1 000,000	1 000,000	0,000	89,00	89 000,00	0,00	0,00	89 000,00	0,00	0,00%
51	2018_OTSKP	91228		SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLASTU HMOJ VĚTNÉ ODRAŽEČE nové směř. sloupky 210=210 000 [A]	KUS	210,000	210,000	0,000	218,00	45 780,00	0,00	0,00	45 780,00	0,00	0,00%
52	2018_OTSKP	91229	A	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLASTU HMOJ VĚTNÉ ODRAŽEČE čtyřveř. sloupky Z11g 8=8 000 [A]	KUS	8,000	8,000	0,000	243,50	1 948,00	0,00	0,00	1 948,00	0,00	0,00%
53	2018_OTSKP	912281		SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLASTU HMOJ VĚTNÉ ODRAŽEČE stáv. směř. sloupky + nástavce na svodidla 289+37=326 000 [A]	KUS	326,000	326,000	0,000	29,00	9 454,00	0,00	0,00	9 454,00	0,00	0,00%
54	2018_OTSKP	91238		SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLASTU HMOJ VĚTNÉ ODRAŽEČE nové nástavce na svodidla 144=144 000 [A]	KUS	144,000	144,000	0,000	226,00	32 400,00	0,00	0,00	32 400,00	0,00	0,00%

55	2018_OTSKP	91297		DOPRAVNÍ ZRCADLO	KUS	1.000	1.000	0,000	3 169,00	3 169,00	0,00	0,00	3 169,00	0,00	0,00%	
					výměna zrcadla 1=1.000 [A]											
56	2018_OTSKP	91297	A	DOPRAVNÍ ZRCADLO - ODSTRANĚNÍ odstráněné zrcadlo bude předáno správci komunikace stav zrcadlo: 1=1.000 [A]	KUS	1.000	1.000	0,000	117,00	117,00	0,00	0,00	117,00	0,00	0,00%	
57	2018_OTSKP	914131		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FOLIE TR 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ počet nových DZ dle situací 1 až 5 114=114,000 [A] (2 x A12b + 2 x A19 + 2 x IP7 budou s reflexní podklad deskou)	KUS	114,000	114,000	0,000	1 206,00	137 484,00	0,00	0,00	137 484,00	0,00	0,00%	
58	2018_OTSKP	914133		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FOLIE TR 2 - DEMONTÁŽ odstráněné DZ budou předány správci komunikace odstránění sláv. DZ pro výměnu + trvale odstráněné 107+20=127,000 [A]	KUS	127,000	127,000	0,000	58,50	7 429,50	0,00	0,00	7 429,50	0,00	0,00%	
59	2018_OTSKP	914921		SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCELI TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ nové DZ zákl. vel. budou na 93 sloupcích: 93=93,000 [A]	KUS	93,000	93,000	0,000	2 184,50	203 158,50	0,00	0,00	203 158,50	0,00	0,00%	
60	2018_OTSKP	914923		SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCELI TRUBEK DO PATKY DEMONTÁŽ sláv. sloupky DZ + trvale odstráněné: 84+20=104,000 [A]	KUS	104,000	104,000	0,000	58,50	6 084,00	0,00	0,00	6 084,00	0,00	0,00%	
61	2018_OTSKP	914421		EV ČÍSLO MOSTU OCELI S FOLIÍ TR 1 DODÁVKA A MONTÁŽ výměna sláv. ev. č. dle situací: 6=6,000 [A]	KUS	6,000	6,000	0,000	643,00	3 858,00	0,00	0,00	3 858,00	0,00	0,00%	
62	2018_OTSKP	914A23		EV ČÍSLO MOSTU OCELI S FOLIÍ TR 1 DEMONTÁŽ odstráněné DZ budou předány správci komunikace stav. ev. číslo mostu: 6=6,000 [A]	KUS	6,000	6,000	0,000	29,00	174,00	0,00	0,00	174,00	0,00	0,00%	
63	2018_OTSKP	915111		VOZOVÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA VDZ dle situací úseku, barva bílá V4a0,125 1623*0,125=2 029,375 [A] V4 0,5/0,5/0,125 512*0,125=3 188 [B] V1a/0,125 2513*0,125=314,125 [C] V2b 3/1,5/0,125 2976*0,125=248,000 [D] V2b 1,5/1,5/0,125 3982*0,125=24,875 [E] V2a 3/6/0,125 1429*0,125=59,542 [F] V3 3/1,5/0,125 1392*0,125+1392/3*0,125=290,000 [G] V8a, přejezd pro cyklisty 7,0*0,5*0,5*2=3,500 [H] V12e: 68*0,125=8,500 [I] VDZ dle situací úseku, barva žlutá V11a, zastávky, m2 v barvě žluté: 12,0*4+14,5*1=62,500 [J] V12a: 70*0,125=8,750 [K] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K=3 052,355 [L]	IM2	3 052,355	3 052,355	0,000	89,00	271 659,60	0,00	0,00	271 659,60	0,00	0,00%	
64	2018_OTSKP	915221		VOZOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA výměra dle pol. 915111 s odpočtem V8a, V11a, V12a a V12e: 3052,355-3,5-62,5-8,75- 8,5=2 969,105 [A]	M2	2 969,105	2 969,105	0,000	283,00	840 256,72	0,00	0,00	840 256,72	0,00	0,00%	
65	2018_OTSKP	91552		VOZOR DOPRAV ZNAČ - PÍSMENA písmena BUS 3*10=30,000 [A]	KUS	30,000	30,000	0,000	347,00	10 410,00	0,00	0,00	10 410,00	0,00	0,00%	
66	2018_OTSKP	917224		SILNÍČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNIKŮ ŠÍŘ 150MM Položka bude čerpána pouze na základě rozhodnutí DÚ! výměna za nové obruby (30% z celk. délky obrub v km 17,400-KÚ vlevo): 103=103,000 [A]	M	103,000	103,000	0,000	524,50	54 023,50	0,00	0,00	54 023,50	0,00	0,00%	
67	2018_OTSKP	919111		REZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTÍ VOZOVEK TL DO 50MM podélné na mostních objektech: 70=70,000 [A] v místě sjezdů: 130=130,000 [B] Celkem: A+B=200,000 [C]	IM	200,000	200,000	0,000	57,00	11 400,00	0,00	0,00	11 400,00	0,00	0,00%	
68	2018_OTSKP	919112		REZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTÍ VOZOVEK TL DO 100MM podélné, střed voz. 1725=1 725,000 [A] v místě sjezdů nebo obrubníků: 99=99,000 [B] ZBV 1 1,300+1 116+1,300=1 118,600 [C] ZBV 2 (1,300+1070,000+1,300)+(1,300+143,000+1,300)=1 218,200 [D] ZBV 4 754+2,139+2,01=758,149 [E] ZBV 5 820+2,512+2,282=824,794 [F] ZBV 6 760+2,044+2,309=764,353 [G] Celkem: A+B+C+D+E+F+G=508,096 [H]	IM	1 824,000	6 508,096	4 684,096	41,00	74 784,00	0,00	192 047,93	266 831,93	192 047,93	256,80%	
69	2018_OTSKP	919114		REZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTÍ VOZOVEK TL DO 200MM příčné na ŽU a KU + u most. obj. 61=61,000 [A] podélné, střed voz. 6423=6 423,000 [B] příčné v rámci DÚ po 300m: 202=202,000 [C] v místě sjezdů nebo obrubníků: 886=885,000 [D] Celkem: A+B+C+D=7 571,000 [E]	IM	7 571,000	7 571,000	0,000	47,00	355 037,00	0,00	0,00	355 037,00	0,00	0,00%	
70	2018_OTSKP	931322		TESNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZALIVKOU MODIFIK PRUR DO 600MM? výměna dle pol. 919111: 200=200,000 [A]	IM	200,000	200,000	0,000	46,00	9 000,00	0,00	0,00	9 000,00	0,00	0,00%	
71	2018_OTSKP	931326		TESNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZALIVKOU MODIFIK PRUR DO 600MM? výměna dle pol. 919112: 184=1 824,000 [A]	IM	1 824,000	1 824,000	0,000	59,50	108 528,00	0,00	0,00	108 528,00	0,00	0,00%	
72	2018_OTSKP	931327		TESNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZALIVKOU MODIFIK PRUR DO 1000MM? výměna dle pol. 919114: 757=7 571,000 [A]	IM	7 571,000	7 571,000	0,000	61,00	461 831,00	0,00	0,00	461 831,00	0,00	0,00%	
73	2018_OTSKP	931328		TESNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZALIVKOU MODIFIK PRUR DO 1200MM? včetně odstránění přešlých hmoty při správě sjezdů celk. délka podélných úseků: 510=510,000 [A]	M	510,000	510,000	0,000	89,50	45 645,00	0,00	0,00	45 645,00	0,00	0,00%	
74	2018_OTSKP	93816	N	VYČISTĚNÍ KOMUREK ROTACÍM OCEL KARTÁCEM vyčistění úseku celk. délka úseku: 510=510,000 [A]	M	510,000	510,000	0,000	17,50	8 925,00	0,00	0,00	8 925,00	0,00	0,00%	
					Celkem seilivní část											

72 028 883,82 0,00 922 649,97 72 951 633,79 922 649,97 1,28%

0			nové položky rozpočtu												
Všeobecné konstrukce a práce															
75 2018	OTSKP	014102	asf	PODLATKY ZA SKLADKU	1	0,000	1 699,752	1 699,752	90,00	0,00	0,00	152 977,68	152 977,68	152 977,68	100,00%
			přepočtoví koeficient 2,4 t/m3												
			ZBV 1												
			148,020*2,4=355,248 [A]												
			ZBV 2												
			142,710*2,4=342,504 [B]												
			ZBV 4												
			159,95*2,4=383,880 [C]												
			ZBV 5												
			165,050*2,4=396,120 [D]												
			ZBV 6												
			92,500*2,4=222,000 [E]												
			Celkem: A+B+C+D+E=1 699,752 [F]												
1			Zemní práce												
76 2018	OTSKP	113338		ODSTRAN PODKL. ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	M3	0,000	708,230	708,230	690,00	0,00	0,00	3 310 896,12	3 310 896,12	3 310 896,12	100,00%
			ZBV 1												
			odstranění stávající vrstvy AC souvrství - geodetické zaměření												
			1 815,000*0,1=181,500 [A]												
			odečet vodního proužku												
			-33,480=-33,480 [B]												
			ZBV 2												
			odstranění stávající vrstvy AC souvrství - geodetické zaměření												
			1 791,000*0,1=179,100 [C]												
			odečet vodního proužku												
			-36,390=-36,390 [D]												
			ZBV 4												
			odstranění stávající vrstvy AC souvrství - geodetické zaměření												
			(2 165-(0,75*754))*0,1=159,950 [E]												
			ZBV 5												
			odstranění stávající vrstvy AC souvrství - geodetické zaměření												
			(2 216-(0,75*820))*0,1=165,050 [F]												
			ZBV 6												
			odstranění stávající vrstvy AC souvrství - geodetické zaměření												
			(1 495-(0,75*760))*0,1=92,500 [G]												
			Celkem: A+B+C+D+E+F+G=708,230 [H]												
77 2018	OTSKP	112838		ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNE TR. II. ODVOZ DO 20KM	M3	0,000	3 206,738	3 206,738	617,00	0,00	0,00	1 978 557,35	1 978 557,35	1 978 557,35	100,00%
			ZBV 1												
			odkop sanace												
			vrstva SC - geodetické zaměření												
			1 815,000*0,100=181,500 [A]												
			vrstvy ŠD - geodetické zaměření bez 300mm přesahu v celé délce sanace												
			(1 815-(1 116,000*0,300))*0,400=592,080 [B]												
			vyústění drenáže á 50m - 23 ks												
			23*2,000*0,600*0,600=16,560 [C]												
			ZBV 2												
			odkop sanace												
			vrstva SC - geodetické zaměření												
			1 791,000*0,100=179,100 [D]												
			vrstvy ŠD - geodetické zaměření bez 300mm přesahu v celé délce sanace												
			(1 791-(1 791,000*0,300))*0,400=570,840 [E]												
			vyústění drenáže á 50m - 25 ks												
			25*2,000*0,600*0,600=18,000 [F]												
			ZBV 3												
			nátok z odečtem čela - geodetické záměra												
			18,58*0,3=5,574 [G]												
			výtok z odečtem čela - geodetické záměra												
			19,78*0,3=5,934 [H]												
			odečet současného čela a přídla												
			-1,33=-1,330 [I]												
			ZBV 4												
			odkop včetně přípočtu prohloubení												
			754*0,75*0,4+48*1*0,4=245,400 [J]												
			vyústění drenáže á 50m - 16 ks												
			16*2,000*0,600*0,600=11,520 [K]												
			ZBV 5												
			odkop včetně přípočtu prohloubení												
			2 216*0,3+820*0,75*0,1+100*2,1*0,6=852,300 [L]												
			vyústění drenáže á 50m - 17 ks												
			17*2*0,6*0,60=12,240 [M]												
			ZBV 6												
			odkop												
			1 495*0,3+760*0,75*0,1=505,500 [N]												
			vyústění drenáže á 50m - 16 ks												
			16*2*0,6*0,60=11,520 [O]												
			Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O=3 206,738 [P]												
87 2018	OTSKP	113178		ODSTRAN KRYTÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK, ODVOZ DO 20KM	M3	0,000	660,080	660,080	620,00	0,00	0,00	343 241,60	343 241,60	343 241,60	100,00%
			ZBV 4												
			plocha dlažebních kostek												
			(2 165-(754*0,75))*0,16=255,920 [A]												
			ZBV 5												
			plocha dlažebních kostek												
			(2 216-(820*0,75))*0,16=256,160 [B]												
			ZBV 6												
			plocha dlažebních kostek												
			(1 495-(760*0,75))*0,16=148,000 [C]												
			Celkem: A+B+C=660,080 [D]												
88 2018	OTSKP	113378		ODSTRAN PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK, ODVOZ DO 20KM	M3	0,000	577,570	577,570	651,00	0,00	0,00	375 998,07	375 998,07	375 998,07	100,00%

ZBV 4
 plocha dlažebních kostek
 (2 165-(754*0,75))*0,14=223,930 [A]
ZBV 5
 plocha dlažebních kostek
 (2 216-(820*0,75))*0,14=224,140 [B]
ZBV 6
 plocha dlažebních kostek
 (1 495-(760*0,75))*0,14=129,500 [C]

Celkem A+B+C=577,570 [D]

78 2018	OTSKP	18110	UPRAVA PLANE SE ZHUTNENIM V HORNINE TR I	M2	0,000	9 570,800	9 570,800	13,00	0,00	0,00	124 420,40	124 420,40	124 420,40	100,00%
---------	-------	-------	--	----	-------	-----------	-----------	-------	------	------	------------	------------	------------	---------

ZBV 1
 sanace - geodetické zaměření
 1 815=1 815,000 [A]
 vyústění drenáže à 50m
 23*2,000*0,600=27,600 [B]

ZBV 2
 sanace - geodetické zaměření
 1 791=1 791,000 [C]
 vyústění drenáže à 50m
 25*2,000*0,600=30,000 [D]

ZBV 4
 sanace - geodetické zaměření
 2 165 [E]
 vyústění drenáže à 50m
 16*2,000*0,600=19,200 [F]

ZBV 5
 sanace - geodetické zaměření
 2 216 [G]
 vyústění drenáže à 50m
 17*2,000*0,600=20,400 [H]

ZBV 6
 sanace - geodetické zaměření
 1 495,000 [I]
 vyústění drenáže à 50m
 16*2,000*0,600=19,200 [J]

Celkem A+B+C+D+E+F+G+H+I+J=9 570,800 [K]

2		289972	Základy	M2	0,000	820,000	820,000	134,00	0,00	0,00	109 880,00	109 880,00	109 880,00	100,00%
---	--	--------	---------	----	-------	---------	---------	--------	------	------	------------	------------	------------	---------

ZBV 5
 plocha svahu 800*1,025=820,000

4		45152	Vodorovná konstrukce	M3	0,000	1 010,180	1 010,180	779,00	0,00	0,00	2 177 146,08	2 177 146,08	2 177 146,08	100,00%
---	--	-------	----------------------	----	-------	-----------	-----------	--------	------	------	--------------	--------------	--------------	---------

ZBV 1
 1 vrstva
 frakce 0/125 - dle položky 77
 (1 815,000-(1 116,000*0,300))*0,200=296,040 [A]

ZBV 2
 1 vrstva
 frakce 0/125 - dle položky 77
 (1 791,000-(1 791,000*0,300))*0,200=250,740 [B]

ZBV 4
 1 vrstva
 frakce 0/125 - prohloubení
 48*1*0,4=19,200 [C]

ZBV 5
 1 vrstva
 frakce 0/125 - prohloubení
 100*2,1*0,16=128,000 [D]

ZBV 6
 1 vrstva
 frakce 0/63
 1 495*0,2+16*2*0,6=318,200 [E]

Celkem A+B+C+D+E=1 010,180 [F]

80 2018	OTSKP	45152	R2	PODKLADNÍ A VYPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	0,000	1 794,616	1 794,616	779,00	0,00	0,00	1 390 213,86	1 390 213,86	1 390 213,86	100,00%
<p>ZBV 1 2. vrstva frakce 0/63 - dle položky 77. (1 815,000-(1 116,000*0,300))*0,200=296,040 [A]</p> <p>ZBV 2 2. vrstva frakce 0/63 - dle položky 77. (1 791,000-(1 791,000*0,300))*0,200=250,740 [B]</p> <p>ZBV 3 nátok s odečtem čela - geodetická záměra 18,58*0,1=1,858[C] výtok s odečtem čela - geodetická záměra 19,78*0,1=1,978[D]</p> <p>ZBV 4 2. vrstva frakce 0/63 2165*0,2+16*2*0,6=452,200 [E]</p> <p>ZBV 5 2. vrstva frakce 0/63 2216*0,2+17*2*0,6=463,600 [F]</p> <p>ZBV 6 2. vrstva frakce 0/63 1 495*0,2+16*2*0,6=318,200 [G]</p> <p>Celkem: A+B+C+D+E+F+G=1 794 616[H]</p>															
81 2018	OTSKP	561441	5	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TR. I TL. DO 200MM	M2	0,000	9 482,000	9 482,000	345,00	0,00	0,00	4 257 442,50	4 257 442,50	4 257 442,50	100,00%
<p>Komunikace</p> <p>ZBV 1 geodetické zaměření 1 815,000=1 815,000 [A]</p> <p>ZBV 2 geodetické zaměření 1 791,000=1 791,000 [B]</p> <p>ZBV 4 geodetické zaměření 2 165,000=2 165,000 [C]</p> <p>ZBV 5 geodetické zaměření 2 216,000=2 216,000 [D]</p> <p>ZBV 6 geodetické zaměření 1 495,000=2 216,000 [E]</p> <p>Celkem: A+B+C+D+E=9 482,000 [F]</p>															
82 2018	OTSKP	57472		VOZOVKOVÉ VÝSTUŽNÉ VRSTVY Z TEXTILIE	M2	0,000	10 957,250	10 957,250	90,00	0,00	0,00	896 152,50	896 152,50	896 152,50	100,00%
<p>ZBV 1 separační vrstva pod ŠD včetně překrytí drenážní trubky a vyústění - geodetické zaměření (1 116,000*2,000+23*2,000*2,000*3)*1,025=2 570,700 [A]</p> <p>ZBV 2 separační vrstva pod ŠD včetně překrytí drenážní trubky a vyústění - geodetické zaměření (1 213,000*2,000+25*2,000*2,000*3)*1,025=2 794,150 [B]</p> <p>ZBV 4 separační vrstva pod ŠD včetně překrytí drenážní trubky a vyústění - geodetické zaměření (754*2+16*2*3)*1,025=1 742,500 [C]</p> <p>ZBV 5 separační vrstva pod ŠD včetně překrytí drenážní trubky, rozšíření u mostu a vyústění - geodetické zaměření (820*2+100*2+17*2*3)*1,025=2 095,100 [D]</p> <p>ZBV 6 separační vrstva pod ŠD včetně překrytí drenážní trubky a vyústění - geodetické zaměření (760*2+16*2*3)*1,025=1 754,800 [E]</p> <p>Celkem: A+B+C+D+E=10 957,250 [F]</p>															
83 2018	OTSKP	875272	8	Potrubi	M	0,000	5 077,850	5 077,850	738,00	0,00	0,00	1 208 528,30	1 208 528,30	1 208 528,30	100,00%
<p>Potrubi</p> <p>POTRUBÍ DREN. Z TRUB PLASTI FLEXIBILNÍ DN DO 100MM DĚROVANÝCH</p> <p>ZBV 1 drenáž + vyústění - geodetické zaměření (1 116,000+23*3,000)*1,025=1 214,625 [A]</p> <p>ZBV 2 drenáž + vyústění - geodetické zaměření (1 213,000+25*3,000)*1,025=1 320,200 [B]</p> <p>ZBV 4 drenáž + vyústění - geodetické zaměření (754,000+16*3)*1,025=822,05[C]</p> <p>ZBV 5 drenáž + vyústění - geodetické zaměření (820,000+17*3)*1,025=892,775[D]</p> <p>ZBV 6 drenáž + vyústění - geodetické zaměření (760,000+16*3)*1,025=828,200[E]</p> <p>Celkem: A+B+C+D+E=5077,850 [F]</p>															
84 2018	OTSKP	966128	9	Ostatní konstrukce a práce	M3	0,000	139,890	139,890	1 730,00	0,00	0,00	242 009,70	242 009,70	242 009,70	100,00%
<p>BOLURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA SUCHO S ODVOZEM DO 20KM</p>															

ZBV 1
 vodící proužek z kostek - geodetické zaměření
 1 116,000*0,150*0,200=33,480 [A]
ZBV 2
 vodící proužek z kostek - geodetické zaměření
 1 213,000*0,150*0,200=36,390 [B]
ZBV 4
 vodící proužek z kostek - geodetické zaměření
 754*0,15*0,2=22,620[C]
ZBV 5
 vodící proužek z kostek - geodetické zaměření
 620*0,15*0,2=24,600[D]
ZBV 5
 vodící proužek z kostek - geodetické zaměření
 760*0,15*0,2=22,800[E]

Celkem: $A+B+C+D+E=139,890$ [F]

85	03311R		Zkoušky zatěžovací		kus
----	--------	--	--------------------	--	-----

statické zatěžovací zkoušky provedené při realizaci sanace, JC stanovena jako cena obvyklá k místu a času realizace dle Směrnic upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek, § 17 odstavec 5, JC schodná s JC uvedenou v přímo navazující stavbě "III/112 Struhařov, rekonstrukce silnice" investora Krajská správa a údržba silnic p.o. s evidenčním číslem ve VVZ Z2019-022996, objekt VRN, položka B. Termin realizace uvedené stavby 6. 2020 až 12. 2020

ZBV 1
 10
ZBV 2
 7
ZBV 4
 5
ZBV 5
 11
ZBV 6
 4

86	2016 OTSKP	066128	BOURÁNÍ KONSTRUKCI Z KAMENE NA SUCHO S ODVOZEM DO 20KM		M3
----	------------	--------	--	--	----

ZBV 3
 bourání současného četa a křídla
 (1+2, B)*0,35*1=1,330 [A]

Celkem nové položky

Celkem po započtení ZBV 6

0,000	37,000	37,000	740,00	0,001	0,001	277.224,361	277.224,361	277.224,361	100,00%
-------	--------	--------	--------	-------	-------	-------------	-------------	-------------	---------

0,000	1,320	1,320	1.750,00	0,001	0,001	2.300,901	2.300,901	2.300,901	100,00%
-------	-------	-------	----------	-------	-------	-----------	-----------	-----------	---------

			0,00	0,00	11.738.405,63	11.738.405,63	11.738.405,63	100,00%
		72.028.983,82	0,00	12.661.055,60	84.690.039,42	12.661.055,60	17,68%	

Denní záznam stavby

Název akce: 11/112 Jevištko - Pomazán

List číslo:

1312

Datum

Číslo akce: 1763

Počasí: 14°C jasno

2.11.2020

Mech. práce: 2, STANĚK, 2, STANĚK, 2, STANĚK

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 15⁰⁰

Přít. pracovníci: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

1. práce: - Vykop sond pro zjištění stavu křivky vozovky ve stavení 11,350 - 12,150 a 13,350 - 14,150 m.

- provedení statické zátěžové zkoušky

- správa průjezdu 11,600

- kontrola BID

- sekce trasy (celá stavba)

Zápis zhotovitele:

Zhotovitel žádá TD a AD o určení zda je potřeba sázet křivku vozovky na pravé stavení ve stavení 11,350 - 12,150 a 13,350 - 14,150.

Zhotovitel provedl sondy a statické zátěžové zkoušky.

~~práce křivky na zhotovitele sáz~~ výsledky byly získány

TD a AD. Ze zhotovitele byly výsledky nevhodnosti.

Je potřeba sázet křivku vozovky. Zhotovitel žádá

o rychlé určení. Třetí práce by mohly zasádnout

odložit čas výstavby. Bez určení AD a TD

Zhotovitel nemůže dále pokračovat v práci z komunikací

Denní záznam stavby

Název akce: 11/112 Jemuvisté - Poněšín

List číslo:

13

Datum

Číslo akce: 1763

3.10.2020

Počasí: 16°C polojasno

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 15³⁰

Podoblast: 1x1720x2,0x1

Počet pracovníků: 1xTHP, 6xdělník, 2xřidič, 1xstrojíř

Popis prací: - Sonda na zjištění krovového stětu 2 úsek PS.

- Čištění NATOKU ve stanicích M, 7LD

- Vyschlání spár. NATOKOVÁ STRANA KŘÍŽEK

- ODBRÁNĚNÍ UVOLNĚNÝCH KAMENŮ NATOKOVÁ STRANA

- SALOVÁNÍ ŘÍMSY VÝKOPOVÁ STRANA

Zpráva zhotovitele: - Při vyschlání spár a rozebírání kamenů z římsy na ~~straně~~ straně NATOKOVÉ se uvolnily i kameny z klenby a přešly 2D. Zhotovitel musí upravit novou celni řed.

Počasí: 18°C polojasno

4.10.2020

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 15³⁰

Podoblast: 1x1720x2,0x1

Počet pracovníků: 1xTHP, 6xdělník, 2xřidič, 1xstrojíř

~~Popis prací:~~

Popis prací: - Betonář římsy výkop, M, 7LD

Vícepráce: - Řezání ASFALTOVÉHO betonu pro výkop sádky na PS ve stanicích M, 350 - 12, 150

- ODBRÁNĚNÍ ASFALTU S ODVOZEM SMÍŠI ZE SÁDKY KRAJE VE STANICÍCH M, 350 - 12, 150

Zpráva zhotovitele: Při řezání ~~na~~ ASFALTOVÉHO betonu se řezou kostky, které jsou pod ASFALTEM řízně spropadavé.

Pochází k velkému upotřebení kolovít.

Denní záznam stavby

Název akce: 11/112 Jemciště - Tomáše

List číslo: 14

Datum

Číslo akce: 1263

Počasí: 19°C mírně / zatlačeno

7.10.2020

Pracovní doba: 7^h - 16^h

Medicína: Bakteriologie, GMA

Pracovníci: MATH, badelník, UŘEĐIČ, 3. STROJ, K

Popis prací: - OŠETŘENÍ BETONU ŽELEZEM NA ÚSTAV. STAN. 11,700K1,
- SLOŽENÍ KAPALNÉ SUTI

11,450 - 12,150 P.S.

Vícepráce: - Rozřezání asfaltového křutu pro sádku.
- Rozřezání kapalných dlažebních koster
- Odstavení asfaltu s odvozem suti.

13,350 - 14,150

- Kopačková sousta pro zajištění kapalného štětu

Počasí: 20°C jasno

8.10.2020

Pracovní doba: 7^h - 16^h

Medicína: 3. STROJ, GMA

Pracovníci: MATH, badelník, 3. STROJ, K, UŘEĐIČ

Popis prací: - ZDĚNÍ čelní zdičky vřetelových stromů ve
sádkách 11,700
- KONTROLA P10

SINALE KAPALNÉ SUTI 11,350 - 12,150

Vícepráce: - Rozřezání kapalných prahů s odvozem
- Vřetelové sousta pro sádku kapalných vřetelů s odvozem suti
- Odstavení asfaltu s odvozem suti

Denní záznam stavby

Název akce: 11/112 Semuště - DOMAŽÍN

List číslo: 15

Datum

Číslo akce: 1763

Počasi: 18°C jasno

9.10.2020

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 16⁰⁰

Podrobnosti: 8xNA, 5x strojník hut. deska, všecek, podstatník, 0,5m PŘÍZNA, 1x1,5m PŘÍZNA, 1x1,5m PŘÍZNA

Počet pracovníků: 1xTHP, 5x dělník, 5x strojník, 8x ŘIDIČ

Popis práce: - SPÁROVÁNÍ 2 DÍLA PŘÍZNAKŮ SÍŤOVÉHO PRŮVODNÍKU VE STAN. M, 700 K⁷
- kontrola DNO

Více práce: - 11,350 - 12,150 K⁷

- Vykopávkou pro sázení kábelů v rozloze s odvozem suti

- Zásyp říh 0-63 ŠD se zhrubčením

- rozproštění geotextilie 300g a drcení trubky DN 100

- 13,350 - 14,150 K⁷

- Převážení vozůček pro sázení kábelů v rozloze s odvozem suti

12

Počasi: 14°C zatlačeno

10.10.2020

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 15³⁰

Podrobnosti: 4xRTPAKCO, 8xNA, hut. deska, příz. LANTARNA, hut. deska, všecek

Počet pracovníků: 1xTHP, 5x strojník, 8x ŘIDIČ, 5x dělník

Popis práce: - SPÁROVÁNÍ ŘÍMSKÝCH PŘÍZNAKŮ STRANOU STAN M, 700 K⁷

Více práce: 11,350 - 12,150 K⁷

- Vykopávkou práce pro sázení kábelů v rozloze s odvozem suti

- Zásyp říh 0-63 ŠD se zhrubčením

- rozproštění geotextilie 300g a drcení trubky DN 100

- 13,350 - 14,150 K⁷

- ODSTRAŇENÍ ASPHALTU PO PŘÍZNE S ODVOZEM SUTI

f

Denní záznam stavby

Název akce: 11/112 Jemniště - Dohrášín

List číslo: 16

Datum

Číslo akce: 1763

13.10.2020

Plocha:

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 16⁰⁰

Mechanizace: 8,4M, CENTRAL, PLOŠTĚ, 4,5M, 2M, LAKOVACÍ

Účet prací: L11P, B12D, B12L, B12M, B12N

Popis prací: - PRACOVNÍ ZEMĚNĚ STRAŽ

- BELGICKÉ ZEMĚNĚ STANICE 11,700 M²

Vícepráce: 11,350 - 12,150 KM

- Vykopání pro stavební práce s odvozem suti

- Zásypání stavební směsí se železním

- Rozprostření geotextilie 300g a dřevina, trubky 2x 100

- Plošnění pásu vozů sč ve výhledu na obalovku stávk 11,800 M²

11,350 - 14,150

- odstranění ASPALTU s odvozem suti

Plocha: 6,0 děst

14.10.2020

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 15³⁰

Mechanizace: 4,5M, 2M, LAKOVACÍ

Účet prací: L11P, B12D, B12L, B12M, B12N

Popis prací: - PRACOVNÍ DIO

Vícepráce: - ODSTRANĚNÍ KAPALIN NA ZEMĚNĚ S ODVOZEM

- ODSTRANĚNÍ ASPALTU S ODVOZEM

Plocha: 7,500 zateženo s dehtovými příchytky

15.10.2020

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 15³⁰

Mechanizace: 3,5M, 2M, LAKOVACÍ

Účet prací: L11P, 4,5M, 2M, LAKOVACÍ

Popis prací: - ODSTRANĚNÍ ZEMĚNĚ NA PLOŠTĚ 11,700 M²

Vícepráce: - Rozprostření kapalin dle stávk s odvozem

- Vykopání ASPALTU s odvozem suti na skládku

- Vykopání s odvozem suti pro stávk

Denní záznam stavby

Název akce: 11/112 Jermište - Dvůrská

List číslo: 17.

Datum

Číslo akce: 1763

Pánev: 8°C zatřídění s četným přeháněním

16.10.2020

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 15³⁰

Mechanizace: ZAPADLO, GMA, 6x800

Počet pracovníků: 117HP, 6 dělník, 6 ŘIDIČ, 3 STROJNÍK

Popis prací: kontrola BIO

Výkopové: - odsíření, odstranění drážky s odvozem

- výkop říhy pro svazení kráje vozovky s odvozem suti

Pánev: 10°C zatřídění

19.10.2020

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 15³⁰

Mechanizace: 6x800, GMA, cement, 2x500, 2x110

Počet pracovníků: 117HP, 6 ŘIDIČ, 4 STROJNÍK, 6 dělník

Popis prací: - kontrola BIO

- doboručení zastřešeního křídla

Výkopové: - výkop říhy pro svazení kráje vozovky s odvozem suti, sl. 13,350-14,150

- 11,1700 svazení sítě pro propustek výtok.

Zápis zhotovitele: přes průběh K.D.

Pánev: 6°C zatřídění

20.10.2020

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 15³⁰

Mechanizace: ZAPADLO, GMA, 6x800, 6x800, 6x800, 6x800

Počet pracovníků: 117HP, 2 STROJNÍK, 2 ŘIDIČ, 6 dělník

Popis prací:

Výkopové: - záhyb svazení 0,63 SD se zhuštěním stran 13,350-14,150

- Betonáž křídla propustku ve straně 11,700K17

- výkop říhy pro svazení kráje vozovky ve

mezdu do obalovny

- provedení statické zátěžové zkoušky

Zápis zhotovitele: zhotovitel informuje o výsledku

statických zátěžových zkoušek, 1, 5312 MPa, 2, 51, 2 MPa,

3-1881 MPa, podloží bylo pokryto po viditelných

deštích ve čtvrtku udělá zhotovitel i další práce

Denní záznam stavby

Název akce: 11/112 Jermiště - Panská

List číslo: 18.

Datum

Číslo akce: 1763

Počasí: 14°C polojasno

21.10.2020

Pracovní doba: 7^h - 15^h 30

Mechanizace: 3x traktor, nakladač, hut. deska, válec, b. a.

Počet pracovníků: 1x HP, 5x strojník, 6x dělník, 6x řidič

Popis prací:

Výkopové: 13,350 - 14,150 zástup říhy pro sjezdové křižové vozovky se ztlakáním

- opěrná zeď propustku 11,700 m² říhy

- sjezdové křižové vozovky zástup říhy 0-6300 vozů do obalovky

- 11,350 - 12,150 pokládka ~~PS~~ se tl. 200mm

Počasí: 15°C polojasno

22.10.2020

Pracovní doba: 7^h - 15^h 30

Mechanizace: 3x traktor, nakladač, hut. deska, válec, b. a.

Počet pracovníků: 1x HP, 5x strojník, 6x dělník, 6x řidič

Popis prací:

Výkopové: 13,350 - 14,150 zástup říhy sjezdové křižové vozovky

se ztlakáním

- 11,350 - 14,150 pokládka ~~PS~~ se tl. 200mm

- provedení statické zatěžení zkušky

Počasí: polojasno 10°C

23.10.2020

Pracovní doba: 7^h - 15^h 30

Mechanizace: 4x traktor, b. a., 2x válec, hut. deska, říha

Počet pracovníků: 1x HP, dělník, 4x strojník, 6x řidič

Popis prací: - kontrola B10

Výkopové: 11,350 - 12,150 -

- pokládka se tl. 200mm pro sjezdové křižové vozovky

PS 13,350 - 14,150

- pokládka se tl. 6300 pro sjezdové křižové vozovky PS

- výkop říhy pro sjezdové křižové vozovky P.S.

Denní záznam stavby

Název akce: 11/102 Jevišovka - Jevišovka

List číslo: 19.

Datum

Číslo akce: 1703

Počasi: 13° zataženo

26. 11. 2020

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 15³⁰

Mechanizace: 3x traktor, 6x MA, 2x váleček, hut. deska, pilz

Počet pracovníků: 1x THP, 6x ŘIDIČ, 6x STROJNÍK, 7x JELNÍK

Popis prací: kontrola DIO

Vícepráce: 11,350 - 14,150

- pokládka SC pro srazení krajce vozovky

- pokládka asfaltového betonu pro srazení krajce vozovky

- odstavení asfaltového betonu při výšce srazení krajce vozovky

13,350 - 14,150

- pokládka SC pro srazení krajce vozovky

- výšopí 17x7 pro srazení krajce vozovky

Počasi: 10° zataženo

27. 11. 2020

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 15³⁰

Mechanizace: 3x traktor, 6x MA, 2x váleček, hut. deska, pilz

Počet pracovníků: 1x THP, 6x ŘIDIČ, 6x STROJNÍK

Popis prací: kontrola DIO

Vícepráce: 11,350 - 14,150

- pokládka vrstvy z recyklatu

- čištění příkopu

13,350 - 14,150

- pokládka KSC I pro srazení krajce vozovky

- pokládka SD se zhutněním pro srazení krajce.

- pokládka geotextilie s drenážní trubkou

Počasi: 8° zataženo

29. 11. 2020

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 15³⁰

Mechanizace: 3x traktor, 6x MA, 2x váleček, hut. deska, pilz

Počet pracovníků: 1x THP, 6x STROJNÍK, 6x ŘIDIČ, 7x JELNÍK

Popis prací:

Vícepráce: 11,350 - 14,150

- pokládka SC pro srazení krajce vozovky

- pokládka SD se zhutněním.

- pokládka geotextilie s drenážní TRUBKOU

11,350 - 12,150

4















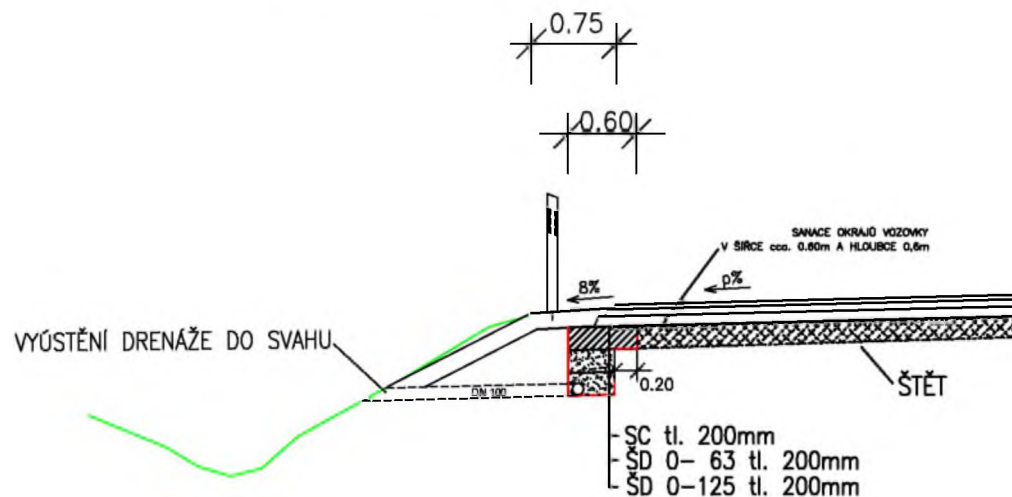




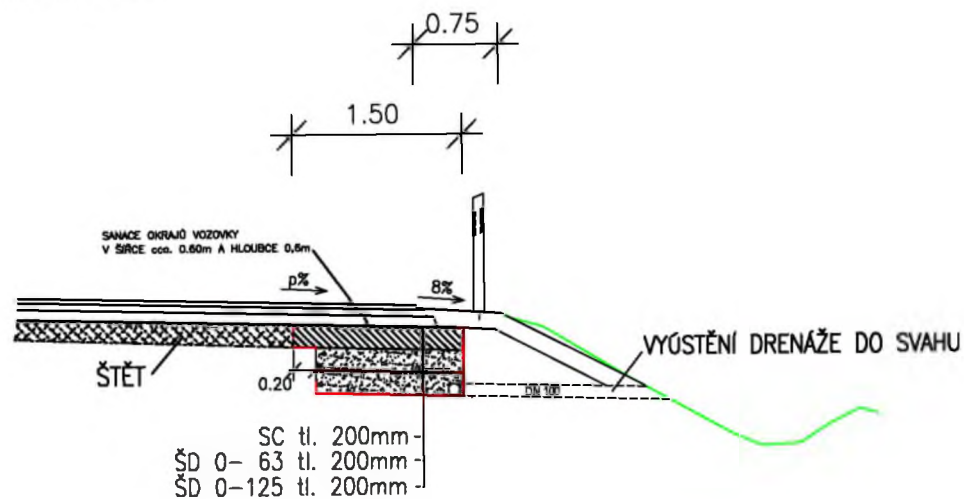


SANACE VOZOVKY

LEVÁ STRANA VOZOVKY



PRAVÁ STRANA VOZOVKY



Protokol č. ST - 267/2020

Zkouška měření statického modulu přetvárnosti dle ČSN 72 1006, příloha A

Objednatel : BES s.r.o.
Sukova 625, 256 01, Benešov

Stavba : II/112 Jemniště - Domašín

Staničení : km 11,760 / PS / sanace kraje vozovky

Konstrukční prvek : podkladní

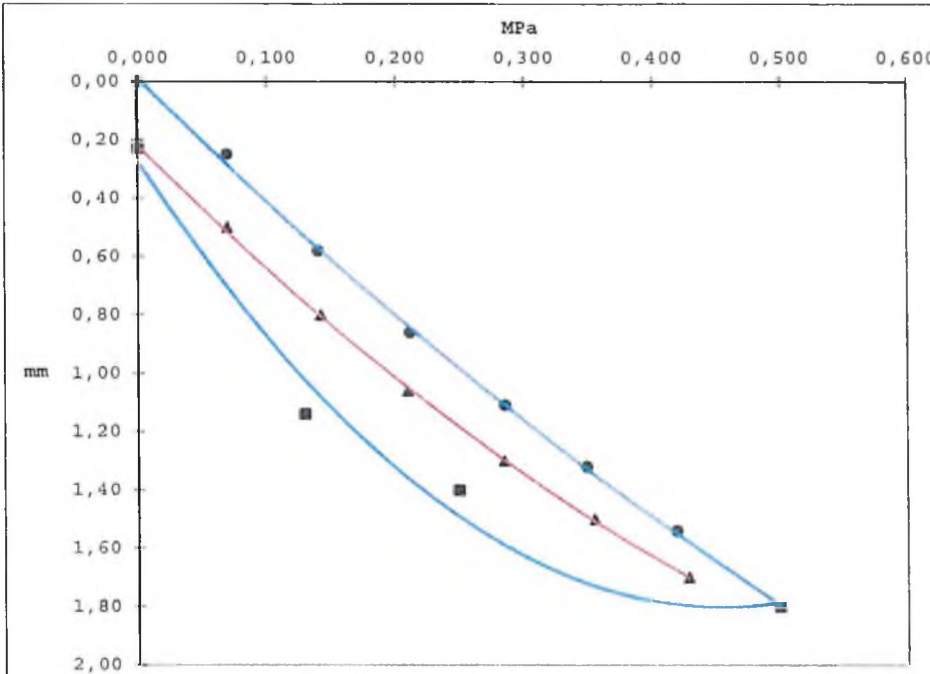
Materiál : SD 0/63

Datum měření : 22.10.2020

Měření provedl : Ježek

Klimatické podmínky : polojasno 10 °C

Výsledky měření :

Fáze zkoušky	TLAK MPa	ZATLAČENÍ mm	Průměr desky	zažeřovací cyklus	P_{max} MPa	modul přetvárnosti E_{def} MPa	E_{def2} / E_{def1}
			300 mm	I. zatěžovací cyklus	0,50	E_{def1}	61,4
				II. zatěžovací cyklus	0,43	E_{def2}	65,0
I. zatěžovací cyklus	0,000	0,00					
	0,069	0,25					
	0,140	0,58					
	0,211	0,86					
	0,285	1,11					
	0,349	1,32					
	0,418	1,54					
0,499	1,80						
Odlehčení	0,249	1,40					
	0,130	1,14					
	0,000	0,23					
II. zatěžovací cyklus	0,069	0,50					
	0,142	0,80					
	0,209	1,06					
	0,284	1,30					
	0,355	1,50					
	0,427	1,7					

Poznámky:

1. Informace o staničení, druhu materiálu, konstr. prvku a stavbě dodal ot

Datum vyhotovení protokolu : 23.10.2020

Protokol zpracoval: Šopík

Vedoucí pracoviště - Miroslav Šopík

Výsledek zkoušky se týká jen zkoušeného místa. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak, než celý.

- konec protokolu -

Protokol č. ST - 245/2020

Zkouška měření statického modulu přetvárnosti dle ČSN 72 1006, příloha A

Objednatel : BES s.r.o.
Sukova 625, 256 01, Benešov

Stavba : II/112 Jemniště - Domašín

Staničení : km 11,412 / PS - 3,3m od osy / kraj vozovky

Konstrukční prvek : podkladní

Materiál : zemina hlíněno-písčítá

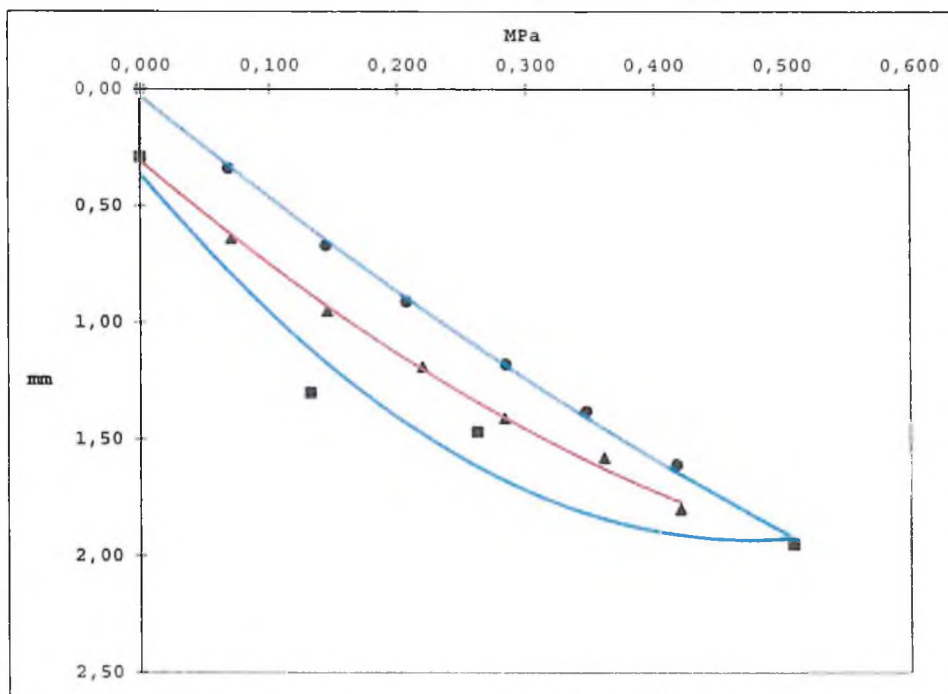
Datum měření : 02.10.2020

Měření provedl : Ježek

Klimatické podmínky : jasno 15 °C

Výsledky měření :

Fáze zkoušky	TLAK MPa	ZATLAČENÍ mm	Průměr desky 300 mm	zažeřovací cyklus	P_{max} MPa	modul přetvárnosti E_{def} MPa	E_{def2} / E_{def1}	
I. zatěžovací cyklus	0,000	0,00	300 mm	I. zatěžovací cyklus	0,51	E_{def1}	61,8	
	0,068	0,34			II. zatěžovací cyklus	0,42	E_{def2}	64,7
	0,144	0,67						
	0,207	0,91						
	0,284	1,18						
	0,347	1,38						
	0,417	1,61						
	0,508	1,95						
Odlehčení	0,262	1,47						
	0,132	1,30						
	0,000	0,29						
II. zatěžovací cyklus	0,070	0,64						
	0,145	0,95						
	0,219	1,19						
	0,283	1,41						
	0,361	1,58						
	0,420	1,8						



Poznámky:

1. Informace o staničení, druhu materiálu, konstr. prvku a stavbě dodal obje

Datum vyhotovení protokolu : 05.10.2020

Protokol zpracoval: Šopík

Vedoucí pracoviště - Miroslav Šopík

Výsledek zkoušky se týká jen zkoušeného místa. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak, než celý.

- konec protokolu -

Protokol č. ST - 244/2020

Zkouška měření statického modulu přetvárnosti dle ČSN 72 1006, příloha A

Objednatel : BES s.r.o.
Sukova 625, 256 01, Benešov

Stavba : II/112 Jemniště - Domašín

Staničení : km 11,504 / PS - 3,3m od osy / kraj vozovky

Konstrukční prvek : podkladní

Materiál : zemina hlíněno-písčítá

Datum měření : 02.10.2020

Měření provedl : Ježek

Klimatické podmínky : jasno 15 °C

Výsledky měření :

Fáze zkoušky	TLAK MPa	ZATLAČENÍ mm	Průměr desky 300 mm	zažeřovací cyklus	P _{max} MPa	modul přetvárnosti E _{def} MPa	E _{def2} / E _{def1}
				I. zatěžovací cyklus	0,50	E _{def1}	19,9
				II. zatěžovací cyklus	0,42	E _{def2}	37,1
I. zatěžovací cyklus	0,000	0,00					
	0,071	0,48					
	0,137	1,04					
	0,207	1,84					
	0,283	2,76					
	0,348	3,52					
0,418	4,32						
0,501	5,40						
Odlehčení	0,250	5,01					
	0,135	4,57					
	0,011	2,74					
II. zatěžovací cyklus	0,071	3,11					
	0,138	3,56					
	0,207	4,01					
	0,283	4,44					
	0,351	4,80					
	0,418	5,21					

Poznámky:

1. Informace o staničení, druhu materiálu, konstr. prvku a stavbě dodal objednav

Datum vyhotovení protokolu : 05.10.2020

Protokol zpracoval: Šopík

Vedoucí pracoviště - Miroslav Šopík

Protokol č. ST - 243/2020

Zkouška měření statického modulu přetvárnosti dle ČSN 72 1006, příloha A

Objednatel : BES s.r.o.
Sukova 625, 256 01, Benešov

Stavba : II/112 Jemniště - Domašín

Staničení : km 12,094 / PS - 3,3m od osy / kraj vozovky

Konstrukční prvek : podkladní

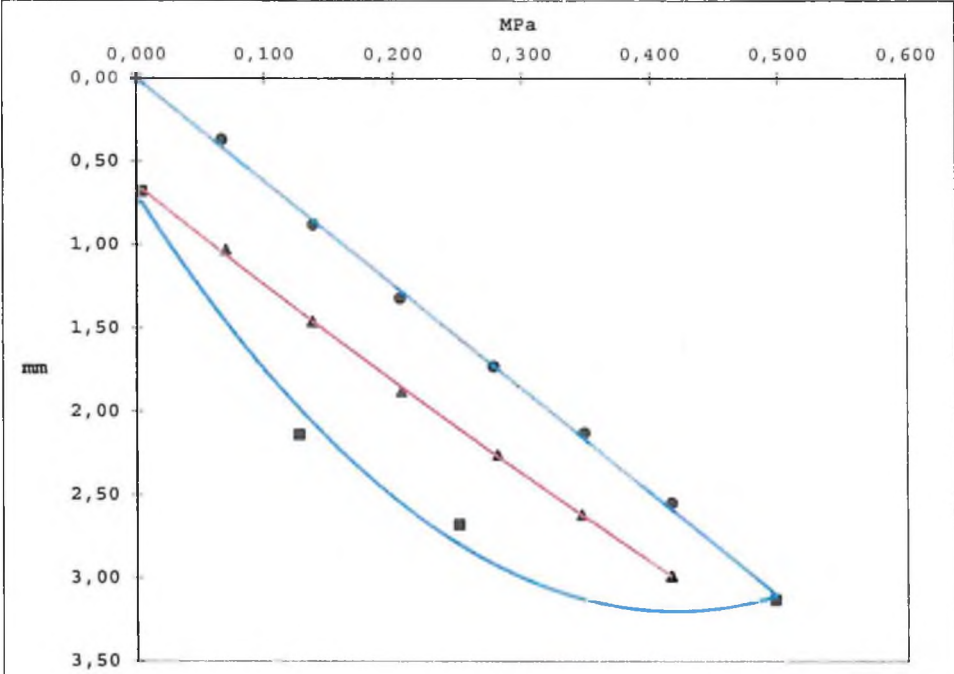
Materiál : žulové kostky

Datum měření : 02.10.2020

Měření provedl : Ježek

Klimatické podmínky : jasno 15 °C

Výsledky měření :

Fáze zkoušky	TLAK MPa	ZATLAČENÍ mm	Průměr desky 300 mm	zažeřovací cyklus I. zatěžovací cyklus II. zatěžovací cyklus	p_{max} MPa	modul přetvárnosti E_{def} MPa	E_{def2} / E_{def1}
						E_{def1} 36,0	1,11
						E_{def2} 39,8	
I. zatěžovací cyklus	0,000	0,00					
	0,067	0,37					
	0,138	0,88					
	0,205	1,32					
	0,278	1,73					
	0,348	2,13					
	0,416	2,55					
0,497	3,13						
Odlehčení	0,251	2,68					
	0,127	2,14					
	0,004	0,68					
II. zatěžovací cyklus	0,070	1,03					
	0,137	1,46					
	0,206	1,88					
	0,281	2,26					
	0,346	2,62					
0,416	2,99						

Poznámky:

1. Informace o staničení, druhu materiálu, konstr. prvku a stavbě dodal obje

Datum vyhotovení protokolu : 05.10.2020

Protokol zpracoval: Šopík

vedoucí pracoviště - Miroslav Šopík

Výsledek zkoušky se týká jen zkoušeného místa. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak, než celý

- konec protokolu -

NAŠE ZNAČKA: KV-Fj-0021-2020
VYŘIZUJE: Ing. Froněk - 353 303 240
DATUM: 10.5.2021

Středočeský kraj
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5

Věc: Vyjádření Autorského dozoru
Akce: "II/112 Jemniště - Domašín"

Při provádění výše uvedené stavby v úseku km 9,480-11,380 bylo zjištěno, že po odfrézování 18cm asfaltu byly zjištěny podélné trhliny ve vzdálenosti 1m od krajnice a nevyhovující únosnosti v rozpětí 22,1Mpa -38,4Mpa. Na základě provedených kopaných sond bylo zjištěno, že v podloží není přítomen podkladní štět a podloží vozovky není proto dostatečně únosné. Projektant při návrhu PDPS vycházel ze sond, které byly v příčném řezu umístěny blíže ke středu vozovky, kde byla dostatečná únosnost podkladních vrstev. (Patrně v minulosti došlo k rozšíření vozovky bez provedení konstrukčních vrstev v kraji vozovky).

Byl proto navržen rozsah sanace v šíři 600 – 800 mm a hloubce 400 mm s vrstvami, ŠD 0-63 v tl. 200 mm a SC 8/10 v tl. 200 mm. Po provedení zkoušek byly zjištěny únosnosti v rozmezí 22,2 - 59, 0 Mpa. Tyto únosnosti prokázaly, že je třeba navýšit podkladní vrstvy o vrstvu ŠD 63-125 v tl. 200 mm. Po provedení zkoušek únosnosti bylo zjištěno, že únosnost se pohybuje v rozpětí cca 56- 85 Mpa, a proto pokládáme toto řešení sanací za dostatečné.

S pozdravem

Ing. Jan Froněk
autorský dozor stavby

Co: PRAGOPROJEKT, a.s. – zakázka 18-115-5

a. a.

„II/112 Jemniště – Domašín, BES – COLAS“

Vedoucí společník (správce):BES s.r.o.
se sídlem: Sukova 625, 256 01 Benešov
IČO: 437 92 553
DIČ: CZ43792553Datum: 31.05.2020
E.mail:
Vyřizuje: Jan Pavlica
SGS Czech Republic, s.r.o.
K Hájům 1233/2
155 00 Praha 5**Věc : Stanovisko TDI stavby „II/112 Jemniště-Domašín“ k předloženému ZBV č.06 - dle návrhu AD.**Vyjádření technického dozoru č. 06:

k předloženému návrhu ZBV č. 06 (SO 101.1 – II/112 Jemniště - Domašín) - sanace levého kraje komunikace - km 11,370 až km 12,130.

Na základě Vaší žádosti ze dne 7.5.2021 o vydání vyjádření TDI k zaslanému návrhu ZBV č. 06 uvádím dále své stanovisko.

Změna - sanace levého kraje komunikace - km 11,370 až km 12,130

Po odfrézování tlušťky souvrství dle zadání ve staničení km 11.370 až km 12.130 byly odhaleny spodní vrstvy AC, které již byly lokálně vlivem provozu poškozeny a došlo k jejich rozpraskání a následné deformaci v podélném a příčném směru (utržená krajnice). Vzhledem k této poruše provedl zhotovitel statické zatěžovací zkoušky na zemní krajnici (příloha č. 11 - Statické zatěžovací zkoušky) a následně v předstihu před KD (příloha č. 14 - Zápisy z 10., 11., 12., 13. a 14. KD) provedl zhotovitel tři kopané sondy do takto neúnosných podkladních vrstev. Po odstranění zbývajících vrstev AC (do 100mm) byla za účasti TDI zastižena spodní vrstva komunikace z žulových kostek v celé ploše podkladu komunikace lemovaná vodícím proužkem. Dále ve směru do krajnice pouze zemina bez HDK.

Na základě těchto vstupních informací bylo rozhodnuto o provedení sanace kraje komunikace (příloha č. 08 - Zápisy ve SD od 2.10. do 29.11.2020). V místě nutného rozšíření podkladních vrstev, případně neúnosné krajnice bude provedena sanace podkladních vrstev odtěžením současného podkladu do hloubky 400 mm. Do výkopu bude položena geotextilie s perforovanou drenážní trubkou obalenou touto geotextilií. Tato drenáž bude každých 50 m vyvedena do přilehlého příkopu. Následné vrstvy konstrukce budou: ŠD 0/63 – 200 mm; KSC 200 mm přičemž horní hrana KSC bude provedena do úrovně současného AC souvrství v ploše komunikace po odfrézování.

Změna je vyjádřena smluvními položkami č. 3, 68 a položkami novými č. 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 87 a 88. Změna zvyšuje smluvní cenu stavby o 1 898 469,61 Kč

Výše popsané změny jsou nezbytné, zjištěné po odkrytí konstrukcí. Změny jsou podle § 5, odst. 1, písmeno d) resp. § 11 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazeny do Skupiny 4. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 je změnou nezbytnou.

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu
1	2	3	4	5	6	7
3	014102	POPLATKY ZA SKLADKU - ZEMINA	T	8 246,00	9 280,040	1 034,040
68	919112	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	M	1 824,00	2 588,353	764,353
Nové položky						
75	014102	POPLATKY ZA SKLADKU - ASFALT	T	0,00	222,000	222,000
76	113338	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	M3	0,00	92,500	92,500
77	122838	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TR. II, ODVOZ DO 20KM	M3	0,00	517,020	517,020
78	18110	UPRAVA PLANE SE ZHUTNĚNÍM V HORNINE TR. I	M2	0,00	1 514,200	1 514,200
80	45152-2	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	0,00	318,200	318,200
81	561441	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TR. I TL. DO 200MM	M2	0,00	1 495,000	1 495,000
82	57472	VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z TEXTILIE	M	0,00	1 754,800	1 754,800
83	875272	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST (I FLEXIBIL) DN DO 100MM DĚROVANÝCH	M	0,00	828,200	828,200
84	966128	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA SUCHO S ODVOZEM DO 20KM	M3	0,00	22,800	22,800
85	93311R	Zkoušky zatěžovací	kus	0,00	4,000	4,000
87	113178	ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK, ODVOZ DO 20KM	M3	0,00	148,000	148,000
88	113378	ODSTRAN PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK, ODVOZ DO 20KM	M3	0,00	129,500	129,500

TDI stavby II/112 Jemniště – Domašín souhlasí se ZBV 04, které vzniklo v průběhu stavebních prací, a které předkládá zhotovitel „II/112 Jemniště – Domašín, BES – COLAS.“ Podrobnější zdůvodnění, vyčíslení a příslušné doklady jsou přílohou daného ZBV.

V Praze. 31.5.2021.

TDS: Jan Pavlica

SGS Czech Republic s.r.o. K Háju 1233/2, 155 00 Praha 5, Czech Republic
IČ 48589241, DIČ CZ48589241,
zapsána v OR MS Praha, odd. C, vl. 18205, dne 8. 3. 1993

Název
jednání:**Kontrolní den stavby č. 010**

Projekt:

„II/112 Jemniště-Domašín“Místo
konání:**Domašín**

Datum:

05.10.2020

Čas:

9:00

Účastníci:	Firma:	Telefon:	E-mail:
Jan Pavlica	SGS		
Aleš Sládek	BES		
Dominik Brožík	BES		
Josef Houdek			

Distribuce:	Firma:	
Petr Nádvorník		
Milan Fiala	KSÚS	
Jan Pavlica	SGS	
Ondřej Patera		
Jan Froněk	PRAGOPROJEKT	
Aleš Sládek	BES	
Aleš Píkora	BES	
Dominik Brožík		
Josef Houdek		

Kontrolní den stavby č. 010

дне: 05.10.2020

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
1.				
Schválení předchozího zápisu				
1 / 1.1.	0	Všechny strany zúčastněné na jednání mají možnost zaslat předsedajícím své připomínky k zápisu z jednání nejpozději do 2 pracovních dnů od jeho oficiální distribuce. V opačném případě bude brán zápis z daného jednání za odsouhlasený všemi stranami.	všichni	info
2.				
Harmonogram Díla a postup prací				
2.1.				
HMG výstavby a prováděné práce				
4 / 2.1.1	37	13.7. - TDI zašle zápis o kontrole propustků. 3.8., 11.9. - trvá	SGS	03.08.2020 17.8.2020 31.8.2020 21.9.2020 5.10.2020
6 / 2.1.1	41	17.8. - na základě prohlídky stavby s AD dne 5.8.2020 a zástupcem PČR dne 10.8.2020 byl vznesen požadavek na osazení svodidel na pravé straně u propustku v KM 11,7387 a to z důvodu zvýšení bezpečnosti. Zhotovitel předloží ZBV. 21.9., 5.10. - trvá.	BES	31.08.2020 11.9.2020 21.9.2020 5.10.2020 19.10.2020
6 / 2.1.2	42	17.8. - na základě jednání s AD dne 5.8.2020 u propustku v KM 11,7387 je požadována obnova říms a zrušení geodetického bodu. 31.8. 11.9.- trvá 21.9. - provedeno zrušení geodetického bodu. Obnova říms trvá. 5.10. - Prováděno spárování ze spodního líce, trvá.	BES	31.08.2020 11.9.2020 21.9.2020 5.10.2020 19.10.2020
6 / 2.1.3	43	17.8. - na základě jednání s PČR dne 10.8.2020 bylo dohodnuto, že TDI ověří vhodnost osazení světelných plašičů zvěře na patnicích a to se správcem komunikace KSUS 31.8. - Sděleno správci komunikace - KSUS ověří možnost osazení. 21.9., 5.10. - Trvá	SGS	31.08.2020 11.9.2020 21.9.2020 5.10.2020 19.10.2020
8 / 2.1.1	46	KM 11,350 - 12,150 11.9.2020: 10.9. - Proběhla pokládka ACP 11.9. - Probíhá pokládka ACL 11.9. - Provedeno částečné vyčištění propustku Předpoklad zahájení prací na druhé straně komunikace dne 21.9.2020 21.9. - Zahájeno frézování, následné práce v závislosti na podloží. 5.10. - Zhotovitel upozornil na nevyhovující podloží krajnic. Dohodnuto provedení sond a statických zkoušek na krajnicích. Zhotovitel zašle výsledky zkoušek, AD a TDI se vyjádří z hlediska následného postupu.	BES SGS	21.09.2020 5.10.2020 19.10.2020
8 / 2.1.1	47	KM 13,320-14,260 11.9.2020: 14.9.-15.9. - předpoklad pokládky ACP 16.9.-17.9. - předpoklad pokládky ACL 16.9. - Předpoklad opravy izolace mostu Předpoklad zahájení prací na druhé straně komunikace dne 21.9.2020 21.9. - frézování stávající komunikace bude zahájeno dne 22.9.2020, následné práce v závislosti na podloží. 5.10. - Zhotovitel upozornil na nevyhovující podloží krajnic. Dohodnuto provedení sond a statických zkoušek na krajnicích. Zhotovitel zašle výsledky zkoušek, AD a TDI se vyjádří z hlediska následného postupu.	BES SGS	21.09.2020 5.10.2020 19.10.2020
10 / 2.1.1	49	5.10. - Zhotovitel avizuje požadavek na prodloužení konečného termínu z důvodu nutného provádění sanací nestabilních krajnic. TDI sdělil, že úprava termínu musí být předložena současně s předloženými ZBV.	BES	19.10.2020

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
<u>2.2.</u>		<u>Předání staveniště</u>		
1 / 2.2.1	6	8.6. - Předání staveniště proběhlo dne 1.6.2020.	KSUS/BES	info
<u>2.3.</u>		<u>Zařízení staveniště, oplocení a ostraha</u>		
1 / 2.3.1	7	8.6. - Zhotovitel sdělil, že zařízení staveniště je zřízeno v areálu obalovny f. BES v KM 11,820.	BES	info
<u>2.4.</u>		<u>Vjezd na staveniště</u>		
1 / 2.4.1	9	1.6.2020 - Vjezd na staveniště je možný po silnici II/112 od Vlašimi nebo Benešova.	všichni	info
<u>2.5.</u>		<u>Restaurátorský průzkum</u>		
1 / 2.5.1	10	Není požadován.	všichni	info
<u>2.6.</u>		<u>Archeologický průzkum</u>		
1 / 2.6.1	11	Zasláno elektronické oznámení na ARÚ AV ČR,PRAHA, v.v.i. dne 4.6.2020. KSUS má rámcovou smlouvu s f. SYRAKUS z.s.	všichni	info
<u>2.7.</u>		<u>DIO, DIR</u>		
10 / 2.7.1	50	PČR zaslala souhlasné stanovisko ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.	SGS	info
<u>2.8.</u>		<u>Přeložky</u>		
1 / 2.8.1	13	Nejsou.	všichni	info
<u>2.9.</u>		<u>Přípojky sítí</u>		
1 / 2.9.1	14	Dle sdělení zhotovitele jsou IS průběžně vytyčovány dle předaných vyjádření. Prodaný úsek jsou sítě vytyčeny.	všichni	info
<u>2.10.</u>		<u>Pasportizace</u>		
1 / 2.10.1	16	8.6. - Zhotovitel provedl pasportizaci dotčených komunikací.	BES	info
<u>2.11.</u>		<u>Dendrologický posudek</u>		
1 / 2.11.1	17	Není požadován.	všichni	info
<u>2.12.</u>		<u>BOZP, PO, pořádek na staveništi</u>		
3.		Kvalita prací a materiálů		
<u>3.1.</u>		<u>Technologické postupy</u>		
<u>3.2.</u>		<u>Kontrolní a zkušební plán</u>		
<u>3.3.</u>		<u>Neshody</u>		
4.		Dokumentace zhotovitele		

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
5.		Vzorky		
6.		Změnové listy		
6 / 6.1.	45	17.8. - Zhotovitel předloží ZBV k sanacím krajnic na jiných úsecích a požadavek na doplnění svodidla u propustku. 31.8.2020 - trvá 21.9. - Zhotovitel předložil ZBV2 k sanaci krajnic v úseku v km 15.020 až 17,788 na levé straně, žádá o vyjádření TDI. TDI zašle vyjádření. - splněno. 5.10. - Zhotovitel předložil ZBV3 k opevnění propustku v KM 16,210. AD a TDI zaslal vyjádření.	Bes	31.08.2020 21.9.2020 5.10.2020 19.10.2020
7.		Ostatní		
<u>7.1.</u>		<u>Fakturace</u>		
<u>7.2.</u>		<u>Smluvní zajištění projektu</u>		
1 / 7.2.1	24	Číslo smlouvy objednatele: S-1041/00066001/2020.	všichni	info
<u>7.3.</u>		<u>Stavební deník</u>		
1 / 7.3.1	25	Zhotovitel vede stavební deník, který je uložen na staveništi.	všichni	info
<u>7.4.</u>		<u>Stavební povolení, vyjádření</u>		
1 / 7.4.1	26	Stavební povolení č. j. MUBN/88993/2019/VÝST ze dne 17. 7. 2018 vydané odborem výstavby a územního plánování, oddělení silniční a správní úřad MěÚ Benešov.	všichni	info
<u>7.5.</u>		<u>Plná moc k zastupování ve věcech technických</u>		
<u>7.6.</u>		<u>Komunikace, personální obsazení, dovolené</u>		
8.		Datum, čas a místo konání dalšího jednání		
1 / 8.1.	28	Konání kontrolních dnů je 2x/měsíc, vždy v pondělí od 9:00 hod. Příští kontrolní den se bude konat dne 19.10.2020 v 9:00 na stavbě.	všichni	info

Zapsal: Jan Pavlica
Zápis distribuován: 9.10.2020



Převedení dopravy a frézování vozovky v úseku KM 13,320-14,260



Čištění příkopů v úseku KM 13,320-14,260



Poškození čela propustku v KM 11,738



Poškození čela propustku v KM 11,738



Čištění příkopů v úseku KM 11,350 - 12,150



Čištění příkopů v úseku KM 11,350 - 12,150



Trhliny v místě nestabilní krajnice v KM 13,320-14,260



Trhlina 3,1m od osy komunikace v KM 13,32-14,26



Vyčištěné příkopy v KM 13,320-14,260



Ověřování krajnic SZZ v KM 13,320-14,260

Název
jednání:**Kontrolní den stavby č. 011**

Projekt:

„II/112 Jemniště-Domašín“Místo
konání:**Domašín**

Datum:

20.10.2020

Čas:

9:00

Účastníci:	Firma:	Telefon:	E-mail:
Jan Pavlica	SGS		
Dominik Brožík			
Zdeněk Račan			

Distribuce:	Firma:	Telefon:	E-mail:
Petr Nádvorník			
Milan Fiala	KSÚS		
Jan Pavlica	SGS		
Ondřej Patera			
Jan Froněk	PRAGOPROJEKT		
Aleš Sládek	BES		
Aleš Pikora	BES		
Dominik Brožík			
Josef Houdek			

Kontrolní den stavby č. 011

dne: 20.10.2020

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
1.				
Schválení předchozího zápisu				
1 / 1.1.	0	Všechny strany zúčastněné na jednání mají možnost zaslat předsedajícím své připomínky k zápisu z jednání nejpozději do 2 pracovních dnů od jeho oficiální distribuce. V opačném případě bude brán zápis z daného jednání za odsouhlasený všemi stranami.	všichni	info
2.				
Harmonogram Díla a postup prací				
2.1.				
HMG výstavby a prováděné práce				
4 / 2.1.1	37	13.7. - TDI zašle zápis o kontrole propustků. 3.8., 11.9. - trvá 19.10. - Propustky budou čištěny v rámci běžné údržby.	SGS	03.08.2020 17.8.2020 31.8.2020 21.9.2020 5.10.2020 19.10.2020 vypouští se
6 / 2.1.1	41	17.8. - na základě prohlídky stavby s AD dne 5.8.2020 a zástupcem PČR dne 10.8.2020 byl vznesen požadavek na osazení svodidel na pravé straně u propustku v KM 11,7387 a to z důvodu zvýšení bezpečnosti. Zhotovitel předloží ZBV. 21.9., 5.10. - trvá.	BES	31.08.2020 11.9.2020 21.9.2020 5.10.2020 19.10.2020 2.11.2020
6 / 2.1.2	42	17.8. - na základě jednání s AD dne 5.8.2020 u propustku v KM 11,7387 je požadována obnova říms a zrušení geodetického bodu. 31.8. 11.9.- trvá 21.9. - provedeno zrušení geodetického bodu. Obnova říms trvá. 5.10. - Prováděno spárování ze spodního líce, trvá. 19.10. - Provedeny římsy na propustku a oprava propadlého zdiva propustku na pravé stěně.	BES	31.08.2020 11.9.2020 21.9.2020 5.10.2020 19.10.2020 2.11.2020
6 / 2.1.3	43	17.8. - na základě jednání s PČR dne 10.8.2020 bylo dohodnuto, že TDI ověří vhodnost osazení světelných plašičů zvěře na patnicích a to se správcem komunikace KSUS 31.8. - Sděleno správci komunikace - KSUS ověří možnost osazení. 21.9., 5.10. - Trvá	SGS	31.08.2020 11.9.2020 21.9.2020 5.10.2020 19.10.2020 2.11.2020
8 / 2.1.1	46	KM 11,350 - 12,150 11.9.2020: 10.9. - Proběhla pokládka ACP 11.9. - Probíhá pokládka ACL 11.9. - Provedeno částečné vyčištění propustku Předpoklad zahájení prací na druhé straně komunikace dne 21.9.2020 21.9. - Zahájeno frézování, následné práce v závislosti na podloží. 5.10. - Zhotovitel upozornil na nevyhovující podloží krajnic. Dohodnuto provedení sond a statických zkoušek na krajnicích. Zhotovitel zašle výsledky zkoušek, AD a TDI se vyjádří z hlediska následného postupu. 19.10. - Sondy a zkoušky provedeny s nevyhovujícím výsledkem. Dohodnuta sanace podloží do hl. 40 cm a šíře dle polohy štětu (šíře cca 0,8-1m) s lokálními místy, kde bude nutné provést výraznější zásah. - 22.10. - předpoklad zahájení pokládky SC - 2.11. - předpoklad zahájení pokládky ACP - provedeno bude po polovinách. - 6-8.11. - provádění dopravního značení - 9.11. - Zahájení osazování svodidel	BES SGS	21.09.2020 5.10.2020 19.10.2020 2.11.2020

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
8 / 2.1.1	47	<p>KM 13,320-14,260 11.9.2020: 14.9.-15.9. - předpoklad pokládky ACP 16.9.-17.9. - předpoklad pokládky ACL 16.9. - Předpoklad opravy izolace mostu Předpoklad zahájení prací na druhé straně komunikace dne 21.9.2020 21.9. - frézování stávající komunikace bude zahájeno dne 22.9.2020, následně práce v závislosti na podloží. 5.10. - Zhotovitel upozornil na nevyhovující podloží krajnic. Dohodnuto provedení sond a statických zkoušek na krajnicích. Zhotovitel zašle výsledky zkoušek, AD a TDI se vyjádří z hlediska následného postupu. 19.10. - Sondy a zkoušky provedeny s nevyhovujícím výsledkem. Dohodnuta sanace podloží do hl. 40 cm a šíře dle polohy štětu (šíře cca 0,8-1m). Stav krajnice mezi mosty je výrazně nevyhovující zde bude nutný výraznější zásah. - 22.10. - předpoklad zahájení pokládky SC - 2.11. - předpoklad zahájení pokládky ACP - provedeno bude po polovinách. - 6-8.11. - provádění dopravního značení - 9.11. - Zahájení osazování svodidel</p>	BES SGS	21.09.2020 5.10.2020 19.10.2020 2.11.2020
10 / 2.1.1	49	<p>5.10. - Zhotovitel avizuje požadavek na prodloužení konečného termínu z důvodu nutného provádění sanací nestabilních krajnic. TDI sdělil, že úprava termínu musí být předložena současně s předloženými ZBV. 19.10. - trvá</p>	BES	19.10.2020 2.11.2020
11 / 2.1.1	51	<p>KM 11,000 - 11,350 Zhotovitel sdělil, že předpoklad zahájení prací daného úseku po polovinách dne 10.11.2020.</p>	BES	10.11.2020

<u>2.2.</u>		Předání staveniště		
1 / 2.2.1	6	8.6. - Předání staveniště proběhlo dne 1.6.2020.	KSUS/BES	info

<u>2.3.</u>		Zařízení staveniště, oplocení a ostraha		
1 / 2.3.1	7	8.6. - Zhotovitel sdělil, že zařízení staveniště je zřízeno v areálu obalovny f. BES v KM 11,820.	BES	info

<u>2.4.</u>		Vjezd na staveniště		
1 / 2.4.1	9	1.6.2020 - Vjezd na staveniště je možný po silnici II/112 od Vlašimi nebo Benešova.	všichni	info

<u>2.5.</u>		Restaurátorský průzkum		
1 / 2.5.1	10	Není požadován.	všichni	info

<u>2.6.</u>		Archeologický průzkum		
1 / 2.6.1	11	Zasláno elektronické oznámení na ARÚ AV ČR,PRAHA, v.v.i. dne 4.6.2020. KSUS má rámcovou smlouvu s f. SYRAKUS z.s.	všichni	info

<u>2.7.</u>		DIO, DIR		
10 / 2.7.1	50	PČR zaslala souhlasné stanovisko ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.	SGS	info

<u>2.8.</u>		Přeložky		
1 / 2.8.1	13	Nejsou.	všichni	info

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
<u>2.9.</u>		<u>Přípojky sítí</u>		
1 / 2.9.1	14	Dle sdělení zhotovitele jsou IS průběžně vytyčovány dle předaných vyjádření. Prodaný úsek jsou sítě vytyčeny.	všichni	info
<u>2.10.</u>		<u>Pasportizace</u>		
1 / 2.10.1	16	8.6. - Zhotovitel provedl pasportizaci dotčených komunikací.	BES	info
<u>2.11.</u>		<u>Dendrologický posudek</u>		
1 / 2.11.1	17	Není požadován.	všichni	info
<u>2.12.</u>		<u>BOZP, PO, pořádek na staveništi</u>		
3.		Kvalita prací a materiálů		
<u>3.1.</u>		<u>Technologické postupy</u>		
<u>3.2.</u>		<u>Kontrolní a zkušební plán</u>		
<u>3.3.</u>		<u>Neshody</u>		
4.		Dokumentace zhotovitele		
5.		Vzorky		
6.		Změnové listy		
6 / 6.1.	45	17.8. - Zhotovitel předloží ZBV k sanacím krajnic na jiných úsecích a požadavek na doplnění svodidla u propustku. 31.8.2020 - trvá 21.9. - Zhotovitel předložil ZBV2 k sanaci krajnic v úseku v km 15.020 až 17,788 na levé straně, žádá o vyjádření TDI. TDI zašle vyjádření. - splněno. 5.10. - Zhotovitel předložil ZBV3 k opevnění propustku v KM 16,210. AD a TDI zaslal vyjádření. 19.10. - ZBV 4-6 prozatím nepředloženo.	Bes	31.08.2020 21.9.2020 5.10.2020 19.10.2020 2.11.2020
7.		Ostatní		
<u>7.1.</u>		<u>Fakturace</u>		
<u>7.2.</u>		<u>Smluvní zajištění projektu</u>		
1 / 7.2.1	24	Číslo smlouvy objednatele: S-1041/00066001/2020.	všichni	info
<u>7.3.</u>		<u>Stavební deník</u>		
1 / 7.3.1	25	Zhotovitel vede stavební deník, který je uložen na staveništi.	všichni	info

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
<u>7.4.</u>		<u>Stavební povolení, vyjádření</u>		
1 / 7.4.1	26	Stavební povolení č. j. MUBN/88993/2019/VÝST ze dne 17. 7. 2018 vydané odborem výstavby a územního plánování, oddělení silniční a správní úřad MěÚ Benešov.	všichni	info
<u>7.5.</u>		<u>Plná moc k zastupování ve věcech technických</u>		
<u>7.6.</u>		<u>Komunikace, personální obsazení, dovolené</u>		
8.		Datum, čas a místo konání dalšího jednání		
1 / 8.1.	28	Konání kontrolních dnů je 2x/měsíc, vždy v pondělí od 9:00 hod. Příští kontrolní den se bude konat dne 19.10.2020 v 9:00 na stavbě.	všichni	info

Zapsal: Jan Pavlica
Zápis distribuován: 20.10.2020



Povádění římsy propustku v KM 11,738



Opravy propustku v KM 11,738



Provádění sanace krajnice v úseku KM 11,350 - 12,150 Provádění sanace krajnice v úseku KM 11,350 - 12,150



Ověřování podloží krajnic cca v KM 14,200



Provádění sanace krajnice v úseku KM 13,32-14,26



Provádění sanace krajnice v úseku KM 13,32-14,26



Provádění sanace krajnice v úseku KM 13,32-14,26

Provádění sanace krajnice v úseku KM 13,32-14,26



Provádění sanace krajnice v úseku KM 13,32-14,26

Název
jednání:

Kontrolní den stavby č. 012

Projekt:

„II/112 Jemniště-Domašín“

Místo
konání:

Domašín

Datum:

09.11.2020

Čas:

9:00

Účastníci:	Firma:	Telefon:	E-mail:
Petr Nádvorník			
Jan Pavlica	SGS		
Dominik Brožík			
Josef Houdek			

Distribuce:	Firma:		
Petr Nádvorník			
Milan Fiala	KSÚS		
Jan Pavlica	SGS		
Ondřej Patera			
Jan Froněk	PRAGOPROJEKT		
Aleš Sládek	BES		
Aleš Píkora	BES		
Dominik Brožík			
Josef Houdek			

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
1.				
Schválení předchozího zápisu				
1 / 1.1.	0	Všechny strany zúčastněné na jednání mají možnost zaslat předsedajícím své připomínky k zápisu z jednání nejpozději do 2 pracovních dnů od jeho oficiální distribuce. V opačném případě bude brán zápis z daného jednání za odsouhlasený všemi stranami.	všichni	info
2.				
Harmonogram Díla a postup prací				
2.1.				
HMG výstavby a prováděné práce				
6 / 2.1.1	41	17.8. - na základě prohlídky stavby s AD dne 5.8.2020 a zástupcem PČR dne 10.8.2020 byl vznesen požadavek na osazení svodidel na pravé straně u propustku v KM 11,7387 a to z důvodu zvýšení bezpečnosti. Zhotovitel předloží ZBV. 21.9., 5.10., 9.11. - trvá.	BES	31.08.2020 11.9.2020 21.9.2020 5.10.2020 19.10.2020 2.11.2020 23.11.2020
6 / 2.1.2	42	17.8. - na základě jednání s AD dne 5.8.2020 u propustku v KM 11,7387 je požadována obnova říms a zrušení geodetického bodu. 31.8. 11.9.- trvá 21.9. - provedeno zrušení geodetického bodu. Obnova říms trvá. 5.10. - Prováděno spárování ze spodního líce, trvá. 19.10. - Provedeny římsy na propustku a oprava propadlého zdiva propustku na pravé straně. 9.11. - Dokončena oprava propustku včetně říms, geodetický bod ponechán bez poškození.	BES	31.08.2020 11.9.2020 21.9.2020 5.10.2020 19.10.2020 2.11.2020 23.11.2020
6 / 2.1.3	43	17.8. - na základě jednání s PČR dne 10.8.2020 bylo dohodnuto, že TDI ověří vhodnost osazení světelných plašičů zvěře na patnicích a to se správcem komunikace KSUS 31.8. - Sděleno správci komunikace - KSUS ověří možnost osazení. 21.9., 5.10. 9.11. - daný "program" na financování plašičů zvěře byl vyčerpán, nebude osazeno.	SGS	31.08.2020 11.9.2020 21.9.2020 5.10.2020 19.10.2020 2.11.2020 vypouští se
8 / 2.1.1	46	KM 11,350 - 12,150 11.9.2020: 10.9. - Proběhla pokládka ACP 11.9. - Probíhá pokládka ACL 11.9. - Provedeno částečné vyčištění propustku Předpoklad zahájení prací na druhé straně komunikace dne 21.9.2020 21.9. - Zahájeno frézování, následné práce v závislosti na podloží. 5.10. - Zhotovitel upozornil na nevyhovující podloží krajnic. Dohodnuto provedení sond a statických zkoušek na krajnicích. Zhotovitel zašle výsledky zkoušek, AD a TDI se vyjádří z hlediska následného postupu. 19.10. - Sondy a zkoušky provedeny s nevyhovujícím výsledkem. Dohodnuta sanace podloží do hl. 40 cm a šíře dle polohy štětu (šíře cca 0,8-1m) s lokálními místy, kde bude nutné provést výraznější zásah. - 22.10. - předpoklad zahájení pokládky SC - 2.11. - předpoklad zahájení pokládky ACP - provedeno bude po polovinách. - 6-8.11. - provádění dopravního značení - 9.11. - Zahájení osazování svodidel 9.11. - ACP až ACO dokončeno, provádí se středová zálivka spáry a krajnice. - do 11.11. provedení VDZ a SDZ - do 13.11. provedení svodidel	BES SGS	21.09.2020 5.10.2020 19.10.2020 2.11.2020 23.11.2020

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
8 / 2.1.1	47	<p>KM 13,320-14,260 11.9.2020: 14.9.-15.9. - předpoklad pokládky ACP 16.9.-17.9. - předpoklad pokládky ACL 16.9. - Předpoklad opravy izolace mostu Předpoklad zahájení prací na druhé straně komunikace dne 21.9.2020 21.9. - frézování stávající komunikace bude zahájeno dne 22.9.2020, následné práce v závislosti na podloží. 5.10. - Zhotovitel upozornil na nevyhovující podloží krajnic. Dohodnuto provedení sond a statických zkoušek na krajnicích. Zhotovitel zašle výsledky zkoušek, AD a TDI se vyjádří z hlediska následného postupu. 19.10. - Sondy a zkoušky provedeny s nevyhovujícím výsledkem. Dohodnuta sanace podloží do hl. 40 cm a šíře dle polohy štětu (šíře cca 0,8-1m). Stav krajnice mezi mosty je výrazně nevyhovující zde bude nutný výraznější zásah. - 22.10. - předpoklad zahájení pokládky SC - 2.11. - předpoklad zahájení pokládky ACP - provedeno bude po polovinách. - 6-8.11. - provádění dopravního značení - 9.11. - Zahájení osazování svodidel 9.11. - na pravé straně dokončeno SC. - do 20.11. - pokládka ACP do 6.12. (předpoklad) - pokládka ACL a ACO</p>	BES SGS	21.09.2020 5.10.2020 19.10.2020 2.11.2020 6.12.2020
10 / 2.1.1	49	<p>5.10. - Zhotovitel avizuje požadavek na prodloužení konečného termínu z důvodu nutného provádění sanací nestabilních krajnic. TDI sdělil, že úprava termínu musí být předložena současně s předloženými ZBV. 19.10. - trvá</p>	BES	19.10.2020 2.11.2020 23.11.2020
11 / 2.1.1	51	<p>KM 11,000 - 11,350 Zhotovitel sdělil, že předpoklad zahájení prací daného úseku po polovinách dne 10.11.2020. 9.11. - Zhotovitel prozatím nepotvrdil zahájení daného úseku, předpoklad 16.11.2020.</p>	BES	10.11.2020 13.11.2020

<u>2.2.</u>		<u>Předání staveniště</u>		
1 / 2.2.1	6	8.6. - Předání staveniště proběhlo dne 1.6.2020.	KSUS/BES	info
12 / 2.2.1	52	9.11. - TDI žádá o sdělení termínu dokončení opravovaných úseků z důvodu nutnosti podání žádosti o předběžné užívání stavby.	BESS	23.11.2020

<u>2.3.</u>		<u>Zařízení staveniště, oplocení a ostraha</u>		
1 / 2.3.1	7	8.6. - Zhotovitel sdělil, že zařízení staveniště je zřízeno v areálu obalovny f. BES v KM 11,820.	BES	info

<u>2.4.</u>		<u>Vjezd na staveniště</u>		
1 / 2.4.1	9	1.6.2020 - Vjezd na staveniště je možný po silnici II/112 od Vlašimi nebo Benešova.	všichni	info

<u>2.5.</u>		<u>Restaurátorský průzkum</u>		
1 / 2.5.1	10	Není požadován.	všichni	info

<u>2.6.</u>		<u>Archeologický průzkum</u>		
1 / 2.6.1	11	Zasláno elektronické oznámení na ARÚ AV ČR,PRAHA, v.v.i. dne 4.6.2020. KSUS má rámcovou smlouvu s f. SYRAKUS z.s.	všichni	info

<u>2.7.</u>		<u>DIO, DIR</u>		
10 / 2.7.1	50	PČR zaslala souhlasné stanovisko ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.	SGS	info

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
<u>2.8.</u>		<u>Přeložky</u>		
1 / 2.8.1	13	Nejsou.	všichni	info
<u>2.9.</u>		<u>Přípojky sítí</u>		
1 / 2.9.1	14	Dle sdělení zhotovitele jsou IS průběžně vytyčovány dle předaných vyjádření. Prodaný úsek jsou sítě vytyčeny.	všichni	info
<u>2.10.</u>		<u>Pasportizace</u>		
1 / 2.10.1	16	8.6. - Zhotovitel provedl pasportizaci dotčených komunikací.	BES	info
<u>2.11.</u>		<u>Dendrologický posudek</u>		
1 / 2.11.1	17	Není požadován.	všichni	info
<u>2.12.</u>		<u>BOZP, PO, pořádek na staveništi</u>		
3.		Kvalita prací a materiálů		
<u>3.1.</u>		<u>Technologické postupy</u>		
<u>3.2.</u>		<u>Kontrolní a zkušební plán</u>		
<u>3.3.</u>		<u>Neshody</u>		
4.		Dokumentace zhotovitele		
5.		Vzorky		
6.		Změnové listy		
6 / 6.1.	45	17.8. - Zhotovitel předloží ZBV k sanacím krajnic na jiných úsecích a požadavek na doplnění svodidla u propustku. 31.8.2020 - trvá 21.9. - Zhotovitel předložil ZBV2 k sanaci krajnic v úseku v km 15.020 až 17,788 na levé straně, žádá o vyjádření TDI. TDI zašle vyjádření. - splněno. 5.10. - Zhotovitel předložil ZBV3 k opevnění propustku v KM 16,210. AD a TDI zaslal vyjádření. 19.10. - ZBV 4-6 prozatím nepředloženo. - trvá	Bes	31.08.2020 21.9.2020 5.10.2020 19.10.2020 2.11.2020 23.11.2020
7.		Ostatní		
<u>7.1.</u>		<u>Fakturace</u>		
<u>7.2.</u>		<u>Smluvní zajištění projektu</u>		
1 / 7.2.1	24	Číslo smlouvy objednatele: S-1041/00066001/2020.	všichni	info

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
<u>7.3.</u>		<u>Stavební deník</u>		
1 / 7.3.1	25	Zhotovitel vede stavební deník, který je uložen na staveništi.	všichni	info
<u>7.4.</u>		<u>Stavební povolení, vyjádření</u>		
1 / 7.4.1	26	Stavební povolení č. j. MUBN/88993/2019/VÝST ze dne 17. 7. 2018 vydané odborem výstavby a územního plánování, oddělení silniční a správní úřad MěÚ Benešov.	všichni	info
<u>7.5.</u>		<u>Plná moc k zastupování ve věcech technických</u>		
<u>7.6.</u>		<u>Komunikace, personální obsazení, dovolené</u>		
8.		Datum, čas a místo konání dalšího jednání		
1 / 8.1.	28	Konání kontrolních dnů je 2x/měsíc, vždy v pondělí od 9:00 hod. Příští kontrolní den se bude konat dne 23.11.2020 v 9:00 na stavbě.	všichni	info

Zapsal: Jan Pavlica
Zápis distribuován: 13.11.2020



Pokládka SC v úseku KM 11,350 - 12,150



Pokládka SC v úseku KM 11,350 - 12,150



Provádění sanace krajnice v úseku KM 13,32-14,26



Opravený propustek v KM 11,738



Provádění sanace krajnice v úseku KM 13,32-14,26



Pokládka SC v úseku KM 13,32-14,26



Pokládka ACO v úseku KM 11,350 - 12,150



Pokládka ACO v úseku KM 11,350 - 12,150



Provádění krajnice v úseku KM 11,350 - 12,150



Příprava pro provádění zálivky v úseku KM 11,350 - 12,15

Název
jednání:**Kontrolní den stavby č. 014**

Projekt:

„II/112 Jemniště-Domašín“Místo
konání:**Domašín**

Datum:

07.12.2020

Čas:

9:00

Účastníci:	Firma:	Telefon:	E-mail:
Petr Nádvorník			
Jan Pavlica	SGS		
Dominik Brožík			
Zdeněk Račan			

Distribuce:	Firma:	Telefon:	E-mail:
Petr Nádvorník			
Milan Fiala	KSÚS		
Jan Pavlica	SGS		
Ondřej Patera			
Jan Froněk	PRAGOPROJEKT		
Aleš Sládek	BES		
Aleš Pikora	BES		
Dominik Brožík			
Josef Houdek			

Kontrolní den stavby č. 014

dne: 07.12.2020

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
1.		Schválení předchozího zápisu		
1 / 1.1.	0	Všechny strany zúčastněné na jednání mají možnost zaslat předsedajícímu své připomínky k zápisu z jednání nejpozději do 2 pracovních dnů od jeho oficiální distribuce. V opačném případě bude brán zápis z daného jednání za odsouhlasený všemi stranami.	všichni	info
2.		Harmonogram Díla a postup prací		
2.1.		<u>HMG výstavby a prováděné práce</u>		
6 / 2.1.1	41	17.8. - na základě prohlídky stavby s AD dne 5.8.2020 a zástupcem PČR dne 10.8.2020 byl vznesen požadavek na osazení svodidel na pravé straně u propustku v KM 11,7387 a to z důvodu zvýšení bezpečnosti. Zhotovitel předloží ZBV. 21.9., 5.10., 9.11., 23.11. - trvá.	BES	31.08.2020 11.9.2020 21.9.2020 5.10.2020 19.10.2020 2.11.2020 23.11.2020 7.12.2020
8 / 2.1.1	47	KM 13,320-14,260 11.9.2020: 14.9.-15.9. - předpoklad pokládky ACP 16.9.-17.9. - předpoklad pokládky ACL 16.9. - Předpoklad opravy izolace mostu Předpoklad zahájení prací na druhé straně komunikace dne 21.9.2020 21.9. - frézování stávající komunikace bude zahájeno dne 22.9.2020, následně práce v závislosti na podloží. 5.10. - Zhotovitel upozornil na nevyhovující podloží krajnic. Dohodnuto provedení sond a statických zkoušek na krajnicích. Zhotovitel zašle výsledky zkoušek, AD a TDI se vyjádří z hlediska následného postupu. 19.10. - Sondy a zkoušky provedeny s nevyhovujícím výsledkem. Dohodnuta sanace podloží do hl. 40 cm a šíře dle polohy štětu (šíře cca 0,8-1m). Stav krajnice mezi mosty je výrazně nevyhovující zde bude nutný výraznější zásah. - 22.10. - předpoklad zahájení pokládky SC - 2.11. - předpoklad zahájení pokládky ACP - provedeno bude po polovinách. - 6-8.11. - provádění dopravního značení - 9.11. - Zahájení osazování svodidel 9.11. - na pravé straně dokončeno SC. - do 20.11. - pokládka ACP do 6.12. (předpoklad) - pokládka ACL a ACO 23.11. - Dokončena pokládka ACP, ACL na obou stranách, dokončeno ACO na levé straně - 26.11. - předpoklad pokládky ACO na levé straně - 27.11. - předpoklad provádění krajnic - 28.11. - předpoklad provádění zálivek - 29-29.11. - předpoklad provádění VDZ - 30.11.-3.12. - předpoklad provádění svodidel 7.12. - Práce dokončeny, úseky otevřeny stím, že jsou osazeny značky projíždíte stavbou.	BES SGS	21.09.2020 5.10.2020 19.10.2020 2.11.2020 6.12.2020 vypouští se
10 / 2.1.1	49	5.10. - Zhotovitel avizuje požadavek na prodloužení konečného termínu z důvodu nutného provádění sanací nestabilních krajnic. TDI sdělil, že úprava termínu musí být předložena současně s předloženými ZBV. 19.10. 7.12. - trvá	BES	19.10.2020 2.11.2020 23.11.2020 7.12.2020 3/2021
13 / 2.1.1	53	23.11. - Zahájena oprava propustku v KM 11,2148 s osazeným dopravním značením. 7.12. - Propustek dokončen	BES	07.12.2020
14 / 2.1.1	54	7.12. - Na mostním objektu zjištěna výrazná korozní zábradlí - nutno provést alespoň částečnou opravu zcela prorezlých částí. Zhotovitel provede opravu a předloží ZBV.	BES	01.03.2021

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
<u>2.2.</u>		<u>Předání staveniště</u>		
1 / 2.2.1	6	8.6. - Předání staveniště proběhlo dne 1.6.2020.	KSUS/BES	info
12 / 2.2.1	52	9.11. - TDI žádá o sdělení termínu dokončení opravovaných úseků z důvodu nutnosti podání žádosti o předběžné užívání stavby. 23.11. - Předpoklad dokončení do 6.12.2020. TDI zažádá o předběžné užívání dotčených úseků. 7.12. - TDI sdělil, že předpoklad účasti MÚ Benešov je 21.12.2020 nebo 29.12.2020. Paní Jiráňová sdělila, že na MÚ Benešov jsou omezené kapacity a v případě nenadálé skutečnosti budou úseky uvedeny do předčasného užívání až v roce 2021. Zimní údržba bude zajištěna na základě dohody s KSUS.	TDI	23.11.2020 7.12.2020 21.12.2020
<u>2.3.</u>		<u>Zařízení staveniště, oplocení a ostraha</u>		
1 / 2.3.1	7	8.6. - Zhotovitel sdělil, že zařízení staveniště je zřízeno v areálu obalovny f. BES v KM 11,820.	BES	info
<u>2.4.</u>		<u>Vjezd na staveniště</u>		
1 / 2.4.1	9	1.6.2020 - Vjezd na staveniště je možný po silnici II/112 od Vlašimi nebo Benešova.	všichni	info
<u>2.5.</u>		<u>Restaurátorský průzkum</u>		
1 / 2.5.1	10	Není požadován.	všichni	info
<u>2.6.</u>		<u>Archeologický průzkum</u>		
1 / 2.6.1	11	Zasláno elektronické oznámení na ARÚ AV ČR,PRAHA, v.v.i. dne 4.6.2020. KSUS má rámcovou smlouvu s f. SYRAKUS z.s.	všichni	info
<u>2.7.</u>		<u>DIO, DIR</u>		
10 / 2.7.1	50	PČR zaslala souhlasné stanovisko ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.	SGS	info
<u>2.8.</u>		<u>Přeložky</u>		
1 / 2.8.1	13	Nejsou.	všichni	info
<u>2.9.</u>		<u>Přípojky sítí</u>		
1 / 2.9.1	14	Dle sdělení zhotovitele jsou IS průběžně vytyčovány dle předaných vyjádření. Prodaný úsek jsou sítě vytyčeny.	všichni	info
<u>2.10.</u>		<u>Pasportizace</u>		
1 / 2.10.1	16	8.6. - Zhotovitel provedl pasportizaci dotčených komunikací.	BES	info
<u>2.11.</u>		<u>Dendrologický posudek</u>		
1 / 2.11.1	17	Není požadován.	všichni	info
<u>2.12.</u>		<u>BOZP, PO, pořádek na staveništi</u>		
3.		Kvalita prací a materiálů		
<u>3.1.</u>		<u>Technologické postupy</u>		

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
<u>3.2.</u>		<u>Kontrolní a zkušební plán</u>		
<u>3.3.</u>		<u>Neshody</u>		
4.		Dokumentace zhotovitele		
5.		Vzorky		
6.		Změnové listy		
6 / 6.1.	45	17.8. - Zhotovitel předloží ZBV k sanacím krajnic na jiných úsecích a požadavek na doplnění svodidla u propustku. 31.8.2020 - trvá 21.9. - Zhotovitel předložil ZBV2 k sanaci krajnic v úseku v km 15.020 až 17,788 na levé straně, žádá o vyjádření TDI. TDI zašle vyjádření. - splněno. 5.10. - Zhotovitel předložil ZBV3 k opevnění propustku v KM 16,210. AD a TDI zaslal vyjádření. 19.10. - ZBV 4-6 prozatím nepředloženo. - trvá	Bes	31.08.2020 21.9.2020 5.10.2020 19.10.2020 2.11.2020 23.11.2020 7.12.2020 3/2021
7.		Ostatní		
<u>7.1.</u>		<u>Fakturace</u>		
<u>7.2.</u>		<u>Smluvní zajištění projektu</u>		
1 / 7.2.1	24	Číslo smlouvy objednatele: S-1041/00066001/2020.	všichni	info
<u>7.3.</u>		<u>Stavební deník</u>		
1 / 7.3.1	25	Zhotovitel vede stavební deník, který je uložen na staveništi.	všichni	info
<u>7.4.</u>		<u>Stavební povolení, vyjádření</u>		
1 / 7.4.1	26	Stavební povolení č. j. MUBN/88993/2019/VÝST ze dne 17. 7. 2018 vydané odborem výstavby a územního plánování, oddělení silniční a správní úřad MěÚ Benešov.	všichni	info
<u>7.5.</u>		<u>Plná moc k zastupování ve věcech technických</u>		
<u>7.6.</u>		<u>Komunikace, personální obsazení, dovolené</u>		
8.		Datum, čas a místo konání dalšího jednání		
1 / 8.1.	28	Konání kontrolních dnů je 2x/měsíc, vždy v pondělí od 9:00 hod. Příští kontrolní den se bude konat dne 21.12.2020 v 9:00 na stavbě.	všichni	info

Zapsal: Jan Pavlica



Oprava propustku v KM 11,2148



Dokončený propustek v KM 11,2148



Osazování svodidel v úseku KM 13,32-14,26



Dokončený úsek v úseku KM 13,32-14,26



Dokončený úsek v úseku KM 13,32-14,26



Zcela zkorodované zábradlí na mostu ev.č. 112-011

GEODETIKÝ PROTOKOL

Zápis o předání výsledků geodetických prací číslo 945/2020/JS

Název stavby: II/112 Jemniště - Domašín
Rekonstrukce silnice v rozsahu provozního staničení 9,480 až 17,788

Číslo zakázky: 20200314

Název akce: Zaměření a výpočet plochy sanace podloží vozovky.

Stavební objekt: SO101.1 Úprava povrchu sil. II/112

Objednatel: BES s.r.o.
Sukova 625, 256 17 Benešov u Prahy

Zhotovitel: TKP geo s.r.o.
Plánská 1854/6
370 07 Č. Budějovice

Pracoviště: TKP geo s.r.o.
Měšická 2697
390 02 Tábor

Souřadnicový a výškový systém : S-JTSK, Bpv

Výchozí technické předpisy:

Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví, vyhláška č. 31/1995 Sb,
ČSN 73 0212 soubor norem o kontrole geometrické přesnosti ve výstavbě(1996)
TKP Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací

Použité podklady:

data z měření

Paré: ___/4

Zaměřil:	M. Pokorný	Ověřil:	Ing. Jiří Skalák			Převzal:		
Dne:	27.10. 2020	Dne:	25. 11. 2020	Číslo:	341/c2020	Dne:		
Zhotovil:	J. Svatková							
Dne:	25. 11. 2020							
Předal:	Ing. Martin Jalovecký							
Dne:								
za TKP geo s.r.o.		Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatel				Za BES s.r.o.		

Přesnost určení souřadnic:

Souřadnice a výšky bodů jsou určeny se směrodatnou odchylkou $\sigma_{x,y}=0,015\text{m}$ a $\sigma_H=0,010\text{m}$

Použitá vytyčovací síť:

Vytyčovací síť zhotovená firmou TKPgeo s.r.o. Polohově určena průměrováním dvou nezávislých etap zaměření GNSS aparaturou Leica v RTK režimu měření. Výškově vyrovnána trigonometrickou nivelací.

Použité přístroje:

Totální stanice Leica TS16 I 3" R500 (v.č. 3013784) s příslušenstvím, přesnost mHz, $V = 1$ mgon, $md = 1\text{ mm} + 1.5\text{ ppm}$, (kalibr. list č.: 44310/2019, VÚGTK, v. v. i., dne 6.6. 2019, platnost 3roky)

Seznam dokumentace:

Seznam souřadnic a výšek	(1 x A4)
Schéma situace	(1 x A3)

Realizace:

V uvedeném období proběhlo zaměření zhotovené sanace podloží rekonstruované vozovky v km 11,37-12,13. Zaměření bylo provedeno v profilech po 20m polární metodou s trig. určením výšek z volných stanovisek. Z naměřených dat je vyhotoven model sanace a v programu AtlasDMT je vypočten povrch provedených sanací. V příloze je vyhotoveno schéma se staničením měřených úseků.

Závěr:

Povrch provedených sanací v km 11,37-12,13 = 1 495m²

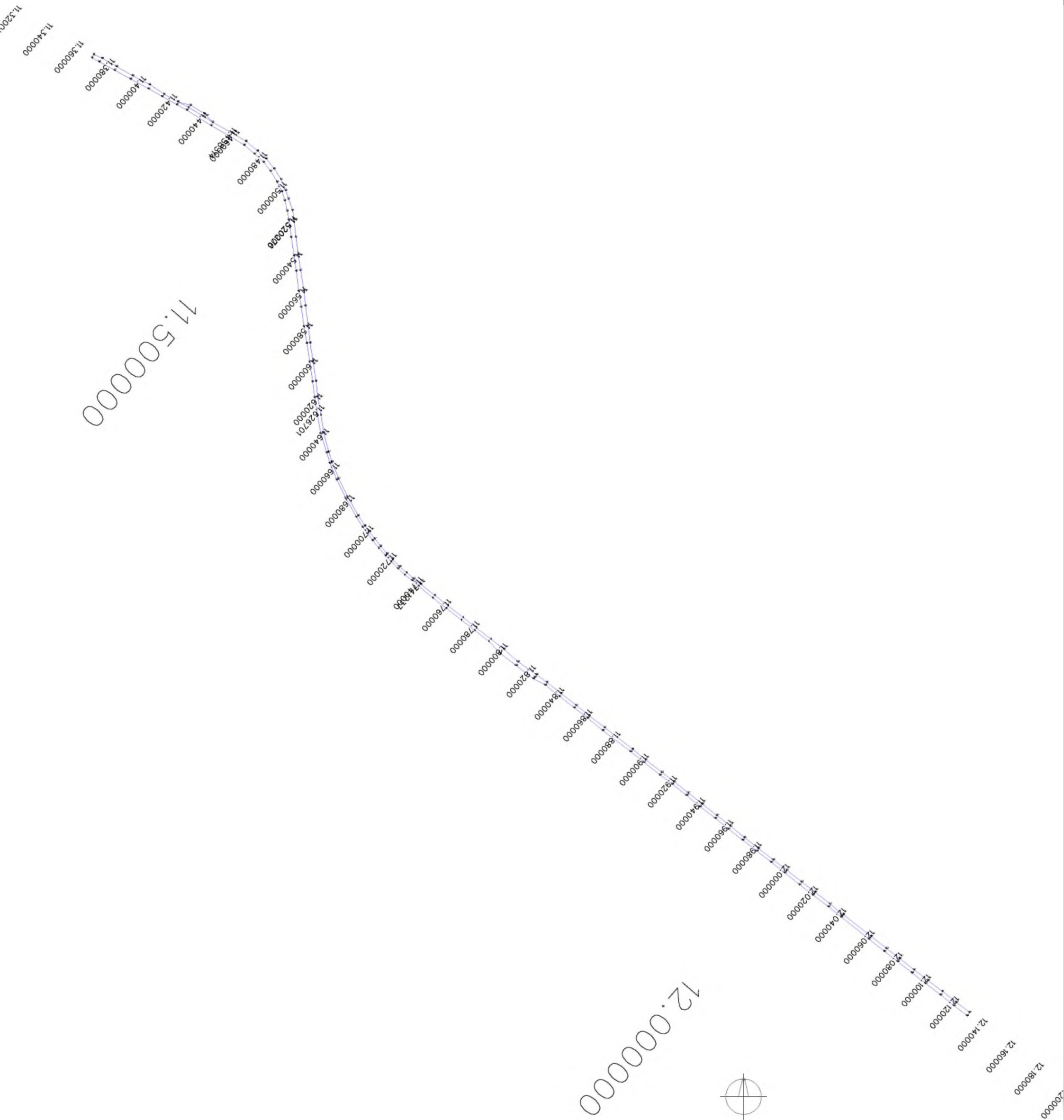
Seznam souřadnic a výšek

Souřadnicový systém: S - JTSK

Výškový systém: Bpv

č.b.	Y [m]	X [m]	H [m]	č.b.	Y [m]	X [m]	H [m]	č.b.	Y [m]	X [m]	H [m]
1	719974.546	1085341.564	438.722	70	720125.195	1085052.167	455.567	138	719831.945	1085453.124	427.953
2	719975.306	1085342.779	438.866	71	720126.378	1085053.944	455.545	139	719822.852	1085458.028	427.364
3	719973.316	1085340.303	438.660	72	720136.600	1085048.150	455.806	140	719823.935	1085459.387	427.364
4	719980.412	1085334.775	439.174	73	720135.756	1085046.289	455.821	141	719815.250	1085463.814	426.841
5	719981.553	1085336.059	439.176	74	720141.069	1085042.948	456.002	142	719816.324	1085465.275	426.847
6	719989.458	1085329.955	439.783	75	720140.415	1085041.477	456.030	143	719806.956	1085470.352	426.188
7	719988.469	1085328.607	439.769	76	720148.130	1085036.851	456.108	144	719808.125	1085471.873	426.183
8	719995.924	1085322.741	440.296	77	720149.185	1085038.041	456.079	145	719799.456	1085476.117	425.597
9	719996.892	1085324.194	440.317	78	720150.155	1085039.515	456.041	146	719800.631	1085477.620	425.561
10	720005.304	1085317.644	440.966	79	720155.812	1085036.438	456.143	147	719790.977	1085482.709	424.940
11	720004.431	1085316.286	440.956	80	720155.025	1085034.915	456.132	148	719791.968	1085484.199	424.938
12	720011.754	1085310.433	441.564	81	720162.827	1085030.653	456.202	149	719783.743	1085488.631	424.388
13	720012.898	1085311.855	441.606	82	720163.913	1085031.900	456.211	150	719784.729	1085489.985	424.394
14	720020.819	1085305.145	442.240	83	720171.470	1085027.570	456.216	151	719768.029	1085500.836	423.176
15	720019.856	1085304.090	442.190	84	720170.852	1085025.314	456.223	152	719769.304	1085502.249	423.159
16	720027.469	1085297.829	442.818	85	720180.320	1085020.361	456.173	153	719759.534	1085507.537	422.471
17	720028.562	1085298.972	442.864	86	720181.579	1085022.162	456.160	154	719760.639	1085509.123	422.426
18	720035.406	1085290.498	443.484	87	720190.390	1085017.247	456.109	155	719752.168	1085513.202	421.901
19	720036.151	1085291.614	443.500	88	720189.394	1085015.198	456.091	156	719753.314	1085514.811	421.852
20	720041.960	1085283.037	444.053	89	720197.424	1085010.582	456.014	157	719744.082	1085519.517	421.238
21	720042.993	1085284.058	444.061	90	720199.027	1085012.554	456.026	158	719745.299	1085521.151	421.180
22	720048.565	1085274.856	444.663	91	720203.106	1085010.294	456.031	159	719736.385	1085525.406	420.692
23	720049.398	1085275.892	444.708	92	720202.086	1085008.523	456.014	160	719737.798	1085526.975	420.601
24	720055.588	1085266.647	445.231	94	720052.027	1085272.373	444.900	161	719728.300	1085531.506	420.043
25	720054.547	1085265.874	445.176	95	720050.744	1085271.608	444.805	162	719729.333	1085533.457	419.931
26	720072.136	1085230.739	447.047	96	720046.434	1085279.770	444.351	163	719720.566	1085537.607	419.482
28	720073.856	1085219.636	447.465	97	720045.149	1085278.870	444.320	164	719721.809	1085539.454	419.474
30	720077.334	1085210.103	447.964	98	720039.198	1085288.278	443.745	165	719713.157	1085543.215	418.990
31	720075.408	1085209.795	447.896	99	720038.373	1085287.201	443.707	166	719714.525	1085545.075	418.892
32	720077.208	1085199.578	448.345	100	720031.388	1085294.351	443.133	167	720070.939	1085230.373	447.047
33	720078.949	1085199.927	448.413	101	720032.230	1085295.429	443.189	168	720070.320	1085236.678	446.900
34	720079.994	1085191.114	448.788	102	720024.321	1085302.140	442.540	169	720069.279	1085235.905	446.845
35	720078.180	1085190.822	448.750	103	720023.623	1085301.069	442.520	170	720066.473	1085245.949	446.479
36	720079.870	1085179.721	449.257	104	719965.330	1085347.457	438.007	171	720065.432	1085245.176	446.424
37	720081.647	1085180.069	449.268	105	719966.380	1085349.551	438.235	172	720061.482	1085256.179	445.869
38	720081.392	1085169.513	449.792	106	719956.716	1085356.901	437.386	173	720060.441	1085255.406	445.814
39	720083.256	1085169.682	449.762	107	719955.751	1085356.071	437.288	174	720075.420	1085220.104	447.480
40	720082.564	1085159.930	450.289	108	719955.001	1085354.670	437.228				
41	720084.981	1085160.281	450.253	109	719950.022	1085360.477	436.798				
42	720086.417	1085149.482	450.820	110	719949.131	1085358.923	436.812				
43	720084.054	1085148.754	450.849	111	719942.105	1085366.788	436.155				
44	720084.966	1085140.238	451.290	112	719941.219	1085365.199	436.247				
45	720087.813	1085140.469	451.275	113	719932.745	1085371.826	435.656				
46	720089.191	1085129.368	451.846	114	719933.823	1085373.125	435.628				
47	720086.761	1085128.990	451.848	115	719925.502	1085377.696	435.110				
48	720088.108	1085120.333	452.281	116	719926.391	1085378.898	435.183				
49	720090.404	1085120.800	452.233	117	719916.881	1085384.212	434.465				
50	720092.007	1085110.579	452.749	118	719917.927	1085385.838	434.399				
51	720089.387	1085110.383	452.786	119	719901.355	1085396.274	433.350				
52	720093.309	1085100.780	453.243	120	719902.390	1085397.625	433.236				
53	720090.506	1085100.454	453.258	121	719893.950	1085402.217	432.768				
54	720091.211	1085095.449	453.514	122	719894.948	1085403.587	432.771				
55	720094.176	1085095.855	453.489	123	719884.956	1085409.143	432.066				
56	720095.550	1085090.069	453.751	124	719885.949	1085410.647	431.994				
57	720093.390	1085089.126	453.807	125	719878.144	1085414.444	431.516				
58	720095.047	1085084.342	454.022	126	719879.204	1085415.775	431.570				
59	720097.175	1085085.012	453.977	127	719870.135	1085420.702	430.917				
60	720099.756	1085079.633	454.202	128	719871.172	1085422.011	430.891				
61	720097.526	1085078.255	454.319	129	719862.504	1085426.886	430.337				
62	720101.395	1085072.299	454.609	130	719863.657	1085428.334	430.363				
63	720103.380	1085073.560	454.482	131	719854.250	1085433.231	429.760				
64	720107.269	1085068.597	454.775	132	719855.099	1085434.836	429.725				
65	720105.859	1085066.707	454.888	133	719846.652	1085439.191	429.202				
66	720110.677	1085062.327	455.094	134	719847.807	1085440.843	429.173				
67	720112.211	1085064.011	455.010	135	719838.837	1085445.596	428.588				
68	720118.127	1085059.109	455.258	136	719839.845	1085447.009	428.567				
69	720117.115	1085056.932	455.347	137	719831.020	1085451.722	427.995				

Schéma zaměřených úseků sanace



Měřítko 1 : 2000

Příloha protokolu č.945/2020/JS

TKPgeo s.r.o.