Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS:	Číslo ZBV:
II/112 Jemniště - Domašín Z2019-024342 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): **Úprava povrchu sil. II/112 (úsek 9,480 - 17,160 a úsek 17,320 - 17,788)**	**101.1 / 5**	**5**

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 000 66 001

Zhotovitel: Společnost "II/112 Jemniště - Domašín, BES - COLAS"
B E S s.r.o., vedoucí člen sdružení
Sukova 625, 256 01 Benešov
IČ: 437 92 553

Rekapitulace ZBV č. 5 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.3	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.4	0,00	3 076 795,67	3 076 795,67

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5	**0,00**	**3 076 795,67**	**3 076 795,67**

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: **II/112 Jemniště - Domašín Z2019-024342** Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): **Úprava povrchu sil. II/112 (úsek 9,480 - 17,160 a úsek 17,320 - 17,788)**	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: **101.1 / 5**	Číslo ZBV: **5**

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: S-1041/00066001/2020 a zhotovitel č: 150/2019 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 15.4.2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: Společnost "II/112 Jemniště - Domašín, BES - COLAS"

Přílohy Změnového listu:

			Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1	počet listů	1, 2	Objednatel
2. Změnový list	1	počet listů	3	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	4	Projektant (AD)
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 2	1	počet listů	5	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů	6	Supervize
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů		
Další doklady dle přehledu dokladů	80	počet listů		

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

Změna - sanace levého kraje komunikace - km 13,330 až km 14,150

Po odfrézování tloušťky souvrství dle zadání ve staničení km 13,330 až km 114,150 byly odhaleny spodní vrstvy AC, které již byly lokálně vlivem provozu poškozeny a došlo k jejich rozpraskání a následné deformaci v podélném a příčném směru (utržená krajnice). Vzhledem k této poruše provedl zhotovitel statické zatěžovací zkoušky na zemní krajnici (příloha č. 12 - Statické zatěžovací zkoušky) a následně v předstihu před KD (příloha č. 15 - Zápisy z 5., 6., 7. a 8. KD) provedl zhotovitel čtyři kopané sondy do takto neúnosných podkladních vrstev. Po odstranění zbývajících vrstev AC (do 100mm) byla za účasti TDI a AD zastižena spodní vrstva komunikace z žulových kostek v celé ploše podkladu komunikace lemovaná vodícím proužkem. Dále ve směru do krajnice pouze zemina bez HDK.

Na základě těchto vstupních informací bylo rozhodnuto autorským dozorem o provedení sanace kraje komunikace (příloha č. 08 - Zápisy ve SD od 3.8. do 13.9.2020, 1. strana). V místě nutného rozšíření podkladních vrstev, případně neúnosné krajnice bude provedena sanace podkladních vrstev odtěžením současného podkladu do hloubky 400 mm. Do výkopu bude položena geotextilie s perforovanou drenážní trubkou obalenou touto geotextilií. Tato drenáž bude každých 50 m vyvedena do přilehlého příkopu. Následné vrstvy konstrukce budou: ŠD 0/63 – 200 mm; KSC 200 mm přičemž horní hrana KSC bude provedena do úrovně současného AC souvrství v ploše komunikace po odfrézování. Následně dne 9.9.2020 bylo při prohlídce stavby za účasti TDI rozhodnuto po telefonické konzultaci mezi TDI a AD o lokálním prohloubení výkopu (100 mb) o dalších 600mm s následným zásypem ŠD 0/125 pro získání vhodných podkladních podmínek a nutné rozšíření krajnice pro instalaci svodidel. Zaznamenáno v SD (příloha č. 08 - Zápisy ve SD od 3.8. do 13.9.2020, 13. strana) včetně následného vypracování doplňujícího řezu (příloha č. 11 - Příčný řez rozšíření a zesilené sanace).

Změna je vyjádřena smluvními položkami č. 3, 26, 27, 28, 29, 68 a položkami novými č. 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 87, 88 a 89. Změna zvyšuje smluvní cenu stavby o 3 076 246,05 Kč

Výše popsané změny jsou nezbytné, zjištěné po odkrytí konstrukcí. Změny jsou podle § 5, odst. [illegible] správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků [illegible] zakázek zařazeny do Skupiny 4.

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o [illegible] a nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 je změnou nezbytnou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhov[illegible] Změn kladných celkem	[illegible]měn kladných a Změn záporných
0,00	**3 076 795,67**	**3 076 795,67**	**3 076 795,67**

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (vedoucí stavební výroby): Společnost "II/112 Jemniště - Domašín, BES - COLAS"	jméno	Ing. Aleš Sládek	datum	13. 09. 2021	podpis
Projektant (autorský dozor): PRAGOPROJEKT, a.s.	jméno	Ing. Jan Froněk	datum		podpis
Stavební dozor: SGS Czech Republic, s.r.o.	jméno	Ing. Jan Pavlica	datum	13.9.2021	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno	Mgr. Jan Chytil	datum		podpis
Zástupce Objednatele: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.	jméno	Ing. Petr Nádvorník	datum		podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, ~~dokladovány~~ a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Lichtneger	datum		podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Luboš Kurz	datum	13. 09. 2021	podpis

Číslo paré:

Příloha č. 3

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS) pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 5

Název Stavby: II/112 Jemniště - Domašín Z2019-024342	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	**101.1 / 5**
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úprava povrchu sil. II/112 (úsek 9,480 - 17,160 a úsek 17,320 - 17,788)	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
72 028 983,82

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	7 440 114,02	79 469 097,84	7 440 114,02

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	3 076 795,67	10 516 909,69	14,60%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	82 545 893,51	10 516 909,69	14,60%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (vedoucí stavební výroby): Společnost "II/112 Jemniště - Domašín, BES - COLAS"	souhlasím	Ing. Aleš Sládek
Projektant (autorský dozor): PRAGOPROJEKT, a.s.	souhlasím	Ing. Jan Froněk
Stavební dozor: SGS Czech Republic, s.r.o.	souhlasím	Ing. Jan Pavlica
Zástupce Objednatele: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.	souhlasím	Ing. Petr Nádvorník
Supervize (RDK)	souhlasím	Ing. Václav Chytil
Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný za cenové projednání Změny:	souhlasím	Ing. Jaroslava Jurko

Rozpis ocenění Změn položek - celkem

Evidenční číslo a název stavby: II/112 Jemniště - Domašín Z2019-024342

Číslo a název SO/PS: SO 101.1 Úprava povrchu sil. II/112 (úsek 9,480 - 17,160 a úsek 17,320 - 17,788)

Číslo a název rozpočtu: 18-115-1-000 II/112 JEMNIŠTĚ - DOMAŠÍN

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

SO 101.1

Skupina změn 4

Poř. č. poř.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3	014102	POPLATKY ZA SKLADKU - ZEMINA	T	8 246,00	9 975,080	1 729,080	90,00	742 140,00	0,00	155 617,20	897 757,20	155 617,20	120,97%
26	18220	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU	M3	1 129,800	1 249,800	120,000	137,50	155 347,50	0,00	16 500,00	171 847,50	16 500,00	110,62%
27	18241	ZALOŽENÍ TRAVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM	M2	7 532,000	8 332,000	800,000	16,50	124 278,00	0,00	13 200,00	137 478,00	13 200,00	110,62%
28	18247	OŠETŘOVÁNÍ TRAVNÍKU 3 x pokosení se shrabáním a odvozem shrabků	M2	22 596,000	24 996,000	2 400,000	2,00	45 192,00	0,00	4 800,00	49 992,00	4 800,00	110,62%
29	18351	CHEMICKÉ ODPLEVELENÍ	M2	7 532,000	8 332,000	800,000	2,50	18 830,00	0,00	2 000,00	20 830,00	2 000,00	110,62%
68	919112	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	M	1 824,00	2 648,794	824,794	41,00	74 784,00	0,00	33 816,55	108 600,55	33 816,55	145,22%
		Nové položky											
75	014102	POPLATKY ZA SKLADKU - ASFALT	T	0,00	396,120	396,120	90,00	0,00	0,00	35 650,80	35 650,80	35 650,80	100,00%
76	113338	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	M3	0,00	165,050	165,050	690,00	0,00	0,00	113 884,50	113 884,50	113 884,50	100,00%
77	122838	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. II, ODVOZ DO 20KM	M3	0,00	864,540	864,540	617,00	0,00	0,00	533 421,18	533 421,18	533 421,18	100,00%
78	18110	ÚPRAVA PLANÉ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	0,00	2 236,400	2 236,400	13,00	0,00	0,00	29 073,20	29 073,20	29 073,20	100,00%
79	45152-1	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	0,00	126,000	126,000	779,00	0,00	0,00	98 154,00	98 154,00	98 154,00	100,00%
80	45152-2	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	0,00	463,600	463,600	779,00	0,00	0,00	361 144,40	361 144,40	361 144,40	100,00%
81	561441	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I TL. DO 200MM	M2	0,00	2 216,000	2 216,000	345,00	0,00	0,00	764 520,00	764 520,00	764 520,00	100,00%
82	57472	VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z TEXTILIE	M	0,00	2 095,100	2 095,100	90,00	0,00	0,00	188 559,00	188 559,00	188 559,00	100,00%
83	875272	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST (I FLEXIBIL) DN DO 100MM DĚROVANÝCH	M	0,00	892,775	892,775	238,00	0,00	0,00	212 480,45	212 480,45	212 480,45	100,00%
84	966128	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA SUCHO S ODVOZEM DO 20KM	M3	0,00	24,600	24,600	1 730,00	0,00	0,00	42 558,00	42 558,00	42 558,00	100,00%
85	93311R	Zkoušky zatěžovací	kus	0,00	11,000	11,000	7 492,55	0,00	0,00	82 418,05	82 418,05	82 418,05	100,00%
87	113178	ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK, ODVOZ DO 20KM	M3	0,00	256,160	256,160	520,00	0,00	0,00	133 203,20	133 203,20	133 203,20	100,00%
88	113378	ODSTRAN PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK, ODVOZ DO 20KM	M3	0,00	224,140	224,140	651,00	0,00	0,00	145 915,14	145 915,14	145 915,14	100,00%
89	289972	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOMŘÍŽOVIN	M2	0,00	820,000	820,000	134,00	0,00	0,00	109 880,00	109 880,00	109 880,00	100,00%
		Celkem							**0,00**	**3 076 795,67**		**3 076 795,67**	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: jméno, (stavbyvedoucí)

Datum: 13. 09. 2021

Podpis:

Za Objednatele: jméno, (TDI, případně technik KSÚS)

Datum:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/112 Jemniště - Domašín Z2019-024342

1	Přijatá smluvní částka bez rezervy a DPH	72 790 788,42
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	83 307 898,11
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	100 802 314,71
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	114,46%
4=(35/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(26/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (9), písm. h)	0,00%

6=(32+36)	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	10 516 909,69
7=6/1*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	14,45%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	21 837 236,53

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	0,18%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	14,27%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	10 516 909,69
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	36 395 394,21

12=(1)*0,15	Limit	10 918 618,26
13=(38/1)*100	Sledování limitu (16%)	0,00%
14=(ABS(37)+(38))	Hodnota skupiny 5	0,00

						- 1 -			- 2 -			- 3 -				- 4 -				- 5 -		
						Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			Záměny položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny de minimis Změny neměnící celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)		
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+38	21=18+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	31=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	35=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38
		II/112 Jemniště - Domašín Z2019-024342	0,00	10 516 909,69	10 516 909,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	130 290,21	130 290,21	130 290,21	0,00	10 386 619,48	10 386 619,48	10 386 619,48	0,00	0,00	0,00
101.1	1	Změna - sanace kraje komunikace	0,00	2 574 000,27	2 574 000,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 574 000,27	2 574 000,27	2 574 000,27	0,00	0,00	0,00
101.1	2	Změna - sanace levého kraje komunikace - km 15,000 až km 17,798	0,00	2 504 594,21	2 504 594,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 504 594,21	2 504 594,21	2 504 594,21	0,00	0,00	0,00
101.1	3	Změna - zřízení odbočení svahu u propustku ve standání km 16,210	0,00	130 290,21	130 290,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	130 290,21	130 290,21	130 290,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101.1	4	Změna - sanace levého kraje komunikace - km 11,308 až km 12,123	0,00	2 231 229,53	2 231 229,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 231 229,53	2 231 229,53	2 231 229,53	0,00	0,00	0,00
101.1	5	Změna - sanace levého kraje komunikace - km 13,330 až km 14,150	0,00	3 076 795,67	3 076 795,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 076 795,67	3 076 795,67	3 076 795,67	0,00	0,00	0,00

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	**5**
Název a evidenční číslo stavby:	**II/112 Jemniště - Domašín Z2019-024342**
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Úprava povrchu sil. II/112 (úsek 9,480 - 17,160 a úsek 17,320 - 17,788)
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	101.1 / 5

Doklad	**Součást dokumentace ZBV**	
	ANO (počet listů)	**NE - Uloženo**
07 Rozpis ocenění SO celkem	9	
08 Zápisy ve SD od 25.8. do 13.9.2020	14	
09 Fotodokumentace	9	
10 Příčný řez	1	
11 Příčný řez rozšíření a zesílené sanace	1	
12 Statické zatěžovací zkoušky	11	
13 Vyjádření AD	1	
14 Vyjádření TDI	3	
15 Zápisy z 5., 6., 7. a 8. KD	27	
16 Geodetické zaměření	4	
Počet listů celkem	80	

Rozpis ocenění Změn položek - celkem

Evidenční číslo a název stavby: II/112 Jemniště - Domašín Z2019-024342

Číslo a název SO/PS: SO 101.1

Číslo a název rozpočtu: SO 101.1

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

SO 101.1

celkem

Poř. č.pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	m.j.	Množství ve smlouvě	Množství ve změně	Množství rozdíl	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve smlouvě v Kč	Změny zapomě v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1		2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		0		Všeobecné konstrukce a práce						4 351 165,30	0,00	484 669,54	4 835 834,84	484 669,54	11,14%
1	2018_OTSKP	014102	bet	POPLATKY ZA SKLÁDKU Položka bude čerpána pouze na základě rozhodnutí TDI stáv. obrubníky m z pol. 11352 m x 0,230 t 103*0,230=23,690 [A]	T	23,690	23,690	0,000	163,00	3 861,47	0,00	0,00	3 861,47	0,00	0,00%
2	2018_OTSKP	014102	kam	POPLATKY ZA SKLÁDKU nestmelené vrstvy - přepočtový koeficient 2,0 t/m3 *m3 z pol. 113328 8,1*2,0=16,200 [A]* ***ZBV 3*** *1,33*2,4=3,192 [B]* *Celkem A+B=19,392 [C]*	T	16,200	19,392	3,192	163,00	2 640,60	0,00	520,30	3 160,90	520,30	19,70%
3	2018_OTSKP	014102	zem	POPLATKY ZA SKLÁDKU zemina - přepočtový koeficient 2,0 t/m3 *čištění krajnic z pol. 12920 1848*2,0=3 696,000 [A]* *čištění příkopu z pol. 12931 9100*0,25*2,0=4 550,000 [B]* ***ZBV 1*** *790,140*2=1 580,280 [C]* ***ZBV 2*** *767,940*2=1 535,880 [D]* ***ZBV 3*** *10,178*2=20,356 [E]* ***ZBV 4*** *256,920*2=513,840 [F]* ***ZBV 5*** *864,540*2=1 729,080 [G]* *Celkem A+B+C+D+E+F+G=13 625,436 [H]*	T	8 246,000	13 625,436	5 379,436	90,00	742 140,00	0,00	484 149,24	1 226 289,24	484 149,24	65,24%
4	2018_OTSKP	014132		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) nebezpečný odpad - přepočtový koeficient 2,4 t/m3 Položka bude čerpána po odsouhlasení TDI stavby na základě protokolu výluhových zkoušek 5% m3 z pol. 113172A 9807,18*0,05*2,4t/m3=1 176,862 [A]	T	1 176,862	1 176,862	0,000	1 165,00	1 371 044,23	0,00	0,00	1 371 044,23	0,00	0,00%
5	2018_OTSKP	02911		OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ Vytýčení stávajících inženýrských sítí	KPL	1,000	1,000	0,000	449 868,00	449 868,00	0,00	0,00	449 868,00	0,00	0,00%
6	2018_OTSKP	02943		OSTATNÍ POŽADAVKY - HAVÁRIJNÍ A POVODŇOVÝ PLÁN	KPL	1,000	1,000	0,000	15 000,00	15 000,00	0,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00%
7	2018_OTSKP	02945		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	1,000	1,000	0,000	1 424 012,00	1 424 012,00	0,00	0,00	1 424 012,00	0,00	0,00%
8	2018_OTSKP	02944		OSTAT. POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ. PROVEDENÍ V DIGIT. FORMĚ dokumentace skutečného provedení včetně geodetického zaměření - ve 4 vyhotoveních - tištěné + CD	KPL	1,000	1,000	0,000	150 949,00	150 949,00	0,00	0,00	150 949,00	0,00	0,00%
9	2018_OTSKP	02991		OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE informační tabule	KUS	2,000	2,000	0,000	5 825,00	11 650,00	0,00	0,00	11 650,00	0,00	0,00%
10	2018_OTSKP	03100		ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ	KPL	1,000	1,000	0,000	180 000,00	180 000,00	0,00	0,00	180 000,00	0,00	0,00%
		1		Zemní práce						8 066 058,20	0,00	36 500,00	8 102 558,20	36 500,00	0,40%
11	2018_OTSKP	113328		ODSTRAN PODKL. ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL. ODVOZ DO 20KM po frézování nezpevněné sjezdy: 81*0,1=8,100 [A]	M3	8,100	8,100	0,000	527,00	4 268,70	0,00	0,00	4 268,70	0,00	0,00%
12	2018_OTSKP	11352		ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH Položka bude čerpána pouze na základě rozhodnutí TDI. pro výměnu za nové obruby (30% z celk. délky obrub v km 17,400-KÚ vlevo): 103=103,000 [A]	M	103,000	103,000	0,000	101,50	10 454,50	0,00	0,00	10 454,50	0,00	0,00%
13	2018_OTSKP	11352B		ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH - DOPRAVA na skládku Položka bude čerpána pouze na základě rozhodnutí TDI odstraněné obruby dle pol. 11352 103*0,230*20=473,800 [A]	tkm	473,800	473,800	0,000	14,00	6 633,20	0,00	0,00	6 633,20	0,00	0,00%
14	2018_OTSKP	11372	A	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH Položka bude čerpána pouze na základě rozhodnutí TDI odfré. poškozené voz. u výměny obrubníků v š. 0,5 m 51*0,04=2,040 [A]	M3	2,040	2,040	0,000	755,00	1 540,20	0,00	0,00	1 540,20	0,00	0,00%
15	2018_OTSKP	11372A		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH - REZ DOPRAVY povinný odkup zhotovitelem dle skutečně zjištěného stavu se souhlasem TDI	M3	9 807,180	9 807,180	0,000	650,00	6 374 667,00	0,00	0,00	6 374 667,00	0,00	0,00%
				stáv. voz. v km 9,448 - 15,075 a 16,800 - 17,824 v tl. 180 mm: 46477,0*0,18=8 365,860 [A] stáv. voz. v km 15,075 - 16,800 v tl. 100 mm: 12517,0*0,1=1 251,700 [B] stáv. voz. na mostních objektech a sjezdech v tl. 40 mm: (521,0+547,0)*0,04=42,720 [C] odfréz. ploch výskytu síťových trhlin v úseku 1 + úseku 2: (1212+6133)*0,02=146,900 [D] Celkem A+B+C+D=9 807,180 [E]											
16	2018_OTSKP	11372B		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH - DOPRAVA dle skutečně zjištěného stavu se souhlasem TDI	tkm	82 380,312	82 380,312	0,000	4,00	329 521,25	0,00	0,00	329 521,25	0,00	0,00%
				5% m3 z pol. 11372A, odvoz cca do 70 km: 9807,18*0,05*2,4t/m3*70km=82 380,312 [A]											
17	2018_OTSKP	113768		FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 1200MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE povinný odkup zhotovitelem celk. délka podélných trhlin š. do 30 mm a hl. do 40 mm: 510=510,000 [A]	M	510,000	510,000	0,000	163,00	83 130,00	0,00	0,00	83 130,00	0,00	0,00%
18	2018_OTSKP	12110		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY s ponecháním na místě pro zpětné humusování svahy tělesa v tl. 150 mm: 942,8=942,800 [A]	M3	942,800	942,800	0,000	59,50	56 096,60	0,00	0,00	56 096,60	0,00	0,00%

19	2018_OTSKP	12573		VÝKOPÁVKY ZE ZEMNÍKU A SKLÁDEK TŘ. I - ornice včetně dovozu a nákupu ornice	M3	187,000	187,000	0,000	104,00	19 448,00	0,00	0,00	19 448,00	0,00	0,00%
				potřeba ornice mělké sejmutí ornice 1129,8-942,8=187,000 [A]											
20	2018_OTSKP	12673		ZŘÍZENÍ STUPNĚ V PODLOŽÍ NÁSYPU TŘ. I s ponecháním na místě pro dosypávky krajnic	M3	664,800	664,800	0,000	205,00	136 284,00	0,00	0,00	136 284,00	0,00	0,00%
				výkop svahových stupňů 664,8=664,800 [A]											
21	2018_OTSKP	12920		ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU včetně odvozu a uložení na skládku	M3	1 848,000	1 848,000	0,000	175,00	323 400,00	0,00	0,00	323 400,00	0,00	0,00%
				stáv. krajnice 1848,0=1 848,000 [A]											
22	2018_OTSKP	12931		ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,25M3/M včetně odvozu a uložení na skládku	M	9 100,000	9 100,000	0,000	76,00	691 600,00	0,00	0,00	691 600,00	0,00	0,00%
				stáv. příkopy 9100=9 100,000 [A]											
23	2018_OTSKP	17180		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	827,900	827,900	0,000	630,50	521 990,95	0,00	0,00	521 990,95	0,00	0,00%
				potřeba násypu 827,9=827,900 [A]											
24	2018_OTSKP	17310		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM	M3	664,800	664,800	0,000	228,50	151 906,80	0,00	0,00	151 906,80	0,00	0,00%
				dosyp krajnic z výkopové zeminy 664,8=664,800 [A]											
25	2018_OTSKP	17380		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	13,900	13,900	0,000	825,00	11 467,50	0,00	0,00	11 467,50	0,00	0,00%
				potřeba dosypu krajnic 678,7=678,700 [A] odpočet dosypu výkop.zeminou -664,8=-664,800 [B] Celkem: A+B=13,900 [C]											
26	2018_OTSKP	18220		ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU	M3	1 129,800	1 249,800	120,000	137,50	171 847,50	0,00	16 500,00	171 847,50	16 500,00	10,62%
				*ohumusování svahu 7532*0,15=1 129,800 [A]* ***ZBV 5*** *ohumusování svahu 8m hloubka, 100m délka 0,15m vrstva* *8*100*0,15=120,000 [B]* *Celkem: A+B=1 249,8*											
27	2018_OTSKP	18241		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VYSETÍM	M2	7 532,000	8 332,000	800,000	16,50	123 278,00	0,00	13 200,00	123 478,00	13 200,00	10,62%
				svahy 7532=7 532,000 [A] ***ZBV 5*** *svah 800m²* *8*100=800,000 [B]* *Celkem: A+B=8 332,000*											
28	2018_OTSKP	18247		OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU 3 x pokosení se shrabáním a odvozem shrabků	M2	22 596,000	24 996,000	2 400,000	2,00	45 192,00	0,00	4 800,00	49 992,00	4 800,00	10,62%
				*7532*3=22 596,000 [A]* ***ZBV 5*** *svah 800m2* *800*3=2 400 000 [B]* *Celkem: A+B=24 996 000*											
29	2018_OTSKP	18351		CHEMICKÉ ODPLEVELENÍ	M2	7 532,000	8 332,000	800,000	2,50	18 830,00	0,00	2 000,00	20 830,00	2 000,00	10,62%
				m2 dle pol. 18241 7532=7 532,000 [A] ZBV 5 svah 800m2 8*100=800,000 [B] Celkem: A+B=8 332,000											
		3		**Svislé konstrukce**						**176 844,00**	**0,00**	**116 368,90**	**293 212,90**	**116 368,90**	**65,80%**
30	2018_OTSKP	327212		ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC Oprava čel resp.řím stávajících propustků. Položka bude čerpána pouze na základě rozhodnutí TDI	M3	17,000	32,344	15,344	7 584,00	128 928,00	0,00	116 368,90	245 296,90	116 368,90	90,26%
				oprava čel stáv. propustků v km 11,2148 + v km 11,7387 + v km 14,4328 + v km 14,562 + 15,457 2,0+3,0+4,0+6,0+2,0=17,000 [A] ***ZBV 3*** *nátok s odečtem čela - geodetická záměra* *18,58*0,4=7,432[B]* *výtok s odečtem čela - geodetická záměra* *19,78*0,4=7,912 [C]* *Celkem: A+B+C=15,344[D]*											
31	2018_OTSKP	327314		ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30 Oprava čel resp.řím stávajících propustků. Položka bude čerpána pouze na základě rozhodnutí TDI	M3	6,000	6,000	0,000	7 986,00	47 916,00	0,00	0,00	47 916,00	0,00	0,00%
				oprava čel stáv. propustků v km 9,9458 a 13,8383 2,0+4,0=6,000 [A]											
		5		**Komunikace**						**52 720 482,10**	**0,00**	**0,00**	**52 720 482,10**	**0,00**	**0,00%**
32	2018_OTSKP	56963		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL.DO 150MM	M2	11 816,600	11 816,600	0,000	91,00	1 075 310,60	0,00	0,00	1 075 310,60	0,00	0,00%
				zpevnění krajnic 11816,6=11 816,600 [A]											
33	2018_OTSKP	572211		SPOJOVACÍ POSTŘIK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2 PS, 0,35 kg/m2 Položka bude čerpána pouze na základě rozhodnutí TDI	M2	51,000	51,000	0,000	8,50	433,50	0,00	0,00	433,50	0,00	0,00%
				vyspravení voz. v místě výměny obrub 51,0=51,000 [A]											
34	2018_OTSKP	572214		SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK.EMULZE DO 0,5KG/M2 PS-E C60 BP4, 0,35 kg/m2	M2	127 108,000	127 108,000	0,000	8,50	1 080 418,00	0,00	0,00	1 080 418,00	0,00	0,00%
				vozovka, na ACP a ACL: 60105,0+59437,0=119 542,000 [A] sjezdy, na ACP: 221,0=221,000 [B] na odfréz. ploše výskytu sítových trhlin v úseku 1 + úseku 2: 1212+6133=7 345,000 [C] Celkem: A+B+C=127 108,000 [D]											
35	2018_OTSKP	572224		SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK.EMULZE DO 1,0KG/M2 PS-E C60 BP4, 0,6 kg/m2	M2	62 303,000	62 303,000	0,000	14,00	872 242,00	0,00	0,00	872 242,00	0,00	0,00%
				na odfréz. ploše vozovky: 61560,0=61 560,000 [A] sjezdů: 221,0=221,000 [B] mostních objektů: 522,0=522,000 [C] Celkem: A+B+C=62 303,000 [D]											

36	2018_OTSKP	572225	N	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE NAD 1,0KG/M2 PS-E C60 BP4 1,2 kg/m2; součást pružné membrány při opravě trhlin oprava podélných trhlin: 510*2,0=1 020,000 [A]	M2	1 020,000	1 020,000	0,000	37,00	37 740,00	0,00	0,00	37 740,00	0,00	0,00%
37	2018_OTSKP	57475		VOŽOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY součást pružné membrány při opravě trhlin oprava podélných trhlin: 510*2,0=1 020,000 [A]	M2	1 020,000	1 020,000	0,000	123,00	125 460,00	0,00	0,00	125 460,00	0,00	0,00%
38	2018_OTSKP	574A31		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 8 TL. 40MM ACO 8CH Položka bude čerpána pouze na základě rozhodnutí TDI: vyspravení voz. v místě výměny obrub: 51,0=51,000 [A]	M2	51,000	51,000	0,000	296,00	15 096,00	0,00	0,00	15 096,00	0,00	0,00%
39	2018_OTSKP	574B34		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM ACO 11+ PMB 25/55 - 60 vozovka v km 9,480 až 17,160 a km 17,320 až 17,378: 56332=56 332,000 [A] sjezdy: 221,0=221,000 [B] mostní objekty: 522,0=522,000 [C] Celkem: A+B+C=57 075,000 [D]	M2	57 075,000	57 075,000	0,000	197,00	11 243 775,00	0,00	0,00	11 243 775,00	0,00	0,00%
40	2018_OTSKP	574D56		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 60MM ACL 16+ PMB 25/55 - 60 vozovka v km 9,480 až 17,160 a km 17,320 až 17,378: 57000=57 000,000 [A]	M2	57 000,000	57 000,000	0,000	254,00	14 478 000,00	0,00	0,00	14 478 000,00	0,00	0,00%
41	2018_OTSKP	574D66		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 70MM ACL 16+ PMB 25/55 - 60 vozovka v km 17,378 - KU: 3105=3 105,000 [A]	M2	3 105,000	3 105,000	0,000	299,00	928 395,00	0,00	0,00	928 395,00	0,00	0,00%
42	2018_OTSKP	574E88		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 90MM ACP 22+ 50/70 vozovka: 61560,0=61 560,000 [A] sjezdy: 221,0=221,000 [B] Celkem: A+B=61 781,000 [C]	M2	61 781,000	61 781,000	0,000	332,00	20 511 292,00	0,00	0,00	20 511 292,00	0,00	0,00%
43	2018_OTSKP	574J32		ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 8+, 8S TL. 30MM SMA 8S NH PMB 40/100-65 (asfaltový koberec mastixový nízkohlučný) - vč. kompletní úpravy spar a spojů (frézování drážek, zálivka, napojení na všechny konstrukce) vozovka v km 17,378 - KU: 3105=3 105,000 [A]	M2	3 105,000	3 105,000	0,000	249,00	773 145,00	0,00	0,00	773 145,00	0,00	0,00%
44	2018_OTSKP	57764		VRSTVY SE ZVÝŠENOU ODOLNOSTÍ PROTI ŠÍŘENÍ TRHLIN (SAL) TL. 20MM výskyt síťových trhlin v úseku 1, km 9,480 - 15,075: 1212=1 212,000 [A] v úseku 2, km 15,075 - 16,800: 6133=6 133,000 [B] Celkem: A+B=7 345,000 [C]	M2	7 345,000	7 345,000	0,000	215,00	1 579 175,00	0,00	0,00	1 579 175,00	0,00	0,00%
		7		**Přidružená stavební výroba**						**9 506,40**	**0,00**	**0,00**	**9 506,40**	**0,00**	**0,00%**
45	2018_OTSKP	78399	N	PENETRAČNÍ ADHEZNÍ NÁTĚR nátěr svislých ploch trhlin celk délka trhlin x v x 2: 510*0,04*2=40,800 [A]	M2	40,800	40,800	0,000	233,00	9 506,40	0,00	0,00	9 506,40	0,00	0,00%
		8		**Potrubí**						**96 890,00**	**0,00**	**0,00**	**96 890,00**	**0,00**	**0,00%**
46	2018_OTSKP	89921		VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPU poklopy šachet: 14=14,000 [A]	KUS	14,000	14,000	0,000	1 934,00	27 076,00	0,00	0,00	27 076,00	0,00	0,00%
47	2018_OTSKP	89922		VÝŠKOVÁ ÚPRAVA MŘÍŽÍ mříže UV: 17=17,000 [A]	KUS	17,000	17,000	0,000	1 934,00	32 878,00	0,00	0,00	32 878,00	0,00	0,00%
48	2018_OTSKP	89923		VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KRYCÍCH HŘNČÍ poklopy šoupat: 38=38,000 [A]	KUS	38,000	38,000	0,000	972,00	36 936,00	0,00	0,00	36 936,00	0,00	0,00%
		9		**Ostatní konstrukce a práce**						**5 608 039,82**	**0,00**	**160 709,46**	**5 768 749,28**	**160 709,46**	**2,87%**
49	2018_OTSKP	9113A1		SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ úroveň zadržení N2 nová svodidla km 11,188 - 11,260 vlevo, výměna: 72=72,000 [A] km 11,204 - 11,246 vpravo, výměna: 42=42,000 [B] km 11,500 - 11,733 vlevo, výměna: 232=232,000 [C] km 11,733 - 11,781 vlevo, nové: 48=48,000 [D] km 13,484 - 13,718 vlevo, výměna: 236=236,000 [E] km 13,502 - 13,738 vpravo, výměna: 234=234,000 [F] km 13,718 - 13,993 vlevo, nové: 273=273,000 [G] km 13,753 - 13,997 vpravo, nové: 245=245,000 [H] km 13,997 - 14,102 vpravo, výměna: 104=104,000 [I] km 14,016 - 14,096 vlevo, výměna: 80=80,000 [J] km 14,096 - 14,992 vlevo, nové: 890=890,000 [K] km 14,102 - 14,996 vpravo, nové: 900=900,000 [L] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L=3 356,000 [M]	M	3 356,000	3 356,000	0,000	839,00	2 815 684,00	0,00	0,00	2 815 684,00	0,00	0,00%
50	2018_OTSKP	9113A3		SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM odstranění stáv. svodidla pro výměnu: km 11,188 - 11,260 vlevo, výměna: 72=72,000 [A] km 11,204 - 11,246 vpravo, výměna: 42=42,000 [B] km 11,500 - 11,733 vlevo, výměna: 232=232,000 [C] km 13,484 - 13,718 vlevo, výměna: 236=236,000 [D] km 13,502 - 13,738 vpravo, výměna: 234=234,000 [E] km 13,997 - 14,102 vpravo, výměna: 104=104,000 [F] km 14,016 - 14,096 vlevo, výměna: 80=80,000 [G] Celkem: A+B+C+D+E+F+G=1 000,000 [H]	M	1 000,000	1 000,000	0,000	89,00	89 000,00	0,00	0,00	89 000,00	0,00	0,00%
51	2018_OTSKP	91229		SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLASTHMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU nové směr. sloupky: 210=210,000 [A]	KUS	210,000	210,000	0,000	218,00	45 780,00	0,00	0,00	45 780,00	0,00	0,00%
52	2018_OTSKP	91228	A	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLASTHMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU červené sloupky Z11g: 8=8,000 [A]	KUS	8,000	8,000	0,000	243,50	1 948,00	0,00	0,00	1 948,00	0,00	0,00%
53	2018_OTSKP	912283		SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLASTHMOT - DEMONTÁŽ A ODVOZ stáv. směr. sloupky + nástavce na svodidlech: 289+37=326,000 [A]	KUS	326,000	326,000	0,000	29,00	9 454,00	0,00	0,00	9 454,00	0,00	0,00%
54	2018_OTSKP	91238		SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLASTHMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU nové nástavce na svodidla: 144=144,000 [A]	KUS	144,000	144,000	0,000	225,00	32 400,00	0,00	0,00	32 400,00	0,00	0,00%

55	2018_OTSKP	91297		DOPRAVNÍ ZRCADLO	KUS	1,000	1,000	0,000	3 169,00	3 169,00	0,00	0,00	3 169,00	0,00	0,00%
				výměna zrcadla: 1=1,000 [A]											
56	2018_OTSKP	91297	A	DOPRAVNÍ ZRCADLO - ODSTRANĚNÍ	KUS	1,000	1,000	0,000	117,00	117,00	0,00	0,00	117,00	0,00	0,00%
				odstraněné zrcadlo bude předáno správci komunikace											
				stáv. zrcadlo: 1=1,000 [A]											
57	2018_OTSKP	914131		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	114,000	114,000	0,000	1 206,00	137 484,00	0,00	0,00	137 484,00	0,00	0,00%
				počet nových DZ dle situací 1 až 5: 114=114,000 [A]											
				(2 x A12b + 2 x A19 + 2 x IP7 budou s reflexní podkladovou deskou)											
58	2018_OTSKP	914133		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DEMONTÁŽ	KUS	127,000	127,000	0,000	58,50	7 429,50	0,00	0,00	7 429,50	0,00	0,00%
				odstraněné DZ budou předány správci komunikace											
				odstranění stáv. DZ pro výměnu + trvale odstraněné: 107+20=127,000 [A]											
59	2018_OTSKP	914921		SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	93,000	93,000	0,000	2 184,50	203 158,50	0,00	0,00	203 158,50	0,00	0,00%
				nové DZ zákl. vel. budou na 93 sloupcích: 93=93,000 [A]											
60	2018_OTSKP	914923		SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY DEMONTÁŽ	KUS	104,000	104,000	0,000	58,50	6 084,00	0,00	0,00	6 084,00	0,00	0,00%
				stáv. sloupky DZ + trvale odstraněné: 84+20=104,000 [A]											
61	2018_OTSKP	914A21		EV ČÍSLO MOSTU OCEL S FÓLIÍ TŘ 1 DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	6,000	6,000	0,000	643,00	3 858,00	0,00	0,00	3 858,00	0,00	0,00%
				výměna stáv. ev. č. dle situací: 6=6,000 [A]											
62	2018_OTSKP	914A23		EV ČÍSLO MOSTU OCEL S FÓLIÍ TŘ 1 DEMONTÁŽ	KUS	6,000	6,000	0,000	29,00	174,00	0,00	0,00	174,00	0,00	0,00%
				odstraněné DZ budou předány správci komunikace											
				stáv. ev. čísla mostů: 6=6,000 [A]											
63	2018_OTSKP	915111		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	3 052,355	3 052,355	0,000	89,00	271 659,60	0,00	0,00	271 659,60	0,00	0,00%
				VDZ dle situací úseků, barva bílá:											
				V4/0,125: 16235*0,125=2 029,375 [A]											
				V4 0,5/0,5/0,125: 51/2*0,125=3,188 [B]											
				V1a/0,125: 2513*0,125=314,125 [C]											
				V2b 3/1,5/0,125: 2976/3*2*0,125=248,000 [D]											
				V2b 1,5/1,5/0,125: 398/2*0,125=24,875 [E]											
				V2a 3/6/0,125: 1429/3*0,125=59,542 [F]											
				V3 3/1,5/0,125: 1392*0,125+1392/3*2*0,125=290,000 [G]											
				V8a, přejezd pro cyklisty: 7,0*0,5*0,5*2=3,500 [H]											
				V12e: 68*0,125=8,500 [I]											
				VDZ dle situací úseků, barva žlutá:											
				V11a, zastávky, m2 v barvě žluté: 12,0*4+14,5*1=62,500 [J]											
				V12a: 70*0,125=8,750 [K]											
				Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K=3 052,355 [L]											
64	2018_OTSKP	915221		VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA	M2	2 969,105	2 969,105	0,000	283,00	840 256,72	0,00	0,00	840 256,72	0,00	0,00%
				výměra dle pol. 915111 s odpočtem V8a, V11a, V12a a V12e: 3052,355-3,5-62,5-8,75-8,5=2 969,105 [A]											
65	2018_OTSKP	91552		VODOR DOPRAV ZNAČ - PÍSMENA	KUS	30,000	30,000	0,000	347,00	10 410,00	0,00	0,00	10 410,00	0,00	0,00%
				písmena BUS: 3*10=30,000 [A]											
66	2018_OTSKP	917224		SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM Položka bude čerpána pouze na základě rozhodnutí TDI.	M	103,000	103,000	0,000	524,50	54 023,50	0,00	0,00	54 023,50	0,00	0,00%
				výměna za nové obruby (30% z celk. délky obrub v km 17,400-KÚ vlevo): 103=103,000 [A]											
67	2018_OTSKP	919111		ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	M	200,000	200,000	0,000	57,00	11 400,00	0,00	0,00	11 400,00	0,00	0,00%
				podélné na mostních objektech: 70=70,000 [A]											
				v místě sjezdů: 130=130,000 [B]											
				Celkem: A+B=200,000 [C]											
68	2018_OTSKP	919112		ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	M	1 824,000	5 743,743	3 919,743	41,00	74 784,00	0,00	160 709,46	235 493,46	160 709,46	214,90%
				podélné, střed voz.: 1725=1 725,000 [A]											
				v místě sjezdů nebo obrubníků: 99=99,000 [B]											
				ZBV 1											
				1,300+1 116+1,300=1 118,600[C]											
				ZBV 2											
				(1,300+1070,000+1,300)+(1,300+143,000+1,300)=1 218,200 [D]											
				ZBV 4											
				754+2,139+2,01=758,149 [E]											
				ZBV 5											
				820+2,512+2,282=824,794 [F]											
				Celkem: A+B+C+D+E+F=5 743,743 [G]											
69	2018_OTSKP	919114		ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 200MM	M	7 571,000	7 571,000	0,000	47,00	355 837,00	0,00	0,00	355 837,00	0,00	0,00%
				příčné na ŽU a KU + u most. obj.: 61=61,000 [A]											
				podélné, střed voz.: 6423=6 423,000 [B]											
				příčné, v rámci DIO po 300m: 202=202,000 [C]											
				v místě sjezdů nebo obrubníků: 885=885,000 [D]											
				Celkem: A+B+C+D=7 571,000 [E]											
70	2018_OTSKP	931325		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZALIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 800MM2	M	200,000	200,000	0,000	45,00	9 000,00	0,00	0,00	9 000,00	0,00	0,00%
				výměra dle pol. 919111: 200=200,000 [A]											
71	2018_OTSKP	931326		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZALIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 800MM2	M	1 824,000	1 824,000	0,000	58,50	106 728,00	0,00	0,00	106 728,00	0,00	0,00%
				výměra dle pol. 919112: 1824=1 824,000 [A]											
72	2018_OTSKP	931327		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZALIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 1000MM2	M	7 571,000	7 571,000	0,000	61,00	461 831,00	0,00	0,00	461 831,00	0,00	0,00%
				výměra dle pol. 919114: 7571=7 571,000 [A]											
73	2018_OTSKP	931328		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZALIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 1200MM2 včetně odstranění přilehlé hmoty při opravě trhlin	M	510,000	510,000	0,000	89,50	45 645,00	0,00	0,00	45 645,00	0,00	0,00%
				celk. délka podélných trhlin: 510=510,000 [A]											
74	2018_OTSKP	93616	N	VYČISTĚNÍ KOMUREK ROTAČNÍM OCEL KARTÁČEM včetně trhlin	M	510,000	510,000	0,000	17,50	8 925,00	0,00	0,00	8 925,00	0,00	0,00%
				celk. délka trhlin: 510=510,000 [A]											
				Celkem smluvní část						**72 029 983,82**	**0,00**	**798 247,90**	**72 827 231,72**	**798 247,90**	**1,11%**
				nové položky rozpočtu											
		0		**Všeobecné konstrukce a práce**						**0,00**	**0,00**	**132 997,68**	**132 997,68**	**132 997,68**	**100,00%**
75	2018_OTSKP	014102	ind	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	0,000	1 477,752	1 477,752	90,00	0,00	0,00	132 997,68	132 997,68	132 997,68	100,00%

přepočtový koeficient 2,4 t/m3

ZBV 1
*148,020*2,4=355,248 [A]*
ZBV 2
*142,710*2,4=342,504 [B]*
ZBV 4
*159,95*2,4=383,880 [C]*
ZBV 5
*165,050*2,4=396,120 [D]*
Celkem: A+B+C+D=1 477,752 [E]

		1		**Zemní práce**						**0,00**	**0,00**	**2 747 120,68**	**2 747 120,68**	**2 747 120,68**	**100,00%**
76	2018_OTSKP	113338		ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	M3	0,000	615,730	615,730	690,00	0,00	0,00	424 853,70	424 853,70	424 853,70	100,00%

ZBV 1
odstranění stávající vrstvy AC souvrství - geodetické zaměření
*1 815,000*0,1=181,500 [A]*
odečet vodícího proužku
-33,480=-33,480 [B]
ZBV 2
odstranění stávající vrstvy AC souvrství - geodetické zaměření
*1 791,000*0,1=179,100 [C]*
odečet vodícího proužku
-36,390=-36,390 [D]
ZBV 4
odstranění stávající vrstvy AC souvrství - geodetické zaměření
*(2 165-(0,75*754))*0,1=159,950 [E]*
ZBV 5
odstranění stávající vrstvy AC souvrství - geodetické zaměření
*(2 216-(0,75*820))*0,1=165,050 [F]*
Celkem: A+B+C+D+E+F=615,730 [G]

77	2018_OTSKP	122838		ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. II, ODVOZ DO 20KM	M3	0,000	2 689,718	2 689,718	617,00	0,00	0,00	1 659 556,01	1 659 556,01	1 659 556,01	100,00%

ZBV 1
odkop sanace
vrstva SC - geodetické zaměření
*1 815,000*0,100=181,500 [A]*
vrstvy ŠD - geodetické zaměření bez 300mm přesahu v celé délce sanace
*(1 815-(1 116,000*0,300))*0,400=592,080 [B]*
vyústění drenáže á 50m - 23 ks
*23*2,000*0,600*0,600=16,560 [C]*
ZBV 2
odkop sanace
vrstva SC - geodetické zaměření
*1 791,000*0,100=179,100 [D]*
vrstvy ŠD - geodetické zaměření bez 300mm přesahu v celé délce sanace
*(1 791-(1 791,000*0,300))*0,400=570,840 [E]*
vyústění drenáže á 50m - 25 ks
*25*2,000*0,600*0,600=18,000 [F]*
ZBV 3
nátok s odečtem čela - geodetická záměra
*18,58*0,3=5,574 [G]*
výtok s odečtem čela - geodetická záměra
*19,78*0,3=5,934 [H]*
odečet současného čela a přídla
-1,33=-1,330 [I]
ZBV 4
odkop včetně přípočtu prohloubení
*754*0,75*0,4+48*1*0,4=245,400 [J]*
vyústění drenáže á 50m - 16 ks
*16*2,000*0,600*0,600=11,520 [K]*
ZBV 5
odkop včetně přípočtu prohloubení
*2216*0,3+820*0,75*0,1+100*2,1*0,6=852,300 [L]*
vyústění drenáže á 50m - 17 ks
*17*2*0,6*0,60=12,240 [M]*

Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M=2 817,658 [N]

87	2018_OTSKP	113175		ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK, ODVOZ DO 20KM	M3	0,000	512,080	512,080	520,00	0,00	0,00	266 281,60	266 281,60	266 281,60	100,00%

ZBV 4
plocha dlažebních kostek
*(2 165-(754*0,75))*0,16=255,920 [A]*
ZBV 5
plocha dlažebních kostek
*(2 216-(820*0,75))*0,16=256,160 [B]*

Celkem: A+B=512,080 [C]

88	2018_OTSKP	113378		ODSTRAN PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK, ODVOZ DO 20KM	M3	0,000	448,070	448,070	651,00	0,00	0,00	291 693,57	291 693,57	291 693,57	100,00%

ZBV 4
plocha dlažebních kostek
*(2 165-(754*0,75))*0,14=223,930 [A]*
ZBV 5
plocha dlažebních kostek
*(2 216-(820*0,75))*0,14=224,14 [B]*

Celkem: A+B=448,070 [C]

76	2018_OTSKP	18110		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	0,000	8 056,600	8 056,600	13,00	0,00	0,00	104 735,80	104 735,80	104 735,80	100,00%

			ZBV 1 *sanace - geodetické zaměření* *1 815=1 815,000 [A]* *vyústění drenáže à 50m* *23*2,000*0,600=27,600 [B]* ***ZBV 2*** *sanace - geodetické zaměření* *1 791=1 791,000 [C]* *vyústění drenáže à 50m* *25*2,000*0,600=30,000 [D]* ***ZBV 4*** *sanace - geodetické zaměření* *2 165 [E]* *vyústění drenáže à 50m* *16*2,000*0,600=19,200 [F]* ***ZBV 5*** *sanace - geodetické zaměření* *2 216 [G]* *vyústění drenáže à 50m* *17*2,000*0,600=20,400 [H]* *Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=5820,2 [I]*
	2		**Základy**
[illegible]2018 OTSKP	[illegible]	I	OPLÁŠTĚNÍ (ZPĚVNĚNÍ) Z GEOMEMBRÁNY
			ZBV 5 *ploche svahu 800*1,025=820,000*
	4		**Vodorovné konstrukce**
[illegible]2018 OTSKP	[illegible]	IR1	PODKLADNÍ A VYPLNOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO

					0.00	0.00	109 880.00	109 880.00	109 880.00	100.00%
M2	0.000	820.000	820.000	134.00	0.00	0.00	109 880.00	109 880.00	109 880.00	100.00%
					0.00	0.00	1 681 390.48	1 681 390.48	1 681 390.48	100.00%
M3	0.000	691 980	691 980	779.00	0.00	0.00	539 062.42	539 062.42	539 062.42	100.00%

				ZBV 1 *1. vrstva* *frakce 0/125 - dle položky 77* *(1 815,000-(1 116,000*0,300))*0,200=296,040 [A]* ***ZBV 2*** *1. vrstva* *frakce 0/125 - dle položky 77* *(1 791,000-(1 791,000*0,300))*0,200=250,740 [B]* ***ZBV 4*** *1. vrstva* *frakce 0/125 - prohloubení* *48*1*0,4=19,200 [C]* ***ZBV 5*** *1. vrstva* *frakce 0/125 - prohloubení* *100*2,1*0,16=126,000 [D]*
80	2018 OTSKP	45152	R2	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA ORCENĚNÉHO
				ZBV 1 *2. vrstva* *frakce 0/63 - dle položky 77* *(1 815,000-(1 116,000*0,300))*0,200=296,040 [A]* ***ZBV 2*** *2. vrstva* *frakce 0/63 - dle položky 77* *(1 791,000-(1 791,000*0,300))*0,200=250,740 [B]* ***ZBV 3*** *nátok s odečtem čela - geodetická záměra* *18,58*0,1=1,858[C]* *výtok s odečtem čela - geodetická záměra* *19,78*0,1=1,978[D]* ***ZBV 4*** *2. vrstva* *frakce 0/63* *2165*0,2+16*2*0,6=452,200 [E]* ***ZBV 5*** *2. vrstva* *frakce 0/63* *2216*0,2+17*2*0,6=463,600 [F]*
		5		**Komunikace**
81	2018 OTSKP	561441		KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I TL. DO 200MM
				ZBV 1 *geodetické zaměření* *1 815,000=1 815,000 [A]* ***ZBV 2*** *geodetické zaměření* *1 791,000=1 791,000 [B]* ***ZBV 4***

M3	0.000	1,466,416	1,466,416	779.00	0.00	0.00	1,142,338.06	1,142,338.06	1,142,338.06	100.00%
					0.00	0.00	3,583,735.50	3,583,735.50	3,583,735.50	100.00%
M2	0.000	7,987,000	7,987,000	345.00	0.00	0.00	2,799,515.00	2,799,515.00	2,799,515.00	100.00%
M2	0.000	9,202,450	9,202,450	90.00	0.00	0.00	[illegible]	[illegible]	[illegible]	100.00%
					0.00	0.00	1,011,416.70	1,011,416.70	1,011,416.70	100.00%
	0.000	4,248,000	4,248,000	228.00	0.00	0.00	1,011,416.70	1,011,416.70	1,011,416.70	100.00%

ZBV 1
vodící proužek z kostek - geodetické zaměření
*1 116,000*0,150*0,200=33,480 [A]*
ZBV 2
vodící proužek z kostek - geodetické zaměření
*1 213,000*0,150*0,200=36,390 [B]*
ZBV 4
vodící proužek z kostek - geodetické zaměření
*754*0,15*0,2=22,620[C]*
ZBV 5
vodící proužek z kostek - geodetické zaměření
*820*0,15*0,2=24,6[D]*

Celkem: A+B=117,090 [E]

[illegible]	93311R		Zkoušky zatěžovací	kus	
			statické zatěžovací zkoušky provedené při realiazci sanace, JC stanov[illegible]ako cena obvyklá k místu a času realizace dle Směrnice upřesňující provádění [illegible]ávazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek, § 17 odstavec 5, [illegible] JC schodná s JC uvedenou v přímo navazující stavbě "II/112 Struhařov, rekonstrukce silnice" investora Krajská správa a údržba silnic p.o. s evidenčním číslem ve VVZ Z2019-022986, objekt VRN, položka 8. Termín realizace uvedené stavby 6.2020 až 12.2020 ***ZBV 1*** *10* ***ZBV 2*** *7* ***ZBV 4*** *5* ***ZBV 5*** *11*		
[illegible]	966128		BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA SUCHO S ODVOZEM DO 20KM	M3	
			ZBV 3 *bourání současného čela a křídla* *(1+2,8)*0,35*1=1,330 [A]*		
			Celkem nové položky		
			Celkem po započtení ZBV 5		

0,000	33,000		33,000	7 492,55		0,00	0,00	247 254,15	247 254,15	247 254,15	100,00%
0,000	1,330		1,330	1 730,00		0,00	0,00	2 300,90	2 300,90	2 300,90	100,00%
						0,00	0,00	9 718 661,79	9 718 661,79	9 718 661,79	100,00%
						72 028 983,82	**0,00**	**10 516 909,69**	**82 545 893,51**	**10 516 909,69**	**14,60%**

Denní záznam stavby

Název akce: II/112 – ~~STRUH~~ Jemniště – Domašín

List číslo: 22

Číslo akce: 1763

	Datum
Počasí: Déšť 13°C, 18°C	3.8.2020
Pracovní doba: 7⁰⁰–16⁰⁰	
Mechanizace: 1 Atypadlo, 2 NA	
Popis prací: – Čistění příkopu a svahu s odvozem suti.	
Zápis zhotovitele: Práce byli přerušeny, kvůli špatným klimatickým podmínkám.	
Zápis zhotovitele: Práce byli přerušeny, kvůli špatným klimatickým podmínkám (déšť)	4.8.2020
Počasí: 19°C jasno, 25 dnů	5.8.2020
Pracovní doba: 7⁰⁰–16⁰⁰	
Mechanizace: Traktor bagr, 3 atypadlo, DANA, VAKLADAČ, hut. deska	
Počet pracovníků: 1 ATHP, 5 STROJNÍK, BAŘIDIČ, Zadělník	
Popis prací: – Čistění příkopu a svahu s odvozem suti na skládku	
– Provedeny sondy v úseku 13,310 – 14,260 km	
V cepráce: – Výdlažba z lomového kamenne ve stavičení 16,200 km vítková strana	
– Výkop rýhy pro sanaci krajů vozovky na levé straně 16,00 – 17,310 km	
– Pokládka 0/125 ŠD v sanaci krajů vozovky v TL 200 se zhutněním.	

Záznam z jednání na stavbě dne 5.8.2020.
Po odfrézování levé poloviny v km 13,320 – 14,260 byly zjištěny podélné trhliny v asfaltové vrstvě. Byly provedeny 4 sondy cca po 200 m, které zjistily, kamenné dlažby, které nemá dostačující šířku o cca 0,20 m pod novou vozovkou. Zároveň v šířce 1–1,5 nemá dlažba podkladní vrstvy. Bylo proto navrženo následující: Provedení výkopu v hloubce 0,40 m. Budou provedeny následující vrstvy: geotextilie 300 g, drenáž ø 100 mm, vyústění cca po 50 m do příkopu. Dále ŠTD 0,20 frakce 0/63, SC H 0,20 5/10. Na vrstvě ŠTD je požadován únosnost 60 Mp. Poměr 2,5.

[Ilmo]

REŠ: ZSDI

Denní záznam stavby

Název akce: II/112 - Jemniště - Domašín

List číslo: 23.

Číslo akce: 1763

Datum

Vyjádření autorského dozoru — 5.8.2020

- V úseku 11,350 – 12,150 se na základě zjištěných skutečností provede stejná sanace jako v úseku 13,320 – 14,260. Kostky v tomto úseku zůstávají.
- Na kleubovém propustku v km 11,750 se provedou nové římsy se zábradlím. Na základě požadavku PČR bude vpravo dvoucení svodidlo v min. dl. 40 m.

Za TDI:

BES s.r.o.

Počasí: 18°C, 18°C jasno — 6.8.2020

Pracovní doba 7°° 16°°

Mechanizace: Traktorbagr, 3x rypadlo, 1x nakladač, 2x NA, hut. deska, finišer, 3x válec, cisterna, distributor, hut. deska — 0,3 t. finišer, pozvalník, cisterna, distributor

Pracovní počet pracovníků: - čištění příkopu a skahu s odvozem suti na skládku

Vícepráce: - Vidlážba z lomového kamene ve staničení 16,200 km vítoková strana a nátoková strana

- Výkop rýhy pro sanaci kraje vozovky na levé straně vozovky ve staničení 16,100 – 17,400 km
- Pokládka geotextilie s drenážní trubkou ∅100 s odvodněním do příkopu.
- Pokládka ŠD 0-125 v sanaci kraje vozovky na levé straně v úseku 16,100 – 17,400 km
- Odstranění asfaltového betonu pro sanaci kraje vozovky v úseku 13,320 – 14,260 km s odvozem suti na skládku.

Popis prací: - Pokládka ACL 16 v staničení 15,000 – 16,100
- Spojovací postřik

Denní záznam stavby

Název akce: II/112 Jeneráště – Domažlín

Číslo akce: 1763

List číslo: 24.

Datum

Počasí: 30°C JASNO. — 7.8.2020

Pracovní doba: 7⁰⁰–16³⁰

Mechanizace: TRAKTOR BABR, NAKLADAČ, ZATRAVNÍKO 14 MA, VÁLEC, hutnicí deska 0,5 t, ZÁLIVKA, FINIŠER, CISTERNA DISTRIBUTOR

Počet pracovníků: 1 THP, 10 dělník, 14 ŘIDIČ, 8 STROJNÍK

Popis prací: – Pokládka ACL 16 + ve stanicení 15⁰⁰–16,100 KM — 1. STANA

– SPOJOVACÍ POSTŘIK

Vícepráce: – ODSTRANĚNÍ ASFALTOVÉHO BETONU PRO SANACI KRAJE VOZOVKY ve stanicení 13,320 – 14,260 KM. s odvozem sutí

– Pokládka O-125 ŠD pro sanaci kraje vozovky l.s. v úseku 16,100 – 17,400 KM se zhutněním

– Pokládka geotextílie s drenážní trubkou vyústěnou drenáže do příkopu ve stanicení 16,100 – 17,400 KM

– Výkop rýhy pro sanaci kraje vozovky ve stanicení 16,100 – 17,400 KM s odvozem sutí na skládku

– VÝDAŽBA Z VOZOVKY KRAJNICE ve stanicení 16,200 vnitřní strana

Počasí: JASNO 32°C — 10.8.2020

Pracovní doba: 7⁰⁰–16³⁰

Mechanizace: FINIŠER, ZÁLIVEC, DISTRIBUTOR, CISTERNA, ZATRAVNÍKO, NAKLADAČ, 14 MA, HUT DESKA 0,5 t, POKLADNÍK

Počet pracovníků: 1 THP, 10 dělník, 15 ŘIDIČ, 10 STROJNÍK

Popis prací: – Pokládka ACL 16+ ve stanicení 17,400 – 17,780 KM levá i pravá strana.

Vícepráce: – Ve stanicení 11,350 – 12,150 KM odstranění asfaltu pro sanaci kraje vozovky celé strany konstrukce s odvozem sutí na skládku

– Ve stanicení 16,200 VÝDAŽBA Z VOZOVKY KRAJNICE vnitřní strana.

– ve stanicení 16,100 – 17,400 pokládka ŠD 0-45 se zhutněním, pokládka geotextílie a drenážní trubky, pokládka 0-63 se zhutněním.

Denní záznam stavby

Název akce: II/112 Jemniště - Domašín. List číslo: 25.

Číslo akce: 1763

	Datum
Počasí: 30°C polovasno.	11.8.2020.
Pracovní doba: 6⁰⁰–17⁰⁰	
Mechanizace: 7+NA, 4+rypadlo, válec, hut. deska 0,5T, nakladač.	
Počet pracovníků: 1+THP, 6+strojník, 4+dělník, 7+řidič.	
Popis prací: kontrola DIO	
Vícepráce: - Ve staničení 11,750 – 12,150 Mod stranění asfaltu s odvozem suti na skládku L.S.	
- Ve staničení 16,200 KM výplažba z lomového kamene natokolá strana.	
- Ve staničení 16,100 – 17,400 – Pokládka 0-125 ŠD, pokládka geotextilie a drenážní trubky. Pokládka ŠD 0-63 se zhutněním.	
Počasí: 31°C jasno	12.8.2020
Pracovní doba: 6⁰⁰–17⁰⁰	
Mechanizace: 7+NA, 4+rypadlo, válec, hut. deska 0,5T, nakladač.	
Počet pracovníků: 1+THP, 6+strojník, 4+dělník, 7+řidič.	
Popis prací: Úklid staveniště.	
Vícepráce: - Ve staničení 11,750 – 12,150 levá strana odstranění asfaltu s odvozem suti, pro savaci krajů vozovky	
- Ve staničení 16,100 výplažba z lomového kamene vytokolá strana.	
- Ve staničení 16,100 – 17,400 Pokládka 0-125 ŠD, pokládka geotextilie a drenážní trubky, Pokládka ŠD 0-63 se zhutněním.	
	13.8.2020
Počasí: 32° jasno	
Pracovní doba: 6⁰⁰–17⁰⁰	
Mechanizace: 7+NA, 4+rypadlo, válec, 0,5T. deska, nakladač.	
Počet pracovníků: 1+THP, 5+strojník, 3+dělník, 7+řidič.	
Popis prací:	
Vícepráce: - Ve staničení 13.320 – 14.160 levá strana odstranění dlažebních kostek s odvozem na [illegible]	

Denní záznam stavby

Název akce: II /112 Jemniště - Domašín.

List číslo: 26.

Číslo akce: 1763

Datum

- Ve staničení 16,200 výdlažba z lomového kamenne.
- Ve staničení 16,100 - 17,400 pokládka ŠD 0-63 se zhutněním tl. 200

Zápis zhotovitele: Zhotovitel žádá TD A Investora o odhad dlažebních kostek soudním znalcem //.

Zápis TDI: V rámci ocenění bude přiznán znalec pro stanovení ceny žulových kostek.

Počasí: 28°C jasno — 14.8.2020

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 17⁰⁰

Mechanizace: 4x rypadlo, válec, 7x NA, válec, nakladač, hut. deska.

Počet pracovníků: 1x THP, 4x dělník, 4 ~~rypadlo~~ strojník, 7x ~~[illegible]~~ řidič, ~~[illegible]~~

Popis prací: - Kontrola DIO

Vícepráce: - Provedeny zkoušky SOZ
- Ve staničení 16,200 výdlažba z lomového kamenne.
- Ve staničení 16,100 - 17,400 pokládka ŠD 0-63 se zhutněním.
- Ve staničení 13,320 - 14,260 levá strana odstranění dlažebních kostek s odvozem na deponii.

Počasí: 29°C jasno — 15-16.8.2020

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 15⁰⁰

Mechanizace: NAKLADAČ, zbíječka, ruční nářadí

Počet pracovníků: 4x dělník 1x THP

Popis prací: - Vybourání poklopů a armatur po přebalení ACL 16+ a ACP 22+

Počasí: 26°C polojasno — 17.8.2020

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 16³⁰

Mechanizace: 3x rypadlo, NAKLADAČ, hut. deska, válec 2x, 8x NA.

Počet pracovníků: 1x THP, 3x dělník, 7x řidič, 5x strojník

Popis prací: - Kontrola DIO

Vícepráce - 16,200 výdlažba z lomového kamenne
- 16,100 - 17,400 pokládka 0-63 ŠD se zhutněním, pokládka SC tl. 200
- ~~[illegible]~~ levá strana odstranění dlažebních kostek 13,320 - 14,260 s odvozem na deponii.

Denní záznam stavby

Název akce: II/112 Jemniště - Domašín

List číslo: 27.

Číslo akce: 1765

Datum

Počasí: 29°C jasno — 18.8.2020

Pracovní doba: 7⁰⁰-16⁰⁰

Mechanizace: 3x rypadlo, nakladač, hut. deska 0,1t a 0,5t, válec 7t, 1,5t, traktorbagr.

Počet pracovníků: 1x THP, 5x strojník, 3x dělník, 8x NA

Popis prací: - odvoz zeminy z deponie na skládku

- úklid staveniště.

Vícepráce - Pokládka SC ve staničení 16,100 - 17,400

- ~~13,200 - 14,260~~ odstranění kamenné dlažby s odvozem na deponii.

13,320 - 14,260

Počasí: 29°C jasno — 19.8.2020

Mechanizace: Finišer malý, 2x válec, 2x hut. deska, nakladač, 3x rypadlo

Pracovní doba: 7⁰⁰-17⁰⁰

~~Mechanizace~~ Počet pracovníků: 1x THP, 6x strojník, 4x dělník, 10x řidič

Popis prací: - odvoz zeminy z deponie na skládku

Vícepráce: - 16,100 - 17,400 pokládka SC

13,320 - 14,260 ~~- 11,350 - 12,150~~ výkop rýhy pro savaci kraje vozovky na C.S. vozovky s odvozem suti

- výkop rýhy pro propustek ve staničení 16,700 km

- 11,350 - 12,150 odstranění dlažebních kostek s odvozem na deponii.

Počasí: 26°C polojasno — 20.8.202

Pracovní doba: 7⁰⁰-16⁰⁰

Mechanizace: 3x rypadlo, finišer, nakladač, hut. desky, válce, traktorbagr, 8x NA

Počet pracovníků: 1x THP, 5x strojník, 4x dělník, 8x řidič

Popis prací: - odvoz zeminy z deponie na skládku a úklid deponie

Vícepráce: - 16,100 - 17,400 pokládka SC

- 16,700 osazení trubek železobetonových 8m pro hospodářský sjezd s obetonováním trubek a zásypem SD 0-63

- 11,350 - 12,150 odstranění dlažebních kostek s odvozem na deponii

- 13,200 - 14,260 výkop rýhy pro savaci kraje vozovky s odvozem suti na skládku.

Denní záznam stavby

Název akce: II/112 Jemniště – Domašín

List číslo: 28

Číslo akce: 1763

	Datum
Počasí: 24°C zataženo	21.8.2020
Pracovní doba: 7⁰⁰–16³⁰	
Mechanizace: 3x rypadlo, válce, hut. desky, finišer, 8x NA, nakladač	
Počet pracovníků: 1x HP, 4x dělník, 6x strojník, 8x řidič	
Popis prací: – Úklid staveniště	
– Kontrola DIO	
– Osazení poklopů a armatur	
– Pokládka asfaltového recyklátu do všech vjezdů ve staničení	15,000–17,782 km
Vícepráce: – 16,100–17,400 – Pokládka SC	
– 11,350–12,150 odstranění dlažebních kostek s odvozem na depozit.	
– 13,320 – 14,260 Výkop rýhy pro sanaci kraje vozovky s odvozem suti na skládku.	
Počasí: 23°C zataženo s deštivými přeháňky	
Pracovní doba: 7⁰⁰–15⁰⁰	22.8.2020 – 23.8.2020
Mechanizace: 1x NA, centrala, zbíječka, 1x NA	
Počet pracovníků: 1x HP, 4x dělník, 1x řidič	
Popis prací: – Výšková úprava poklopů a armatur	
– Vyskání spar ze zdiva v kamenného propustku v nitokové straně ve staničení 11,600 km	
Počasí: 28°C jasno	
Pracovní doba: 7⁰⁰–16⁰⁰	24.8.2020
Mechanizace: Distributor, 4x rypadlo, nakladač, 8x NA, hut. desky	
Počet pracovníků: 1x HP, 4x dělník, 1x řidič, 4x strojník	
Popis prací: – Spojovací postřik pro ACP 22+ a ACL 16+ ve staničení	15,000–17,778
– Kontrola DIO	
Vícepráce: – 13,320 – 14,260 Výkop rýhy pro sanaci kraje vozovky s odvozem suti na skládku, zhutnění pláně	
– 11,350 – 12,150 Výkop rýhy pro sanaci kraje vozovky s odvozem suti na skládku	
Zápis zhotovitele: Zhotovitel žádá TD o ~~[illegible]~~ povolení pokládky ACP 22+ a ACL 16+ ve staničení	15,000–17,78[illegible]

Zápis TDS: Po provedené kontrole in-situ povolují následný postup pokládky [illegible]

Denní záznam stavby

Název akce: II/112 Jemniště – Domašín

Číslo akce: 1763

List číslo: 1.

	Datum
Počasí: 26°C jasno	25.8.2020
Pracovní doba: 7⁰⁰ – 16⁰⁰	
Mechanizace: Pokladník, 16 RMA, Sivátec, hut. deska, 2x finišer, 4x zpadlo, cisterna, distributor	
Počet pracovníků: 1 THP, 9 dělník, 1 strojník, 1 řidič	
Popis prací: - Pokládka ACP 22+ ve stavení 15,000 – 17,788 km	
- Pokládka ACL 16+ ve stavení 15,000 – 17,788 km	
- Spojovací postřik v úseku 15,000 – 17,788 km	
Vícepráce – 13,320 – 14,260 výkop rýhy pro stavení krajní vozovky s odvozem suti na skládku, pokládka ŠD 0-63 se zhutněním, zhutnění pláně, statické zatěžové zkoušky	
– 11,350 – 12,150 výkop rýhy pro stavení krajní vozovky s odvozem suti na skládku pokládka ŠD 0-63 se zhutněním, zhutnění pláně, statické zatěžové zkoušky, pokládka geotextilie 300g a drenážní trubky ϕ100	
Počasí: 20°C jasno	26.8.2020
Pracovní doba: 7⁰⁰ – 16⁰⁰	
Mechanizace: RMA, Sivátec, hut. deska, 2x finišer, 4x zpadlo, cisterna, distributor	
Počet pracovníků: 1 THP, 9 dělník, 1 strojník, 1 řidič	
Popis prací: - Pokládka ACL 16+ ve stavení 15,000 – 17,788 km	
- Spojovací postřik v úseku 15,000 – 17,788	
Vícepráce – 13,320 – 14,260 výkop pro stavení krajní vozovky s odvozem suti na skládku, pokládka ŠD 0-63 se zhutněním, zhutnění pláně, statické zatěžové zkoušky, pokládka geotextilie 300g a pokládka drenážní trubky ϕ100 s vyústěním do příkopu po 50 m.	
– 11,350 – 12,150 výkop rýhy pro stavení krajní vozovky na levé straně s odvozem suti na skládku, pokládka ŠD 0-63 se zhutněním, pokládka geotextilie 300g a drenážní trubky ϕ100	
– 11,750 čištění propustku	
Zápis zhotovitele: Zhotovitel informoval TD o výsledcích statických zatěžovacích zkoušek na vrstvě ŠD 0-63 na levé straně vozovky ve stavení 11,350 – 12,150. Výsledky zkoušek bylo 65 MPa a 47 MPa. Zhotovitel navrhuje že v místech výkopu které jsou nové se protlouží na tvrdý	

Denní záznam stavby

Název akce: II/112 Jemniště – Pomašín

List číslo: 2.

Číslo akce: 1763

Datum

podklad. V TOMTO ÚSEKU SE JEDNA O 48m o hloubce 800mm. Které zhotovitel navrhuje zasypat ŠD 0-125 [illegible] po 300 mm.

Zápis TDI: Stanovena místa s nevhodným podkladem a odsouhlasena prohloubení.

27.8.2020

Počasí: 26°C polozasmo

Pracovní doba: 7⁰⁰ – 16⁰⁰

Mechanizace: 16 ANA, Sávalec, hut. desky, zatnišer, [illegible], Distributor, cisterna

Počet pracovníků: 1 x THP, Tadělník, 12 x STROJNÍK, 18 x ŘIDIČ

Popis prací: – Pokládka niskohluku SMA 8

– Pokládka ACO 11 ve staničení 15,000 – 17,380

– spojovací postřik ve staničení 15,000 – 17,78

Vícepráce: – 13,260 – 14,260 výkop rýhy pro sanaci kraje vozovky na levé straně komunikace s odvozem suti na skládku, pokládka geotextilie 300g a drenážní trubka ø 100, pokládka ŠD 0-63

– 11,350 – 12,150 – výkop rýhy pro sanaci kraje vozovky na levé straně komunikace s odvozem suti na skládku, pokládka ŠD 0-63, pokládka geotextilie 300g a drenážní trubku ø 100.

Zápis zhotovitele:

Ve staničení 13,350 – 14,260 jsou měkké jílovité místa podloží a po výsledcích zkoušek na vrstvě ŠD 0-63, které jsou 45,5 MPa a 62 MPa, zhotovitel navrhuje tyto místa prohloubit jako v úseku 11,350 – 12,150 km.

Zápis TDI: Definována místa prohloubení s nevhodným podkladem celkově 200 km.

Denní záznam stavby

Název akce: II/112 Jemniště - Domašín

List číslo: 3.

Číslo akce: 1763

Datum

Počasí: 25°C zataženo — 28.8.2020

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 16⁰⁰

Mechanizace: 12xNA, nakladač, 4xrypadlo, 2xfinišer, 5xválec, hut. desky, cisterna, distributor

Počet pracovníků: 1xTHP, 12xŘIDIČ, 12xstrojník, 3xdělník

Popis prací: - Pokládka ACO 11 ve stavičení 15,000 - 17,400

- spojovací postřik 15,000 - 17,788

- kontrola DIO

Vícepráce: - 13,350 - 14,260 Výkop rýhy pro sanaci levé strany komunikace s odvozem suti na skládku, pokládka ŠD 0-63 se zhutněním, pokládka geotextilie a drenážní trubky ϕ100

- 11,350 - 12,150 - Výkop rýhy pro sanaci kraje vozovky na levé straně komunikace, pokládka geotextilie a drenážní trubky, pokládka ŠD 0-63 se zhutněním.

Počasí: 22°C zataženo — 31.8.2020

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 16⁰⁰

Mechanizace: 3xrypadlo, traktorbagr, 12xNA, 7xválec, hut. desky, 2xnakladače, 2xfinišer

Počet pracovníků: 1xTHP, 12xŘIDIČ, 10xstrojník

Popis prací: - Pokládka ACO 11+ ve stavičení 15,000 - 17,400 km

- kontrola DIO

Vícepráce: - 11,350 - 12,150 - Výkop rýhy pro sanaci kraje vozovky na levé straně komunikace, pokládka geotextilie 300g a drenážní trubky ϕ100 s vyústěním do příkopu po 50m, pokládka ŠD 0-63 a ŠD 0-125 se zhutněním.

- 13,350 - 14,260 Výkop rýhy se zhutněním pláně s odvozem suti na skládku, pokládka geotextilie 300g a drenážní trubky ϕ100 s vyústěním do příkopu, pokládka ŠD 0-63 a ŠD 0-125.

Zápis zhotovitele:

Zhotovitel informuje že výměra SC bude pro sanaci kraje vozovky na levé straně komunikace větší a to z důvodu vylamování kostek nákladními automobily a stavební mechanizace při práci na navržený sanaci. Stavičení 11,350 - 12,150, 11,350 - 14,260

Denní záznam stavby

Název akce: II/112 Jemniště – Doksín

Číslo akce: 1763

List číslo: 4.

Datum

Počasí: 15°C zatáženo s dešťovými přeháňkami — 1.9.2020

Pracovní doba: 7⁰⁰–16⁰⁰

Mechanizace: FINISER, POKLÁDNÍK TRAKTOR BOBR, S. TRPADLO, S. NAKLADAČ, VÁLCE, LIT. DESKY, ČERPADLO 8,MS

Počet pracovníků: 1x THP, 1x STROJNÍK, 12x DĚLNÍK

Popis prací: - Pokládka ACO 11 VIEZDY ve stanicení 15,000 – 17,788 km

- Pokládka asfaltových krajnic ve stanicení 15,000 – 17,788 km

- STŘHOVÁNÍ STROMŮ

Vícepráce: 11,350 – 12,150 Výkop rýhy pro sanaci krajnic vozovky na levé straně komunikace, pokládka geotextilie a ŠD 0-63 se zhutněním

13,350 – 13,250 - Výkop rýhy pro sanaci krajnic vozovky na levé straně komunikace, pokládka geotextilie a drenážní trubky, pokládka ŠD 0-63 se zhutněním.

Počasí: 14°C zatáženo — 2.9.2020

Pracovní doba: 7⁰⁰ – 16³⁰

Mechanizace: 2x NAKLADAČ, 2x TRPADLO, FINISER, LIT. DESKY, VÁLCE, TRAKTOR BOBR, ZÁMEK

Počet pracovníků: 1x THP, 6x STROJNÍK, 11x DĚLNÍK

Popis prací: - Krajnice z asfaltového recyklátu ve stanicení 15,000 – 17,788

- Vytřepávání spár pro zálivku asfaltovou, pro napojení sanací

Vícepráce: - 11,350 – 12,150 - Čelní stavaniště, pokládka KSC I

- 13,350 – 15,250 - Pokládka ŠD 0-63

Počasí: 16°C zatáženo — 3.9.2020

Pracovní doba: 7⁰⁰ – 16⁰⁰

Mechanizace: Traktor bobr, S. TRPADLO 8,MS, VÁLCE, LIT. DESKY, NÁKLADAČ 2x

Počet pracovníků: 1x THP, 5x DĚLNÍK, 2x STROJNÍK, 8x ŘIDIČ

Popis prací: - Pokládka krajnice z asfaltového recyklátu ve stanicení 15,000 – 17,788 km

- KONTROLA ŠIO

Vícepráce: - 11,350 – 12,150 pokládka SCI

- 13,350 – 14,250 pokládka ŠD 0-63 se zhutněním, pokládka geotextilie s drenážní trubkou

Denní záznam stavby

Název akce: II/102 Jemniště – Domašín List číslo: 5.

Číslo akce: 1763

	Datum
Počasí: 23°C jasno	4.9.2020
Pracovní doba: 7⁰⁰ – 16⁰⁰	
Mechanizace: 8xNA, hutnicí desky, válce, 1xnakladač, 3xrypadla	
Počet pracovníků: 1xTHP, 6xdělník, 6xstrojník, 8xřidič	
Popis prací: – Pokládka krajnice z asfaltového recyklátu ve stav. 15,600 – 17,788	
– kontrola DIO	
Vícepráce: – 11,350 – 12,140 pokládka SC I	
– 13,350 – 14,250 pokládka ŠD 0-63	
Počasí: 25°C polojasno	7.9.2020
Pracovní doba: 7⁰⁰ – 16³⁰	
Mechanizace: 8xNA, hut. deska, válce, 1xnakladač, 3xrypadla	
Počet pracovníků: 1xTHP, 5xdělník, 6xstrojník, 8xřidič	
Popis prací: – Pokládka krajnice z asfaltového recyklátu ve stav. 15000 – 17,788	
– kontrola DIO	
Vícepráce: – 11,350 – 12,140 pokládka SC I	
– 13,350 – 14,250 pokládka ŠD 0/63 se zhutněním,	
výkop příkop pro sanaci krajů vozovky.	
Zápis chotovitele: Zhotovitel upozorňuje že po již	
položeném miskohleku ve stanižení 17,400 – 17,788	
projíždějí ~~[illegible]~~ nákladní automobily a	
místní JZD a zašpiňují vozovku.	
Počasí: 25°C	8.9.2020
Pracovní doba: 7⁰⁰ – 16³⁰	
Mechanizace: 8xNA, hut. deska, válec, traktorbagr, 3xnakladač, ceutrant, zbíječka, auč. nářadí	
Počet pracovníků: 1xTHP, 5xdělník, 6xstrojník, 8xřidič	
Popis prací: – Předělání kamenné výplaty ve stanižení 16,200 km	
Vícepráce: – 13,350 – 14,250 – pokládka 0-63 ŠD se zhutněním,	
pokládka SC I,	

Denní záznam stavby

Název akce: II/112 Jemniště – Domašín

List číslo: 6.

Číslo akce: 1763

Datum

Počasí: 22°C jasno — 9.7.2020

Pracovní doba: 7°° – 16°°

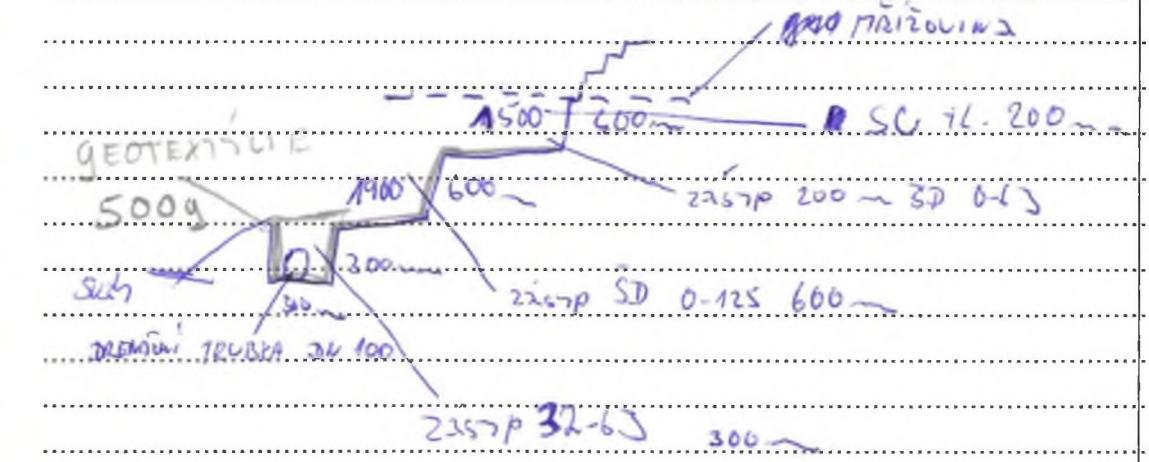
Mechanizace: 5x rypadlo, 2x válec, 1x stributor, 4x hut. deska, traktor, dumpy

Počet pracovníků: 8x dělník, 1x HP, 7x strojník, 5x řidič.

Popis prací: – Sposovací postřik ve staničení 11,350 – 12,140 l.s.
– zametení vozovky.

Víceprace: 13,350 – 14,250 levá strana pokládka SCI, výkopové práce s odvozem na skládku. (křižovatka 11,350)
pokládka štěrko drtě 0-63.
– 16,200 oprava kamenné výplažby na propustku.

Zápis zhotovitele – Zhotovitel navrhnul sanaci kraje vozovky ve staničení 13,580 – 13,680.
Prohloubit stavající sanaci kraje vozovky o 60 cm a této úrovni udělat odvodnovací rýhu.



Zápis TDS: Po provedené kletovické konzultaci s AP souhlasím s navrženým řešením

Denní záznam stavby

Název akce: II/112 Jemniště - Domašín

List číslo: 7.

Číslo akce: 1763

Datum

Počasí: 20°C zataženo — 10.9.2020

Pracovní doba: 7⁰⁰ – 16³⁰

Mechanizace: Podvalník, Finišer, Válec, 4x hut. desky, 3x rypadlo, [illegible] 6x NA

Počet pracovníků: 1x THP, 10x dělník, 8x STROJNÍK, 6x ŘIDIČ

Popis prací: - Pokládka ACP 22+ tl. 90 mm L.S. staničení 11,350 – 12,250

- Spojovací postřik

Vícepráce: 13,350 – 14,140 pokládka SC, výkop rýhy pro odvodnění ve staničení 12,580 – 13,680, pokládka geotextilie 500 g, drenážní trubka

Počasí: — 11.9.2020

Pracovní doba: 700 –

Mechanizace: 3x rypadlo, traktorbagr, nakladač, finišer, 4x válec, hut. desky, 7x NA [illegible]

Počet pracovníků: 1x THP, 4x ŘIDIČ, 7x dělník, 10x STROJNÍK

Popis prací: - Pokládka ACP 16+ tl. 60 mm ve staničení 11,350 – 12,150 L.S.

- Zametení stavby

- kontrola DIO

-

Vícepráce: 13,350 – 14,140 Pokládka SC, pokládka geotextilie a 13,580 – 13,680 drenážní trubky Ø100, zásyp drenáže se zhutněním 32-63 HDK, zásyp [illegible] se zhutněním 50 0-125

Počasí: 25°C jasno — 12-13.9.2020

Pracovní doba: 700 – 15³⁰

Mechanizace: ruční nářadí, centrála, zbíječka

Počet pracovníků: 1x THP, ~~10x dělník, 8x strojník~~, 2x 3x dělník

Popis prací: - v obci Domašín oprava dvou ARMATUR

- 11,600 čištění propustku (vícepráce)

- Spojovací postřik ve staničení 13,350 – 14,140

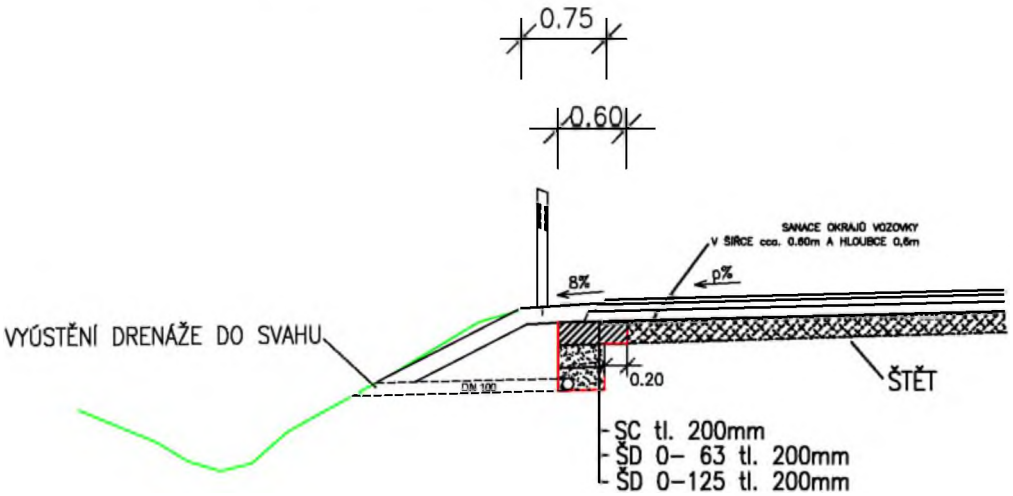
Zápis zhotovitele: zhotovitel žádá o povolení pokládky ACP 22+ ve staničení 13,350, 14,140

Zápis TDS: Po provedené kontrole povolují následný postup (pokládku ACP 22+).

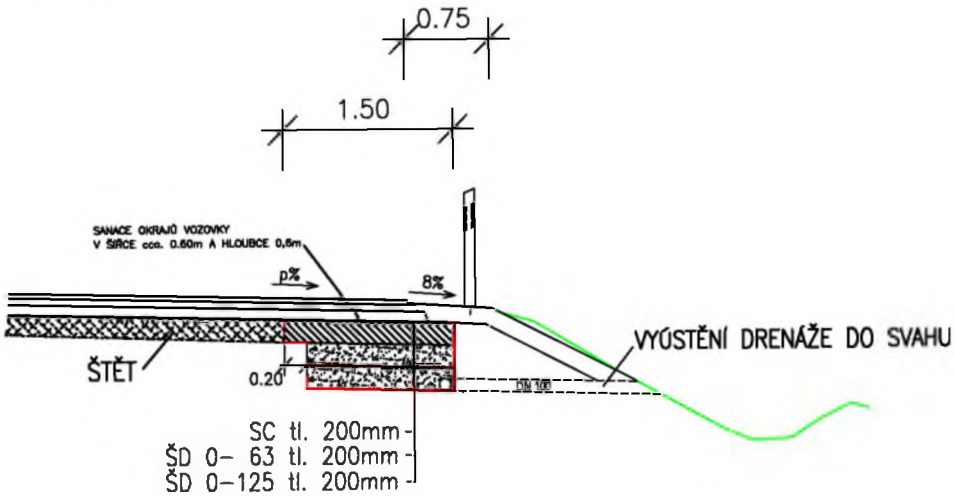
112-0111

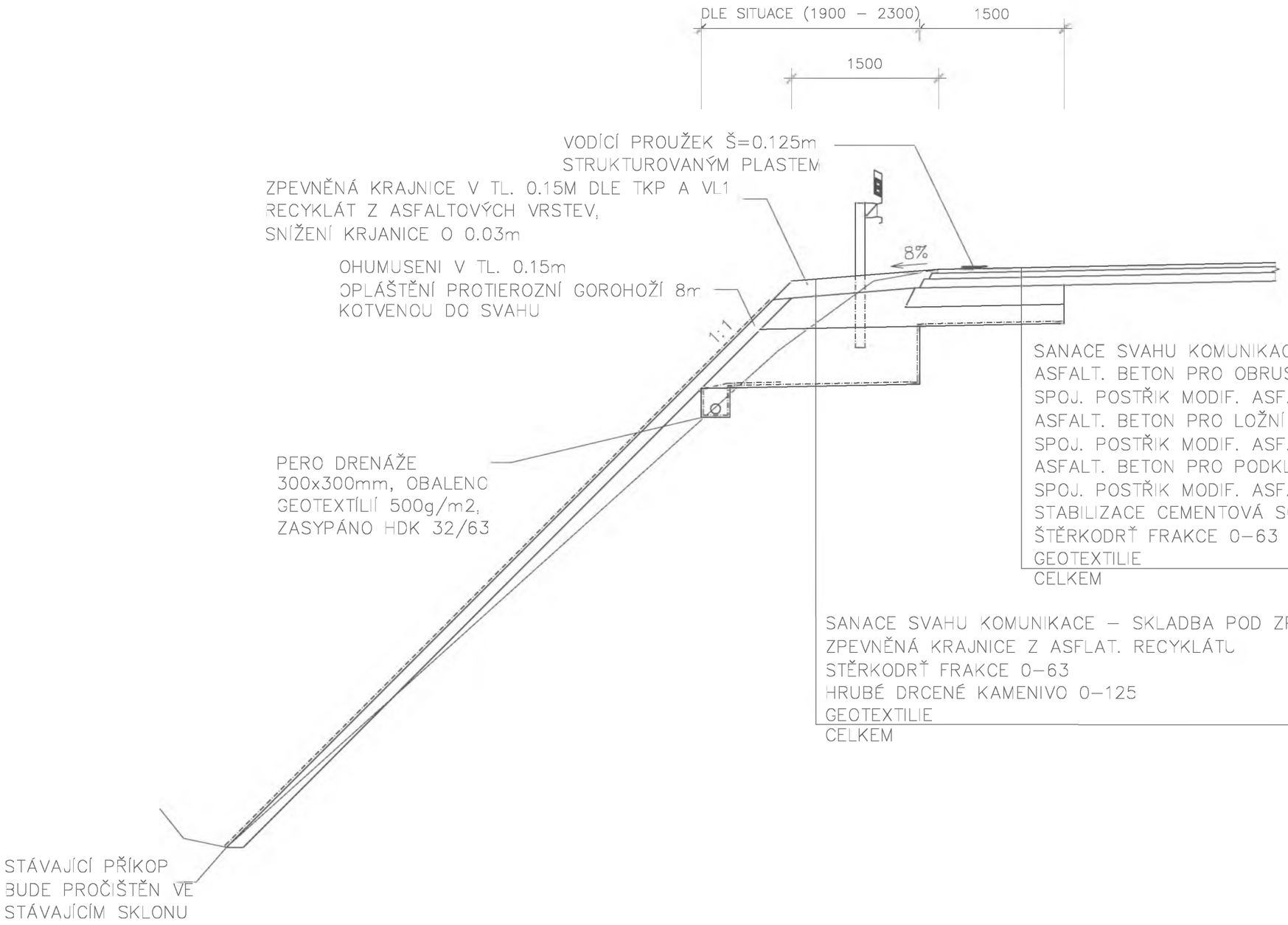
SANACE VOZOVKY

LEVÁ STRANA VOZOVKY



PRAVÁ STRANA VOZOVKY





SANACE SVAHU KOMUNIKACE – SKLADBA POD KOMUNIKACÍ

ASFALT. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVU ACO 11 +	PMB 25/55–60	40mm
SPOJ. POSTŘIK MODIF. ASF. EMULZÍ	C60 BP5	0.35kg/m2
ASFALT. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU ACL 16 +	PMB 25/55–60	60mm
SPOJ. POSTŘIK MODIF. ASF. EMULZÍ	C60 BP5	0.35kg/m2
ASFALT. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU ACP 22+	50/70	90mm
SPOJ. POSTŘIK MODIF. ASF. EMULZÍ	C60 BP5	0.40kg/m2
STABILIZACE CEMENTOVÁ SC 8/10	SC 8/10	200mm
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0–63	ŠDA 0–63	200mm
GEOTEXTILIE	0.5kg/m2	
CELKEM		590mm

SANACE SVAHU KOMUNIKACE – SKLADBA POD ZPEVNĚNOU KRAJNICÍ

ZPEVNĚNÁ KRAJNICE Z ASFLAT. RECYKLÁTU	AC REC.	150mm
STĚRKODRŤ FRAKCE 0–63	ŠDA 0–63	400mm
HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO 0–125	HDK 0–125	600mm
GEOTEXTILIE	0.5kg/m2	
CELKEM		1150mm

Ústřední laboratoř Olomouc
pracoviště Chotýšany
Chotýšany 86, 257 28 Chotýšany
www.sqz.cz

L 1135.1

Zkušební laboratoř č. 1135.1 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

SQZ
služby · kvalita · zkoušky

Protokol č. ST - 155/2020

Zkouška měření statického modulu přetvárnosti dle ČSN 72 1006, příloha A

Objednatel : BES s.r.o.
Sukova 625, 256 01, Benešov

Stavba : II/112 Jemniště - Domašín

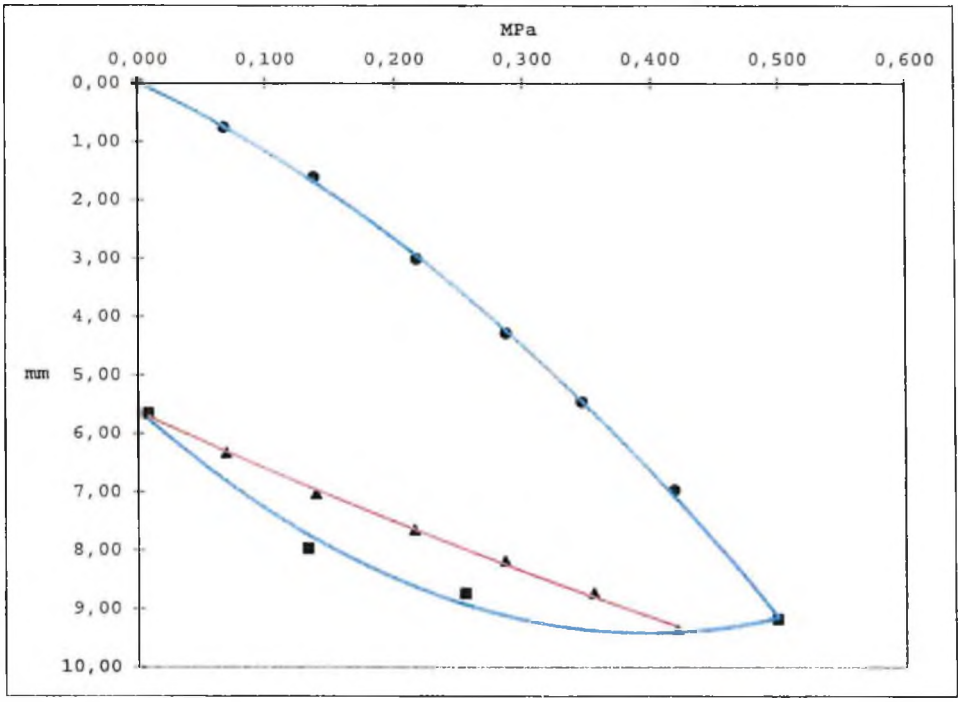
Staničení : km 13,417 / LS - 3,2m od osy
Konstrukční prvek : podkladní
Materiál : štěrkopísek

Datum měření : 06.08.2020
Měření provedl : Ježek
Klimatické podmínky : jasno 25 °C

Výsledky měření :

Fáze zkoušky	TLAK MPa	ZATLAČENÍ mm
I. zatěžovací cyklus	0,000	0,00
	0,068	0,76
	0,138	1,61
	0,217	3,01
	0,287	4,28
	0,346	5,46
	0,418	6,97
	0,499	9,18
Odlehčení	0,255	8,74
	0,133	7,97
	0,008	5,66
II. zatěžovací cyklus	0,069	6,33
	0,139	7,03
	0,215	7,65
	0,286	8,18
	0,355	8,73
	0,420	9,36

Průměr desky	zažeřovací cyklus	p_{max} MPa	modul přetvárnosti E_{def}	MPa	E_{def2} / E_{def1}
300 mm	I. zatěžovací cyklus	0,50	E_{def1}	12,3	**2,10**
	II. zatěžovací cyklus	0,42	E_{def2}	**25,8**	



Poznámky:
1. Informace o staničení, druhu materiálu, konstr. prvku a stavbě dodal objednavatel.

Datum vyhotovení protokolu : 07.08.2020
Protokol zpracoval: Šopík

Vedoucí pracoviště - Miroslav Šopík

Výsledek zkoušky se týká jen zkoušeného místa. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak, než celý
- konec protokolu -

Ústřední laboratoř Olomouc
pracoviště Chotýšany
Chotýšany 86, 257 28 Chotýšany
www.sqz.cz

L 1135.1

Zkušební laboratoř č. 1135.1 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

SQZ
služby · kvalita · zkoušky

Protokol č. ST - 157/2020

Zkouška měření statického modulu přetvárnosti dle ČSN 72 1006, příloha A

Objednatel : BES s.r.o.
Sukova 625, 256 01, Benešov

Stavba : II/112 Jemniště - Domašín

Staničení : km 13,943 / LS - 3,4m od osy

Konstrukční prvek : -

Materiál : žulové kostky

Datum měření : 06.08.2020

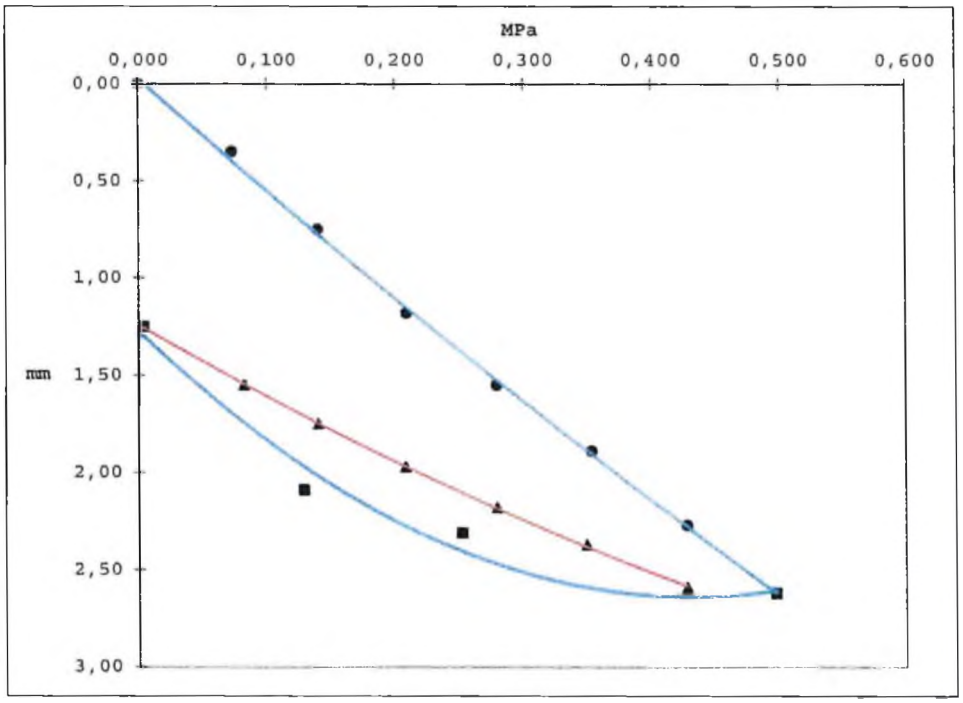
Měření provedl : Ježek

Klimatické podmínky : jasno 25 °C

Výsledky měření :

Fáze zkoušky	TLAK MPa	ZATLAČENÍ mm
I. zatěžovací cyklus	0,000	0,00
	0,073	0,35
	0,140	0,75
	0,209	1,18
	0,279	1,55
	0,353	1,89
	0,427	2,27
	0,497	2,62
Odlehčení	0,252	2,31
	0,129	2,09
	0,004	1,25
II. zatěžovací cyklus	0,082	1,55
	0,140	1,75
	0,208	1,97
	0,279	2,18
	0,349	2,37
	0,427	2,59

Průměr desky	zažeřovací cyklus	p_{max} MPa	modul přetvárnosti E_{def}	MPa	E_{def2} / E_{def1}
300 mm	I. zatěžovací cyklus	0,50	E_{def1}	41,3	**1,73**
	II. zatěžovací cyklus	0,43	E_{def2}	**71,6**	



Poznámky:

1. Informace o staničení, druhu materiálu, konstr. prvku a stavbě dodal objednavatel.

Datum vyhotovení protokolu : 07.08.2020

Protokol zpracoval: Šopík

Vedoucí pracoviště - Miroslav Šopík

Výsledek zkoušky se týká jen zkoušeného místa. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak, než celý
- konec protokolu -

Ústřední laboratoř Olomouc
pracoviště Chotýšany
Chotýšany 86, 257 28 Chotýšany
www.sqz.cz

L 1135.1

Zkušební laboratoř č. 1135.1 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

SQZ
služby · kvalita · zkoušky

Protokol č. ST - 186/2020

Zkouška měření statického modulu přetvárnosti dle ČSN 72 1006, příloha A

Objednatel : BES s.r.o.
Sukova 625, 256 01, Benešov

Stavba : II/112 Jemniště - Domašín

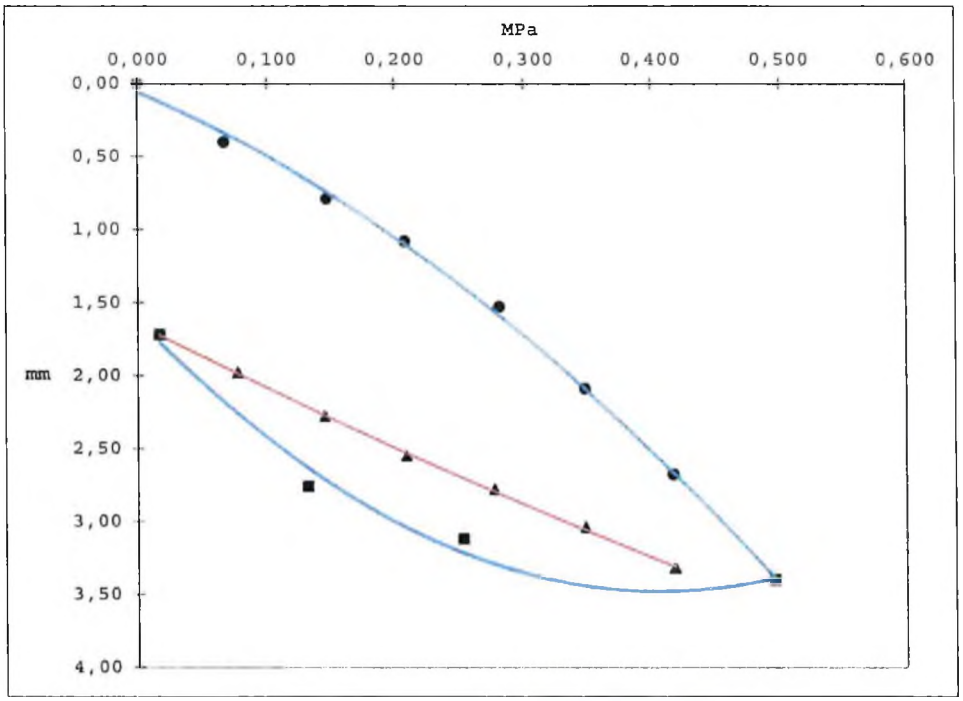
Staničení : km 13,760 / LS - 3,3m od osy / sanace kraje vozovky
Konstrukční prvek : podkladní
Materiál : SD 0/63

Datum měření : 21.08.2020
Měření provedl : Ježek
Klimatické podmínky : jasno 25 °C

Výsledky měření :

Fáze zkoušky	TLAK MPa	ZATLAČENÍ mm
I. zatěžovací cyklus	0,000	0,00
	0,067	0,40
	0,147	0,79
	0,208	1,08
	0,281	1,53
	0,348	2,09
	0,417	2,68
	0,496	3,40
Odlehčení	0,253	3,12
	0,132	2,76
	0,017	1,72
II. zatěžovací cyklus	0,077	1,98
	0,145	2,28
	0,209	2,55
	0,277	2,78
	0,348	3,04
	0,418	3,32

Průměr desky	zažeřovací cyklus	p_{max} MPa	modul přetvárnosti E_{def}	MPa	E_{def2} / E_{def1}
300 mm	I. zatěžovací cyklus	0,50	E_{def1}	34,5	**1,64**
	II. zatěžovací cyklus	0,42	E_{def2}	**56,7**	



Poznámky:
1. Informace o staničení, druhu materiálu, konstr. prvku a stavbě dodal objednav

Datum vyhotovení protokolu : 24.08.2020
Protokol zpracoval: Šopík

Vedoucí pracoviště - Miroslav Šopík

Výsledek zkoušky se týká jen zkoušeného místa. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak, než celý
- konec protokolu -

Ústřední laboratoř Olomouc
pracoviště Chotýšany
Chotýšany 86, 257 28 Chotýšany
www.sqz.cz

L 1135.1

Zkušební laboratoř č. 1135.1 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

SQZ
služby · kvalita · zkoušky

Protokol č. ST - 190/2020

Zkouška měření statického modulu přetvárnosti dle ČSN 72 1006, příloha A

Objednatel : BES s.r.o.
Sukova 625, 256 01, Benešov

Stavba : II/112 Jemniště - Domašín

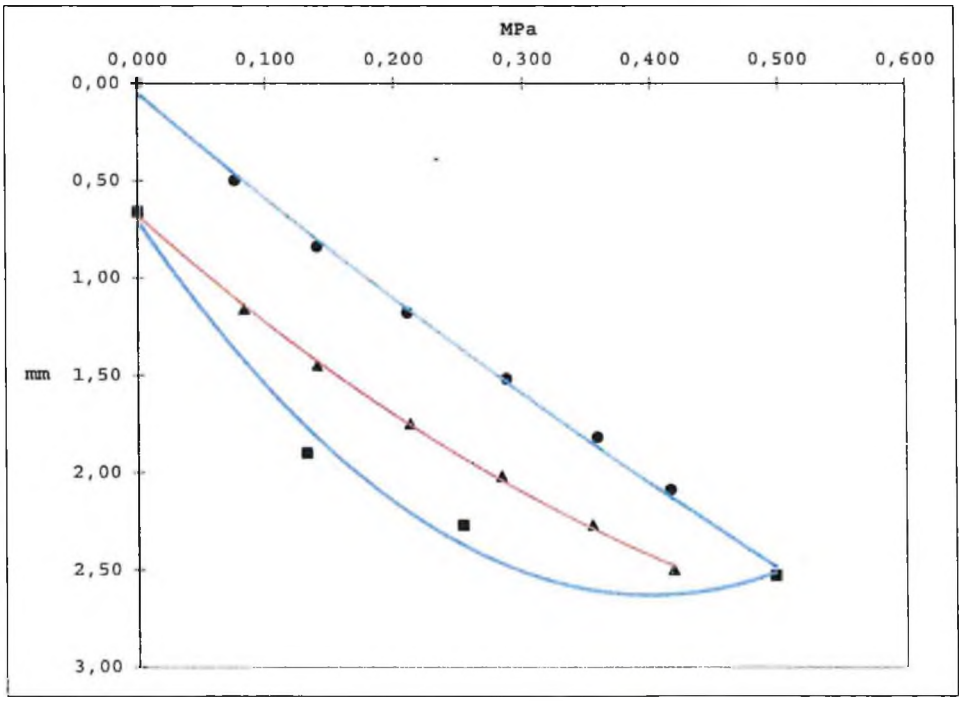
Staničení : km 13,760 / LS - 3,3m od osy / sanace kraje vozovky
Konstrukční prvek : podkladní
Materiál : SD 0/63

Datum měření : 24.08.2020
Měření provedl : Ježek
Klimatické podmínky : jasno 20 °C

Výsledky měření :

Fáze zkoušky	TLAK MPa	ZATLAČENÍ mm
I. zatěžovací cyklus	0,000	0,00
	0,076	0,50
	0,140	0,84
	0,210	1,18
	0,287	1,52
	0,358	1,82
	0,415	2,09
	0,497	2,53
Odlehčení	0,253	2,27
	0,132	1,90
	0,000	0,66
II. zatěžovací cyklus	0,083	1,16
	0,140	1,45
	0,212	1,75
	0,283	2,02
	0,354	2,27
	0,417	2,5

Průměr desky	zažeřovací cyklus	p_{max} MPa	modul přetvárnosti E_{def}	MPa	E_{def2} / E_{def1}
300 mm	I. zatěžovací cyklus	0,50	E_{def1}	47,9	**1,09**
	II. zatěžovací cyklus	0,42	E_{def2}	**52,1**	



Poznámky:
1. Informace o staničení, druhu materiálu, konstr. prvku a stavbě dodal ob

Datum vyhotovení protokolu : 24.08.2020
Protokol zpracoval: Šopík

Vedoucí pracoviště - Miroslav Šopík

Výsledek zkoušky se týká jen zkoušeného místa. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se smí protokol reprodukovat jinak, než celý
konec protokolu -

Ústřední laboratoř Olomouc
pracoviště Chotýšany
Chotýšany 86, 257 28 Chotýšany
www.sqz.cz

L 1135.1

Zkušební laboratoř č. 1135.1 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

SQZ
služby · kvalita · zkoušky

Protokol č. ST - 194/2020

Zkouška měření statického modulu přetvárnosti dle ČSN 72 1006, příloha A

Objednatel : BES s.r.o.
Sukova 625, 256 01, Benešov

Stavba : II/112 Jemniště - Domašín

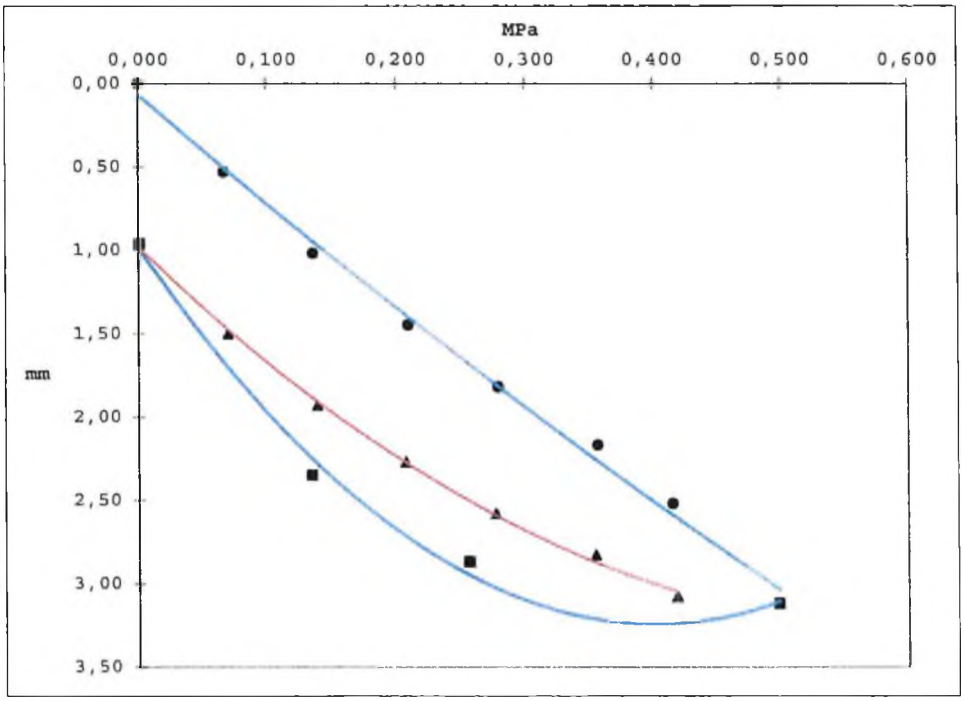
Staničení : km 13,765 / LS - 3,3m od osy / sanace kraje vozovky
Konstrukční prvek : podkladní
Materiál : SD 0/63

Datum měření : 27.08.2020
Měření provedl : Ježek
Klimatické podmínky : jasno 20 °C

Výsledky měření :

Fáze zkoušky	TLAK MPa	ZATLAČENÍ mm
I. zatěžovací cyklus	0,000	0,00
	0,067	0,53
	0,136	1,02
	0,209	1,45
	0,279	1,82
	0,357	2,17
	0,415	2,52
	0,498	3,12
Odlehčení	0,256	2,87
	0,135	2,35
	0,001	0,96
II. zatěžovací cyklus	0,070	1,50
	0,139	1,93
	0,207	2,27
	0,277	2,58
	0,355	2,83
	0,418	3,08

Průměr desky	zažeřovací cyklus	p_{max} MPa	modul přetvárnosti E_{def}	MPa	E_{def2} / E_{def1}
300 mm	I. zatěžovací cyklus	0,50	E_{def1}	39,2	**1,16**
	II. zatěžovací cyklus	0,42	E_{def2}	**45,5**	



Poznámky:

1. Informace o staničení, druhu materiálu, konstr. prvku a stavbě dodal ob

Datum vyhotovení protokolu : 27.08.2020
Protokol zpracoval: Šopík

Vedoucí pracoviště - Miroslav Šopík

Výsledek zkoušky se týká jen zkoušeného místa. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak, než celý

- konec protokolu -

Ústřední laboratoř Olomouc
pracoviště Chotýšany
Chotýšany 86, 257 28 Chotýšany
www.sqz.cz

Zkušební laboratoř č. 1135.1 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

SQZ
služby · kvalita · zkoušky

Protokol č. ST - 207/2020

Zkouška měření statického modulu přetvárnosti dle ČSN 72 1006, příloha A

Objednatel : BES s.r.o.
Sukova 625, 256 01, Benešov

Stavba : II/112 Jemniště - Domašín

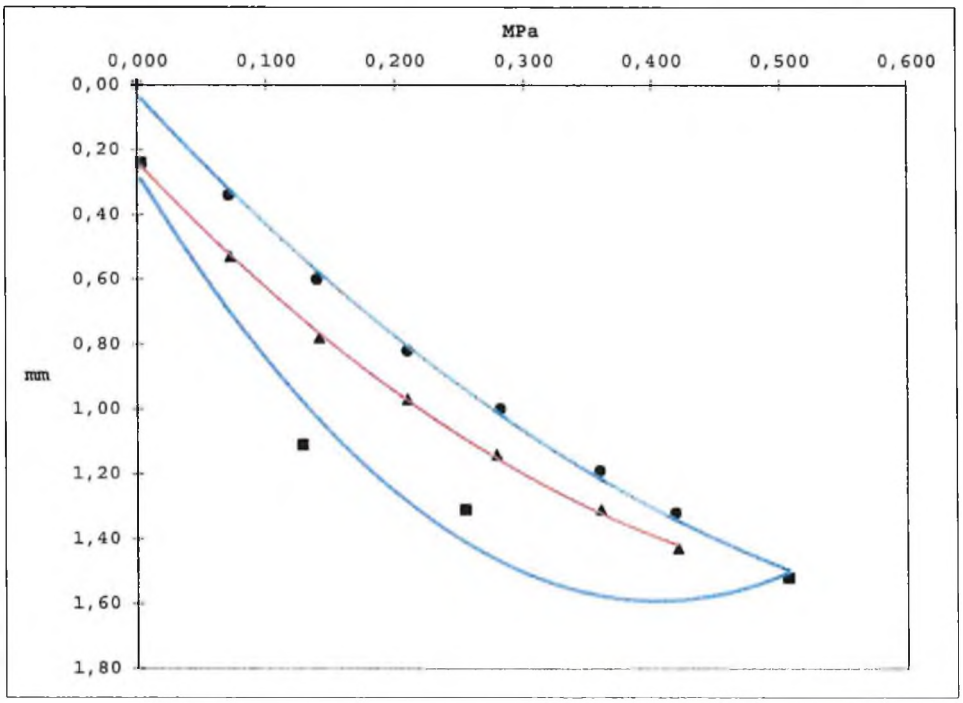
Staničení : km 14,100 / LS - 3,2m od osy / sanace kraje vozovky
Konstrukční prvek : podkladní
Materiál : SD 0/63

Datum měření : 04.09.2020
Měření provedl : Ježek
Klimatické podmínky : polojasno 20 °C

Výsledky měření :

Fáze zkoušky	TLAK MPa	ZATLAČENÍ mm
I. zatěžovací cyklus	0,000	0,00
	0,071	0,34
	0,139	0,60
	0,209	0,82
	0,281	1,00
	0,359	1,19
	0,418	1,32
	0,506	1,52
Odlehčení	0,254	1,31
	0,128	1,11
	0,003	0,24
II. zatěžovací cyklus	0,072	0,53
	0,141	0,78
	0,209	0,97
	0,278	1,14
	0,360	1,31
	0,420	1,43

Průměr desky	zažeřovací cyklus	p_{max} MPa	modul přetvárnosti E_{def}	MPa	E_{def2} / E_{def1}
300 mm	I. zatěžovací cyklus	0,51	E_{def1}	80,8	**0,99**
	II. zatěžovací cyklus	0,42	E_{def2}	**80,0**	



Poznámky:
1. Informace o staničení, druhu materiálu, konstr. prvku a stavbě dodal objednavatel.

Datum vyhotovení protokolu : 07.09.2020
Protokol zpracoval: Šopík

Vedoucí pl

Výsledek zkoušky se týká jen zkoušeného místa. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak, než celý

- konec protokolu -

Ústřední laboratoř Olomouc
pracoviště Chotýšany
Chotýšany 86, 257 28 Chotýšany
www.sqz.cz

L 1135.1

Zkušební laboratoř č. 1135.1 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

SQZ
služby · kvalita · zkoušky

Protokol č. ST - 208/2020

Zkouška měření statického modulu přetvárnosti dle ČSN 72 1006, příloha A

Objednatel : BES s.r.o.
Sukova 625, 256 01, Benešov

Stavba : II/112 Jemniště - Domašín

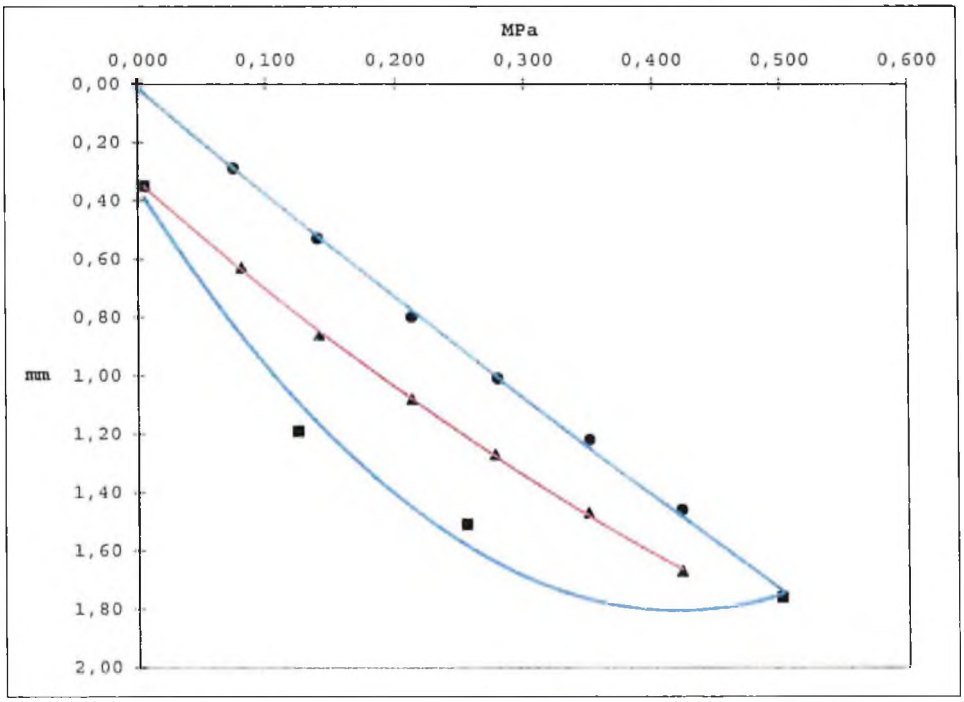
Staničení : km 13,880 / LS - 3,4m od osy / sanace kraje vozovky
Konstrukční prvek : podkladní
Materiál : SD 0/63

Datum měření : 04.09.2020
Měření provedl : Ježek
Klimatické podmínky : polojasno 20 °C

Výsledky měření :

Fáze zkoušky	TLAK MPa	ZATLAČENÍ mm
I. zatěžovací cyklus	0,000	0,00
	0,075	0,29
	0,140	0,53
	0,212	0,80
	0,279	1,01
	0,351	1,22
	0,422	1,46
	0,501	1,76
Odlehčení	0,255	1,51
	0,125	1,19
	0,005	0,35
II. zatěžovací cyklus	0,081	0,63
	0,141	0,86
	0,212	1,08
	0,277	1,27
	0,350	1,47
	0,422	1,67

Průměr desky	zažeřovací cyklus	p_{max} MPa	modul přetvárnosti E_{def}	MPa	E_{def2} / E_{def1}
300 mm	I. zatěžovací cyklus	0,50	E_{def1}	66,3	**1,08**
	II. zatěžovací cyklus	0,42	E_{def2}	**71,4**	



Poznámky:
1. Informace o staničení, druhu materiálu, konstr. prvku a stavbě dodal objed

Datum vyhotovení protokolu : 07.09.2020
Protokol zpracoval: Šopík

Vedoucí pracoviště - Miroslav Šopík

Výsledek zkoušky se týká jen zkoušeného místa. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak, než celý
- konec protokolu -

Ústřední laboratoř Olomouc
pracoviště Chotýšany
Chotýšany 86, 257 28 Chotýšany
www.sqz.cz

L 1135.1

Zkušební laboratoř č. 1135.1 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

SQZ
služby · kvalita · zkoušky

Protokol č. ST - 226/2020

Zkouška měření statického modulu přetvárnosti dle ČSN 72 1006, příloha A

Objednatel : BES s.r.o.
Sukova 625, 256 01, Benešov

Stavba : II/112 Jemniště - Domašín

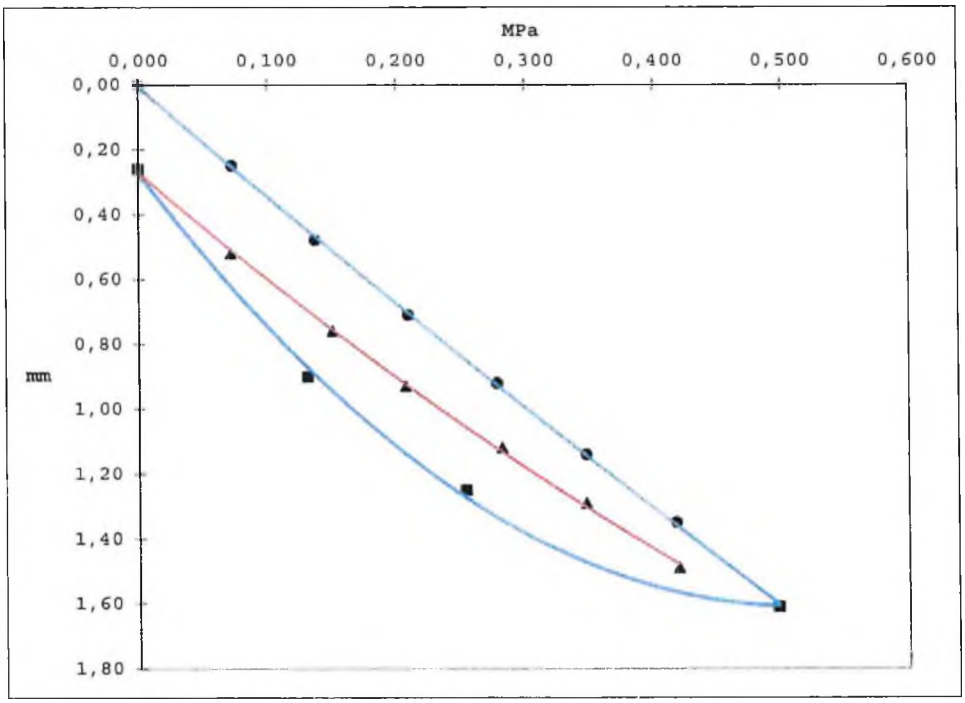
Staničení : km 13,592 / LS - 3,5m od osy / sanace kraje vozovky
Konstrukční prvek : podkladní
Materiál : SD 0/63

Datum měření : 15.09.2020
Měření provedl : Ježek
Klimatické podmínky : polojasno 25 °C

Výsledky měření :

Fáze zkoušky	TLAK MPa	ZATLAČENÍ mm
I. zatěžovací cyklus	0,000	0,00
	0,073	0,25
	0,137	0,48
	0,209	0,71
	0,278	0,92
	0,347	1,14
	0,417	1,35
	0,497	1,61
Odlehčení	0,254	1,25
	0,131	0,90
	0,000	0,26
II. zatěžovací cyklus	0,072	0,52
	0,150	0,76
	0,207	0,93
	0,282	1,12
	0,347	1,29
	0,419	1,49

Průměr desky	zažeřovací cyklus	p_{max} MPa	modul přetvárnosti E_{def}	MPa	E_{def2} / E_{def1}
300 mm	I. zatěžovací cyklus	0,50	E_{def1}	70,4	**1,11**
	II. zatěžovací cyklus	0,42	E_{def2}	**78,0**	



Poznámky:
1. Informace o staničení, druhu materiálu, konstr. prvku a stavbě dodal

Datum vyhotovení protokolu : 16.09.2020
Protokol zpracoval: Šopík

Vedoucí pracoviště - Miroslav Šopík

Výsledek zkoušky se týká jen zkoušeného místa. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak, než celý konec protokolu

Ústřední laboratoř Olomouc
pracoviště Chotýšany
Chotýšany 86, 257 28 Chotýšany
www.sqz.cz

L 1135.1

Zkušební laboratoř č. 1135.1 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

SQZ
služby · kvalita · zkoušky

Protokol č. ST - 227/2020

Zkouška měření statického modulu přetvárnosti dle ČSN 72 1006, příloha A

Objednatel : BES s.r.o.
Sukova 625, 256 01, Benešov

Stavba : II/112 Jemniště - Domašín

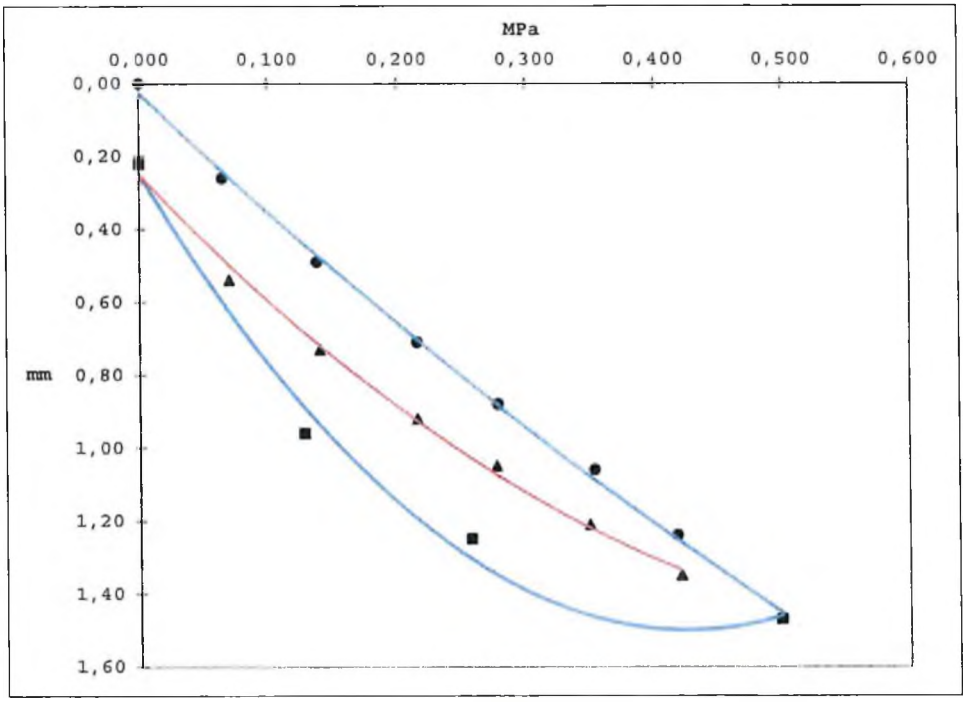
Staničení : km 13,620 / LS - 3,3m od osy / sanace kraje vozovky
Konstrukční prvek : podkladní
Materiál : SD 0/63

Datum měření : 15.09.2020
Měření provedl : Ježek
Klimatické podmínky : polojasno 25 °C

Výsledky měření :

Fáze zkoušky	TLAK MPa	ZATLAČENÍ mm
I. zatěžovací cyklus	0,000	0,00
	0,065	0,26
	0,138	0,49
	0,215	0,71
	0,278	0,88
	0,353	1,06
	0,417	1,24
	0,499	1,47
Odlehčení	0,257	1,25
	0,128	0,96
	0,000	0,22
II. zatěžovací cyklus	0,070	0,54
	0,140	0,73
	0,215	0,92
	0,277	1,05
	0,349	1,21
	0,420	1,35

Průměr desky	zažeřovací cyklus	p_{max} MPa	modul přetvárnosti E_{def}	MPa	E_{def2} / E_{def1}
300 mm	I. zatěžovací cyklus	0,50	E_{def1}	81,2	**1,07**
	II. zatěžovací cyklus	0,42	E_{def2}	**87,1**	



Poznámky:

1. Informace o staničení, druhu materiálu, konstr. prvku a stavbě dodal objed

Datum vyhotovení protokolu : 16.09.2020
Protokol zpracoval: Šopík

Vedoucí pracoviště - Miroslav Šopík

Výsledek zkoušky se týká jen zkoušeného místa. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak, než celý.

- konec protokolu -

Ústřední laboratoř Olomouc
pracoviště Chotýšany
Chotýšany 86, 257 28 Chotýšany
www.sqz.cz

L 1135.1

Zkušební laboratoř č. 1135.1 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

SQZ
služby · kvalita · zkoušky

Protokol č. ST - 228/2020

Zkouška měření statického modulu přetvárnosti dle ČSN 72 1006, příloha A

Objednatel : BES s.r.o.
Sukova 625, 256 01, Benešov

Stavba : II/112 Jemniště - Domašín

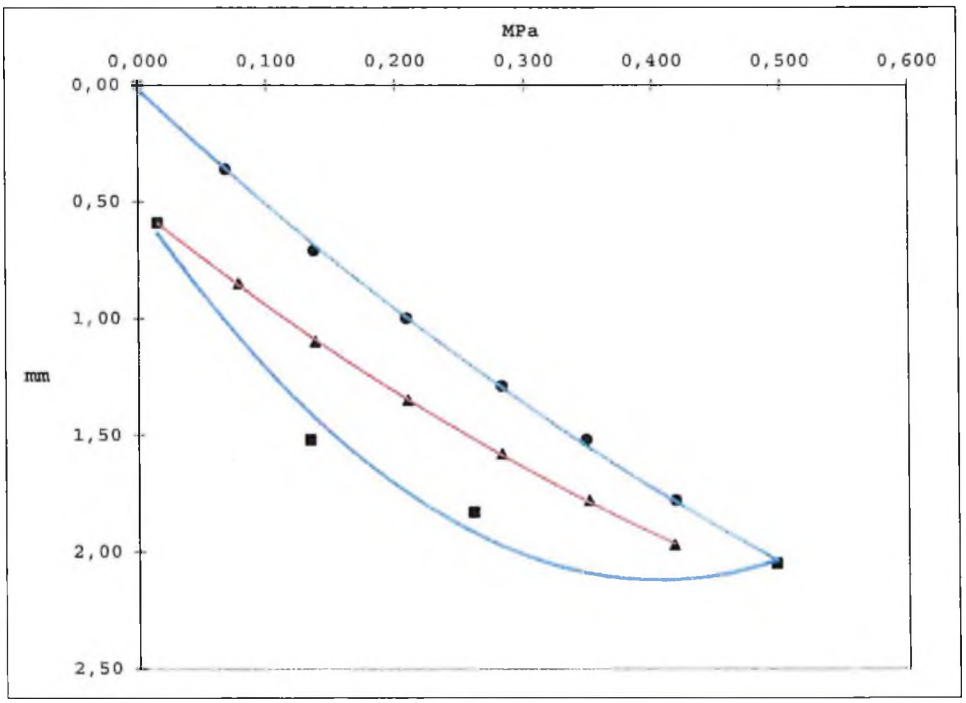
Staničení : km 13,500 / LS - 3,3m od osy / sanace kraje vozovky
Konstrukční prvek : podkladní
Materiál : SD 0/63

Datum měření : 15.09.2020
Měření provedl : Ježek
Klimatické podmínky : polojasno 25 °C

Výsledky měření :

Fáze zkoušky	TLAK MPa	ZATLAČENÍ mm
I. zatěžovací cyklus	0,000	0,00
	0,068	0,36
	0,137	0,71
	0,208	1,00
	0,282	1,29
	0,348	1,52
	0,417	1,78
	0,496	2,05
Odlehčení	0,260	1,83
	0,134	1,52
	0,015	0,59
II. zatěžovací cyklus	0,078	0,85
	0,138	1,10
	0,209	1,35
	0,282	1,58
	0,350	1,78
	0,416	1,97

Průměr desky	zažeřovací cyklus	p_{max} MPa	modul přetvárnosti E_{def}	MPa	E_{def2} / E_{def1}
300 mm	I. zatěžovací cyklus	0,50	E_{def1}	56,1	**1,16**
	II. zatěžovací cyklus	0,42	E_{def2}	**65,1**	



Poznámky:
1. informace o staničení, druhu materiálu, konstr. prvku a stavbě dodal objednavatel.

Datum vyhotovení protokolu : 16.09.2020
Protokol zpracoval: Šopík

Vedoucí pracoviště - Miroslav Šopík

Výsledek zkoušky se týká jen zkoušeného místa. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak, než celý

- konec protokolu -

Ústřední laboratoř Olomouc
pracoviště Chotýšany
Chotýšany 86, 257 28 Chotýšany
www.sqz.cz

L 1135.1

Zkušební laboratoř č. 1135.1 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

SQZ
služby · kvalita · zkoušky

Protokol č. ST - 229/2020

Zkouška měření statického modulu přetvárnosti dle ČSN 72 1006, příloha A

Objednatel : BES s.r.o.
Sukova 625, 256 01, Benešov

Stavba : II/112 Jemniště - Domašín

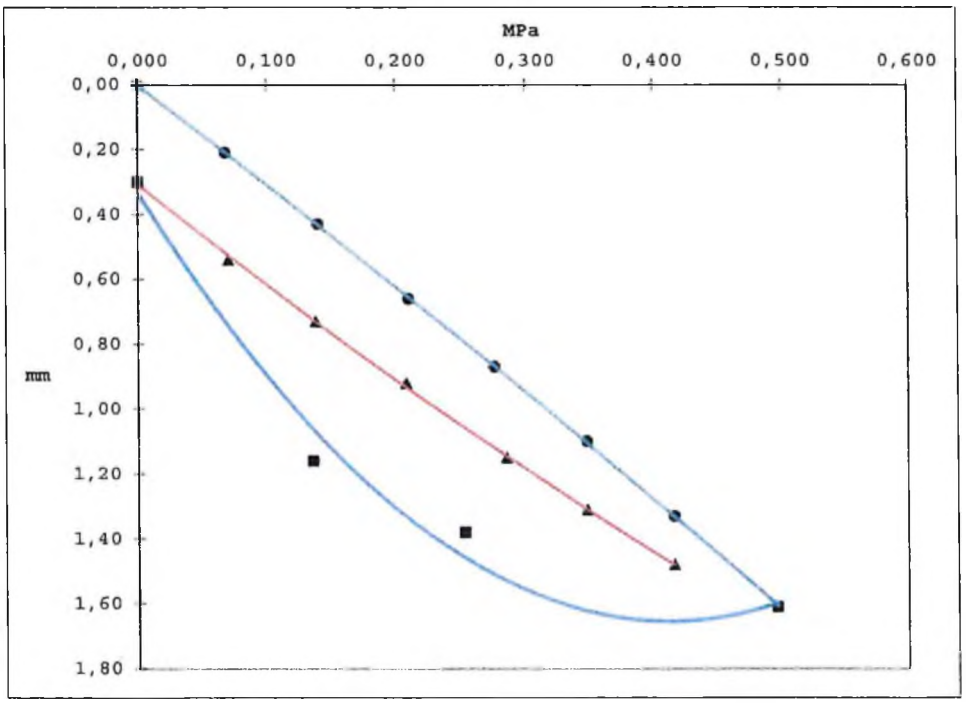
Staničení : km 13,635 / LS - 3,5m od osy / sanace kraje vozovky
Konstrukční prvek : podkladní
Materiál : SD 0/63

Datum měření : 15.09.2020
Měření provedl : Ježek
Klimatické podmínky : polojasno 25 °C

Výsledky měření :

Fáze zkoušky	TLAK MPa	ZATLAČENÍ mm
I. zatěžovací cyklus	0,000	0,00
	0,068	0,21
	0,140	0,43
	0,210	0,66
	0,276	0,87
	0,348	1,10
	0,416	1,33
	0,496	1,61
Odlehčení	0,253	1,38
	0,136	1,16
	0,000	0,30
II. zatěžovací cyklus	0,070	0,54
	0,138	0,73
	0,208	0,92
	0,285	1,15
	0,348	1,31
	0,416	1,48

Průměr desky	zažeřovací cyklus	p_{max} MPa	modul přetvárnosti E_{def}	MPa	E_{def2} / E_{def1}
300 mm	I. zatěžovací cyklus	0,50	E_{def1}	69,6	**1,15**
	II. zatěžovací cyklus	0,42	E_{def2}	**79,8**	



Poznámky:
1. Informace o staničení, druhu materiálu, konstr. prvku a stavbě dodal objed

Datum vyhotovení protokolu : 16.09.2020
Protokol zpracoval: Šopík

Vedoucí pracoviště - Miroslav Šopík

Vysledek zkoušky se týka jen zkoušeného místa Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak, než celý
- konec protokolu -

NAŠE ZNAČKA: KV-Fj-0024-2020
VYŘIZUJE: Ing. Froněk - 353 303 240
DATUM: 22.9.2020

Středočeský kraj
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5

Věc: Vyjádření Autorského dozoru k ZBV č. 4 a 5
Akce: "II/112 Jemniště - Domašín"

Po odfrézování bylo zjištěno, že ve staničení km 11,350 – 12,150 a km 13,320 – 14,260 je v podloží stávající vozovky kamenná dlažba. Tato dlažba však nemá dostatečnou šířku pod upravovanou šířkou vozovky.

Projektant proto navrhuje provést v uvedených úsecích výkop hloubky 0,40 m, následně bude na zemní pláň položena geotextílie a drenáž o ∅ 100 mm (zabalená do geotextílie). Drenáž bude každých 50 m vyústěna do svahu příkopu.

Dále následují vrstvy:

- ŠD 0,00-0,125 mm 20 cm
- KSC 20 cm

Horní hrana KSC bude provedena do úrovně odfrézované asfaltové vrstvy.

K ceně ZBV se AD nevyjadřuje.

S pozdravem

Ing. Jan Froněk
autorský dozor stavby

Co: PRAGOPROJEKT, a.s. – zakázka 18-115-5
a. a.

„II/112 Jemniště – Domašín, BES – COLAS"

Vedoucí společník (správce):
BES s.r.o.
se sídlem: Sukova 625, 256 01 Benešov
IČO: 437 92 553
DIČ: CZ43792553

Datum: 31.05.2021
E.mail:
Vyřizuje: Jan Pavlica
SGS Czech Republic, s.r.o.
K Hájům 1233/2
155 00 Praha 5

Věc : Stanovisko TDI stavby „II/112 Jemniště-Domašín" k předloženému ZBV č.05 - dle návrhu AD.

Vyjádření technického dozoru č. 05:
k předloženému návrhu ZBV č. 05 (SO 101.1 – II/112 Jemniště - Domašín) - sanace levého kraje komunikace - km 13,330 až km 14,150.
Na základě Vaší žádosti ze dne 6.5.2021 o vydání vyjádření TDI k zaslanému návrhu ZBV č. 05 uvádím dále své stanovisko.

Změna - sanace levého kraje komunikace - km 13,330 až km 14,150
Po odfrézování tloušťky souvrství dle zadání ve staničení km 13,330 až km 14,150 byly odhaleny spodní vrstvy AC, které již byly lokálně vlivem provozu poškozeny a došlo k jejich rozpraskání a následné deformaci v podélném a příčném směru (utržená krajnice). Vzhledem k této poruše provedl zhotovitel statické zatěžovací zkoušky na zemní krajnici (příloha č. 12 - Statické zatěžovací zkoušky) a následně v předstihu před KD (příloha č. 15 - Zápisy z 5., 6., 7. a 8. KD) provedl zhotovitel čtyři kopanné sondy do takto neúnosných podkladních vrstev. Po odstranění zbývajících vrstev AC (do 100mm) byla za účasti TDI a AD zastižena spodní vrstva komunikace z žulových kostek v celé ploše podkladu komunikace lemovaná vodícím proužkem. Dále ve směru do krajnice pouze zemina bez HDK.
Na základě těchto vstupních informacích bylo rozhodnuto autorským dozorem o provedení sanace kraje komunikace (příloha č. 08 - Zápisy ve SD od 3.8. do 13.9.2020, 1. strana). V místě nutného rozšíření podkladních vrstev, případně neúnosné krajnice bude provedena sanace podkladních vrstev odtěžením současného podkladu do hloubky 400 mm. Do výkopu bude položena geotextilie s perforovanou drenážní trubkou obalenou touto geotextilií. Tato drenáž bude každých 50 m vyvedena do přilehlého příkopu. Následné vrstvy konstrukce budou: ŠD 0/63 – 200 mm; KSC 200 mm přičemž horní hrana KSC bude provedena do úrovně současného AC souvrství v ploše komunikace po odfrézování. Následně dne 9.9.2020 bylo při prohlídce stavby za účasti TDI rozhodnuto po telefonické konzulceci mezi TDI a AD o lokálním prohloubení výkopu (100 mb) o dlaších 600mm s následným zásypem ŠD 0/125 pro získání vhodných podkladních podmínek a nutné rozšíření krajnice pro instalaci svodidel. Zaznamenáno v SD (příloha č. 08 - Zápisy ve SD

od 3.8. do 13.9.2020, 13. strana) včetně následného vypracování doplňujícího řezu (příloha č. 11 - Příčný řez rozšíření a zesílené sanace).

Změna je vyjádřena smluvními položkami č. 3, 26, 27, 28, 29, 68 a položkami novými č. 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 87, 88 a 89. Změna zvyšuje smluvní cenu stavby o 3 082 246,05 Kč

Výše popsané změny jsou nezbytné, zjištěné po odkrytí konstrukcí. Změny jsou podle § 5, odst. 1, písmeno d) resp. § 11 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazeny do Skupiny 4.
Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 je změnou nezbytnou.

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu
1	2	3	4	5	6	7
3	014102	POPLATKY ZA SKLADKU - ZEMINA	T	8 246,00	9 975,080	1 729,080
26	1820	ROZPROSTRENI ORNICE VE SVAHU	M3	1 129,800	1 249,800	120,000
27	18241	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM	M2	7 532,000	8 332,000	800,000
28	18247	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU 3 x pokosení se shrabáním a odvozem shrabků	M2	22 596,000	24 996,000	2 400,000
29	18351	CHEMICKE ODPLEVELENI	M2	7 532,000	8 332,000	800,000
68	919112	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	M	1 824,00	2 648,794	824,794
		Nové položky				
75	014102	POPLATKY ZA SKLADKU - ASFALT	T	0,00	396,120	396,120
76	113338	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	M3	0,00	165,050	165,050
77	122838	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. II, ODVOZ DO 20KM	M3	0,00	864,540	864,540
78	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	0,00	2 236,400	2 236,400
79	45152-1	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	0,00	126,000	126,000
80	45152-2	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	0,00	463,600	463,600
81	561441	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I TL. DO 200MM	M2	0,00	2 216,000	2 216,000
82	57472	VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z TEXTILIE	M	0,00	2 095,100	2 095,100
83	875272	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST (I FLEXIBIL) DN DO 100MM DĚROVANÝCH	M	0,00	892,775	892,775
84	966128	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA SUCHO S ODVOZEM DO 20KM	M3	0,00	24,600	24,600
85	93311R	Zkoušky zatěžovací	kus	0,00	11,000	11,000
87	113178	ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK, ODVOZ DO 20KM	M3	0,00	256,160	256,160
88	113378	ODSTRAN PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK, ODVOZ DO 20KM	M3	0,00	224,140	224,140
89	289973	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOSÍTÍ A GEOROHOŽÍ	M2	0,00	820,000	820,000

TDI stavby II/112 Jemniště – Domašín souhlasí se ZBV 05, které vzniklo v průběhu stavebních prací, a které předkládá zhotovitel „II/112 Jemniště – Domašín, BES – COLAS." Podrobnější zdůvodnění, vyčíslení a příslušné doklady jsou přílohou daného ZBV.

V Praze. 31.5.2021.

TDS: Jan Pavlica

Název jednání:	**Kontrolní den stavby č. 005**
Projekt:	**„II/112 Jemniště-Domašín“**
Místo konání:	**Domašín**
Datum:	**03.08.2020**
Čas:	**9:00**

Účastníci:	Firma:	Telefon:	E-mail:
Petr Nádvorník			
Jan Pavlica	SGS		
Aleš Sládek	BES		
Aleš Pikora	BES		
Dominik Brožík			
Kristýna Kožíšková	TUBES		
Pavel Kačírek	TUBES		
Milan Sochůrek			

Distribuce:	Firma:
Petr Nádvorník	
Jan Pavlica	SGS
Ondřej Patera	
Jan Froněk	PRAGOPROJEKT
Aleš Sládek	BES
Aleš Pikora	BES
Dominik Brožík	
Josef Houdek	

Kontrolní den stavby č. 005

dne: 03.08.2020

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
1.		**Schválení předchozího zápisu**		
1 / 1.1.	0	Všechny strany zúčastněné na jednání mají možnost zaslat předsedajícímu své připomínky k zápisu z jednání nejpozději do 2 pracovních dnů od jeho oficiální distribuce. V opačném případě bude brán zápis z daného jednání za odsouhlasený všemi stranami.	všichni	info
2.		**Harmonogram Díla a postup prací**		
2.1.		HMG výstavby a prováděné práce		
1 / 2.1.1	1	Etapa I. 8.6. - Práce byly zahájeny dne 1.6.2020 osazením dopravního značení v úseku od KM ~15,020 až KM 17,788. 22.6. - Zhotovitel sdělil, že zažádal o prodloužení DIO do konce 8/2020. 7.7. - předpoklad ukončení prací na daném úseku nezměněn 13.7., 3.8. - trvá, termín dokončení potvrzen	KSUS/ BES	08.06.2020 6.7.2020 31.8.2020
1 / 2.1.2	2	Etapa I: 8.6. - Zhotovitel zaslal dne 4.6.2020 aktualizovaný HMG. 22.6. - V souvislosti s prováděnými sanacemi krajnice, zhotovitel předloží v rámci ZBV žádost o prodloužení termínu o 3 týdny. 7.7., 13.7. - v řešení, trvá	BES	info 6.7.2020 13.7.2020 3.8.2020 17.8.2020
1 / 2.1.4	4	8.6. - Zhotovitel upozornil na výrazné trhliny ve vozovce na pravé straně v KM 16,2 - KM 17,4. TDI přizve AD k případnému stanovisku. Předpoklad jednání dne 11.6.2020. Zhotovitel do daného data provede 2ks sond v místě trhlin do hl. cca 60 cm. 22.6. - V rámci kontroly stavby se zástupcem AD (ing. Froněk), TDI (Ing. Pavlica), zhotovitele (Ing. Sládek, Brožík, Houdek) bylo dne 11.6.2020 konstatováno následující: - Je nutné provést sanaci krajnice v šíři cca 1m (od vnitřní hrany žulového vodícího proužku) a hloubky 60 cm od odfrézované vrstvy v cca KM 16,200-KM 17,400 - Sanace bude rozšířena o cca 30cm do zbroušené vrstvy „aktivní zony“ tl. 150-200 mm - Do výkopu bude osazena geotextilie - Do výkopu na vnější straně bude osazena drenážní trubka DN 100 s obalením geotextilií, bude provedeno á50m vytažení drenáže do příkopu - Zasypání výkopu -600mm až -400mm (od zbroušené části) bude provedeno ŠD 0-125 v tl. 200 mm - Zasypání výkopu -400mm až -200mm (od zbroušené části) bude provedeno ŠD 0-63 v tl. 200 mm – požadavek min 60MPa/poměr 2,5 – bude proveden kontrolní úsek pro možnost dosažení těchto parametrů – provedení statických zkoušek - Zasypání výkopu -200mm až 0mm – kamenivo stabilizované cementem SC 0/32 C 8/10 - Zhotovitel zašle ocenění - splněno 7.7. - Zhotovitel avizuje obdobný stav na levé straně vozovky v dotčeném úseku. Zhotovitel provede kopané sondy. 13.7. - předpoklad provedení obdobné sanace na levé straně - AD definoval způsob sanace na levé straně, TDI potvrdil - řešení je obdobné jako na pravé straně 3.8. - ETAPA I. - předpoklad předčasného užívání u úseku Bruk-Domašín-Vlašim - zhotovitel vyzve objednate s definovaným termínem předání stavby pro účely předběžného užívání - předpoklad 31.8.2020	všichni	11.06.2020 6.7.2020 13.7.2020 3.8.2020
1 / 2.1.5	5	8.6. - Zhotovitel sdělil, že budou v obci Domašín vyměněny veškeré obrubníky - dané vícepáre související s danou činností jsou smluvně zajištěny u MÚ Vlašim. 22.6. - Odstraněny veškeré obruby, zahájena příprava pro pokládku. Chodníky (objednávka Vlašim) odříznuty 0,5m od vozovky - bude dosypáno asfaltovým recyklátem. 7.7. - Obruby dokončeny do cca Km17,400 až17,700, lokálně nedokončeny u vpustí. 13.7. - Obruby dokončeny vyjma míst u vpustí 3.8. - Dokončena podkladní vrstva. Předpoklad pokládky ACL od 5.8.2020. Předpoklad pokládky SC od 14.8.	všichni	info

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
2 / 2.1.2	30	22.6. - Zhotovitel zahájil práce na sanaci krajnice dle bodu 1/2.1.4. Zhotovitel provede kontrolní zkoušky zhutnění na ŠD 0-63. 7.7. - Provedeny kontrolní zkoušky s vyhovujícím výsledkem, zhotovitel zašle protokoly o zkouškách. 13.7. - Zhotovitel zašle před pokládkou ACL - trvá	BES	03.08.2020 5.8.2020
2 / 2.1.2	31	22.6. - V rámci kontroly stavby se zástupcem AD (ing. Froněk), TDI (Ing. Pavlica), zhotovitele (Ing. Sládek, Brožík, Houdek) dne 11.6.2020 a kontroly s projektantem zhotovitele (ing. Štefka), TDI a zhotovitelem dne 15.6.2020 konstatováno následující: - V obci Domašín v KM 17,4 až 17,7 nezjištěna pod stávající (novou) obrubou a části komunikace (cca 0,5m od obruby) aktivní zóna – zjištěna stávající zemina po dřívějším rozšíření vozovky – budou provedeny statické zkoušky - Zjištěn zhoršený stav nad prefa-křídly u propustku v KM 16,210 (pravá strana zborcená, levá podemletá – propustek je nový se spodními prefabrikovanými křídly) – doporučeno provedení části horních svahů z lomového kamene do betonu (bude vycházet z položky v rozpočtu) - Dále zjištěny kostky v obci Domašín cca v KM15,050~15,400, kde nebylo možné provést projektované frézování stávajících vrstev (cca 60mm) – Bylo dohodnuto ponechání stávajících kostek v komunikaci – nutná úprava nivelety – nadvýšení cca 60 mm – bude součást DSPS, vrstvy budou dodrženy dle PD 7.7. - Zhotovitel provedl kontrolní měření na aktivní zoně u obruby s ucházejícím výsledkem. Bude provedena náhrada zeminy na výšku cca 100-150mm ŠD 0-32. Zhotovitel zašle protokoly o zkoušce. - Zhotovitel zašle návrh opravy křídel u propustku v KM 16,210. 13.7. - Zasláno, přeposláno na AD, po zaslání vyjádření bude zasláno vyjádření. 3.8. - Dokumentace odsouhlasena.	BES	06.07.2020 3.8.2020 vypouští se
3 / 2.1.1	36	7.7. - Zhotovitel sdělil předpokládaný termín pokládky SC - 13.7.2020 (14.7.2020). 13.7. - Zhotovitel zahájil pokládku SC. 3.8. - Položeno.	BES	13.07.2020 vypouští se
4 / 2.1.1	37	13.7. - TDI zašle zápis o kontrole propustků. 3.8. - trvá	SGS	03.08.2020 17.8.2020
5 / 2.1.1	38	3.8. - V KM 13,320-14,260 a KM 11,350 - 12,150 - zahájeno 22.7. frézováním a DIO	BES	17.08.2020
5 / 2.1.2	39	3.8. - Zhotovitel upozorňuje na nedostatečně únosné krajnice v úseku Etap II a IV (KM 13,320-14,260 a KM 11,350 - 12,150). Byly provedeny statické zkoušky - zhotovitel předloží.	BES	17.08.2020
5 / 2.1.3	40	3.8. - Dne 5.8.2020 proběhne obhlídka AD nestabilních krajnic.	všichni	17.08.2020

2.2.		Předání staveniště		
1 / 2.2.1	6	8.6. - Předání staveniště proběhlo dne 1.6.2020.	KSUS/BES	info

2.3.		Zařízení staveniště, oplocení a ostraha		
1 / 2.3.1	7	8.6. - Zhotovitel sdělil, že zařízení staveniště je zřízeno v areálu obalovny f. BES v KM 11,820.	BES	info

2.4.		Vjezd na staveniště		
1 / 2.4.1	9	1.6.2020 - Vjezd na staveniště je možný po silnici II/112 od Vlašimi nebo Benešova.	všichni	info

2.5.		Restaurátorský průzkum		
1 / 2.5.1	10	Není požadován.	všichni	info

2.6.		Archeologický průzkum		
1 / 2.6.1	11	Zasláno elektronické oznámení na ARÚ AV ČR,PRAHA, v.v.i. dne 4.6.2020. KSUS má rámcovou smlouvu s f. SYRAKUS z.s.	všichni	info

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:

2.7.		DIO, DIR		

2.8.		Přeložky		
1 / 2.8.1	13	Nejsou.	všichni	info

2.9.		Přípojky sítí		
1 / 2.9.1	14	Dle sdělení zhotovitele jsou IS průběžně vytyčovány dle předaných vyjádření. Prodaný úsek jsou sítě vytyčeny.	všichni	info

2.10.		Pasportizace		
1 / 2.10.1	16	8.6. - Zhotovitel provedl pasportizaci dotčených komunikací.	BES	info

2.11.		Dendrologický posudek		
1 / 2.11.1	17	Není požadován.	všichni	info

2.12.		BOZP, PO, pořádek na staveništi		

3.		**Kvalita prací a materiálů**		
3.1.		Technologické postupy		
1 /3.1.1	20	8.6. - Zhotovitel před zahájením prací dne 1.6.2020 zaslal technologické postupy k odsouhlasení. TDI zašle vyjádření. 22.6. - Zaslány připomínky, opraveno - TDI potvrdí. 7.7., 13.7., 3.8. - trvá	SGS	22.06.2020 20.7.2020 3.8.2020 17.8.2020

3.2.		Kontrolní a zkušební plán		
1 /3.2.1	21	8.6. - Zhotovitel zaslal KZP na předpokládané činnosti dne 1.6.2020. TDI zašle vyjádření. 7.7., 13.7., 3.8. - trvá	SGS	22.06.2020 20.7.2020 3.8.2020 17.8.2020
2 /3.2.1	32	22.6. - Zhotovitel zašle protokoly ze zkoušek na zemině v obci Domašín u obrubníků na levé straně v KM 17,4 až 17,7. 7.7., 13.7., 3.8. - trvá	BES	22.06.2020 20.7.2020 3.8.2020 17.8.2020
2 /3.2.2	33	22.6. - Zhotovitel prováděl geodetické zaměření nově provedené vrstvy ACL - zašle protokoly ke kontrole. 7.7., 13.7., 3.8. - trvá	BES	22.06.2020 20.7.2020 3.8.2020 17.8.2020
2 /3.2.3	34	22.6. - Zhotovitel prováděl měření rovinnosti na nově položené vrstvě ACL - zašle protokoly. 7.7., 13.7., 3.8. - trvá	BES	22.06.2020 20.7.2020 3.8.2020 17.8.2020

3.3.		Neshody		

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
4.		**Dokumentace zhotovitele**		
1 / 4.1.	22	8.6. - Zhotovitel zaslal elektronicky RDS k odsouhlasení dne 26.5.2020. AD a TDI zašle vyjádření. 22.6. - AD zaslal na TDI souhlasné stanovisko, TDI odsouhlasil - zašle vyjádření. 7.7., 13.7., 3.8. - odsouhlaseno	SGS	22.06.2020 6.7.2020 20.7.2020 3.8.2020 vypouští se
5.		**Vzorky**		
6.		**Změnové listy**		
2 / 6.1.	35	22.6.2020 - Zhotovitel předloží ZBV na sanaci krajnice v KM 16,2 - 17,4. 7.7., 13.7. - trvá 3.8. - Zhotovitel zašle ZBV na adresu technicka-asistence@pragoprojekt.cz	Bes	06.07.2020 20.7.2020
7.		**Ostatní**		
7.1.		Fakturace		
7.2.		Smluvní zajištění projektu		
1 / 7.2.1	24	Číslo smlouvy objednatele: S-1041/00066001/2020.	všichni	info
7.3.		Stavební deník		
1 / 7.3.1	25	Zhotovitel vede stavební deník, který je uložen na staveništi.	všichni	info
7.4.		Stavební povolení, vyjádření		
1 / 7.4.1	26	Stavební povolení č. j. MUBN/88993/2019/VÝST ze dne 17. 7. 2018 vydané odborem výstavby a územního plánování, oddělení silniční a správní úřad MěÚ Benešov.	všichni	info
7.5.		Plná moc k zastupování ve věcech technických		
7.6.		Komunikace, personální obsazení, dovolené		
8.		**Datum, čas a místo konání dalšího jednání**		
1 / 8.1.	28	Konání kontrolních dnů je 2x/měsíc, vždy v pondělí od 9:00 hod. Příští kontrolní den se bude konat dne 17.8.2020 v 9:00 na stavbě.	všichni	info

Zapsal: Jan Pavlica
Zápis distribuován: 9.8.2020

Dokončené SC na pravé straně vozovky

Dokončené obruby v Domašíně

Ochrana penetračního nátěru před pokládkou ACP

Pokládka ACP

Uzavírka další části komunikace Chotýšany

Položené ACP

Název jednání:	**Kontrolní den stavby č. 006**
Projekt:	**„II/112 Jemniště-Domašín“**
Místo konání:	**Domašín**
Datum:	**17.08.2020**
Čas:	**9:00**

Účastníci:	Firma:	Telefon:	E-mail:
Petr Nádvorník			
Jan Pavlica	SGS		
Aleš Sládek	BES		
Aleš Pikora	BES		
Dominik Brožík			
Josef Houdek			

Distribuce:	Firma:
Petr Nádvorník	
Jan Pavlica	SGS
Ondřej Patera	IBH
Jan Froněk	PRAGOPROJEKT
Aleš Sládek	BES
Aleš Pikora	BES
Dominik Brožík	
Josef Houdek	

Kontrolní den stavby č. 006

dne: 17.08.2020

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
1.		**Schválení předchozího zápisu**		
1 / 1.1.	0	Všechny strany zúčastněné na jednání mají možnost zaslat předsedajícímu své připomínky k zápisu z jednání nejpozději do 2 pracovních dnů od jeho oficiální distribuce. V opačném případě bude brán zápis z daného jednání za odsouhlasený všemi stranami.	všichni	info
2.		**Harmonogram Díla a postup prací**		
2.1.		HMG výstavby a prováděné práce		
1 / 2.1.1	1	Etapa I. 8.6. - Práce byly zahájeny dne 1.6.2020 osazením dopravního značení v úseku od KM ~15,020 až KM 17,788. 22.6. - Zhotovitel sdělil, že zažádal o prodloužení DIO do konce 8/2020. 7.7. - předpoklad ukončení prací na daném úseku nezměněn 13.7., 3.8. - trvá, termín dokončení potvrzen 17.8. - zhotovitel požádal o prodloužení DIO do 15.9. - předpoklad dokončení prací 11.9.2020	KSUS/ BES	08.06.2020 6.7.2020 31.8.2020
1 / 2.1.4	4	8.6. - Zhotovitel upozornil na výrazné trhliny ve vozovce na pravé straně v KM 16,2 - KM 17,4. TDI přizve AD k případnému stanovisku. Předpoklad jednání dne 11.6.2020. Zhotovitel do daného data provede 2ks sond v místě trhlin do hl. cca 60 cm. 22.6. - V rámci kontroly stavby se zástupcem AD (ing. Froněk), TDI (Ing. Pavlica), zhotovitele (Ing. Sládek, Brožík, Houdek) bylo dne 11.6.2020 konstatováno následující: - Je nutné provést sanaci krajnice v šíři cca 1m (od vnitřní hrany žulového vodícího proužku) a hloubky 60 cm od odfrézované vrstvy v cca KM 16,200-KM 17,400 - Sanace bude rozšířena o cca 30cm do zbroušené vrstvy „aktivní zony“ tl. 150-200 mm - Do výkopu bude osazena geotextilie - Do výkopu na vnější straně bude osazena drenážní trubka DN 100 s obalením geotextilií, bude provedeno á50m vytažení drenáže do příkopu - Zasypání výkopu -600mm až -400mm (od zbroušené části) bude provedeno ŠD 0-125 v tl. 200 mm - Zasypání výkopu -400mm až -200mm (od zbroušené části) bude provedeno ŠD 0-63 v tl. 200 mm – požadavek min 60MPa/poměr 2,5 – bude proveden kontrolní úsek pro možnost dosažení těchto parametrů – provedení statických zkoušek - Zasypání výkopu -200mm až 0mm – kamenivo stabilizované cementem SC 0/32 C 8/10 - Zhotovitel zašle ocenění - splněno 7.7. - Zhotovitel avizuje obdobný stav na levé straně vozovky v dotčeném úseku. Zhotovitel provede kopané sondy. 13.7. - předpoklad provedení obdobné sanace na levé straně - AD definoval způsob sanace na levé straně, TDI potvrdil - řešení je obdobné jako na pravé straně 3.8. - ETAPA I. - předpoklad předčasného užívání u úseku Bruk-Domašín-Vlašim - zhotovitel vyzve objednate s definovaným termínem předání stavby pro účely předběžného užívání - předpoklad 31.8.2020 17.8. - ETAPA I. - Předpoklad dokončení a případně předčasného užívání je 15.9.2020 TDI zašle žádost o předběžné užívání	všichni	11.06.2020 6.7.2020 13.7.2020 3.8.2020 15.9.2020
1 / 2.1.5	5	8.6. - Zhotovitel sdělil, že budou v obci Domašín vyměněny veškeré obrubníky - dané vícepáre související s danou činností jsou smluvně zajištěny u MÚ Vlašim. 22.6. - Odstraněny veškeré obruby, zahájena příprava pro pokládku. Chodníky (objednávka Vlašim) odříznuty 0,5m od vozovky - bude dosypáno asfaltovým recyklátem. 7.7. - Obruby dokončeny do cca Km17,400 až17,700, lokálně nedokončeny u vpustí. 13.7. - Obruby dokončeny vyjma míst u vpustí 3.8. - Dokončena podkladní vrstva. Předpoklad pokládky ACL od 5.8.2020. Předpoklad pokládky SC od 14.8. 17.8. - SC bude dokončeno do 21.8.2020,	všichni	info

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
2 / 2.1.2	30	22.6. - Zhotovitel zahájil práce na sanaci krajnice dle bodu 1/2.1.4. Zhotovitel provede kontrolní zkoušky zhutnění na ŠD 0-63. 7.7. - Provedeny kontrolní zkoušky s vyhovujícím výsledkem, zhotovitel zašle protokoly o zkouškách. 13.7. - Zhotovitel zašle před pokládkou ACL - trvá	BES	03.08.2020 5.8.2020 31.8.2020
4 / 2.1.1	37	13.7. - TDI zašle zápis o kontrole propustků. 3.8. - trvá	SGS	03.08.2020 17.8.2020 31.8.2020
5 / 2.1.1	38	3.8. - V KM 13,320-14,260 a KM 11,350 - 12,150 - zahájeno 22.7. frézováním a DIO	BES	17.08.2020
5 / 2.1.2	39	3.8. - Zhotovitel upozorňuje na nedostatečně únosné krajnice v úseku Etap II. a V. (KM 13,320-14,260 a KM 11,350 - 12,150). Byly provedeny statické zkoušky - zhotovitel předloží. 17.8. - v rámci jednání s AD dne 5.8.2020 na stavbě byl dohodnut následující postup - viz zápis v SD. Zhotovitel předloží ZBV.	BES	17.08.2020 31.8.2020
5 / 2.1.3	40	3.8. - Dne 5.8.2020 proběhne obhlídka AD nestabilních krajnic. 17.8. - viz bod č.39.	všichni	17.08.2020 vypouští se
6 / 2.1.1	41	17.8. - na základě prohlídky stavby s AD dne 5.8.2020 a zástupcem PČR dne 10.8.2020 byl vznesen požadavek na osazení svodidel na právě straně u propustku v KM 11,7387 a to z důvodu zvýšení bezpečnosti. Zhotovitel předloží ZBV.	BES	31.08.2020
6 / 2.1.2	42	17.8. - na základě jednání s AD dne 5.8.2020 u propustku v KM 11,7387 je požadována obnova říms a zrušení geodetického bodu.	BES	31.08.2020
6 / 2.1.3	43	17.8. - na základě jednání s PČR dne 10.8.2020 bylo dohodnuto, že TDI ověří vhodnost osazení světelných plašičů zvěře na patnících a to se správcem komunikace KSUS	SGS	31.08.2020

2.2.		Předání staveniště		
1 / 2.2.1	6	8.6. - Předání staveniště proběhlo dne 1.6.2020.	KSUS/BES	info
6. / 2.2.1	**44**	**Místní šetření z důvodu předběžného užívání v KM 15,000 - 17,788 proběhne dne 11.8.2020 - předpoklad v 9:00. Předpoklad zprovoznění dne 15.9.2020.** (termín byl stanoven až po skončení KDS dne 19.8.2020)	**všichni**	**11.08.2020**

2.3.		Zařízení staveniště, oplocení a ostraha		
1 / 2.3.1	7	8.6. - Zhotovitel sdělil, že zařízení staveniště je zřízeno v areálu obalovny f. BES v KM 11,820.	BES	info

2.4.		Vjezd na staveniště		
1 / 2.4.1	9	1.6.2020 - Vjezd na staveniště je možný po silnici II/112 od Vlašimi nebo Benešova.	všichni	info

2.5.		Restaurátorský průzkum		
1 / 2.5.1	10	Není požadován.	všichni	info

2.6.		Archeologický průzkum		
1 / 2.6.1	11	Zasláno elektronické oznámení na ARÚ AV ČR,PRAHA, v.v.i. dne 4.6.2020. KSUS má rámcovou smlouvu s f. SYRAKUS z.s.	všichni	info

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
2.7.		DIO, DIR		

2.8.		Přeložky		
1 / 2.8.1	13	Nejsou.	všichni	info

2.9.		Přípojky sítí		
1 / 2.9.1	14	Dle sdělení zhotovitele jsou IS průběžně vytyčovány dle předaných vyjádření. Prodaný úsek jsou sítě vytyčeny.	všichni	info

2.10.		Pasportizace		
1 / 2.10.1	16	8.6. - Zhotovitel provedl pasportizaci dotčených komunikací.	BES	info

2.11.		Dendrologický posudek		
1 / 2.11.1	17	Není požadován.	všichni	info

2.12.		BOZP, PO, pořádek na staveništi		

3.		**Kvalita prací a materiálů**		
3.1.		Technologické postupy		
1 /3.1.1	20	8.6. - Zhotovitel před zahájením prací dne 1.6.2020 zaslal technologické postupy k odsouhlasení. TDI zašle vyjádření. 22.6. - Zaslány připomínky, opraveno - TDI potvrdí. 7.7., 13.7., 3.8. - trvá	SGS	22.06.2020 20.7.2020 3.8.2020 17.8.2020 31.8.2020

3.2.		Kontrolní a zkušební plán		
1 /3.2.1	21	8.6. - Zhotovitel zaslal KZP na předpokládané činnosti dne 1.6.2020. TDI zašle vyjádření. 7.7., 13.7., 3.8. - trvá	SGS	22.06.2020 20.7.2020 3.8.2020 17.8.2020 31.8.2020
2 /3.2.1	32	22.6. - Zhotovitel zašle protokoly ze zkoušek na zemině v obci Domašín u obrubníků na levé straně v KM 17,4 až 17,7. 7.7., 13.7., 3.8. - splněno	BES	22.06.2020 20.7.2020 3.8.2020 17.8.2020 vypouští se
2 /3.2.2	33	22.6. - Zhotovitel prováděl geodetické zaměření nově provedené vrstvy ACL - zašle protokoly ke kontrole. 7.7., 13.7., 3.8. - trvá	BES	22.06.2020 20.7.2020 3.8.2020 17.8.2020 31.8.2020
2 /3.2.3	34	22.6. - Zhotovitel prováděl měření rovinnosti na nově položené vrstvě ACL - zašle protokoly. 7.7., 13.7., 3.8. - trvá	BES	22.06.2020 20.7.2020 3.8.2020 17.8.2020 31.8.2020

3.3.		Neshody		

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
4.		**Dokumentace zhotovitele**		
1 / 4.1.	22	8.6. - Zhotovitel zaslal elektronicky RDS k odsouhlasení dne 26.5.2020. AD a TDI zašle vyjádření. 22.6. - AD zaslal na TDI souhlasné stanovisko, TDI odsouhlasil - zašle vyjádření. 7.7., 13.7., 3.8. - odsouhlaseno	SGS	22.06.2020 6.7.2020 20.7.2020 3.8.2020 vypouští se

5.		**Vzorky**		

6.		**Změnové listy**		
2 / 6.1.	35	22.6.2020 - Zhotovitel předloží ZBV na sanaci krajnice v KM 16,2 - 17,4. 7.7., 13.7. - trvá 3.8. - Zhotovitel zašle ZBV na adresu technicka-asistence@pragoprojekt.cz 17.8. - Zhotovitel žádá TDI o stanovisko k ZBV01 - TDI zašle.	Bes	06.07.2020 20.7.2020 31.8.2020
6 / 6.1.	45	17.8. - Zhotovitel předloží ZBV k sanacím krajnic na jiných úsecích a požadavek na doplnění svodidla u propustku.	Bes	31.08.2020

7.		**Ostatní**		
7.1.		Fakturace		

7.2.		Smluvní zajištění projektu		
1 / 7.2.1	24	Číslo smlouvy objednatele: S-1041/00066001/2020.	všichni	info

7.3.		Stavební deník		
1 / 7.3.1	25	Zhotovitel vede stavební deník, který je uložen na staveništi.	všichni	info

7.4.		Stavební povolení, vyjádření		
1 / 7.4.1	26	Stavební povolení č. j. MUBN/88993/2019/VÝST ze dne 17. 7. 2018 vydané odborem výstavby a územního plánování, oddělení silniční a správní úřad MěÚ Benešov.	všichni	info

7.5.		Plná moc k zastupování ve věcech technických		

7.6.		Komunikace, personální obsazení, dovolené		

8.		**Datum, čas a místo konání dalšího jednání**		
1 / 8.1.	28	Konání kontrolních dnů je 2x/měsíc, vždy v pondělí od 9:00 hod. Příští kontrolní den se bude konat dne 31.8.2020 v 9:00 na stavbě.	všichni	info

Zapsal: Jan Pavlica
Zápis distribuován: 20.8.2020

Ověřování nestabilních krajnic za účasti AD

Provádění opevnění svahu propustku

Pokládka ACL

Sanace levé krajnice - Vlašim

Statické zkoušky na krajnici

Příprava pro osazení IS do projektované výšky

Název jednání:	**Kontrolní den stavby č. 007**
Projekt:	**„II/112 Jemniště-Domašín“**
Místo konání:	**Domašín**
Datum:	**31.08.2020**
Čas:	**9:00**

Účastníci:	Firma:	Telefon:	E-mail:
Jan Pavlica	SGS		
Dominik Brožík			
Josef Houdek			

Distribuce:	Firma:		
Petr Nádvorník			
Jan Pavlica	SGS		
Ondřej Patera	IBH		
Jan Froněk	PRAGOPROJEKT		
Aleš Sládek	BES		
Aleš Pikora	BES		
Dominik Brožík			
Josef Houdek			

Kontrolní den stavby č. 007

dne: 31.08.2020

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
1.		**Schválení předchozího zápisu**		
1 / 1.1.	0	Všechny strany zúčastněné na jednání mají možnost zaslat předsedajícímu své připomínky k zápisu z jednání nejpozději do 2 pracovních dnů od jeho oficiální distribuce. V opačném případě bude brán zápis z daného jednání za odsouhlasený všemi stranami.	všichni	info
2.		**Harmonogram Díla a postup prací**		
2.1.		HMG výstavby a prováděné práce		
1 / 2.1.1	1	Etapa I. 8.6. - Práce byly zahájeny dne 1.6.2020 osazením dopravního značení v úseku od KM ~15,020 až KM 17,788. 22.6. - Zhotovitel sdělil, že zažádal o prodloužení DIO do konce 8/2020. 7.7. - předpoklad ukončení prací na daném úseku nezměněn 13.7., 3.8. - trvá, termín dokončení potvrzen 17.8. - zhotovitel požádal o prodloužení DIO do 15.9. - předpoklad dokončení prací 11.9.2020	KSUS/ BES	08.06.2020 6.7.2020 31.8.2020
1 / 2.1.4	4	8.6. - Zhotovitel upozornil na výrazné trhliny ve vozovce na pravé straně v KM 16,2 - KM 17,4. TDI přizve AD k případnému stanovisku. Předpoklad jednání dne 11.6.2020. Zhotovitel do daného data provede 2ks sond v místě trhlin do hl. cca 60 cm. 22.6. - V rámci kontroly stavby se zástupcem AD (ing. Froněk), TDI (Ing. Pavlica), zhotovitele (Ing. Sládek, Brožík, Houdek) bylo dne 11.6.2020 konstatováno následující: - Je nutné provést sanaci krajnice v šíři cca 1m (od vnitřní hrany žulového vodícího proužku) a hloubky 60 cm od odfrézované vrstvy v cca KM 16,200-KM 17,400 - Sanace bude rozšířena o cca 30cm do zbroušené vrstvy „aktivní zony“ tl. 150-200 mm - Do výkopu bude osazena geotextilie - Do výkopu na vnější straně bude osazena drenážní trubka DN 100 s obalením geotextilií, bude provedeno á50m vytažení drenáže do příkopu - Zasypání výkopu -600mm až -400mm (od zbroušené části) bude provedeno ŠD 0-125 v tl. 200 mm - Zasypání výkopu -400mm až -200mm (od zbroušené části) bude provedeno ŠD 0-63 v tl. 200 mm – požadavek min 60MPa/poměr 2,5 – bude proveden kontrolní úsek pro možnost dosažení těchto parametrů – provedení statických zkoušek - Zasypání výkopu -200mm až 0mm – kamenivo stabilizované cementem SC 0/32 C 8/10 - Zhotovitel zašle ocenění - splněno 7.7. - Zhotovitel avizuje obdobný stav na levé straně vozovky v dotčeném úseku. Zhotovitel provede kopané sondy. 13.7. - předpoklad provedení obdobné sanace na levé straně - AD definoval způsob sanace na levé straně, TDI potvrdil - řešení je obdobné jako na pravé straně 3.8. - ETAPA I. - předpoklad předčasného užívání u úseku Bruk-Domašín-Vlašim - zhotovitel vyzve objednate s definovaným termínem předání stavby pro účely předběžného užívání - předpoklad 31.8.2020 17.8. - ETAPA I. - Předpoklad dokončení a případně předčasného užívání je 15.9.2020 TDI zašle žádost o předběžné užívání 31.8. - Místní šetření v rámci předčasného užívání proběhne dne 11.9.2020 v 9:00 hod.	všichni	11.06.2020 6.7.2020 13.7.2020 3.8.2020 15.9.2020 11.9.2020
1 / 2.1.5	5	8.6. - Zhotovitel sdělil, že budou v obci Domašín vyměněny veškeré obrubníky - dané vícepáre související s danou činností jsou smluvně zajištěny u MÚ Vlašim. 22.6. - Odstraněny veškeré obruby, zahájena příprava pro pokládku. Chodníky (objednávka Vlašim) odříznuty 0,5m od vozovky - bude dosypáno asfaltovým recyklátem. 7.7. - Obruby dokončeny do cca Km17,400 až17,700, lokálně nedokončeny u vpustí. 13.7. - Obruby dokončeny vyjma míst u vpustí 3.8. - Dokončena podkladní vrstva. Předpoklad pokládky ACL od 5.8.2020. Předpoklad pokládky SC od 14.8. 17.8. - SC bude dokončeno do 21.8.2020 - splněno 31.8. - ACP dokončeno dne 25.8.2020 ACL dokončeno dne 26.8.2020 SMA8 dokončeno dne 27.8.2020 ACO prováděno ve dnech 28.8.2020, 31.8.2020 a předpoklad 1.9.2020 dokončení nápojných míst (sjezdů) Dopravní značení - předpoklad od 7.9.2020	všichni	10.09.2020

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
2 / 2.1.2	30	22.6. - Zhotovitel zahájil práce na sanaci krajnice dle bodu 1/2.1.4. Zhotovitel provede kontrolní zkoušky zhutnění na ŠD 0-63. 7.7. - Provedeny kontrolní zkoušky s vyhovujícím výsledkem, zhotovitel zašle protokoly o zkouškách. 13.7. - Zhotovitel zašle před pokládkou ACL - splněno 31.8. - viz bod výše vypouští se	BES	03.08.2020 5.8.2020 31.8.2020 vypouští se
4 / 2.1.1	37	13.7. - TDI zašle zápis o kontrole propustků. 3.8. - trvá	SGS	03.08.2020 17.8.2020 31.8.2020
5 / 2.1.1	38	3.8. - V KM 13,320-14,260 a KM 11,350 - 12,150 - zahájeno 22.7. frézováním a DIO	BES	17.08.2020 vypouští se
5 / 2.1.2	39	3.8. - Zhotovitel upozorňuje na nedostatečně únosné krajnice v úseku Etap II. a V. (KM 13,320-14,260 a KM 11,350 - 12,150). Byly provedeny statické zkoušky - zhotovitel předloží. 17.8. - v rámci jednání s AD dne 5.8.2020 na stavbě byl dohodnut následující postup - viz zápis v SD. Zhotovitel předloží ZBV.	BES	17.08.2020 31.8.2020 vypouští se
6 / 2.1.1	41	17.8. - na základě prohlídky stavby s AD dne 5.8.2020 a zástupcem PČR dne 10.8.2020 byl vznesen požadavek na osazení svodidel na právě straně u propustku v KM 11,7387 a to z důvodu zvýšení bezpečnosti. Zhotovitel předloží ZBV.	BES	31.08.2020 11.9.2020
6 / 2.1.2	42	17.8. - na základě jednání s AD dne 5.8.2020 u propustku v KM 11,7387 je požadována obnova říms a zrušení geodetického bodu. 31.8. - trvá	BES	31.08.2020 11.9.2020
6 / 2.1.3	43	17.8. - na základě jednání s PČR dne 10.8.2020 bylo dohodnuto, že TDI ověří vhodnost osazení světelných plašičů zvěře na patnících a to se správcem komunikace KSUS 31.8. - Sděleno správci komunikace - KSUS ověří možnost osazení.	SGS	31.08.2020 11.9.2020

2.2.		Předání staveniště		
1 / 2.2.1	6	8.6. - Předání staveniště proběhlo dne 1.6.2020.	KSUS/BES	info
6. / 2.2.1	**44**	**Místní šetření z důvodu předběžného užívání v KM 15,000 - 17,788 proběhne dne 11.9.2020 - předpoklad v 9:00. Předpoklad zprovoznění dne 15.9.2020.** (termín byl stanoven až po skončení KDS dne 19.8.2020) 31.8.2020 - Místní šetření proběhne dne 11.9.2020 v 9:00 hod.	**všichni**	**11.09.2020**

2.3.		Zařízení staveniště, oplocení a ostraha		
1 / 2.3.1	7	8.6. - Zhotovitel sdělil, že zařízení staveniště je zřízeno v areálu obalovny f. BES v KM 11,820.	BES	info

2.4.		Vjezd na staveniště		
1 / 2.4.1	9	1.6.2020 - Vjezd na staveniště je možný po silnici II/112 od Vlašimi nebo Benešova.	všichni	info

2.5.		Restaurátorský průzkum		
1 / 2.5.1	10	Není požadován.	všichni	info

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
2.6.		Archeologický průzkum		
1 / 2.6.1	11	Zasláno elektronické oznámení na ARÚ AV ČR,PRAHA, v.v.i. dne 4.6.2020. KSUS má rámcovou smlouvu s f. SYRAKUS z.s.	všichni	info

2.7.		DIO, DIR		

2.8.		Přeložky		
1 / 2.8.1	13	Nejsou.	všichni	info

2.9.		Přípojky sítí		
1 / 2.9.1	14	Dle sdělení zhotovitele jsou IS průběžně vytyčovány dle předaných vyjádření. Prodaný úsek jsou sítě vytyčeny.	všichni	info

2.10.		Pasportizace		
1 / 2.10.1	16	8.6. - Zhotovitel provedl pasportizaci dotčených komunikací.	BES	info

2.11.		Dendrologický posudek		
1 / 2.11.1	17	Není požadován.	všichni	info

2.12.		BOZP, PO, pořádek na staveništi		

3.		**Kvalita prací a materiálů**		
3.1.		Technologické postupy		
1 /3.1.1	20	8.6. - Zhotovitel před zahájením prací dne 1.6.2020 zaslal technologické postupy k odsouhlasení. TDI zašle vyjádření. 22.6. - Zaslány připomínky, opraveno - TDI potvrdí. 7.7., 13.7., 3.8. - trvá	SGS	22.06.2020 20.7.2020 3.8.2020 17.8.2020 31.8.2020

3.2.		Kontrolní a zkušební plán		
1 /3.2.1	21	8.6. - Zhotovitel zaslal KZP na předpokládané činnosti dne 1.6.2020. TDI zašle vyjádření. 7.7., 13.7., 3.8. - trvá	SGS	22.06.2020 20.7.2020 3.8.2020 17.8.2020 31.8.2020
2 /3.2.2	33	22.6. - Zhotovitel prováděl geodetické zaměření nově provedené vrstvy ACL - zašle protokoly ke kontrole. 7.7., 13.7., 3.8. - trvá	BES	22.06.2020 20.7.2020 3.8.2020 17.8.2020 31.8.2020
2 /3.2.3	34	22.6. - Zhotovitel prováděl měření rovinnosti na nově položené vrstvě ACL - zašle protokoly. 7.7., 13.7., 3.8. - splněno	BES	22.06.2020 20.7.2020 3.8.2020 17.8.2020 31.8.2020 vypouští se

3.3.		Neshody		

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
4.		**Dokumentace zhotovitele**		
5.		**Vzorky**		
6.		**Změnové listy**		
2 / 6.1.	35	22.6.2020 - Zhotovitel předloží ZBV na sanaci krajnice v KM 16,2 - 17,4. 7.7., 13.7. - trvá 3.8. - Zhotovitel zašle ZBV na adresu technicka-asistence@pragoprojekt.cz 17.8. - Zhotovitel žádá TDI o stanovisko k ZBV01 - TDI zašle. 31.8. - splněno	Bes	06.07.2020 20.7.2020 31.8.2020 vypouští se
6 / 6.1.	45	17.8. - Zhotovitel předloží ZBV k sanacím krajnic na jiných úsecích a požadavek na doplnění svodidla u propustku. 31.8.2020 - trvá	Bes	31.08.2020
7.		**Ostatní**		
7.1.		Fakturace		
7.2.		Smluvní zajištění projektu		
1 / 7.2.1	24	Číslo smlouvy objednatele: S-1041/00066001/2020.	všichni	info
7.3.		Stavební deník		
1 / 7.3.1	25	Zhotovitel vede stavební deník, který je uložen na staveništi.	všichni	info
7.4.		Stavební povolení, vyjádření		
1 / 7.4.1	26	Stavební povolení č. j. MUBN/88993/2019/VÝST ze dne 17. 7. 2018 vydané odborem výstavby a územního plánování, oddělení silniční a správní úřad MěÚ Benešov.	všichni	info
7.5.		Plná moc k zastupování ve věcech technických		
7.6.		Komunikace, personální obsazení, dovolené		
8.		**Datum, čas a místo konání dalšího jednání**		
1 / 8.1.	28	Konání kontrolních dnů je 2x/měsíc, vždy v pondělí od 9:00 hod. Příští kontrolní den bude spojen s místním šetřením a bude se konat dne 11.9.2020 v 9:00 na stavbě.	všichni	info

Zapsal: Jan Pavlica
Zápis distribuován: 2.9.2020

Dokončené SMA (finální vrstva) v obci Domašín

Dokončené ACO u obce Domašín - směr Domašín

Položené ACO směr Bruk

Pokládka ACO v obci Bruk

Sanace krajnice v KM KM 13,320-14,260

Sanace krajnice v KM KM 13,320-14,260

Sanace krajnice v úseku KM 11,350 - 12,150

Sanace krajnice v úseku KM 11,350 - 12,150

Název jednání:	**Kontrolní den stavby č. 008**
Projekt:	**„II/112 Jemniště-Domašín“**
Místo konání:	**Domašín**
Datum:	**11.09.2020**
Čas:	**9:00**

Účastníci:	Firma:	Telefon:	E-mail:
Petr Nádvorník			
Jan Pavlica	SGS		
Aleš Sládek	BES		
Aleš Pikora	BES		
Dominik Brožík			
Josef Houdek			

Distribuce:	Firma:		
Petr Nádvorník			
Milan Fiala	KSÚS		
Jan Pavlica	SGS		
Ondřej Patera			
Jan Froněk	PRAGOPROJEKT		
Aleš Sládek	BES		
Aleš Pikora	BES		
Dominik Brožík			
Josef Houdek			

Kontrolní den stavby č. 008

dne: 11.09.2020

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
1.		**Schválení předchozího zápisu**		
1 / 1.1.	0	Všechny strany zúčastněné na jednání mají možnost zaslat předsedajícímu své připomínky k zápisu z jednání nejpozději do 2 pracovních dnů od jeho oficiální distribuce. V opačném případě bude brán zápis z daného jednání za odsouhlasený všemi stranami.	všichni	info
2.		**Harmonogram Díla a postup prací**		
2.1.		HMG výstavby a prováděné práce		
1 / 2.1.1	1	Etapa I. 8.6. - Práce byly zahájeny dne 1.6.2020 osazením dopravního značení v úseku od KM ~15,020 až KM 17,788. 22.6. - Zhotovitel sdělil, že zažádal o prodloužení DIO do konce 8/2020. 7.7. - předpoklad ukončení prací na daném úseku nezměněn 13.7., 3.8. - trvá, termín dokončení potvrzen 17.8. - zhotovitel požádal o prodloužení DIO do 15.9. - předpoklad dokončení prací 11.9.2020 11.9. - zhotovitel dokončí práce do 14.9.2019, dne 15.9.2020 bude daný úsek otevřen pro předčasné užívání	KSUS/ BES	08.06.2020 6.7.2020 31.8.2020 15.9.2020 vypouští se
1 / 2.1.4	4	8.6. - Zhotovitel upozornil na výrazné trhliny ve vozovce na pravé straně v KM 16,2 - KM 17,4. TDI přizve AD k případnému stanovisku. Předpoklad jednání dne 11.6.2020. Zhotovitel do daného data provede 2ks sond v místě trhlin do hl. cca 60 cm. 22.6. - V rámci kontroly stavby se zástupcem AD (ing. Froněk), TDI (Ing. Pavlica), zhotovitele (Ing. Sládek, Brožík, Houdek) bylo dne 11.6.2020 konstatováno následující: - Je nutné provést sanaci krajnice v šíři cca 1m (od vnitřní hrany žulového vodícího proužku) a hloubky 60 cm od odfrézované vrstvy v cca KM 16,200-KM 17,400 - Sanace bude rozšířena o cca 30cm do zbroušené vrstvy „aktivní zony“ tl. 150-200 mm - Do výkopu bude osazena geotextilie - Do výkopu na vnější straně bude osazena drenážní trubka DN 100 s obalením geotextilií, bude provedeno á50m vytažení drenáže do příkopu - Zasypání výkopu -600mm až -400mm (od zbroušené části) bude provedeno ŠD 0-125 v tl. 200 mm - Zasypání výkopu -400mm až -200mm (od zbroušené části) bude provedeno ŠD 0-63 v tl. 200 mm – požadavek min 60MPa/poměr 2,5 – bude proveden kontrolní úsek pro možnost dosažení těchto parametrů – provedení statických zkoušek - Zasypání výkopu -200mm až 0mm – kamenivo stabilizované cementem SC 0/32 C 8/10 - Zhotovitel zašle ocenění - splněno 7.7. - Zhotovitel avizuje obdobný stav na levé straně vozovky v dotčeném úseku. Zhotovitel provede kopané sondy. 13.7. - předpoklad provedení obdobné sanace na levé straně - AD definoval způsob sanace na levé straně, TDI potvrdil - řešení je obdobné jako na pravé straně 3.8. - ETAPA I. - předpoklad předčasného užívání u úseku Bruk-Domašín-Vlašim - zhotovitel vyzve objednate s definovaným termínem předání stavby pro účely předběžného užívání - předpoklad 31.8.2020 17.8. - ETAPA I. - Předpoklad dokončení a případně předčasného užívání je 15.9.2020 TDI zašle žádost o předběžné užívání 31.8. - Místní šetření v rámci předčasného užívání proběhne dne 11.9.2020 v 9:00 hod. 11.9. - Proběhlo místní šetření, zhotovitel dokončí práce do 14.9.2019, dne 15.9.2020 bude daný úsek otevřen pro předčasné užívání.	všichni	11.06.2020 6.7.2020 13.7.2020 3.8.2020 15.9.2020 11.9.2020 15.9.2020 vypouští se

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
1 / 2.1.5	5	8.6. - Zhotovitel sdělil, že budou v obci Domašín vyměněny veškeré obrubníky - dané vícepáre související s danou činností jsou smluvně zajištěny u MÚ Vlašim. 22.6. - Odstraněny veškeré obruby, zahájena příprava pro pokládku. Chodníky (objednávka Vlašim) odříznuty 0,5m od vozovky - bude dosypáno asfaltovým recyklátem. 7.7. - Obruby dokončeny do cca Km17,400 až17,700, lokálně nedokončeny u vpustí. 13.7. - Obruby dokončeny vyjma míst u vpustí 3.8. - Dokončena podkladní vrstva. Předpoklad pokládky ACL od 5.8.2020. Předpoklad pokládky SC od 14.8. 17.8. - SC bude dokončeno do 21.8.2020 - splněno 31.8. - ACP dokončeno dne 25.8.2020 - splněno ACL dokončeno dne 26.8.2020 - splněno SMA8 dokončeno dne 27.8.2020 - splněno ACO prováděno ve dnech 28.8.2020, 31.8.2020 a předpoklad 1.9.2020 dokončení nápojných míst (sjezdů) - splněno Dopravní značení - předpoklad od 7.9.2020 - splněno 11.9. - Proběhlo místní šetření, zhotovitel dokončí práce do 14.9.2019, dne 15.9.2020 bude daný úsek otevřen pro předčasné užívání. Zhotovitel doplní: - Doplnit středovou čáru DVO - Doplnit přejezd cyklostezka DVO - Osadit značku "vločka" - TDI zašle fotodokumentaci na MÚ Benešov - TDI a zhotovitel na MÚ Benešov podepíší souhlas s předběžným užíváním	všichni	10.09.2020 15.9.2020
4 / 2.1.1	37	13.7. - TDI zašle zápis o kontrole propustků. 3.8., 11.9. - trvá	SGS	03.08.2020 17.8.2020 31.8.2020 21.9.2020
6 / 2.1.1	41	17.8. - na základě prohlídky stavby s AD dne 5.8.2020 a zástupcem PČR dne 10.8.2020 byl vznesen požadavek na osazení svodidel na právě straně u propustku v KM 11,7387 a to z důvodu zvýšení bezpečnosti. Zhotovitel předloží ZBV.	BES	31.08.2020 11.9.2020 21.9.2020
6 / 2.1.2	42	17.8. - na základě jednání s AD dne 5.8.2020 u propustku v KM 11,7387 je požadována obnova říms a zrušení geodetického bodu. 31.8. 11.9.- trvá	BES	31.08.2020 11.9.2020 21.9.2020
6 / 2.1.3	43	17.8. - na základě jednání s PČR dne 10.8.2020 bylo dohodnuto, že TDI ověří vhodnost osazení světelných plašičů zvěře na patnících a to se správcem komunikace KSUS 31.8. - Sděleno správci komunikace - KSUS ověří možnost osazení.	SGS	31.08.2020 11.9.2020 21.9.2020
8 / 2.1.1	**46**	**KM 11,350 - 12,150** **11.9.2020:** **10.9. - Proběhla pokládka ACP** **11.9. - Probíhá pokládka ACL** **11.9. - Provedeno částečné vyčištění propustku** **Předpoklad zahájení prací na druhé straně komunikace dne 21.9.2020**	**BES**	**21.09.2020**
8 / 2.1.1	**47**	**KM 13,320-14,260** **11.9.2020:** **14.9.-15.9. - předpoklad pokládky ACP** **16.9.-17.9. - předpoklad pokládky ACL** **16.9. - Předpoklad opravy izolace mostu** **Předpoklad zahájení prací na druhé straně komunikace dne 21.9.2020**	**BES**	**21.09.2020**

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
2.2.		Předání staveniště		
1 / 2.2.1	6	8.6. - Předání staveniště proběhlo dne 1.6.2020.	KSUS/BES	info
6. / 2.2.1	44	Místní šetření z důvodu předběžného užívání v KM 15,000 - 17,788 proběhne dne 11.9.2020 - předpoklad v 9:00. Předpoklad zprovoznění dne 15.9.2020. (termín byl stanoven až po skončení KDS dne 19.8.2020) 31.8.2020 - Místní šetření proběhne dne 11.9.2020 v 9:00 hod. 11.9. - Proběhlo místní šetření, zhotovitel dokončí práce do 14.9.2019, dne 15.9.2020 bude daný úsek otevřen pro předčasné užívání. Zhotovitel doplní: - Doplnit středovou čáru DVO - Doplnit přejezd cyklostezka DVO - Osadit značku "vločka" - TDI zašle fotodokumentaci na MÚ Benešov - TDI a zhotovitel na MÚ Benešov podepíší souhlas s předběžným užíváním	všichni	11.09.2020 15.9.2020

2.3.		Zařízení staveniště, oplocení a ostraha		
1 / 2.3.1	7	8.6. - Zhotovitel sdělil, že zařízení staveniště je zřízeno v areálu obalovny f. BES v KM 11,820.	BES	info

2.4.		Vjezd na staveniště		
1 / 2.4.1	9	1.6.2020 - Vjezd na staveniště je možný po silnici II/112 od Vlašimi nebo Benešova.	všichni	info

2.5.		Restaurátorský průzkum		
1 / 2.5.1	10	Není požadován.	všichni	info

2.6.		Archeologický průzkum		
1 / 2.6.1	11	Zasláno elektronické oznámení na ARÚ AV ČR,PRAHA, v.v.i. dne 4.6.2020. KSUS má rámcovou smlouvu s f. SYRAKUS z.s.	všichni	info

2.7.		DIO, DIR		

2.8.		Přeložky		
1 / 2.8.1	13	Nejsou.	všichni	info

2.9.		Přípojky sítí		
1 / 2.9.1	14	Dle sdělení zhotovitele jsou IS průběžně vytyčovány dle předaných vyjádření. Prodaný úsek jsou sítě vytyčeny.	všichni	info

2.10.		Pasportizace		
1 / 2.10.1	16	8.6. - Zhotovitel provedl pasportizaci dotčených komunikací.	BES	info

2.11.		Dendrologický posudek		
1 / 2.11.1	17	Není požadován.	všichni	info

2.12.		BOZP, PO, pořádek na staveništi		

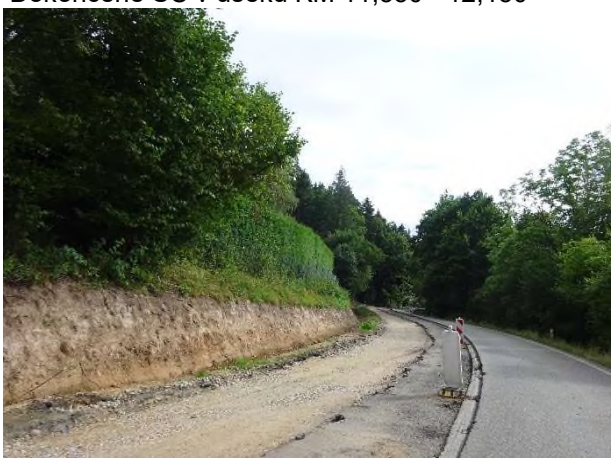
bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
3.		**Kvalita prací a materiálů**		
3.1.		Technologické postupy		
1 /3.1.1	20	8.6. - Zhotovitel před zahájením prací dne 1.6.2020 zaslal technologické postupy k odsouhlasení. TDI zašle vyjádření. 22.6. - Zaslány připomínky, opraveno - TDI potvrdí. 7.7., 13.7., 3.8. - trvá	SGS	22.06.2020 20.7.2020 3.8.2020 17.8.2020 31.8.2020 21.9.2020
3.2.		Kontrolní a zkušební plán		
1 /3.2.1	21	8.6. - Zhotovitel zaslal KZP na předpokládané činnosti dne 1.6.2020. TDI zašle vyjádření. 7.7., 13.7., 3.8. - trvá	SGS	22.06.2020 20.7.2020 3.8.2020 17.8.2020 31.8.2020 21.9.2020
2 /3.2.2	33	22.6. - Zhotovitel prováděl geodetické zaměření nově provedené vrstvy ACL - zašle protokoly ke kontrole. 7.7., 13.7., 3.8. - trvá	BES	22.06.2020 20.7.2020 3.8.2020 17.8.2020 31.8.2020 21.9.2020
3.3.		Neshody		
4.		**Dokumentace zhotovitele**		
5.		**Vzorky**		
6.		**Změnové listy**		
6 / 6.1.	45	17.8. - Zhotovitel předloží ZBV k sanacím krajnic na jiných úsecích a požadavek na doplnění svodidla u propustku. 31.8.2020 - trvá	Bes	31.08.2020 21.9.2020
7.		**Ostatní**		
7.1.		Fakturace		
7.2.		Smluvní zajištění projektu		
1 / 7.2.1	24	Číslo smlouvy objednatele: S-1041/00066001/2020.	všichni	info
7.3.		Stavební deník		
1 / 7.3.1	25	Zhotovitel vede stavební deník, který je uložen na staveništi.	všichni	info
7.4.		Stavební povolení, vyjádření		
1 / 7.4.1	26	Stavební povolení č. j. MUBN/88993/2019/VÝST ze dne 17. 7. 2018 vydané odborem výstavby a územního plánování, oddělení silniční a správní úřad MěÚ Benešov.	všichni	info

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
7.5.		Plná moc k zastupování ve věcech technických		
7.6.		Komunikace, personální obsazení, dovolené		
8.		**Datum, čas a místo konání dalšího jednání**		
1 / 8.1.	28	Konání kontrolních dnů je 2x/měsíc, vždy v pondělí od 9:00 hod. Příští kontrolní den se bude konat dne 21.9.2020 v 9:00 na stavbě.	všichni	info

Zapsal: Jan Pavlica
Zápis distribuován: 18.9.2020

Pokládka SC v úseku KM 11,350 - 12,150

Dokončené SC v úseku KM 11,350 - 12,150



Sanace komunikace v KM 13,320-14,260

Sanace komunikace v KM 13,320-14,260

Sanace komunikace v KM 13,320-14,260

Pokládka SC v úseku KM 13,320-14,260

Pokládka ACL v KM 11,350 - 12,150

Položené ACL v KM 11,350 - 12,150

GEODETICKÝ PROTOKOL
Zápis o předání výsledků geodetických prací
číslo 820/2020/MJ

Název stavby: II/112 Jemniště - Domašín
Rekonstrukce silnice v rozsahu provozního staničení 9,480 až 17,788

Číslo zakázky: 20200314

Název akce: Zaměření a výpočet plochy sanace podloží vozovky.

Stavební objekt: SO101.1 Úprava povrchu sil. II/112

Objednatel: BES s.r.o.
Sukova 625, 256 17 Benešov u Prahy

Zhotovitel: TKP geo s.r.o.
Plánská 1854/6
370 07 Č. Budějovice

Pracoviště: TKP geo s.r.o.
Měšická 2697
390 02 Tábor

Souřadnicový a výškový systém : S-JTSK, Bpv

Výchozí technické předpisy:
Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví, vyhláška č. 31/1995 Sb,
ČSN 73 0212 soubor norem o kontrole geometrické přesnosti ve výstavbě(1996)
TKP Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací

Použité podklady:
data z měření

Přesnost určení souřadnic:
Souřadnice a výšky bodů jsou určeny se směrodatnou odchylkou $\sigma_{x,y}$=0,015m a σ_H=0,010 m

Paré: __/4

Zaměřil:	Novák, Adzima, Válek	Ověřil:	Ing. Jiří Skalák			Převzal:	
Dne:	8.9. až 12.10. 2020	Dne:	21. 10. 2020	Číslo:	295/c2020	Dne:	
Zhotovil:	Ing. Martin Jalovecký						
Dne:	21. 10. 2020						
Předal:	Ing. Martin Jalovecký						
Dne:							
za TKP geo s.r.o.		Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem				Za BES s.r.o.	

Použitá vytyčovací síť:

Vytyčovací síť zhotovená firmou TKPgeo s.r.o. Polohově určena průměrováním dvou nezávislých etap zaměření GNSS aparaturou Leica v RTK režimu měření. Výškově vyrovnána trigonometrickou nivelací.

Použité přístroje:

Totální stanice Leica TS16 I 3“ R500 (v.č. 3013784) s příslušenstvím, přesnost mHz, V = 1 mgon, md = 1 mm + 1.5 ppm, (kalibr. list č.: 44310/2019, VÚGTK, v. v. i., dne 6.6. 2019, platnost 3roky)

Seznam dokumentace:

Seznam souřadnic a výšek	(1 x A4)
Schéma situace	(1 x A3)

Realizace:

V uvedeném období proběhlo zaměření zhotovené sanace podloží rekonstruované vozovky v km 13,33-14,15. Zaměření bylo provedeno v profilech po 20m polární metodou s trig. určením výšek z volných stanovisek. Z naměřených dat je vyhotoven model sanace a v programu AtlasDMT je vypočten povrch provedených sanací. V příloze je vyhotoveno schéma se staničením měřených úseků.

Závěr:

Povrch provedených sanací v km 13,33-14,15 = 2 216m^2

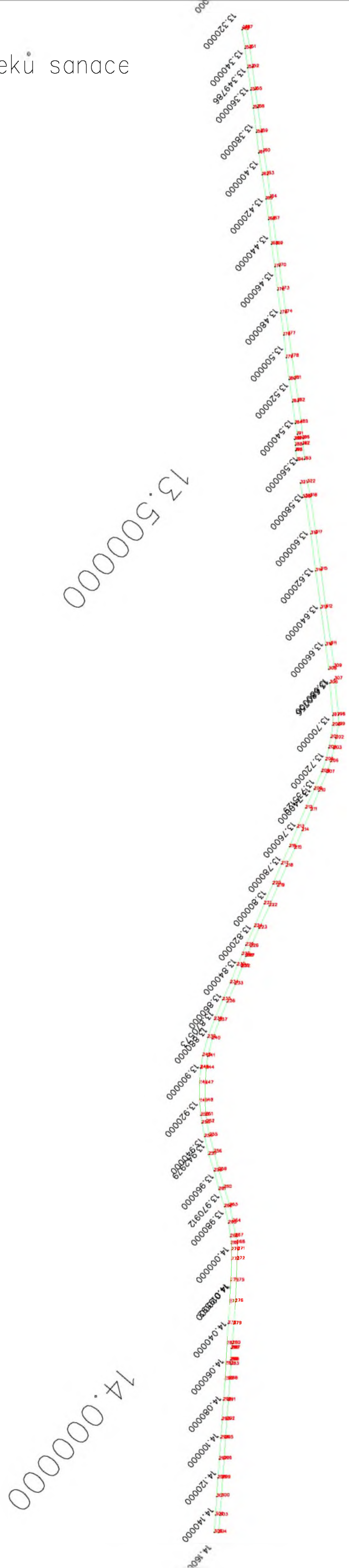
TKP GEO

Seznam souřadnic a výšek

Souřadnicový systém: S - JTSK
Výškový systém: Bpv

č.b.	Y [m]	X [m]	H [m]
147	718962,85	1086452,74	382,02
148	718964,32	1086452,85	382,05
149	718964,90	1086453,71	381,98
150	718963,29	1086463,69	381,59
151	718960,76	1086463,24	381,53
152	718959,44	1086473,54	381,28
153	718961,99	1086473,98	381,27
154	718960,20	1086485,93	380,91
155	718957,87	1086485,66	380,86
156	718956,49	1086495,09	380,59
157	718958,89	1086495,53	380,64
158	718957,25	1086508,76	380,29
159	718954,71	1086508,38	380,37
160	718953,40	1086518,88	380,08
161	718955,95	1086519,80	380,01
162	718954,08	1086531,49	379,63
163	718951,29	1086531,10	379,59
164	718949,83	1086543,50	379,18
165	718952,08	1086544,51	379,26
166	718950,67	1086555,47	378,94
167	718948,28	1086555,23	378,91
168	718949,16	1086568,70	378,52
169	718946,57	1086568,56	378,44
170	718944,89	1086580,30	378,07
171	718947,31	1086580,83	378,09
172	718945,77	1086593,28	377,74
173	718943,22	1086592,68	377,70
174	718941,63	1086605,12	377,36
175	718944,23	1086605,61	377,39
176	718942,58	1086617,36	377,04
177	718939,90	1086616,85	376,99
178	718938,14	1086628,79	376,58
179	718941,20	1086629,50	376,60
180	718939,64	1086641,13	376,14
181	718936,51	1086640,67	376,05
182	718934,86	1086652,57	375,72
183	718937,87	1086653,11	375,76
184	718936,35	1086664,61	375,41
185	718933,22	1086664,10	375,36
186	718932,36	1086672,60	375,14
187	718932,21	1086675,78	375,15
188	718936,29	1086676,37	375,26
189	718936,77	1086673,17	375,26
190	718934,93	1086673,01	375,22
191	718935,27	1086670,49	375,25
192	718932,32	1086675,86	375,19
193	718931,43	1086683,90	375,13
194	718935,55	1086684,42	375,19
195	718936,17	1086679,30	375,23
196	718936,01	1086679,16	375,23
197	718916,31	1086821,21	375,84
198	718913,26	1086820,96	376,03
199	718913,38	1086826,22	376,26
200	718916,35	1086826,40	376,09
201	718917,29	1086832,95	376,45
202	718914,66	1086833,29	376,60
203	718915,80	1086838,91	376,87
204	718918,45	1086838,56	376,75
205	718920,07	1086844,97	377,10
206	718917,53	1086845,90	377,30
207	718919,51	1086851,71	377,55
208	718922,26	1086851,27	377,47
209	718926,21	1086860,72	377,96
210	718923,88	1086861,65	378,03
211	718927,89	1086871,86	378,49
212	718930,85	1086870,76	378,52
213	718935,25	1086881,03	379,12
214	718932,75	1086882,80	379,13
215	718936,65	1086892,32	379,61
216	718939,46	1086891,52	379,67
217	718943,74	1086900,70	380,21
218	718941,19	1086901,87	380,16
219	718945,74	1086912,59	380,72
220	718948,36	1086911,41	380,79
221	718952,97	1086922,08	381,38
222	718950,31	1086923,17	381,29
223	718955,82	1086935,09	381,96
224	718958,26	1086934,24	382,04
225	718962,76	1086944,22	382,58
226	718960,32	1086944,97	382,53
227	718962,43	1086950,11	382,84
228	718962,95	1086950,10	382,87
229	718964,82	1086949,26	382,90
230	718967,43	1086954,92	383,22
231	718965,29	1086955,66	383,14
232	718964,89	1086955,82	383,13
233	718968,56	1086965,05	383,66
234	718971,07	1086964,42	383,75
235	718975,22	1086973,47	384,21
236	718972,86	1086974,61	384,13
237	718977,10	1086984,63	384,67
238	718979,68	1086984,02	384,73
239	718983,22	1086993,60	385,14
240	718980,85	1086994,40	385,05
241	718983,29	1087003,78	385,38
242	718985,91	1087003,43	385,49
243	718987,04	1087009,91	385,66
244	718984,12	1087010,22	385,57
245	718987,04	1087010,22	385,67
246	718987,67	1087018,11	385,87
247	718984,53	1087018,28	385,73
248	718984,70	1087027,62	386,07
249	718987,62	1087027,92	386,16
250	718986,96	1087035,41	386,42
251	718984,31	1087035,23	386,36
252	718983,92	1087038,99	386,47
253	718986,35	1087039,53	386,51
254	718984,88	1087046,82	386,69
255	718982,24	1087046,18	386,65
256	718979,94	1087055,09	386,86
257	718982,71	1087056,33	386,89
258	718979,78	1087065,13	387,09
259	718977,35	1087064,63	387,14
260	718974,60	1087074,08	387,45
261	718977,16	1087075,18	387,35
262	718974,24	1087084,32	387,55
263	718971,47	1087083,73	387,66
264	718969,83	1087092,33	387,95
265	718972,10	1087093,11	387,76
266	718971,12	1087100,43	387,89
267	718968,37	1087100,04	387,98
268	718967,60	1087103,69	388,17
269	718970,61	1087104,08	387,98
270	718970,51	1087107,57	388,10
271	718967,13	1087107,25	388,29
272	718967,59	1087112,45	388,31
273	718970,48	1087112,77	388,19
274	718970,96	1087124,00	388,35
275	718967,95	1087124,08	388,46
276	718968,48	1087135,18	388,74
277	718971,62	1087135,52	388,71
278	718972,30	1087146,91	389,13
279	718969,40	1087147,17	389,16
280	718970,01	1087157,71	389,63
281	718972,94	1087157,75	389,63
282	718973,59	1087168,59	390,13
283	718970,83	1087168,89	390,06
284	718970,68	1087166,49	389,91
285	718971,04	1087166,42	390,02
286	718970,64	1087160,20	389,78
287	718970,26	1087160,19	389,77
288	718971,55	1087176,61	390,45
289	718973,91	1087176,77	390,49
290	718974,87	1087187,94	391,02
291	718972,17	1087188,06	390,96
292	718973,01	1087198,36	391,48
293	718975,59	1087198,47	391,60
294	718976,25	1087208,29	392,11
295	718973,75	1087208,35	392,03
296	718974,53	1087219,42	392,76
297	718977,06	1087219,60	392,83
298	718977,80	1087229,66	393,40
299	718975,25	1087229,64	393,36
300	718975,88	1087239,40	393,88
301	718978,47	1087239,57	393,93
302	718979,04	1087249,51	394,39
303	718976,72	1087249,68	394,38
304	718977,45	1087258,89	394,76
305	718979,73	1087258,79	394,82
306	718917,90	1086803,72	375,21
307	718915,40	1086801,69	375,32
308	718918,50	1086796,37	375,04
309	718915,74	1086794,92	374,88
310	718920,14	1086783,43	374,87
311	718917,34	1086782,90	374,77
312	718920,07	1086763,17	374,66
313	718922,78	1086763,50	374,77
314	718925,50	1086743,67	374,81
315	718922,78	1086742,98	374,62
316	718928,10	1086723,78	375,05
317	718925,49	1086723,37	374,86
318	718928,33	1086703,54	375,10
319	718930,99	1086704,02	375,21
320	718932,47	1086704,35	375,23
321	718933,61	1086696,66	375,23
322	718929,92	1086696,19	375,16

Schéma zaměřených úseků sanace



Měřítko 1 : 2000

Příloha protokolu č.820/2020/MJ

TKPgeo s.r.o.