

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: II/112 Jemniště - Domašín Z2019-024342 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úprava povrchu sil. II/112 (úsek 9,480 - 17,160 a úsek 17,320 - 17,788)	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 101.1 / 4	Číslo ZBV: 4
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov IČ: 000 66 001		
Zhotovitel: Společnost "II/112 Jemniště - Domašín, BES - COLAS" B E S s.r.o., vedoucí člen sdružení Sukova 625, 256 01 Benešov IČ: 437 92 553		

Rekapitulace ZBV č. 4 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.3	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.4	0,00	2 231 229,33	2 231 229,33

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4	0,00	2 231 229,33	2 231 229,33

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list	Číslo paré: 6
------------------	----------------------

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: II/112 Jemniště - Domašín Z2019-024342	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 101.1 / 4	Číslo ZBV: 4
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úprava povrchu sil. II/112 (úsek 9,480 - 17,160 a úsek 17,320 - 17,788)		
Strany smlouvy o dílo objednatel č.: S-1041/00066001/2020 a zhotovitel č.: 150/2019 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 15.4.2020 (dále jen Smlouva):		
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov		
Zhotovitel: Společnost "II/112 Jemniště - Domašín, BES - COLAS"		
Přílohy Změnového listu:		Paré č. Příjemce
1. Krycí list	1 počet listů	1, 2 Objednatel
2. Změnový list	2 počet listů	3 Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1 počet listů	4 Projektant (AD)
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 2	3 počet listů	5 Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin	1 počet listů	6 Supervize
6. Přehled dalších dokladů	1 počet listů	
Další doklady dle přehledu dokladů	54 počet listů	

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

Změna - sanace levého kraje komunikace - km 11,368 až km 12,122

Po odfrézování tloušťky souvrství dle zadání ve staničení km 11,368 až km 12,122 byly odhaleny spodní vrstvy AC, které již byly lokálně vlivem provozu poškozeny a došlo k jejich rozpraskání a následné deformaci v podélném a příčném směru (utržená krajnice). Vzhledem k této poruše provedl zhotovitel statické zatěžovací zkoušky na zemní krajnici (příloha č. 11 - Protokoly SZZ před provedením sanace) a následně při KD (příloha č. 15 - Zápis z 6., 7. a 8. KD) bylo rozhodnuto o provedení dvou kopaných sond do takto neúnosných podkladních vrstev. Po odstranění zbývajících vrstev AC (do 100mm) byla odhalena spodní vrstva komunikace ze žulových kostek v celé ploše podkladu komunikace lemovaná vodícím proužkem. Dále ve směru do krajnice pouze zemina bez HDK. Na základě těchto vstupních informací bylo rozhodnuto o provedení sanace kraje komunikace. V místě nutného rozšíření podkladních vrstev, případně neúnosné krajnice bude provedena sanace podkladních vrstev odtěžením současného podkladu do hloubky 400 mm. Do výkopu bude položena geotextilie s perforovanou drenážní trubkou obalenou touto geotextilií. Tato drenáž bude každých 50 m vyvedena do přilehlého příkopu. Následné vrstvy konstrukce budou: ŠD 0/63 – 200 mm; KSC 200 mm přičemž horní hrana KSC bude provedena do úrovně současného AC souvrství v ploše komunikace po odfrézování. Následně dne 26.8.2020 bylo při prohlídce stavby za účasti TDI rozhodnuto o lokálním prohloubení výkopu (48 mb) o dalších 400mm (celkově 800mm) s následným zásypem ŠD 0/125 pro získání vhodných podkladních podmínek. Zaznamenáno v SD (08 Zápis v SD od 25.8. do 13.9.2020).

Změna je vyjádřena smluvními položkami č. 3, 68 a položkami novými č. 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 87 a 88. Změna zvyšuje smluvní cenu stavby o 2 231 229,33 Kč

Výše popsané změny jsou nezbytné, zjištěné po odkrytí konstrukcí. Změny jsou podle § 5, odst. 1, písmeno d) resp. § 11 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazené do Skupiny 4.

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 je změnou nezbytnou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	2 231 229,33	2 231 229,33	2 231 229,33

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (vedoucí stavební výroby): Společnost "II/112 Jemniště - Domašín, BES - COLAS"	jméno	Ing. Aleš Sládek	datum	13. 09. 2021	podpis
Projektant (autorský dozor): PRAGOPROJEKT, a.s.	jméno	Ing. Jan Froněk	datum		podpis
Stavební dozor: SGS Czech Republic, s.r.o.	jméno	Ing. Jan Pavlica	datum	13.9.2021	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno	Mgr. Jan Chytil	datum		podpis
Zástupce Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.	jméno	Ing. Petr Nádvorník	datum		podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	Ing. Jan Lichtneger	datum		podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Luboš Kurz	datum	13. 09. 2021	podpis

Číslo paré:

6

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 4**

Název Stavby:	II/112 Jemniště - Domašín Z2019-024342
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	101.1 / 4
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Úprava povrchu sil. II/112 (úsek 9,480 - 17,160 a úsek 17,320 - 17,788)

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
72 028 983,82

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	5 208 884,69	77 237 868,51	5 208 884,69

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	2 231 229,33	7 440 114,02	10,33%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	79 469 097,84	7 440 114,02	10,33%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (vedoucí stavební výroby):

Společnost "II/112 Jemniště -
Domašín, BES - COLAS"

souhlasím

Ing. Aleš Sládek

17

Projektant (autorský dozor):
PRAGOPROJEKT, a.s.

souhlasím

Ing. Jan Froněk

Stavební dozor:

SGS Czech Republic, s.r.o.

souhlasím

Ing. Jan Pavlica

1

Zástupce Objednatele:

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.

souhlasím

Ing. Petr Nádvořník

Supervize (RDK)

souhlasím

Ing. Václav Chytil

Zaměstnanec KSÚS SK

odpovědný za cenové
projednání Změny:

souhlasím

Ing. Jaroslava Jurková

Rozpis ocenění Změn položek - celkem													
Evidenční číslo a název stavby: II/112 Jemniště - Domašín Z2019-024342 Číslo a název SO/PS: SO 101.1 Úprava povrchu sil. II/112 (úsek 9,480 - 17,160 a úsek 17,320 - 17,788) Číslo a název rozpočtu: 18-115-1-000 II/112 JEMNIŠTĚ - DOMAŠÍN								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 101.1					
								Skupina změn 4					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU - ZEMINA	T	8 246,00	8 759,840	513,840	90,00	742 140,00	0,00	46 245,60	788 385,60	46 245,60	106,23%
68	919112	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	M	1 824,00	2 582,149	758,149	41,00	74 784,00	0,00	31 084,11	105 868,11	31 084,11	141,57%
Nové položky													
75	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU - ASFALT	T	0,00	383,880	383,880	90,00	0,00	0,00	34 549,20	34 549,20	34 549,20	100,00%
76	113338	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	M3	0,00	159,950	159,950	690,00	0,00	0,00	110 365,50	110 365,50	110 365,50	100,00%
77	122838	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. II, ODVOZ DO 20KM	M3	0,00	256,920	256,920	617,00	0,00	0,00	158 519,64	158 519,64	158 519,64	100,00%
78	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	0,00	2 184,200	2 184,200	13,00	0,00	0,00	28 394,60	28 394,60	28 394,60	100,00%
79	45152-1	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	0,00	19,200	19,200	779,00	0,00	0,00	14 956,80	14 956,80	14 956,80	100,00%
80	45152-2	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	0,00	452,200	452,200	779,00	0,00	0,00	352 263,80	352 263,80	352 263,80	100,00%
81	561441	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I TL. DO 200MM	M2	0,00	2 165,000	2 165,000	345,00	0,00	0,00	746 925,00	746 925,00	746 925,00	100,00%
82	57472	VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z TEXTILIE	M	0,00	1 742,500	1 742,500	90,00	0,00	0,00	156 825,00	156 825,00	156 825,00	100,00%
83	875272	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST (I FLEXIBIL) DN DO 100MM DĚROVANÝCH	M	0,00	822,050	822,050	238,00	0,00	0,00	195 647,90	195 647,90	195 647,90	100,00%
84	966128	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA SUCHO S ODVOZEM DO 20KM	M3	0,00	22,620	22,620	1 730,00	0,00	0,00	39 132,60	39 132,60	39 132,60	100,00%
85	93311R	Zkoušky zatěžovací	kus	0,00	5,000	5,000	7 492,55	0,00	0,00	37 462,75	37 462,75	37 462,75	100,00%
87	113178	ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK, ODVOZ DO 20KM	M3	0,00	255,920	255,920	520,00	0,00	0,00	133 078,40	133 078,40	133 078,40	100,00%
88	113378	ODSTRAN PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK, ODVOZ DO 20KM	M3	0,00	223,930	223,930	651,00	0,00	0,00	145 778,43	145 778,43	145 778,43	100,00%
Celkem									0,00	2 231 229,33		2 231 229,33	

Odpovědný zástupce Objednatel i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: jméno, (stavbyvedoucí)

Datum: 13. 09. 2021

Podpis:

Za Objednatel: jméno, (TDI, případně technik KSUS)

Datum:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby:			II/112 Jemniště - Domašín Z2019-024342		
1	Přijaté smluvní částka bez rezervy a DPH	72 790 788,42	6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	7 440 114,02
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	80 230 902,44	7=(8+1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	10,22%
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	97 079 391,95	8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	21 837 236,53
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	110,22%	9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	0,18%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%	10=(36A/1)*100	Sledování limitu 60 % Skupina 4	10,04%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%	10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	7 440 114,02
40=(19/1)*100	Sledování limitu 16 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	0,00%	11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	36 395 394,21
			12=(1)*0,16	Limit	10 918 618,26
			13=(36/1)*1	Sledování limitu (15%)	0,00%
			14=(ABS(37)+38)	Hodnota skupiny 5	0,00

40=((19/1)*100)		Bídeňavání limitu 16 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)		0,00%																	
										</											

Poznámka: Formulář má informační charakter a zobrazuje stav k datu předložení Zmínového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	4
Název a evidenční číslo stavby:	II/112 Jemniště - Domašín Z2019-024342
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Úprava povrchu sil. II/112 (úsek 9,480 - 17,160 a úsek 17,320 - 17,788)
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	101.1 / 4

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Rozpis ocenění SO celkem	8	
08 Zápisy ve SD od 25.8. do 13.9.2020	7	
09 Fotodokumentace	4	
10 Příčný řez	1	
11 SZZ před provedením sanace	3	
12 SZZ po provedení sanace	2	
13 Vyjádření AD	1	
14 Vyjádření TDI	3	
15 Zápis z 6., 7. a 8. KD	21	
16 Geodetické zaměření	4	
Počet listů celkem	54	

Rozpis ocenění Změn položek - celkem									ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)						
Evidenční číslo a název stavby: II/112 Jemniště - Domašín Z2019-024342									SO 101.1						
									SO 101.1						
									celkem						
Por. č.pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	m.j.	Množství ve smlouvě	Množství ve změně	Množství rozdíl	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1		2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0										Všeobecné konstrukce a práce					
1	2018_OTSKP	014102	bet	POPLATKY ZA SKLÁDKU Položka bude čerpána pouze na základě rozhodnutí TDI. stáv. obrubníky, m z pol. 11352, m x 0,230 t: 103*0,230=23,690 [A]	T	23,690	23,690	0,000	163,00	3 861,47	0,00	0,00	3 861,47	0,00	0,00%
2	2018_OTSKP	014102	kam	POPLATKY ZA SKLÁDKU nestmelené vrstvy - přepočtový koeficient 2,0 t/m3 m3 z pol. 113328: 8,1*2,0=16,200 [A]	T	16,200	19,392	3,192	163,00	2 640,60	0,00	520,30	3 160,90	520,30	19,70%
ZBV 3 1,33*2,4=3,192 [B] Celkem: A+B=19,392 [C]															
3	2018_OTSKP	014102	zem	POPLATKY ZA SKLÁDKU zemina - přepočtový koeficient 2,0 t/m3 čistění krajnic z pol. 12920: 1848*2,0=3 696,000 [A] čistění příkopu z pol. 12931: 9100*0,25*2,0=4 550,000 [B]	T	8 246,000	11 896,356	3 650,356	90,00	742 140,00	0,00	328 532,04	1 070 672,04	328 532,04	44,27%
ZBV 1 790,140*2=1 580,280 [C]															
ZBV 2 767,940*2=1 535,880 [D]															
ZBV 3 10,178*2=20,356 [E]															
ZBV 4 256,920*2=513,840 [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=11 896,356 [G]															
4	2018_OTSKP	014132		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) nebezpečný odpad - přepočtový koeficient 2,4 t/m3 Položka bude čerpána po odsouhlasení TDI stavby na základě protokolu výluhových zkoušek 5% m3 z pol. 11372A: 9807,18*0,05*2,4t/m3=1 176,862 [A]	T	1 176,862	1 176,862	0,000	1 165,00	1 371 044,23	0,00	0,00	1 371 044,23	0,00	0,00%
5	2018_OTSKP	02911		OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ Vytváření stávajících inženýrských sítí	KPL	1,000	1,000	0,000	449 868,00	449 868,00	0,00	0,00	449 868,00	0,00	0,00%
6	2018_OTSKP	029423		OSTATNÍ POŽADAVKY - HAVARIJNÍ A POVOĐNOVÝ PLÁN	KPL	1,000	1,000	0,000	15 000,00	15 000,00	0,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00%
7	2018_OTSKP	02943		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	1,000	1,000	0,000	1 424 012,00	1 424 012,00	0,00	0,00	1 424 012,00	0,00	0,00%
8	2018_OTSKP	02944		OSTAT POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PŘÍVODENÍ V DIGIT FORMĚ dokumentace skutečného provedení včetně geodetického zaměření - ve 4 vyhotoveních - tištěné + CD	KPL	1,000	1,000	0,000	150 949,00	150 949,00	0,00	0,00	150 949,00	0,00	0,00%
9	2018_OTSKP	02991		OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE informační tabule	KUS	2,000	2,000	0,000	5 825,00	11 650,00	0,00	0,00	11 650,00	0,00	0,00%
10	2018_OTSKP	03100		ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PŘÍVOD, DEMONTÁŽ	KPL	1,000	1,000	0,000	180 000,00	180 000,00	0,00	0,00	180 000,00	0,00	0,00%
1										9 066 056,20	0,00	0,00	9 066 056,20	0,00	0,00%
11	2018_OTSKP	113328		ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM na skládku nebezpečné sjezdy: 81*0,1=8,100 [A]	M3	8,100	8,100	0,000	527,00	4 268,70	0,00	0,00	4 268,70	0,00	0,00%
12	2018_OTSKP	11352		ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNÍČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH Položka bude čerpána pouze na základě rozhodnutí TDI. pro výměnu za nové obruby (30% z celk. délky obrub v km 17,400-KÚ vjevo): 103=103,000 [A]	M	103,000	103,000	0,000	101,50	10 454,50	0,00	0,00	10 454,50	0,00	0,00%
13	2018_OTSKP	11352B		ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNÍČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH - DOPRAVA na skládku Položka bude čerpána pouze na základě rozhodnutí TDI.	tkm	473,800	473,800	0,000	14,00	6 633,20	0,00	0,00	6 633,20	0,00	0,00%
14	2018_OTSKP	11372	A	odstraněné obruby dle pol. 11352: 103*0,230*20=473,800 [A] PŘÍVODNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH Položka bude čerpána pouze na základě rozhodnutí TDI.	M3	2,040	2,040	0,000	755,00	1 540,20	0,00	0,00	1 540,20	0,00	0,00%
15	2018_OTSKP	11372A		odřez. poškozené voz. u výměny obrubníku v š. 0,5 m: 51,0*0,04=2,040 [A] PŘÍVODNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH - BEZ DOPRAVY povinný odkup zhotovitelem dle skutečně zjištěného stavu se souhlasem TDI	M3	9 807,180	9 807,180	0,000	650,00	6 374 667,00	0,00	0,00	6 374 667,00	0,00	0,00%
stáv. voz. v km 9,448 - 15,075 a 16,800 - 17,824 v tl. 180 mm: 46477,0*0,18=8 365,860 [A] stáv. voz. v km 15,075 - 16,800 v tl. 100 mm: 12517,0*0,1=1 251,700 [B] stáv. voz. na mostních objektech a sjezdech v tl. 40 mm: (521,0+547,0)*0,04=42,720 [C] odřez. ploch výšky sítových trhlín v úseku 1 + úseku 2: (1212+6133)*0,02=146,900 [D] Celkem: A+B+C+D=9 807,180 [E]															
16	2018_OTSKP	11372B		PŘÍVODNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH - DOPRAVA dle skutečně zjištěného stavu se souhlasem TDI	tkm	82 380,312	82 380,312	0,000	4,00	329 521,25	0,00	0,00	329 521,25	0,00	0,00%
5% m3 z pol. 11372A, odvoz cca do 70 km: 9807,18*0,05*2,4t/m3*70km=82 380,312 [A]															
17	2018_OTSKP	113768		PŘÍVODNÍ DRAŽKY PŘÍVODU DO 1200MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE povinný odkup zhotovitelem celk. délka podélných trhlín š. do 30 mm a hl. do 40 mm: 510=510,000 [A]	M	510,000	510,000	0,000	163,00	83 130,00	0,00	0,00	83 130,00	0,00	0,00%
18	2018_OTSKP	12110		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮVY s ponecháním na místě pro zpětné ohumusování svahy tělesa v tl. 150 mm: 942,8=942,800 [A]	M3	942,800	942,800	0,000	59,50	56 096,60	0,00	0,00	56 096,60	0,00	0,00%

19	2018_OTSKP	12573	orn	VÝKOPÁVKY ZE ZEMNÍKU A SKLADEK TR. I - ornice včetně dovozu a nákupu ornice potřeba ornice méně sejmutá ornice: 1129,8-942,8=187,000 [A]	M3	187,000	187,000	0,000	104,00	19 448,00	0,00	0,00	19 448,00	0,00	0,00%
20	2018_OTSKP	12673		ZŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSPYU TR. I s ponecháním na místě pro dosypávky kralnic výkop svahových stupňů: 664,8=664,800 [A]	M3	664,800	664,800	0,000	205,00	136 284,00	0,00	0,00	136 284,00	0,00	0,00%
21	2018_OTSKP	12920		ČISTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU včetně odvozu a uložení na skládku stáv kralnice: 1848,0=1 848,000 [A]	M3	1 848,000	1 848,000	0,000	175,00	323 400,00	0,00	0,00	323 400,00	0,00	0,00%
22	2018_OTSKP	12931		ČISTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,25M3/M včetně odvozu a uložení na skládku stáv, příkopů: 9100=9 100,000 [A]	M	9 100,000	9 100,000	0,000	76,00	691 600,00	0,00	0,00	691 600,00	0,00	0,00%
23	2018_OTSKP	17180		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPYU Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ potřeba násypu: 827,9=827 900 [A]	M3	827 900	827 900	0,000	630,50	521 990,95	0,00	0,00	521 990,95	0,00	0,00%
24	2018_OTSKP	17310		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM dosyp kralnic z výkopové zeminy: 664,8=664,800 [A]	M3	664,800	664,800	0,000	228,50	151 906,80	0,00	0,00	151 906,80	0,00	0,00%
25	2018_OTSKP	17380		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ potřeba dosypu kralnic: 678,7=678,700 [A] odpočet dosypu výkop.zeminou: -664,8=- 664,800 [B]	M3	13,900	13,900	0,000	825,00	11 467,50	0,00	0,00	11 467,50	0,00	0,00%
26	2018_OTSKP	18220		Celkem: A+B=13,900 [C] ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU ohumusování svahů: 75320,15=1 129,800 [A]	M3	1 129,800	1 129,800	0,000	137,50	155 347,50	0,00	0,00	155 347,50	0,00	0,00%
27	2018_OTSKP	18241		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM svahy: 7532=7 532,000 [A]	M2	7 532,000	7 532,000	0,000	16,50	124 278,00	0,00	0,00	124 278,00	0,00	0,00%
28	2018_OTSKP	18247		OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU 3 x pokosení se shrabáním a odvozem shrabků 7532*3=22 596,000 [A]	M2	22 596,000	22 596,000	0,000	2,00	45 192,00	0,00	0,00	45 192,00	0,00	0,00%
29	2018_OTSKP	18351		CHEMICKÉ ODPLEVENÍ m2 dle pol. 18241: 7532=7 532,000 [A]	M2	7 532,000	7 532,000	0,000	2,50	18 830,00	0,00	0,00	18 830,00	0,00	0,00%
3				Svislé konstrukce						176 844,00	0,00	116 368,90	293 212,90	116 368,90	65,80%
30	2018_OTSKP	327212		ZDI OPĚRNÉ, ŽÁRUBNÍ, NABŘEŽNÍ Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC Oprava čel resp.firm stávajících propustků. Položka bude čerpána pouze na základě rozhodnutí TDI. oprava čel stáv. propustků v km 11,2148 + v km 11,7387 + v km 14,4328 + v km 14,562 + 15,457: 2,0+3,0+4,0+6,0+2,0=17,000 [A] ZBV 3 nátok s odečtem čela - geodetická záměra 18,58*0,4=7,432[B] výtok s odečtem čela - geodetická záměra 19,78*0,4=7,912 [C] Celkem: A+B+C=15,344[D]	M3	17,000	32,344	15,344	7 584,00	128 928,00	0,00	116 368,90	245 296,90	116 368,90	90,26%
31	2018_OTSKP	327314		ZDI OPĚRNÉ, ŽÁRUBNÍ, NABŘEŽNÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30 Oprava čel resp.firm stávajících propustků. Položka bude čerpána pouze na základě rozhodnutí TDI. oprava čel stáv. propustků v km 9,9458 a 13,8383: 2,0+4,0=6,000 [A]	M3	6,000	6,000	0,000	7 986,00	47 916,00	0,00	0,00	47 916,00	0,00	0,00%
5				Komunikace						52 720 482,10	0,00	0,00	52 720 482,10	0,00	0,00%
32	2018_OTSKP	56963		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM zpevnění kralnic: 11816,6=11 816,600 [A]	M2	11 816,600	11 816,600	0,000	91,00	1 075 310,60	0,00	0,00	1 075 310,60	0,00	0,00%
33	2018_OTSKP	572211		SPOJOVACÍ POSTŘIK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2 PS, 0,35 kg/m2 Položka bude čerpána pouze na základě rozhodnutí TDI. vyspravení voz. v místě výměny obrub: 51,0=51,000 [A]	M2	51,000	51,000	0,000	8,50	433,50	0,00	0,00	433,50	0,00	0,00%
34	2018_OTSKP	572214		SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 PS-E C60 BP4, 0,35 kg/m2 vozovka, na ACP a ACL: 60105,0+59437,0=119 542,000 [A] sjezdy, na ACP: 221,0=221,000 [B] na odřez. ploše výskytu síťových trhlin v úseku 1 + úseku 2: 1212+6133=7 345,000 [C] Celkem: A+B+C=127 108,000 [D]	M2	127 108,000	127 108,000	0,000	8,50	1 080 418,00	0,00	0,00	1 080 418,00	0,00	0,00%
35	2018_OTSKP	572224		SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 1,0KG/M2 PS-E C60 BP4, 0,6 kg/m2 na odřez. ploše vozovky: 61560,0=61 560,000 [A] sjezdy: 221,0=221,000 [B] mostních objektů: 522,0=522,000 [C] Celkem: A+B+C=62 303,000 [D]	M2	62 303,000	62 303,000	0,000	14,00	872 242,00	0,00	0,00	872 242,00	0,00	0,00%
36	2018_OTSKP	572225	N	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE NAD 1,0KG/M2 PS-E C60 BP4 1,2 kg/m2, součást pružné membrány při opravě trhlin oprava podélných trhlin: 510*2,0=1 020,000 [A]	M2	1 020,000	1 020,000	0,000	37,00	37 740,00	0,00	0,00	37 740,00	0,00	0,00%
37	2018_OTSKP	57475		VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMRÍŽOVINY součást pružné membrány při opravě trhlin oprava podélných trhlin: 510*2,0=1 020,000 [A]	M2	1 020,000	1 020,000	0,000	123,00	125 460,00	0,00	0,00	125 460,00	0,00	0,00%
38	2018_OTSKP	574A31		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 8 TL 40MM ACO 8CH Položka bude čerpána pouze na základě rozhodnutí TDI. vyspravení voz. v místě výměny obrub: 51,0=51,000 [A]	M2	51,000	51,000	0,000	296,00	15 096,00	0,00	0,00	15 096,00	0,00	0,00%
39	2018_OTSKP	574B34		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL 40MM ACO 11+ PMB 25/55 - 60 vozovka v km 9,480 až 17,160 a km 17,320 až 17,378: 56332=56 332,000 [A] sjezdy: 221,0=221,000 [B] mostní objekty: 522,0=522,000 [C] Celkem: A+B+C=57 075,000 [D]	M2	57 075,000	57 075,000	0,000	197,00	11 243 775,00	0,00	0,00	11 243 775,00	0,00	0,00%
40	2018_OTSKP	574D56		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL 60MM ACL 16+ PMB 25/55 - 60 vozovka v km 9,480 až 17,160 a km 17,320 až 17,378: 57000=57 000,000 [A]	M2	57 000,000	57 000,000	0,000	254,00	14 478 000,00	0,00	0,00	14 478 000,00	0,00	0,00%

41	2018_OTSKP	574D66		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 70MM ACL 16+ PMB 25/55 - 60 vozovka v km 17,378 - KU: 3105=3 105,000 [A]	M2	3 105,000	3 105,000	0,000	299,00	928 395,00	0,00	0,00	928 395,00	0,00	0,00%
42	2018_OTSKP	574E88		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S T, ACP 22+ 50/70 vozovka: 61560,0=61 560,000 [A] sjezdy: 221,0=221,000 [B] Celkem: A+B=61 781,000 [C]	M2	61 781,000	61 781,000	0,000	332,00	5 111 292,00	0,00	0,00	20 511 292,00	0,00	0,00%
43	2018_OTSKP	574J32		ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 8+, 8S TL. 30MM SMA 8S NH PMB 40/100-65 (asfaltový koberec mastixový nízkohlučný) - vč. kompletní úpravy spar a spoju (frézování drážek, záilvka, napojení na všechny konstrukce) vozovka v km 17,378 - KU: 3105=3 105,000 [A]	M2	3 105,000	3 105,000	0,000	249,00	773 145,00	0,00	0,00	773 145,00	0,00	0,00%
44	2018_OTSKP	57764		VRSTVY SE ZVÝŠENOU ODOLNOSTÍ PROTI ŠÍŘENÍ TRHLIN (SAL) TL. 20MM výskyt síťových trhlin v úseku 1, km 9,480 - 15,075: 1212=1 212,000 [A] v úseku 2, km 15,075 - 16,800: 6133=6 133,000 [B] Celkem: A+B=7 345,000 [C]	M2	7 345,000	7 345,000	0,000	215,00	1 579 175,00	0,00	0,00	1 579 175,00	0,00	0,00%
7				Přidružená stavební výroba						9 506,40	0,00	0,00	9 506,40	0,00	0,00%
45	2018_OTSKP	78399	N	PENETRAČNÍ ADHEZNÍ NÁTĚR natěr svislých ploch trhlín celk.délka trhlín x v x 2: 510*0,04*2=40,800 [A]	M2	40,800	40,800	0,000	233,00	9 506,40	0,00	0,00	9 506,40	0,00	0,00%
8				Potrubí						96 890,00	0,00	0,00	96 890,00	0,00	0,00%
46	2018_OTSKP	89921		VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPU poklopy šachet: 14=14,000 [A]	KUS	14,000	14,000	0,000	1 934,00	27 076,00	0,00	0,00	27 076,00	0,00	0,00%
47	2018_OTSKP	89922		VÝŠKOVÁ ÚPRAVA MRŽÍ mržže UV: 17=17,000 [A]	KUS	17,000	17,000	0,000	1 934,00	32 878,00	0,00	0,00	32 878,00	0,00	0,00%
48	2018_OTSKP	89923		VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KRYČÍCH HRNCŮ poklopy soupát: 38=38,000 [A]	KUS	38,000	38,000	0,000	972,00	36 936,00	0,00	0,00	36 936,00	0,00	0,00%
9				Ostatní konstrukce a práce						5 608 039,82	0,00	126 892,91	5 734 932,73	126 892,91	2,26%
49	2018_OTSKP	9113A1		SVODIDLO OCEĽ SILNÍČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ úroveň zadržení N2 nová svodidla km 11,188 - 11,260 vlevo, výměna: 72=72,000 [A] km 11,204 - 11,246 vpravo, výměna: 42=42,000 [B] km 11,500 - 11,733 vlevo, výměna: 232=232,000 [C] km 11,733 - 11,781 vlevo, nové: 48=48,000 [D] km 13,484 - 13,718 vlevo, výměna: 236=236,000 [E] km 13,502 - 13,738 vpravo, výměna: 234=234,000 [F] km 13,718 - 13,993 vlevo, nové: 273=273,000 [G] km 13,753 - 13,997 vpravo, nové: 245=245,000 [H] km 13,997 - 14,102 vpravo, výměna: 104=104,000 [I] km 14,016 - 14,096 vlevo, výměna: 80=80,000 [J] km 14,096 - 14,992 vlevo, nové: 890=890,000 [K] km 14,102 - 14,996 vpravo, nové: 900=900,000 [L] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L=3 356,000 [M]	M	3 356,000	3 356,000	0,000	839,00	2 815 684,00	0,00	0,00	2 815 684,00	0,00	0,00%
50	2018_OTSKP	9113A3		SVODIDLO OCEĽ SILNÍČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DEMONTÁŽ S PRESUNEM odstranění stáv. svodidla pro výměnu: km 11,188 - 11,260 vlevo, výměna: 72=72,000 [A] km 11,204 - 11,246 vpravo, výměna: 42=42,000 [B] km 11,500 - 11,733 vlevo, výměna: 232=232,000 [C] km 13,484 - 13,718 vlevo, výměna: 236=236,000 [D] km 13,502 - 13,738 vpravo, výměna: 234=234,000 [E] km 13,997 - 14,102 vpravo, výměna: 104=104,000 [F] km 14,016 - 14,096 vlevo, výměna: 80=80,000 [G] Celkem: A+B+C+D+E+F+G=1 000,000 [H]	M	1 000,000	1 000,000	0,000	89,00	89 000,00	0,00	0,00	89 000,00	0,00	0,00%
51	2018_OTSKP	91228		SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU nové směr. sloupky: 210=210,000 [A]	KUS	210,000	210,000	0,000	218,00	45 780,00	0,00	0,00	45 780,00	0,00	0,00%
52	2018_OTSKP	91228	A	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU červené sloupky Z11g: 8=8,000 [A]	KUS	8,000	8,000	0,000	243,50	1 948,00	0,00	0,00	1 948,00	0,00	0,00%
53	2018_OTSKP	912283		SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - DEMONTÁŽ A ODVOZ stáv. směr. sloupky + nástavce na svodidelch: 289+37=326,000 [A]	KUS	326,000	326,000	0,000	29,00	9 454,00	0,00	0,00	9 454,00	0,00	0,00%
54	2018_OTSKP	91238		SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU nové nástavce na svodidla: 144=144,000 [A]	KUS	144,000	144,000	0,000	225,00	32 400,00	0,00	0,00	32 400,00	0,00	0,00%
55	2018_OTSKP	91297		DOPRAVNÍ ZRCADLO výměna zrcadla: 1=1,000 [A]	KUS	1,000	1,000	0,000	3 169,00	3 169,00	0,00	0,00	3 169,00	0,00	0,00%
56	2018_OTSKP	91297	A	DOPRAVNÍ ZRCADLO - ODSTRANĚNÍ odstraněné zrcadlo bude předáno správci komunikace stáv. zrcadlo: 1=1,000 [A]	KUS	1,000	1,000	0,000	117,00	117,00	0,00	0,00	117,00	0,00	0,00%
57	2018_OTSKP	914131		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ počet nových DŽ dle situací 1 až 5: 114=114,000 [A] (2 x A12b + 2 x A19 + 2 x IP7 budou s reflexní podklad deskou)	KUS	114,000	114,000	0,000	1 206,00	137 484,00	0,00	0,00	137 484,00	0,00	0,00%
58	2018_OTSKP	914133		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ odstraněné DŽ budou předány správci komunikace odstranění stáv. DŽ pro výměnu + trvale odstraněné: 107+20=127,000 [A]	KUS	127,000	127,000	0,000	58,50	7 429,50	0,00	0,00	7 429,50	0,00	0,00%
59	2018_OTSKP	914921		SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEĽ TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ nové DŽ zákl. vel. budou na 93 sloupcích: 93=93,000 [A]	KUS	93,000	93,000	0,000	2 184,50	203 158,50	0,00	0,00	203 158,50	0,00	0,00%
60	2018_OTSKP	914923		SLOUPKY A STOJKY DŽ Z OCEĽ TRUBEK DO PATKY DEMONTÁŽ stáv. sloupky DŽ + trvale odstraněné: 84+20=104,000 [A]	KUS	104,000	104,000	0,000	58,50	6 084,00	0,00	0,00	6 084,00	0,00	0,00%
61	2018_OTSKP	914A21		EV ČÍSLO MOSTU OCEĽ S FÓLIÍ TR.1 DODÁVKA A MONTÁŽ výměna stáv. ev. č. dle situací: 6=6,000 [A]	KUS	6,000	6,000	0,000	643,00	3 858,00	0,00	0,00	3 858,00	0,00	0,00%

62	2018_OTSKP	914A23		EV ČÍSLO MOSTU OČEL S FOLIÍ TR. 1 DEMONTÁŽ odstraněné DZ budou předány správci komunikace stáv. ev. čísla mostů: 6=6,000 [A]	KUS	6,000	6,000	0,000	29,00	174,00	0,00	0,00	174,00	0,00	0,00%	
63	2018_OTSKP	915111		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVÍ VDZ dle situací úseků, barva bílá: V4/0,125: 16235*0,125=2 029,375 [A] V4 0,5/0,125: 51/2*0,125=3,188 [B] V1a/0,125: 2513*0,125=314,125 [C] V2b 3/1,5/0,125: 2976/3*2*0,125=248,000 [D] V2b 1,5/1,5/0,125: 398/2*0,125=24,875 [E] V2a 3/6/0,125: 1429/3*0,125=59,542 [F] V3 3/1,5/0,125: 1392*0,125+1392/3*2*0,125=290,000 [G] V8a, přejezd pro cyklisty: 7,0*0,5*0,5*2=3,500 [H] V12e: 68*0,125=8,500 [I] VDZ dle situací úseků, barva žlutá: V11a, zastávky, m2 v barvě žluté: 12,0*4+14,5*1=62,500 [J] V12a: 70*0,125=8,750 [K] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K=3 052,355 [L]	SKLÁDKA	M2	3 052,355	3 052,355	0,000	89,00	271 659,60	0,00	0,00	271 659,60	0,00	0,00%
64	2018_OTSKP	915221		VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA výměra dle pol. 915111 s odpočtem V8a, V11a, V12a a V12e: 3052,355-3,5-62,5-8,75-8,5=2 969,105 [A]	M2	2 969,105	2 969,105	0,000	283,00	840 256,72	0,00	0,00	840 256,72	0,00	0,00%	
65	2018_OTSKP	91552		VODOR DOPRAV ZNAČ - PÍSMENA písmena BUS: 3*10=30,000 [A]	KUS	30,000	30,000	0,000	347,00	10 410,00	0,00	0,00	10 410,00	0,00	0,00%	
66	2018_OTSKP	917224		SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM Položka bude čerpána pouze na základě rozhodnutí TDI.	M	103,000	103,000	0,000	524,50	54 023,50	0,00	0,00	54 023,50	0,00	0,00%	
67	2018_OTSKP	919111		výměna za nové obruby (30% z celk. délky obrub v km 17,400-KÚ vlevo): 103=103,000 [A] ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTŮ VOZOVEK TL DO 50MM podélné na mostních objektech: 70=70,000 [A] v místě sjezdů: 130=130,000 [B] Celkem: A+B=200,000 [C]	M	200,000	200,000	0,000	57,00	11 400,00	0,00	0,00	11 400,00	0,00	0,00%	
68	2018_OTSKP	919112		ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTŮ VOZOVEK TL DO 100MM podélné, střed voz.: 1725=1 725,000 [A] v místě sjezdů nebo obrubníků: 99=99,000 [B] ZBV 1 1,300+1 116+1,300=1 118,600[C] ZBV 2 (1,300+1070,000+1,300)+(1,300+143,000+1,300)=1 218,200 [D] ZBV 4 754+2,139+2,01=758,149 [E] Celkem: A+B+C+D+E=4 918,949 [F]	M	1 824,000	4 918,949	3 094,949	41,00	74 784,00	0,00	126 892,91	201 676,91	126 892,91	169,68%	
69	2018_OTSKP	919114		ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTŮ VOZOVEK TL DO 200MM příčné na ZÚ a KÚ + u most. obj.: 61=61,000 [A] podélné, střed voz.: 6423=6 423,000 [B] příčné, v rámci DIO po 300m: 202=202,000 [C] v místě sjezdů nebo obrubníků: 885=885,000 [D] Celkem: A+B+C+D=7 571,000 [E]	M	7 571,000	7 571,000	0,000	47,00	355 837,00	0,00	0,00	355 837,00	0,00	0,00%	
70	2018_OTSKP	931325		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮR DO 600MM2 výměra dle pol. 919111: 200=200,000 [A]	M	200,000	200,000	0,000	45,00	9 000,00	0,00	0,00	9 000,00	0,00	0,00%	
71	2018_OTSKP	931326		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮR DO 800MM2 výměra dle pol. 919112: 1824=1 824,000 [A]	M	1 824,000	1 824,000	0,000	59,50	108 528,00	0,00	0,00	108 528,00	0,00	0,00%	
72	2018_OTSKP	931327		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮR DO 1000MM2 výměra dle pol. 919114: 7571=7 571,000 [A]	M	7 571,000	7 571,000	0,000	61,00	461 831,00	0,00	0,00	461 831,00	0,00	0,00%	
73	2018_OTSKP	931328		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮR DO 1200MM2 včetně odstranění přelité hmoty při opravě trhlin celk. délka podélných trhlin: 510=510,000 [A]	M	510,000	510,000	0,000	89,50	45 645,00	0,00	0,00	45 645,00	0,00	0,00%	
74	2018_OTSKP	93816	N	VYČISTĚNÍ KOMŮREK ROTACNÍM OČEL KARTÁČEM vyčištění trhlin celk. délka trhlin: 510=510,000 [A] Celkem smluvní část	M	510,000	510,000	0,000	17,50	8 925,00	0,00	0,00	8 925,00	0,00	0,00%	
										72 028 983,82	0,00	572 314,15	72 601 297,97	572 314,15	0,79%	

ZBV 1
odstranění stávající vrstvy AC souvrství - geodetické zaměření
1 815,000*0,1=181,500 [A]
odečet vodícího prooužku
-33,480=-33,480 [B]

ZBV 2
odstranění stávající vrstvy AC souvrství - geodetické zaměření
1 791,000*0,1=179,100 [C]
odečet vodícího prooužku
-36,390=-36,390 [D]

ZBV 4
odstranění stávající vrstvy AC souvrství - geodetické zaměření
(2165-(0,75*754))*0,1=159,95 [E]
Celkem: A+B+C+D+E=450,680 [F]

77	2018_OTSKP	122838		ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TR. II. ODVOZ DO 20KM	M3	0,000	1 825,178	1 825,178	617,00	0,00	0,00	1 126 134,83	1 126 134,83	1 126 134,83	100,00%
----	------------	--------	--	---	----	-------	-----------	-----------	--------	------	------	--------------	--------------	--------------	---------

ZBV 1
odkop sanace
vrstva SC - geodetické zaměření
1 815,000*0,100=181,500 [A]
vrstvy ŠD - geodetické zaměření bez 300mm přesahu v celé délce sanace
(1 815-(1 116,000*0,300))*0,400=592,080 [B]
vyústění drenáže á 50m - 23 ks
23*2,000*0,600*0,600=16,560 [C]

ZBV 2
odkop sanace
vrstva SC - geodetické zaměření
1 791,000*0,100=179,100 [D]
vrstvy ŠD - geodetické zaměření bez 300mm přesahu v celé délce sanace
(1 791-(1 791,000*0,300))*0,400=570,840 [E]
vyústění drenáže á 50m - 25 ks
25*2,000*0,600*0,600=18,000 [F]

ZBV 3
nátok s odečtem čela - geodetická záměra
18,58*0,3=5,574 [G]
výtok s odečtem čela - geodetická záměra
19,78*0,3=5,934 [H]
odečet současného čela a přídla
-1,33=-1,330 [I]

ZBV 4
odkop včetně přípočtu prohloubení
754*0,75*0,4+48*1*0,4=245,400 [J]
vyústění drenáže á 50m - 16 ks
16*2,000*0,600*0,600=11,520 [K]

87	2018_OTSKP	113178		ODSTRAN KRYTÚ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK, ODVOZ DO 20KM	M3	0,000	255,920	255,920	520,00	0,00	0,00	133 078,40	133 078,40	133 078,40	100,00%
----	------------	--------	--	---	----	-------	---------	---------	--------	------	------	------------	------------	------------	---------

ZBV 4
plocha dlažebních kostek
(2165-(754*0,75))*0,16=255,920 [A]

88	2018_OTSKP	113378		ODSTRAN PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK, ODVOZ DO 20KM	M3	0,000	223,930	223,930	651,00	0,00	0,00	145 778,43	145 778,43	145 778,43	100,00%
----	------------	--------	--	--	----	-------	---------	---------	--------	------	------	------------	------------	------------	---------

ZBV 4
plocha dlažebních kostek
(2165-(754*0,75))*0,16=255,920 [A]

78	2018_OTSKP	18110		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	M2	0,000	5 820,200	5 820,200	13,00	0,00	0,00	75 662,60	75 662,60	75 662,60	100,00%
----	------------	-------	--	---	----	-------	-----------	-----------	-------	------	------	-----------	-----------	-----------	---------

ZBV 1
sanace - geodetické zaměření
1 815=1 815,000 [A]
vyústění drenáže á 50m
23*2,000*0,600=27,600 [B]

ZBV 2
sanace - geodetické zaměření
1 791=1 791,000 [C]
vyústění drenáže á 50m
25*2,000*0,600=30,000 [D]

ZBV 4
sanace - geodetické zaměření
2 165 [E]
vyústění drenáže á 50m
16*2,000*0,600=19,200 [F]
Celkem: A+B+C+D=5820,2 [G]

		4		Vodorovné konstrukce						0,00	0,00	1 222 092,08	1 222 092,08	1 222 092,08	100,00%
79	2018_OTSKP	45152	R1	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	0,000	565,980	565,980	779,00	0,00	0,00	440 898,42	440 898,42	440 898,42	100,00%

ZBV 1
1. vrstva
frakce 0/125 - dle položky 77.
(1 815,000-(1 116,000*0,300))*0,200=296,040 [A]

ZBV 2
1. vrstva
frakce 0/125 - dle položky 77.
(1 791,000-(1 791,000*0,300))*0,200=250,740 [B]

ZBV 4
1. vrstva
frakce 0/125 - prohloubení.
48*1*0,4=19,200 [C]
Celkem: A+B+C=565,980 [D]

80	2018 OTSKP	45152	R2	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	0,000	1 002,816	1 002,816	779,00	0,00	0,00	781 193,66	781 193,66	781 193,66	100,00%
----	------------	-------	----	---	----	-------	-----------	-----------	--------	------	------	------------	------------	------------	---------

ZBV 1
2. vrstva
frakce 0/63 - dle položky 77.
(1 815,000-(1 116,000*0,300))*0,200=296,040 [A]

ZBV 2
2. vrstva
frakce 0/63 - dle položky 77.
(1 791,000-(1 791,000*0,300))*0,200=250,740 [B]

ZBV 3
nátok s odečtem čela - geodetická záměra
18,58*0,1=1,858[C]
výtok s odečtem čela - geodetická záměra
19,78*0,1=1,978[D]

ZBV 4
2. vrstva
frakce 0/63
2165*0,2+16*2*0,6=452,200 [E]
Celkem: A+B+C+D=550,616[F]

81	2018 OTSKP	561441	5	Komunikace KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TR. I TL. DO 200MM	M2	0,000	5 771,000	5 771,000	345,00	0,00	0,00	2 630 656,50	2 630 656,50	2 630 656,50	100,00%
----	------------	--------	---	---	----	-------	-----------	-----------	--------	------	------	--------------	--------------	--------------	---------

ZBV 1
geodetické zaměření
1 815,000=1 815,000 [A]

ZBV 2
geodetické zaměření
1 791,000=1 791,000 [B]

ZBV 4
geodetické zaměření
2 165,000=2 165,000 [C]
Celkem: A+B=5 771,000 [D]

82	2018 OTSKP	57472		VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z TEXTILIE	M2	0,000	7 107,350	7 107,350	90,00	0,00	0,00	639 661,50	639 661,50	639 661,50	100,00%
----	------------	-------	--	--------------------------------------	----	-------	-----------	-----------	-------	------	------	------------	------------	------------	---------

ZBV 1
separační vrstva pod ŠD včetně překrytí drenážní trubky a vyústění - geodetické zaměření
(1 116,000*2,000+23*2,000*2,000*3)*1,025=2 570,700 [A]

ZBV 2
separační vrstva pod ŠD včetně překrytí drenážní trubky a vyústění - geodetické zaměření
(1 213,000*2,000+25*2,000*2,000*3)*1,025=2 794,150 [B]

ZBV 4
separační vrstva pod ŠD včetně překrytí drenážní trubky a vyústění - geodetické zaměření
(754*2+16*2*2*3)*1,025=1 742,500 [C]
Celkem: A+B+C=7 107,350 [D]

83	2018 OTSKP	875272	8	Potrubí POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST (I FLEXIBIL) DN DO 100MM DĚROVANÝCH	M	0,000	3 356,875	3 356,875	238,00	0,00	0,00	798 936,25	798 936,25	798 936,25	100,00%
----	------------	--------	---	--	---	-------	-----------	-----------	--------	------	------	------------	------------	------------	---------

ZBV 1
drenáž + vyústění - geodetické zaměření
(1 116,000+23*3,000)*1,025=1 214,625 [A]

ZBV 2
drenáž + vyústění - geodetické zaměření
(1 213,000+25*3,000)*1,025=1 320,200 [B]

ZBV 4
drenáž + vyústění - geodetické zaměření
(754,000+16*3)*1,025=822,05[C]

Celkem: A+B=3 356,875 [C]

84	2018 OTSKP	966128	9	Ostatní konstrukce a práce BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA SUCHO S ODVOZEM DO 20KM	M3	0,000	92,490	92,490	1 730,00	0,00	0,00	327 144,70	327 144,70	327 144,70	100,00%
----	------------	--------	---	--	----	-------	--------	--------	----------	------	------	------------	------------	------------	---------

ZBV 1
 vodící proužek z kostek - geodetické zaměření
 1 116,000*0,150*0,200=33,480 [A]

ZBV 2
 vodící proužek z kostek - geodetické zaměření
 1 213,000*0,150*0,200=36,390 [B]

ZBV 4
 vodící proužek z kostek - geodetické zaměření
 754*0,15*0,2=22,620[B]

Celkem: A+B=92,490 [C]

85	93311R	Zkoušky zatěžovací	kus
----	--------	--------------------	-----

statické zatěžovací zkoušky provedené při realizaci sanace, JC stanovena jako cena obvyklá k místu a času realizace dle Směrnice upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek, § 17 odstavec 5.
 JC schodná s JC uvedenou v přímo navazující stavbě "II/112 Struhařov, rekonstrukce silnice" investora Krajská správa a údržba silnic p.o. s evidenčním číslem ve VVZ Z2019-022986, objekt VRIV, položka 8. Termín realizace uvedené stavby 6.2020 až 12.2020

ZBV 1
 10

ZBV 2
 7

ZBV 4
 5

86	2018 OTSKP	966128	BOURÁNÍ KONSTRUKCI Z KAMENE NA SUCHO S ODVOZEM DO 20KM	M3
----	------------	--------	--	----

ZBV 3
 bourání současného čela a křídla
 (1+2,8)*0,35*1=1,330 [A]

Celkem nové položky

Celkem po započtení ZBV 4

0,000	22,000	22,000	7 492,55	0,00	0,00	164 836,10	164 836,10	164 836,10	100,00%
-------	--------	--------	----------	------	------	------------	------------	------------	---------

0,000	1,330	1,330	1 730,00	0,00	0,00	2 300,90	2 300,90	2 300,90	100,00%
-------	-------	-------	----------	------	------	----------	----------	----------	---------

0,00	0,00	6 867 799,87	6 867 799,87	6 867 799,87	100,00%
72 028 983,82	0,00	7 440 114,02	79 469 097,84	7 440 114,02	10,33%

Denní záznam stavby

Název akce: 11/112 Jerniště - Dorazín

List číslo: 1.

Datum

Číslo akce: 1763

Počasí: 26°C jasno

25.8.2020

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 16⁰⁰

Mechanizace: loksleik, 1600A, Suvleci, hut. lasky, 2x FIMISER, 4x typadlo, cisterna, DISKUSATOR

Počet pracovníků: 11THP, 9 dělník, 12 střešníků, 18 ŘIDIČ

Popis prací: - pokládka ACP 22+ ve staniční 15.000 - 17.788 KM

- pokládka ALL 16+ ve staniční 15.000 - 17.788 KM

- sponovací postřik v úseku 15.000 - 17.788 KM

Vícepráce - 13,320 - 14,260 výkop říhů pro srazku kříže vozovky

s odvozem suti na skládce, pokládka SD 0-63 se

zhutněním, zhutnění pláze, statické zátěžové zkoušky

- 11,350 - 12,150 výkop říhů pro srazku kříže vozovky

s odvozem suti na skládce, pokládka SD 0-63 se

zhutněním, zhutnění pláze, statické zátěžové zkoušky,

pokládka geotextilie 300g a drenážní trubky Ø100

Počasí: 30°C jasno

26.8.2020

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 16⁰⁰

Mechanizace: RAA, Suvleci, hut. lasky, 2x FIMISER, 4x typadlo, cisterna, DISKUSATOR

Počet pracovníků: 11THP, 9 dělník, 12 střešníků, 18 ŘIDIČ

Popis prací: - pokládka ALL 16+ ve staniční 15.000 - 17.788 KM

- sponovací postřik v úseku 15.000 - 17.788

Vícepráce - 13,320 - 14,260 výkop pro srazku kříže vozovky

s odvozem suti na skládce, pokládka SD 0-63 se

zhutněním, zhutnění pláze, statické zátěžové zkoušky,

pokládka geotextilie 300g a pokládka drenážní trubky Ø100

a vstěním do příkopu po 50m.

- 11,350 - 12,150 výkop říhů pro srazku kříže vozovky

na levé straně s odvozem suti na skládce, pokládka

SD 0-63 se zhutněním, pokládka geotextilie 300g a

drenážní trubky Ø100

- 11,350 čišťování propustků

Zpráva zhotovitele: Zhotovitel informoval TD o výsledcích

statických zátěžových zkoušek NA vrstvě SD

0-63 na levé straně vozovky ve staniční

11,350 - 12,150 výsledky zkoušek byly 65 MPa

a 47 MPa. Zhotovitel navrhuje že v místech

výkopu které jsou měkčí se proklopí na tvrdší

Denní záznam stavby

Název akce: 11/12 Jernistě - Joršín

List číslo: 2.

Datum

Číslo akce: 1763

podklad. v tomto úseku se jedná o 48 m o hloubce 300 mm, které zhotovitel navrhuje zastřít SD 0-125 se zhotovením po 300 mm.

2. Pís TD1: Stanovená úloha s neurodygnou
podkladom a obsahom zoznamu p-oč (učenec)

27.8.2020

Поиск: 96% полиасно

Pracovní doba: 7^h - 16³⁰

Medreze: 16-18, 20-22, 24-26, 28-30, 32-34, 36-38, 40-42, 44-46, 48-50, 52-54, 56-58, 60-62, 64-66, 68-70, 72-74, 76-78, 80-82, 84-86, 88-90, 92-94, 96-98, 100-102, 104-106, 108-110, 112-114, 116-118, 120-122, 124-126, 128-130, 132-134, 136-138, 140-142, 144-146, 148-150, 152-154, 156-158, 160-162, 164-166, 168-170, 172-174, 176-178, 180-182, 184-186, 188-190, 192-194, 196-198, 200-202, 204-206, 208-210, 212-214, 216-218, 220-222, 224-226, 228-230, 232-234, 236-238, 240-242, 244-246, 248-250, 252-254, 256-258, 260-262, 264-266, 268-270, 272-274, 276-278, 280-282, 284-286, 288-290, 292-294, 296-298, 300-302, 304-306, 308-310, 312-314, 316-318, 320-322, 324-326, 328-330, 332-334, 336-338, 340-342, 344-346, 348-350, 352-354, 356-358, 360-362, 364-366, 368-370, 372-374, 376-378, 380-382, 384-386, 388-390, 392-394, 396-398, 400-402, 404-406, 408-410, 412-414, 416-418, 420-422, 424-426, 428-430, 432-434, 436-438, 440-442, 444-446, 448-450, 452-454, 456-458, 460-462, 464-466, 468-470, 472-474, 476-478, 480-482, 484-486, 488-490, 492-494, 496-498, 500-502, 504-506, 508-510, 512-514, 516-518, 520-522, 524-526, 528-530, 532-534, 536-538, 540-542, 544-546, 548-550, 552-554, 556-558, 560-562, 564-566, 568-570, 572-574, 576-578, 580-582, 584-586, 588-590, 592-594, 596-598, 600-602, 604-606, 608-610, 612-614, 616-618, 620-622, 624-626, 628-630, 632-634, 636-638, 640-642, 644-646, 648-650, 652-654, 656-658, 660-662, 664-666, 668-670, 672-674, 676-678, 680-682, 684-686, 688-690, 692-694, 696-698, 700-702, 704-706, 708-710, 712-714, 716-718, 720-722, 724-726, 728-730, 732-734, 736-738, 740-742, 744-746, 748-750, 752-754, 756-758, 760-762, 764-766, 768-770, 772-774, 776-778, 780-782, 784-786, 788-790, 792-794, 796-798, 800-802, 804-806, 808-810, 812-814, 816-818, 820-822, 824-826, 828-830, 832-834, 836-838, 840-842, 844-846, 848-850, 852-854, 856-858, 860-862, 864-866, 868-870, 872-874, 876-878, 880-882, 884-886, 888-890, 892-894, 896-898, 900-902, 904-906, 908-910, 912-914, 916-918, 920-922, 924-926, 928-930, 932-934, 936-938, 940-942, 944-946, 948-950, 952-954, 956-958, 960-962, 964-966, 968-970, 972-974, 976-978, 980-982, 984-986, 988-990, 992-994, 996-998, 1000-1002, 1004-1006, 1008-1010, 1012-1014, 1016-1018, 1020-1022, 1024-1026, 1028-1030, 1032-1034, 1036-1038, 1040-1042, 1044-1046, 1048-1050, 1052-1054, 1056-1058, 1060-1062, 1064-1066, 1068-1070, 1072-1074, 1076-1078, 1080-1082, 1084-1086, 1088-1090, 1092-1094, 1096-1098, 1100-1102, 1104-1106, 1108-1110, 1112-1114, 1116-1118, 1120-1122, 1124-1126, 1128-1130, 1132-1134, 1136-1138, 1140-1142, 1144-1146, 1148-1150, 1152-1154, 1156-1158, 1160-1162, 1164-1166, 1168-1170, 1172-1174, 1176-1178, 1180-1182, 1184-1186, 1188-1190, 1192-1194, 1196-1198, 1200-1202, 1204-1206, 1208-1210, 1212-1214, 1216-1218, 1220-1222, 1224-1226, 1228-1230, 1232-1234, 1236-1238, 1240-1242, 1244-1246, 1248-1250, 1252-1254, 1256-1258, 1260-1262, 1264-1266, 1268-1270, 1272-1274, 1276-1278, 1280-1282, 1284-1286, 1288-1290, 1292-1294, 1296-1298, 1300-1302, 1304-1306, 1308-1310, 1312-1314, 1316-1318, 1320-1322, 1324-1326, 1328-1330, 1332-1334, 1336-1338, 1340-1342, 1344-1346, 1348-1350, 1352-1354, 1356-1358, 1360-1362, 1364-1366, 1368-1370, 1372-1374, 1376-1378, 1380-1382, 1384-1386, 1388-1390, 1392-1394, 1396-1398, 1400-1402, 1404-1406, 1408-1410, 1412-1414, 1416-1418, 1420-1422, 1424-1426, 1428-1430, 1432-1434, 1436-1438, 1440-1442, 1444-1446, 1448-1450, 1452-1454, 1456-1458, 1460-1462, 1464-1466, 1468-1470, 1472-1474, 1476-1478, 1480-1482, 1484-1486, 1488-1490, 1492-1494, 1496-1498, 1500-1502, 1504-1506, 1508-1510, 1512-1514, 1516-1518, 1520-1522, 1524-1526, 1528-1530, 1532-1534, 1536-1538, 1540-1542, 1544-1546, 1548-1550, 1552-1554, 1556-1558, 1560-1562, 1564-1566, 1568-1570, 1572-1574, 1576-1578, 1580-1582, 1584-1586, 1588-1590, 1592-1594, 1596-1598, 1600-1602, 1604-1606, 1608-1610, 1612-1614, 1616-1618, 1620-1622, 1624-1626, 1628-1630, 1632-1634, 1636-1638, 1640-1642, 1644-1646, 1648-1650, 1652-1654, 1656-1658, 1660-1662, 1664-1666, 1668-1670, 1672-1674, 1676-1678, 1680-1682, 1684-1686, 1688-1690, 1692-1694, 169

Počet znanstov: 14, HP, 12, strojnik, 18, 12, 12

Popis praci: - Akutka viskoklutu SHA 8

- Politička ACO na ve stvarnici 15000 - 17,380

- spolovci pozitivni ve skrajni 15,000 - 17,78

Vicopizze :- 13,880 - 14,260 Viskopizh, pro smadu kizje korotky az lepš drazd
kuzumizze s odozen sot, az skizdu, portizka

geotentiile 300g a distanței TRUSKA ϕ 100, pe la 250 cm ID 0-65

-11,360 - 12,150 - Викор тілх про гнзаци КР-де розорхъ на левѣ

STRANĚ KOMUNIKACE S ODVOZEM SUTI NA SKLÁDKU

pokładka SD 0-63, pokładka geotekstylie 300g i druciami
TRUNKU 1100.

Zýs zhotovite:

Ve staničení 13,350 - 14,260 jsou měkké silovité místa

palloží 2 po výsledcích zkoušek vA vrstvě SÚ 0-63

krasné jsou 45,5 MPa a 62 MPa, zhotovitel navrhuje

7740 místa prohloubit jako v číselu 11,350-12,150 km.

zap. s. TDI: definovanie miesta preloženia
s. vzhľadom na podkladom celkovú 200 m

Denní záznam stavby

Název akce: 11/12 Jemné - Dorašín

List číslo: 3.

Datum

Číslo akce: 1763

Počasí: 25°C zataženo

28.8.2020

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 16⁰⁰

Mechanizace: ABNA, nakladač, 4xDTAPLO, 2xFIRISER, Salálec, hut. desky, CISTERNA, DISTRIBUTOR

Počet pracovníků: 1xTHP, 1xŘIDIČ, 1xSTROJNÍK, 2xDELTIK

Popis prací: - pokládka ACB 11 ve stavení 15,000 - 17,400

- spojovací postřik 15,000 - 17,782

- kontrola DIO

Vícepráce: - 15,350 - 14,260 výkop rýhy pro stavení levé strany komunikace s odvozem suti na skládku, pokládka SD 0-63 se zhutněním, pokládka geotextilie a drenážní trubky Ø100

- 11,350 - 12,150 - výkop rýhy pro stavení kráje vozovky na levé straně komunikace, pokládka geotextilie a drenážní trubky, pokládka SD 0-63 se zhutněním.

Počasí: 22°C zataženo

31.8.2020

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 16⁰⁰

Mechanizace: 3xDTAPLO, traktorbagr, 12xNA, 2xSalálec, hut. desky, 2xakumulátor, 2xFIRISER

Počet pracovníků: 1xTHP, 1xŘIDIČ, 1xSTROJNÍK

Popis prací: - pokládka ACB 11+ ve stavení 15,000 - 17,400 km

- kontrola DIO

Vícepráce: - 11,350 - 12,150 - výkop rýhy pro stavení kráje vozovky na levé straně komunikace, pokládka geotextilie 300g a drenážní trubky Ø100 s ustitím do příkopu po 50m, pokládka SD 0-63 a SD 0-125 se zhutněním.

- 13,350 - 14,260 výkop rýhy se zhutněním pláze s odvozem suti na skládku, pokládka geotextilie 300g a drenážní trubky Ø100 s ustitím do příkopu, pokládka SD 0-63 a SD 0-125.

Zpráva zhotovitel:

Zhotovitel informuje že výměra ~~11,350~~ SC bude pro stavení kráje vozovky na levé straně komunikace větší a to z důvodu užití betonových kostek ukladáním automobilů a stavební mechanizace při práci na stavení. Stavení 11,350 - 12,150, 11,350 - 14,260

Denní záznam stavby

Název akce: 11/112 Jerníště - Doraziv

List číslo: 4.

Datum

Číslo akce: 1763

Počasí: 15°C zatlačeno s deštěm, přehátný
Pracovní doba: 7⁰⁰-16⁰⁰
Mechanizace: PUMPER, PODZEMNÍK, TRAKTOR BAGA, 3. MP240, 3. uzkladací válec, let. desky, 2. úroveň
Počet pracovníků: 1xTHP, 10xstrojník, 12x dělník
Popis prací: pokládka Aso na vjezd ve stavení 15,000-17,788 m²
- Pokládka asfaltových krmác ve stavení 15,000-17,788 m²
- Sběrování stromů
Vícepráce: 11,350-12,150 výkop říhy pro sjezd křové vozovky
na levé straně komunikace, pokládka geotextilie z SD
0-63 se zhutněním
13,350-14,250 - výkop říhy pro sjezd křové vozovky
na levé straně komunikace, pokládka geotextilie z
drenážní trubky, pokládka SD 0-63 se zhutněním.

Počasí: 14°C zatlačeno
Pracovní doba: 7⁰⁰-16³⁰
Mechanizace: 2xAKURDA, 2xMP240, 7xMA, let. desky, válec 700000000, 2011000

Počet pracovníků: 1xTHP, 6xstrojník, 12x dělník
Popis prací: - Krmác z asfaltového recyklatu ve stavení 15,000-17,788
- Vytváření spár pro závlahu asfaltovou, pro napojení 8x1200

Vícepráce: - 11,350-12,150 - úklid stavení, pokládka KSC F
- 13,350-14,250 - pokládka SD 0-8063

Počasí: 11°C zatlačeno
Pracovní doba: 7⁰⁰-16³⁰
Mechanizace: Traktor-baga, 3xMP240, 8xMA, válec, let. desky, nakladač 2x

Počet pracovníků: 1xTHP, 5x dělník, 7xstrojník, 8xdič
Popis prací: - pokládka krmác z asfaltového recyklatu ve stavení 15,000-17,788 m²
- kontrola 310

Vícepráce: - 11,350-12,150 pokládka SCT
- 13,350-14,250 pokládka SD 0-63 se zhutněním,
pokládka geotextilie z drenážní trubic

Denní záznam stavby

Název akce: 11/102 Jemné - Janáček

List číslo: 5.

Datum

Číslo akce: 1713

Počasí: 23°C jasno

4.9.2020

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 16⁰⁰

Mechanizace: 8x4, hut. deska, válec, ~~traktor~~ traktor, 3x1000

Počet pracovníků: 1xTHP, 6x dělník, 6x strojíř, 8x řidič

Průběh prací: - pokládka krmnice z asfaltového recyklatu ve stáv. 15,000 - 17,388
- kontrola p.10

Vícepráce: - 11,350 - 12,140 pokládka SCI

- 13,350 - 14,250 pokládka SD 0-63

Počasí: 25°C polojasno

7.9.2020

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 16³⁰

Mechanizace: 8x4, hut. deska, válec, asfaltovací, 3x1000

Počet pracovníků: 1xTHP, 5x dělník, 6x strojíř, 8x řidič

Průběh prací: - pokládka krmnice z asfaltového recyklatu ve stáv. 15,000 - 17,388
- kontrola p.10

Vícepráce: - 11,350 - 12,140 pokládka SCI

- 13,350 - 14,250 pokládka SD 0-63 se zhutněním,
výkop p.10 pro stavbu krmnice v roce 2021.

Zapsal chotavice: Zhotovitel upozorněně že po již
položené mřížovce ve stávce 17,500 - 17,388
projezdu ~~asfaltu~~ a zkontrola d. v. 17,388
přístaví J2D a zkontrola v. 17,388

Počasí: 25°C

8.9.2020

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 16³⁰

Mechanizace: 8x4, hut. deska, válec, traktor, 3x1000, 2x1000, 2x1000, 2x1000, 2x1000, 2x1000

Počet pracovníků: 1xTHP, 5x dělník, 6x strojíř, 8x řidič

Průběh prací: - Přidání krmnice v. 16,200 km

Vícepráce: - 13,350 - 14,250 - pokládka SD 0-63 se zhutněním,
pokládka SCI

Denní záznam stavby

Název akce: 11/112 Jemné - Dvůrčín

List číslo: 6.

Datum

Číslo akce: 1763

Počasí: 22°C slunce

9.7.2020

Pracovní doba: 7^h 16⁰⁰

Technizace: Sumpalco, 2. k. ec. p. STRIBUTOR, 4. k. at. desk, 7. k. at. desk

Počet pracovníků: 8 x dělník, 1 MHP, 2 státní, 5 dělníků.

Popis práce: - Spojovací posádka ve staničce 11,350 - 12,140 C.S.
- Změření vodorovky.

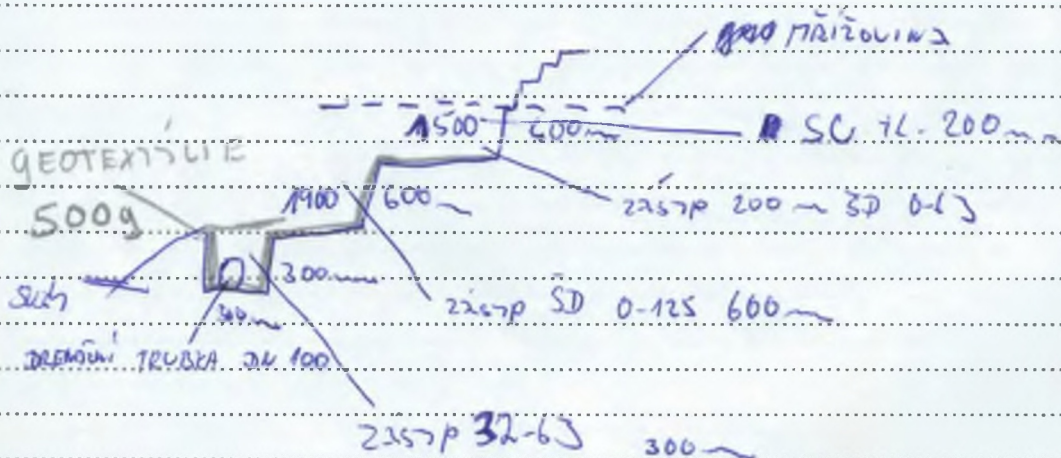
Vícepráce: 13,500 - 14,250 C.S. strana pokládka SCI, Vykopové

práce s odvozem na skládce (křížovatka 11,350)

pokládka šterko drtě 0-63.

- 16,200 oprava kmenové výplazby na propustku.

Zápis zhotovitele - Zhotovitel navrhnul sanaci křivé
vodorovky ve staničce 13,580 - 13,880.
Prohlédnout staniční sanaci křivé vodorovky
o 60 cm z této úrovni udělat
odvodňovací rýhu.



Zápis DPS: Po provedení křivkové
sanace 14.7.2020 s AP souhlasím
s navrženým řešením

Denní záznam stavby

Název akce: 11/112 Jemné šedé - Pomník

List číslo: 7.

Datum

Číslo akce: 1763

Poměr: 20°C zatřeno

10.9.2020

Pracovní doba: 2⁰⁰ - 16³⁰

Médianza: Ideálait, Féliser, Válec, 4^a, Int. dakt, 337960 118700000 715701 Buion G.N.A.

Počet pracovníků: 12 + 10 + 8 + 6 = 36

Popis praei: - lokality ACP 22 + tl. 90m. l. S. - staniční 11350 - 12350
- Společně s praei

Výcepráce: 13,250 - ~~14,140~~ 14,140 přírůstek SC, výkop 1737 pro
odstranění ve stacioni 17,580 - 13,620, přírůstek
geotextilie 500g, drenážní trubky

Poiss:

M.9.2020

Pracovní d. 62: 700 -

Mechanismus: Bergpadlo, Traktorbagger, wahlweise Kurbel, 4.626cc, mit, dross, 7,1NA, einseitig, 5A, 6A, 7A, 8A, 9A, 10A, 11A, 12A, 13A, 14A, 15A, 16A, 17A, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 23A, 24A, 25A, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 39A, 40A, 41A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 47A, 48A, 49A, 50A, 51A, 52A, 53A, 54A, 55A, 56A, 57A, 58A, 59A, 60A, 61A, 62A, 63A, 64A, 65A, 66A, 67A, 68A, 69A, 70A, 71A, 72A, 73A, 74A, 75A, 76A, 77A, 78A, 79A, 80A, 81A, 82A, 83A, 84A, 85A, 86A, 87A, 88A, 89A, 90A, 91A, 92A, 93A, 94A, 95A, 96A, 97A, 98A, 99A, 100A, 101A, 102A, 103A, 104A, 105A, 106A, 107A, 108A, 109A, 110A, 111A, 112A, 113A, 114A, 115A, 116A, 117A, 118A, 119A, 120A, 121A, 122A, 123A, 124A, 125A, 126A, 127A, 128A, 129A, 130A, 131A, 132A, 133A, 134A, 135A, 136A, 137A, 138A, 139A, 140A, 141A, 142A, 143A, 144A, 145A, 146A, 147A, 148A, 149A, 150A, 151A, 152A, 153A, 154A, 155A, 156A, 157A, 158A, 159A, 160A, 161A, 162A, 163A, 164A, 165A, 166A, 167A, 168A, 169A, 170A, 171A, 172A, 173A, 174A, 175A, 176A, 177A, 178A, 179A, 180A, 181A, 182A, 183A, 184A, 185A, 186A, 187A, 188A, 189A, 190A, 191A, 192A, 193A, 194A, 195A, 196A, 197A, 198A, 199A, 200A, 201A, 202A, 203A, 204A, 205A, 206A, 207A, 208A, 209A, 210A, 211A, 212A, 213A, 214A, 215A, 216A, 217A, 218A, 219A, 220A, 221A, 222A, 223A, 224A, 225A, 226A, 227A, 228A, 229A, 230A, 231A, 232A, 233A, 234A, 235A, 236A, 237A, 238A, 239A, 240A, 241A, 242A, 243A, 244A, 245A, 246A, 247A, 248A, 249A, 250A, 251A, 252A, 253A, 254A, 255A, 256A, 257A, 258A, 259A, 260A, 261A, 262A, 263A, 264A, 265A, 266A, 267A, 268A, 269A, 270A, 271A, 272A, 273A, 274A, 275A, 276A, 277A, 278A, 279A, 280A, 281A, 282A, 283A, 284A, 285A, 286A, 287A, 288A, 289A, 290A, 291A, 292A, 293A, 294A, 295A, 296A, 297A, 298A, 299A, 300A, 301A, 302A, 303A, 304A, 305A, 306A, 307A, 308A, 309A, 310A, 311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 316A, 317A, 318A, 319A, 320A, 321A, 322A, 323A, 324A, 325A, 326A, 327A, 328A, 329A, 330A, 331A, 332A, 333A, 334A, 335A, 336A, 337A, 338A, 339A, 340A, 341A, 342A, 343A, 344A, 345A, 346A, 347A, 348A, 349A, 350A, 351A, 352A, 353A, 354A, 355A, 356A, 357A, 358A, 359A, 360A, 361A, 362A, 363A, 364A, 365A, 366A, 367A, 368A, 369A, 370A, 371A, 372A, 373A, 374A, 375A, 376A, 377A, 378A, 379A, 380A, 381A, 382A, 383A, 384A, 385A, 386A, 387A, 388A, 389A, 390A, 391A, 392A, 393A, 394A, 395A, 396A, 397A, 398A, 399A, 400A, 401A, 402A, 403A, 404A, 405A, 406A, 407A, 408A, 409A, 410A, 411A, 412A, 413A, 414A, 415A, 416A, 417A, 418A, 419A, 420A, 421A, 422A, 423A, 424A, 425A, 426A, 427A, 428A, 429A, 430A, 431A, 432A, 433A, 434A, 435A, 436A, 437A, 438A, 439A, 440A, 441A, 442A, 443A, 444A, 445A, 446A, 447A, 448A, 449A, 450A, 451A, 452A, 453A, 454A, 455A, 456A, 457A, 458A, 459A, 460A, 461A, 462A, 463A, 464A, 465A, 466A, 467A, 468A, 469A, 470A, 471A, 472A, 473A, 474A, 475A, 476A, 477A, 478A, 479A, 480A, 481A, 482A, 483A, 484A, 485A, 486A, 487A, 488A, 489A, 490A, 491A, 492A, 493A, 494A, 495A, 496A, 497A, 498A, 499A, 500A, 501A, 502A, 503A, 504A, 505A, 506A, 507A, 508A, 509A, 510A, 511A, 512A, 513A, 514A, 515A, 516A, 517A, 518A, 519A, 520A, 521A, 522A, 523A, 524A, 525A, 526A, 527A, 528A, 529A, 530A, 531A, 532A, 533A, 534A, 535A, 536A, 537A, 538A, 539A, 540A, 541A, 542A, 543A, 544A, 545A, 546A, 547A, 548A, 549A, 550A, 551A, 552A, 553A, 554A, 555A, 556A, 557A, 558A, 559A, 560A, 561A, 562A, 563A, 564A, 565A, 566A, 567A, 568A, 569A, 570A, 571A, 572A, 573A, 574A, 575A, 576A, 577A, 578A, 579A, 580A, 581A, 582A, 583A, 584A, 585A, 586A, 587A, 588A, 589A, 590A, 591A, 592A, 593A, 594A, 595A, 596A, 597A, 598A, 599A, 600A, 601A, 602A, 603A, 604A, 605A, 606A, 607A, 608A, 609A, 610A, 611A, 612A, 613A, 614A, 615A, 616A, 617A, 618A, 619A, 620A, 621A, 622A, 623A, 624A, 625A, 626A, 627A, 628A, 629A, 630A, 631A, 632A, 633A, 634A, 635A, 636A, 637A, 638A, 639A, 640A, 641A, 642A, 643A, 644A, 645A, 646A, 647A, 648A, 649A, 650A, 651A, 652A, 653A, 654A, 655A, 656A, 657A, 658A, 659A, 660A, 661A, 662A, 663A, 664A, 665A, 666A, 667A, 668A, 669A, 670A, 671A, 672A, 673A, 674A, 675A, 676A, 677A, 678A, 679A, 680A, 681A, 682A, 683A, 684A, 685A, 686A, 687A, 688A, 689A, 690A, 691A, 692A, 693A, 694A, 695A, 696A

Počet pracovníků: 1 x THP, 9 x RIDIČ, 7 x dělník, 10 x střešník

Popis práce - pokládka Ac 16+ 16.60m ve stávající 11.350-12.16 C.S.

- Zumeher, staby

-kontrola D10

Vícepráh: 13,350 - 14,140 Pokládka SL, pokládka gásteritické z
13,500-13,600 Izolační trubky Ø100, zášp drážko se zhotovením 32-63 HDK,
zášp GNADE příjezdu vozů se zhotovením SD 0-125

HDK

Poizsi: 25°C J2020

12-13.9.2020

Pracovní doba: 700-1830

Медведев: «Книга и журнал, центральные издания»

Pocet pracojnikov: 1,3HP, 10, delavci 8, mladiki 2 i 3, delavci

Popis praci - v obci Potánska správa dvoch ARMPEROV

- M. 600 existenci propustec (viceprace)

- Spodovnej postňik ve stadión. 13,350-14,140

zárás zlatovitel: zlatovitel zlatovitel opovolen, poklady ~~ACP~~ ACP zlatovitel
le stazeni 13.350, 14.140

Polis IDB: to procedure 'lawful party!'
na's kaly' postup (poh'kiden Art 22+).



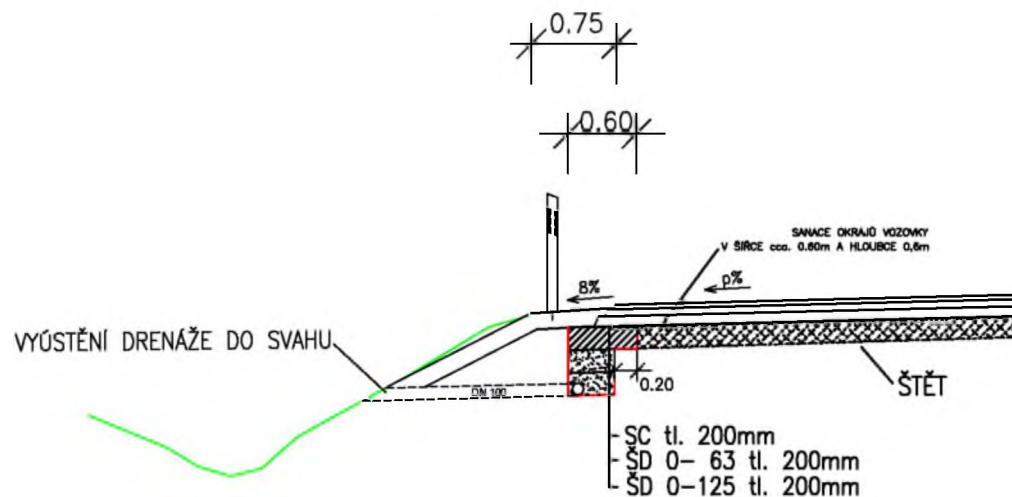




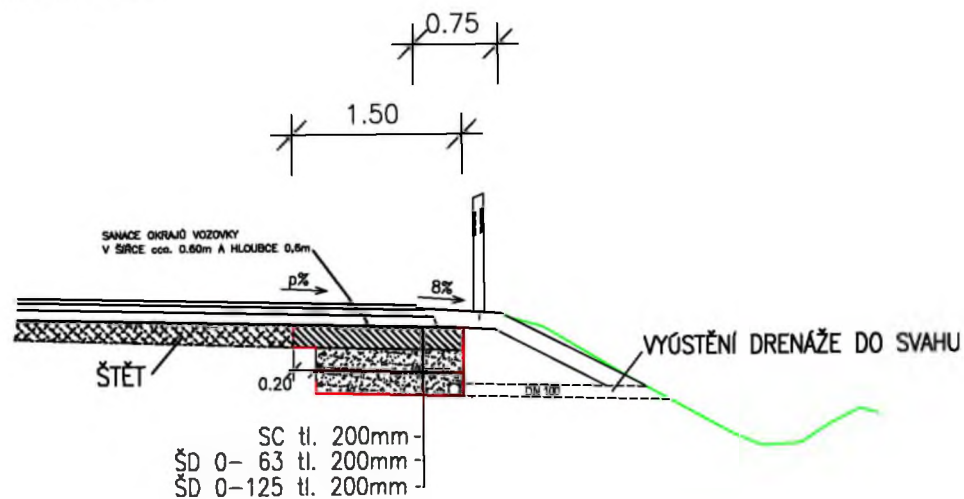


SANACE VOZOVKY

LEVÁ STRANA VOZOVKY



PRAVÁ STRANA VOZOVKY

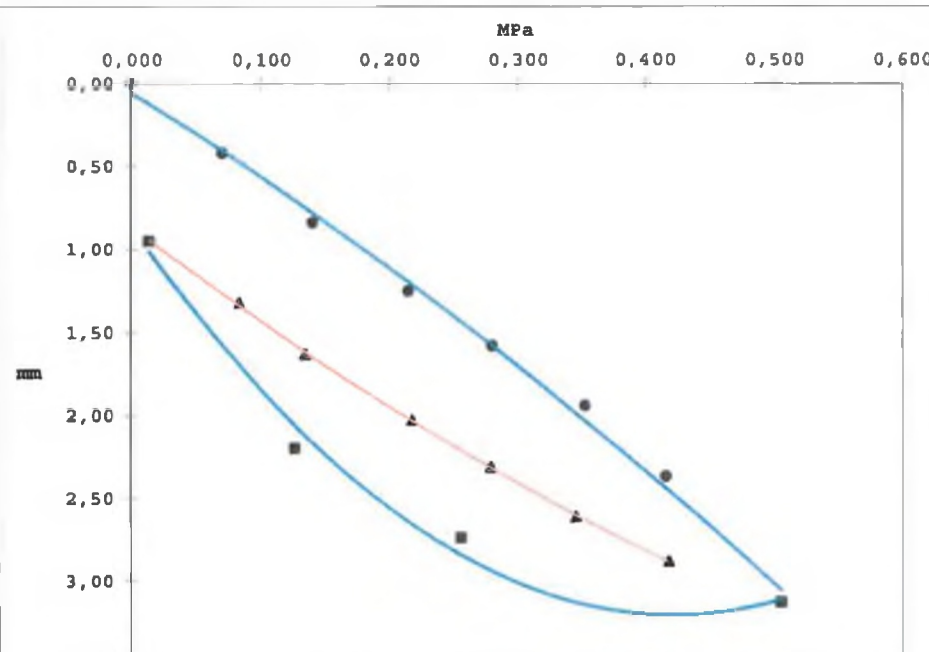


Protokol č. ST - 187/2020

Zkouška měření statického modulu přetvárnosti dle ČSN 72 1006, příloha A

Objednatel : BES s.r.o.
Sukova 625, 256 01, Benešov
Stavba : II/112 Jemniště - Domašín
Staničení : km 12,090 / LS - 3,3m od osy / sanace kraje vozovky
Konstrukční prvek : podkladní
Materiál : SD 0/63
Datum měření : 21.08.2020
Měření provedl : Ježek
Klimatické podmínky : jasno 25 °C

Výsledky měření :

Fáze zkoušky	TLAK MPa	ZATLAČENÍ mm	Průměr desky 300 mm	zažehovací cyklus	p_{max} MPa	modul přetvárnosti E_{def} MPa	E_{def2} / E_{def1}
				I. zatěžovací cyklus	0,51	E_{def1} 39,2	
				II. zatěžovací cyklus	0,42	E_{def2} 46,5	1,19
I. zatěžovací cyklus	0,000	0,00					
	0,070	0,42					
	0,141	0,84					
	0,215	1,25					
	0,280	1,58					
	0,353	1,94					
	0,416	2,37					
	0,505	3,13					
Odlehčení	0,256	2,74					
	0,127	2,20					
	0,014	0,95					
II. zatěžovací cyklus	0,083	1,32					
	0,135	1,63					
	0,218	2,03					
	0,279	2,31					
	0,346	2,61					
	0,418	2,88					

Poznámky:

1. Informace o staničení, druhu materiálu, konstr. prvku a stavbě dodal objed.

Datum vyhotovení protokolu : 24.08.2020

Protokol zpracoval: Šopík

Vedoucí pracoviště - Miroslav Šopík

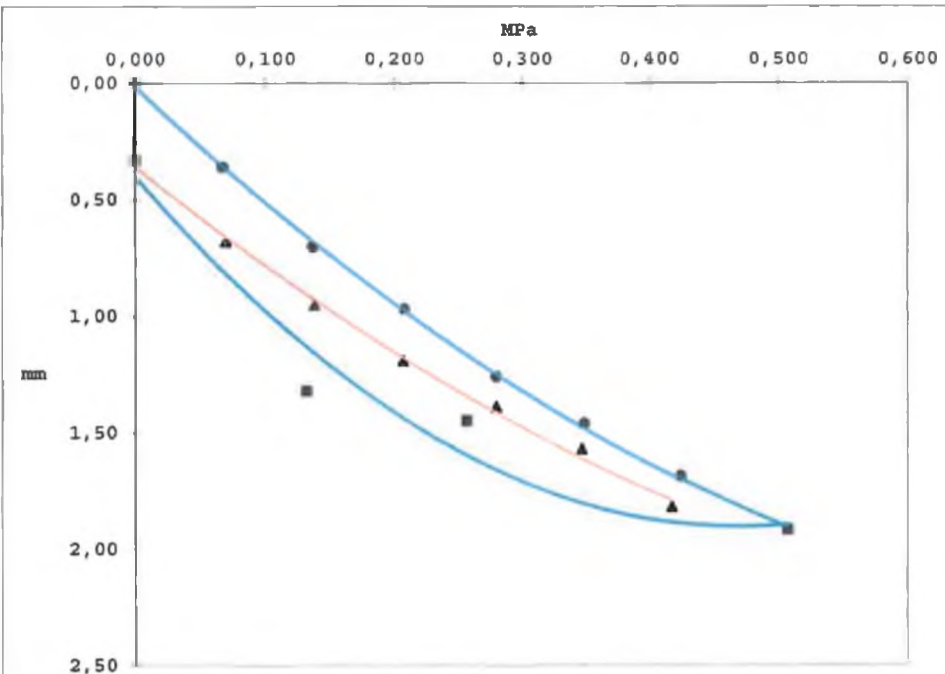
Výsledek zkoušky se týká jen zkušebního místa. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí celý protokol reprodukovat jinak, než celý konec protokolu.

Protokol č. ST - 192/2020

Zkouška měření statického modulu přetvárnosti dle ČSN 72 1006, příloha A

Objednatel : BES s.r.o.
Sukova 625, 256 01, Benešov
Stavba : II/112 Jemniště - Domašín
Staničení : km 12,040 / LS - 3,3m od osy / sanace kraje vozovky
Konstrukční prvek : podkladní
Materiál : SD 0/63
Datum měření : 27.08.2020
Měření provedl : Ježek
Klimatické podmínky : jasno 20 °C

Výsledky měření :

Fáze zkoušky	TLAK MPa	ZATLAČENÍ mm	Průměr desky	zažeřovací cyklus	p_{max} MPa	modul přetvárnosti E_{def} MPa	E_{def2} / E_{def1}
			300 mm	I. zatěžovací cyklus	0,51	E_{def1} 61,0	1,07
				II. zatěžovací cyklus	0,42	E_{def2} 65,5	
I. zatěžovací cyklus	0,000	0,00					
	0,068	0,36					
	0,137	0,70					
	0,208	0,97					
	0,280	1,26					
	0,349	1,46					
	0,424	1,69					
	0,507	1,92					
Odlehčení	0,257	1,45					
	0,132	1,32					
	0,000	0,33					
II. zatěžovací cyklus	0,070	0,68					
	0,138	0,95					
	0,207	1,19					
	0,280	1,39					
	0,347	1,57					
	0,417	1,82					

Poznámky:

1. Informace o staničení, druhu materiálu, konstr. prvku a stavbě dodal objednavatel.

Datum vyhotovení protokolu : 27.08.2020

Protokol zpracoval: Šopík

Vedoucí pracoviště - Miroslav Šopík

Výsledek zkoušky se týká jen zkoušeného místa. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak, než celý.
- konec protokolu -

Protokol č. ST - 193/2020

Zkouška měření statického modulu přetvárnosti dle ČSN 72 1006, příloha A

Objednatel : BES s.r.o.
Sukova 625, 256 01, Benešov

Stavba : II/112 Jemniště - Domašín

Staničení : km 11,900 / LS - 3,3m od osy / sanace kraje vozovky

Konstrukční prvek : pláň

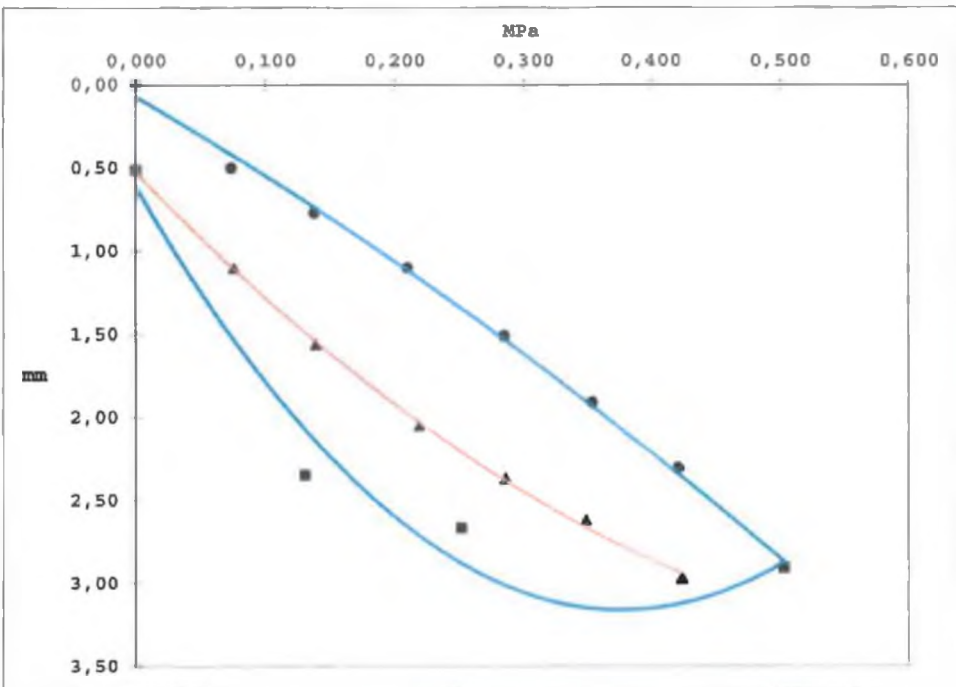
Materiál : zemina hlíněno-kamenitá

Datum měření : 27.08.2020

Měření provedl : Ježek

Klimatické podmínky : jasno 20 °C

Výsledky měření :

Fáze zkoušky	TLAK MPa	ZATLAČENÍ mm	Průměr desky 300 mm	zažehovací cyklus	P _{max} MPa	modul přetvárnosti E _{def} MPa	E _{def2} / E _{def1}
				I. zatěžovací cyklus	0,50	E _{def1} 42,4	0,93
				II. zatěžovací cyklus	0,42	E _{def2} 39,3	
I. zatěžovací cyklus	0,000 0,074 0,138 0,210 0,285 0,354 0,421 0,503	0,00 0,50 0,77 1,10 1,51 1,91 2,31 2,91					
Odlehčení	0,252 0,131 0,000	2,67 2,35 0,51					
II. zatěžovací cyklus	0,076 0,139 0,219 0,286 0,349 0,424	1,10 1,56 2,05 2,37 2,62 2,97					

Poznámky:

1. Informace o staničení, druhu materiálu, konstr. prvku a stavbě dodal ot

Datum vyhotovení protokolu : 27.08.2020

Protokol zpracoval: Šopík

Vedoucí pracoviště - Miroslav Šopík

Protokol č. ST - 205/2020

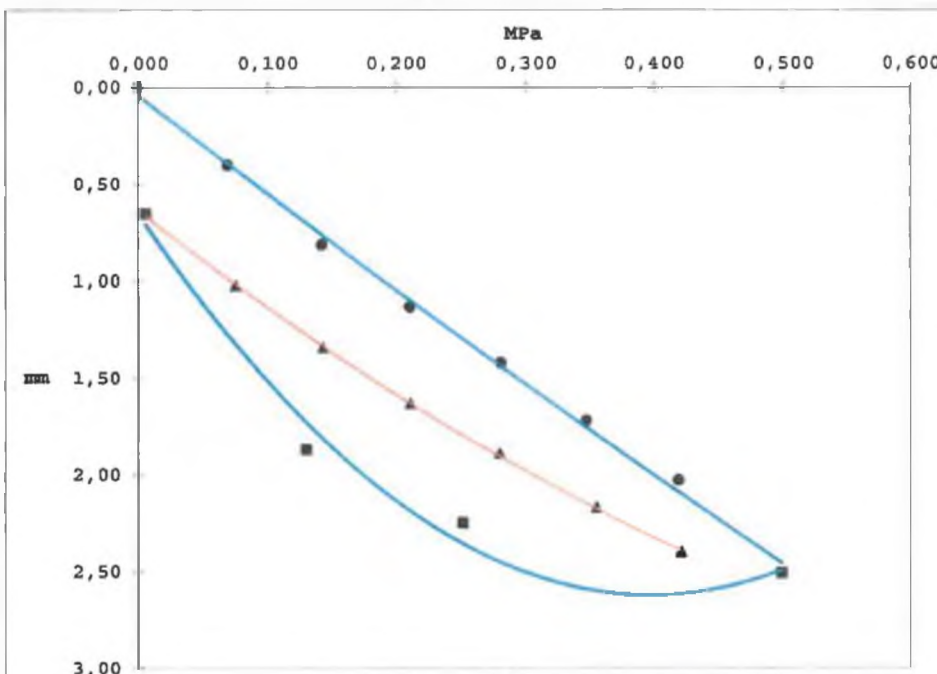
Zkouška měření statického modulu přetvárnosti dle ČSN 72 1006, příloha A

Objednatel : BES s.r.o.
Sukova 625, 256 01, Benešov
Stavba : II/112 Jemniště - Domašín
Staničení : km 11,560 / LS - 3,3m od osy / sanace kraje vozovky
Konstrukční prvek : podkladní
Materiál : SD 0/63
Datum měření : 04.09.2020
Měření provedl : Ježek
Klimatické podmínky : počasí 20 °C

Výsledky měření :

Fáze zkoušky	TLAK	ZATLAČENÍ	Průměr desky	zažeřovací cyklus	p_{max} MPa	modul přetvárnosti E_{def} MPa		E_{def2} / E_{def1}
	MPa	mm	300 mm	I. zatěžovací cyklus	0,50	E_{def1}	47,8	1,12
				II. zatěžovací cyklus	0,42	E_{def2}	53,7	

I. zatěžovací cyklus	0,000	0,00
	0,069	0,40
	0,142	0,81
	0,211	1,13
	0,281	1,42
	0,347	1,72
	0,419	2,03
	0,499	2,51
Odlehčení	0,252	2,25
	0,130	1,87
	0,006	0,65
II. zatěžovací cyklus	0,075	1,02
	0,143	1,34
	0,211	1,63
	0,280	1,89
	0,355	2,17
	0,421	2,4



Pressure (MPa)	Deflection (mm) - Cycle I	Deflection (mm) - Cycle II	Deflection (mm) - Unloading
0.000	0.00	0.00	0.00
0.069	0.40		
0.142	0.81		
0.211	1.13		
0.281	1.42		
0.347	1.72		
0.419	2.03		
0.499	2.51		
0.252		2.25	
0.130		1.87	
0.006		0.65	
0.075		1.02	
0.143		1.34	
0.211		1.63	
0.280		1.89	
0.355		2.17	
0.421		2.4	

Poznámky:

1. Informace o staničení, druhu materiálu, konstr. prvku a stavbě dodal objednav

Datum vyhotovení protokolu : 07.09.2020

Protokol zpracoval: Šopík

Vedoucí pracoviště - Miroslav Šopík

Protokol č. ST - 206/2020

Zkouška měření statického modulu přetvárnosti dle ČSN 72 1006, příloha A

Objednatel : BES s.r.o.
Sukova 625, 256 01, Benešov

Stavba : II/112 Jemniště - Domašín

Staničení : km 11,810 / LS - 3,3m od osy / sanace kraje vozovky

Konstrukční prvek : podkladní

Materiál : SD 0/63

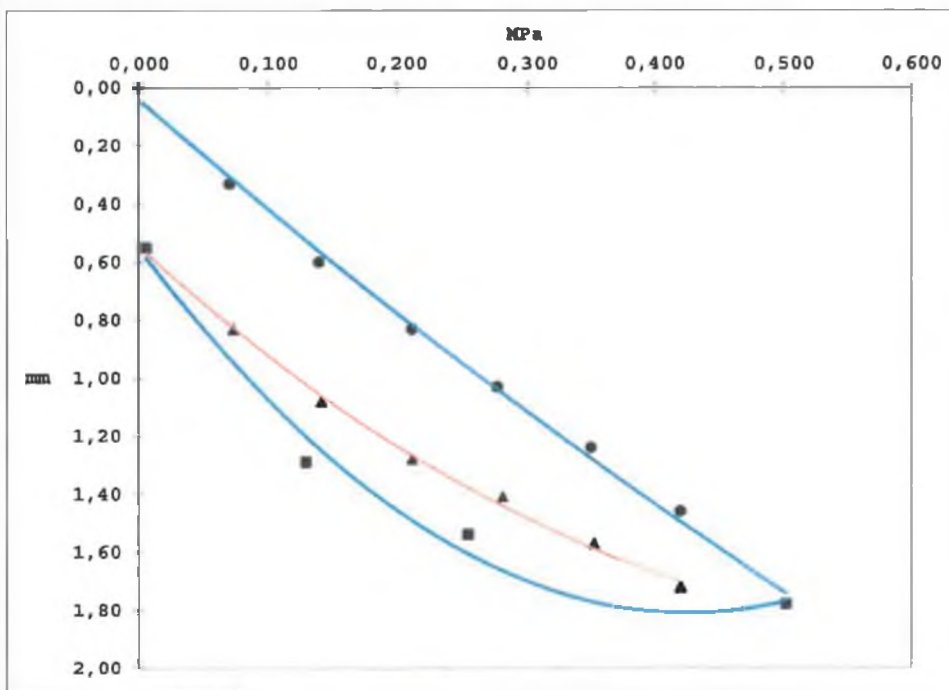
Datum měření : 04.09.2020

Měření provedl : Ježek

Klimatické podmínky : polojasno 20 °C

Výsledky měření :

Fáze zkoušky	TLAK MPa	ZATLAČENÍ mm	Průměr desky 300 mm	zažehovací cyklus	P_{max} MPa	modul přetvárnosti E_{def} MPa	E_{def2} / E_{def1}
I. zatěžovací cyklus	0,000	0,00	300 mm	I. zatěžovací cyklus	0,50	E_{def1} 69,3	1,18
	0,070	0,33		II. zatěžovací cyklus	0,42	E_{def2} 81,5	
	0,140	0,60					
	0,212	0,83					
	0,277	1,03					
	0,350	1,24					
	0,420	1,46					
	0,502	1,78					
Odlehčení	0,255	1,54	300 mm				
	0,130	1,29					
	0,006	0,55					
II. zatěžovací cyklus	0,073	0,83	300 mm				
	0,142	1,08					
	0,212	1,28					
	0,281	1,41					
	0,352	1,57					
	0,420	1,72					



Poznámky:

1. Informace o staničení, druhu materiálu, konstr. prvku a stavbě dodal objednavatel

Datum vyhotovení protokolu : 07.09.2020

Protokol zpracoval: Šopík

Vedoucí pracoviště - Miroslav Šopík

NAŠE ZNAČKA: KV-Fj-0024-2020
VYŘIZUJE: Ing. Froněk - 353 303 240
DATUM: 22.9.2020

Středočeský kraj
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5

Věc: Vyjádření Autorského dozoru k ZBV č. 4 a 5
Akce: "II/112 Jemniště - Domašín"

Po odfrézování bylo zjištěno, že ve staničení km 11,350 – 12,150 a km 13,320 – 14,260 je v podloží stávající vozovky kamenná dlažba. Tato dlažba však nemá dostatečnou šířku pod upravovanou šířkou vozovky.

Projektant proto navrhuje provést v uvedených úsecích výkop hloubky 0,40 m, následně bude na zemní pláš položena geotextílie a drenáž o Ø 100 mm (zabalená do geotextílie). Drenáž bude každých 50 m vyústěna do svahu příkopu.

Dále následují vrstvy:

- ŠD 0,00-0,125 mm 20 cm
- KSC 20 cm

Horní hrana KSC bude provedena do úrovně odfrézované asfaltové vrstvy.

K ceně ZBV se AD nevyjadřuje.

S pozdravem

Ing. Jan Froněk
autorský dozor stavby

Co: PRAGOPROJEKT, a.s. – zakázka 18-115-5
a. a.

„II/112 Jemniště – Domašín, BES – COLAS“

Vedoucí společník (správce):

BES s.r.o.

se sídlem: Sukova 625, 256 01 Benešov

IČO: 437 92 553

DIČ: CZ43792553

Datum: 01.10.2020
E.mail:
Vyřizuje: Jan Pavička
SGS Czech Republic, s.r.o.
K Hájm 1233/2
155 00 Praha 5

Věc : Stanovisko TDI stavby „II/112 Jemniště-Domašín“ k předloženému ZBV č.04 - dle návrhu AD.

Vyjádření technického dozoru č. 04:

k předloženému návrhu ZBV č. 04 (SO 101.1 – II/112 Jemniště - Domašín) - sanace levého kraje komunikace - km 11,368 až km 12,122.

Na základě Vaší žádosti ze dne 4.12.2020 o vydání vyjádření TDI k zaslanému návrhu ZBV č. 04 uvádím dále své stanovisko.

Změna - sanace levého kraje komunikace - km 11,368 až km 12,122

Po odfrézování tloušťky souvrství dle zadání ve staničení km 11,368 až km 12,122 byly odhaleny spodní vrstvy AC, které již byly lokálně vlivem provozu poškozeny a došlo k jejich rozpraskání a následné deformaci v podélném a příčném směru (utržená krajnice). Vzhledem k této poruše provedl zhotovitel statické zatěžovací zkoušky na zemní krajnici (příloha č. 11 - Protokoly SZZ před provedením sanace) a následně při KD (příloha č. 15 - Zápisy ze 6., 7. a 8. KD) bylo rozhodnuto o provedení dvou kopaných sond do takto neúnosných podkladních vrstev. Po odstranění zbývajících vrstev AC (do 100mm) byla odhalena spodní vrstva komunikace z žulových kostek v celé ploše podkladu komunikace lemovaná vodícím proužkem. Dále ve směru do krajnice pouze zemina bez HDK.

Na základě těchto vstupních informací bylo rozhodnuto o provedení sanace kraje komunikace. V místě nutného rozšíření podkladních vrstev, případně neúnosné krajnice bude provedena sanace podkladních vrstev odtěžením současného podkladu do hloubky 400 mm. Do výkopu bude položena geotextilie s perforovanou drenážní trubkou obalenou touto geotextilií. Tato drenáž bude každých 50 m vyvedena do přilehlého příkopu. Následné vrstvy konstrukce budou: ŠD 0/63 – 200 mm; KSC 200 mm přičemž horní hrana KSC bude provedena do úrovně současného AC souvrství v ploše komunikace po odfrézování. Následně dne 26.8.2020 bylo při prohlídce stavby za účasti TDI rozhodnuto o lokálním prohloubení výkopu (48 mb) o dlaších 400mm (celkově 800mm) s následným zásypem ŠD 0/125 pro získání vhodných podkladních podmínek. Zaznamenáno v SD (08 Zápisy ve SD od 25.8. do 13.9.2020).

Změna je vyjádřena smluvními položkami č. 3, 68 a položkami novými č. 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 87 a 88. Změna zvyšuje smluvní cenu stavby o 2 235 036,14 Kč

Výše popsané změny jsou nezbytné, zjištěné po odkrytí konstrukcí. Změny jsou podle § 5, odst. 1, písmeno d) resp. § 11 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazeny do Skupiny 4.

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 je změnou nezbytnou.

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu
1	2	3	4	5	6	7
3	014102	POPLATKY ZA SKLADKU - ZEMINA	T	8 246,00	8 759,840	513,840
68	919112	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	M	1 824,00	2 582,149	758,149
		Nové položky				
75	014102	POPLATKY ZA SKLADKU - ASFALT	T	0,00	383,880	383,880
76	113338	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	M3	0,00	159,950	159,950
77	122838	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TR. II, ODVOZ DO 20KM	M3	0,00	256,920	256,920
78	18110	UPRAVA PLANÉ SE ŽHUTNENIM V HORNINĚ TR. I	M2	0,00	2 184,200	2 184,200
79	45152-1	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	0,00	19,200	19,200
80	45152-2	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	0,00	452,200	452,200
81	561441	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TR. I TL. DO 200MM	M2	0,00	2 165,000	2 165,000
82	57472	VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z TEXTILIE	M	0,00	1 742,500	1 742,500
83	875272	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST (I FLEXIBIL) DN DO 100MM DĚROVANÝCH	M	0,00	822,050	822,050
84	966128	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA SUCHO S ODVOZEM DO 20KM	M3	0,00	22,620	22,620
85	93311R	Zkoušky zatěžovací	kus	0,00	5,000	5,000
87	113178	ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK, ODVOZ DO 20KM	M3	0,00	255,920	255,920
88	113378	ODSTRAN PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK, ODVOZ DO 20KM	M3	0,00	223,930	223,930

TDI stavby II/112 Jemniště – Domašín souhlasí se ZBV 04, které vzniklo v průběhu stavebních prací, a které předkládá zhotovitel „II/112 Jemniště – Domašín, BES – COLAS.“ Podrobnější zdůvodnění, vyčíslení a příslušné doklady jsou přílohou daného ZBV.

V Praze. 4.1.2021.

TDS: Jan Pavlica

Název
jednání:

Kontrolní den stavby č. 006

Projekt:

„II/112 Jemniště-Domašín“

Místo
konání:

Domašín

Datum:

17.08.2020

Čas:

9:00

Účastníci:	Firma:	Telefon:	E-mail:
Petr Nádvorník			
Jan Pavlica	SGS		
Aleš Sládek	BES		
Aleš Pikora	BES		
Dominik Brožík			
Josef Houdek			

Distribuce:	Firma:	
Petr Nádvorník		
Jan Pavlica	SGS	
Ondřej Patera	IBH	
Jan Froněk	PRAGOPROJEKT	
Aleš Sládek	BES	
Aleš Pikora	BES	
Dominik Brožík		
Josef Houdek		

Kontrolní den stavby č. 006

dne: 17.08.2020

bod:	pof.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
1.		Schválení předchozího zápisu		
1 / 1.1.	0	Všechny strany zúčastněné na jednání mají možnost zaslat předsedajícímu své připomínky k zápisu z jednání nejpozději do 2 pracovních dnů od jeho oficiální distribuce. V opačném případě bude brán zápis z daného jednání za odsouhlasený všemi stranami.	všichni	info
2.		Harmonogram Díla a postup prací		
2.1.		HMG výstavby a prováděné práce		
1 / 2.1.1	1	Etapa I. 8.6. - Práce byly zahájeny dne 1.6.2020 osazením dopravního značení v úseku od KM ~15,020 až KM 17,788. 22.6. - Zhotovitel sdělil, že požádal o prodloužení DIO do konce 8/2020. 7.7. - předpoklad ukončení prací na daném úseku nezměněn 13.7., 3.8. - trvá, termín dokončení potvrzen 17.8. - zhotovitel požádal o prodloužení DIO do 15.9. - předpoklad dokončení prací 11.9.2020	KSUS/ BES	08.06.2020 6.7.2020 31.8.2020
1 / 2.1.4	4	8.6. - Zhotovitel upozornil na výrazné trhliny ve vozovce na pravé straně v KM 16,2 - KM 17,4. TDI přizve AD k případnému stanovisku. Předpoklad jednání dne 11.6.2020. Zhotovitel do daného data provede 2ks sond v místě trhlín do hl. cca 60 cm. 22.6. - V rámci kontroly stavby se zástupcem AD (Ing. Froněk), TDI (Ing. Pavlica), zhotovitele (Ing. Sládek, Brožík, Houdek) bylo dne 11.6.2020 konstatováno následující: - Je nutné provést sanaci krajnice v šíři cca 1m (od vnitřní hrany žulového vodícího proužku) a hloubky 60 cm od odfrézované vrstvy v cca KM 16,200-KM 17,400 - Sanace bude rozšířena o cca 30cm do zbrúšené vrstvy „aktivní zony“ tl. 150-200 mm - Do výkopu bude osazena geotextilie - Do výkopu na vnější straně bude osazena drenážní trubka DN 100 s obalením geotextilií, bude provedeno á50m vytažení drenáže do příkopu - Zасыпání výkopu -600mm až -400mm (od zbrúšené části) bude provedeno ŠD 0-125 v tl. 200 mm - Zасыпání výkopu -400mm až -200mm (od zbrúšené části) bude provedeno ŠD 0-63 v tl. 200 mm – požadavek min 60MPa/poměr 2,5 – bude proveden kontrolní úsek pro možnost dosažení těchto parametrů – provedení statických zkoušek - Zасыпání výkopu -200mm až 0mm – kamenivo stabilizované cementem SC 0/32 C 8/10 - Zhotovitel zašle ocenění - splněno 7.7. - Zhotovitel avizuje obdobný stav na levé straně vozovky v dotčeném úseku. Zhotovitel provede kopané sondy. 13.7. - předpoklad provedení obdobné sanace na levé straně - AD definoval způsob sanace na levé straně, TDI potvrdil - řešení je obdobné jako na pravé straně 3.8. - ETAPA I. - předpoklad předčasného užívání u úseku Bruk-Domašín-Vlašim - zhotovitel vyzve objednatel z definovaným termínem předání stavby pro účely předběžného užívání - předpoklad 31.8.2020 17.8. - ETAPA I. - Předpoklad dokončení a případně předčasného užívání je 15.9.2020 TDI zašle žádost o předběžné užívání	všichni	11.06.2020 6.7.2020 13.7.2020 3.8.2020 15.9.2020
1 / 2.1.5	5	8.6. - Zhotovitel sdělil, že budou v obci Domašín vyměněny veškeré obrubníky - dané vícepáre související s danou činností jsou smluvně zajištěny u MÚ Vlašim. 22.6. - Odstraněny veškeré obruby, zahájena příprava pro pokládku. Chodníky (objednávka Vlašim) odříznuty 0,5m od vozovky - bude dosypáno asfaltovým recyklátem. 7.7. - Obruby dokončeny do cca Km17,400 až17,700, lokálně nedokončeny u vpustí. 13.7. - Obruby dokončeny vyjma míst u vpustí 3.8. - Dokončena podkladní vrstva. Předpoklad pokládky ACL od 5.8.2020. Předpoklad pokládky SC od 14.8. 17.8. - SC bude dokončeno do 21.8.2020,	všichni	info

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
2 / 2.1.2	30	22.6. - Zhotovitel zahájil práce na sanaci krajnice dle bodu 1/2.1.4. Zhotovitel provede kontrolní zkoušky zhutnění na ŠD 0-63. 7.7. - Provedeny kontrolní zkoušky s vyhovujícím výsledkem, zhotovitel zašle protokoly o zkouškách. 13.7. - Zhotovitel zašle před pokládkou ACL - trvá	BES	03.08.2020 5.8.2020 31.8.2020
4 / 2.1.1	37	13.7. - TDI zašle zápis o kontrole propustků. 3.8. - trvá	SGS	03.08.2020 17.8.2020 31.8.2020
5 / 2.1.1	38	3.8. - V KM 13,320-14,260 a KM 11,350 - 12,150 - zahájeno 22.7. frézováním a DIO	BES	17.08.2020
5 / 2.1.2	39	3.8. - Zhotovitel upozorňuje na nedostatečně únosné krajnice v úseku Etap II. a V. (KM 13,320-14,260 a KM 11,350 - 12,150). Byly provedeny statické zkoušky - zhotovitel předloží. 17.8. - v rámci jednání s AD dne 5.8.2020 na stavbě byl dohodnut následující postup - viz zápis v SD. Zhotovitel předloží ZBV.	BES	17.08.2020 31.8.2020
5 / 2.1.3	40	3.8. - Dne 5.8.2020 proběhne obhlídka AD nestabilních krajnic. 17.8. - viz bod č.39.	všichni	17.08.2020 vypouští se
6 / 2.1.1	41	17.8. - na základě prohlídky stavby s AD dne 5.8.2020 a zástupcem PČR dne 10.8.2020 byl vznesen požadavek na osazení svodidel na pravé straně u propustku v KM 11,7387 a to z důvodu zvýšení bezpečnosti. Zhotovitel předloží ZBV.	BES	31.08.2020
6 / 2.1.2	42	17.8. - na základě jednání s AD dne 5.8.2020 u propustku v KM 11,7387 je požadována obnova říms a zrušení geodetického bodu.	BES	31.08.2020
6 / 2.1.3	43	17.8. - na základě jednání s PČR dne 10.8.2020 bylo dohodnuto, že TDI ověří vhodnost osazení světelných plašičů zvěře na patnicích a to se správcem komunikace KSUS	SGS	31.08.2020

<u>2.2.</u>		<u>Předání staveniště</u>		
1 / 2.2.1	6	8.6. - Předání staveniště proběhlo dne 1.6.2020.	KSUS/BES	info
6. / 2.2.1	44	Místní šetření z důvodu předběžného užívání v KM 15,000 - 17,788 proběhne dne 11.8.2020 - předpoklad v 9:00. Předpoklad zprovoznění dne 15.9.2020. (termín byl stanoven až po skončení KDS dne 19.8.2020)	všichni	11.08.2020

<u>2.3.</u>		<u>Zařízení staveniště, oplocení a ostraža</u>		
1 / 2.3.1	7	8.6. - Zhotovitel sdělil, že zařízení staveniště je zřízeno v areálu obalovny f. BES v KM 11,820.	BES	info

<u>2.4.</u>		<u>Vjezd na staveniště</u>		
1 / 2.4.1	9	1.6.2020 - Vjezd na staveniště je možný po silnici II/112 od Vlašimi nebo Benešova.	všichni	info

<u>2.5.</u>		<u>Restaurátorský průzkum</u>		
1 / 2.5.1	10	Není požadován.	všichni	info

<u>2.6.</u>		<u>Archeologický průzkum</u>		
1 / 2.6.1	11	Zasláno elektronické oznámení na ARÚ AV ČR,PRAHA, v.v.i. dne 4.6.2020. KSUS má rámcovou smlouvu s f. SYRAKUS z.s.	všichni	info

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
<u>2.7.</u>		<u>DIO, DIR</u>		
<u>2.8.</u>		<u>Přeložky</u>		
1 / 2.8.1	13	Nejsou.	všichni	info
<u>2.9.</u>		<u>Přípojky sítí</u>		
1 / 2.9.1	14	Dle sdělení zhotovitele jsou IS průběžně vytyčovány dle předaných vyjádření. Prodaný úsek jsou sítě vytyčeny.	všichni	info
<u>2.10.</u>		<u>Pasportizace</u>		
1 / 2.10.1	16	8.6. - Zhotovitel provedl pasportizaci dotčených komunikací.	BES	info
<u>2.11.</u>		<u>Dendrologický posudek</u>		
1 / 2.11.1	17	Není požadován.	všichni	info
<u>2.12.</u>		<u>BOZP, PO, pořádek na staveništi</u>		
3.		Kvalita prací a materiálů		
<u>3.1.</u>		<u>Technologické postupy</u>		
1 / 3.1.1	20	8.6. - Zhotovitel před zahájením prací dne 1.6.2020 zaslal technologické postupy k odsouhlasení. TDI zašle vyjádření. 22.6. - Zaslány připomínky, opraveno - TDI potvrdí. 7.7., 13.7., 3.8. - trvá	SGS	22.06.2020 20.7.2020 3.8.2020 17.8.2020 31.8.2020
<u>3.2.</u>		<u>Kontrolní a zkušební plán</u>		
1 / 3.2.1	21	8.6. - Zhotovitel zaslal KZP na předpokládané činnosti dne 1.6.2020. TDI zašle vyjádření. 7.7., 13.7., 3.8. - trvá	SGS	22.06.2020 20.7.2020 3.8.2020 17.8.2020 31.8.2020
2 / 3.2.1	32	22.6. - Zhotovitel zašle protokoly ze zkoušek na zemině v obci Domašín u obrubníků na levé straně v KM 17,4 až 17,7. 7.7., 13.7., 3.8. - splněno	BES	22.06.2020 20.7.2020 3.8.2020 17.8.2020 vypouští se
2 / 3.2.2	33	22.6. - Zhotovitel prováděl geodetické zaměření nově provedené vrstvy ACL - zašle protokoly ke kontrole. 7.7., 13.7., 3.8. - trvá	BES	22.06.2020 20.7.2020 3.8.2020 17.8.2020 31.8.2020
2 / 3.2.3	34	22.6. - Zhotovitel prováděl měření rovinnosti na nově položené vrstvě ACL - zašle protokoly. 7.7., 13.7., 3.8. - trvá	BES	22.06.2020 20.7.2020 3.8.2020 17.8.2020 31.8.2020
<u>3.3.</u>		<u>Neshody</u>		

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
4.		Dokumentace zhotovitele		
1 / 4.1.	22	8.6. - Zhotovitel zaslal elektronicky RDS k odsouhlasení dne 26.5.2020. AD a TDI zašle vyjádření. 22.6. - AD zaslal na TDI souhlasné stanovisko, TDI odsouhlasil - zašle vyjádření. 7.7., 13.7., 3.8. - odsouhlaseno	SGS	22.06.2020 6.7.2020 20.7.2020 3.8.2020 vypouští se
5.		Vzorky		
6.		Změnové listy		
2 / 6.1.	35	22.6.2020 - Zhotovitel předloží ZBV na sanaci krajnice v KM 16,2 - 17,4. 7.7., 13.7. - trvá 3.8. - Zhotovitel zašle ZBV na adresu technicka-asistence@pragoprojekt.cz 17.8. - Zhotovitel žádá TDI o stanovisko k ZBV01 - TDI zašle.	Bes	06.07.2020 20.7.2020 31.8.2020
6 / 6.1.	45	17.8. - Zhotovitel předloží ZBV k sanacím krajnic na jiných úsecích a požadavek na doplnění svodidla u propustku.	Bes	31.08.2020
7.		Ostatní		
<u>7.1.</u>		<u>Fakturace</u>		
<u>7.2.</u>		<u>Smluvní zajištění projektu</u>		
1 / 7.2.1	24	Číslo smlouvy objednatele: S-1041/00066001/2020.	všichni	info
<u>7.3.</u>		<u>Stavební deník</u>		
1 / 7.3.1	25	Zhotovitel vede stavební deník, který je uložen na staveništi.	všichni	info
<u>7.4.</u>		<u>Stavební povolení, vyjádření</u>		
1 / 7.4.1	26	Stavební povolení č. j. MUBN/88993/2019/VÝST ze dne 17. 7. 2018 vydané odborem výstavby a územního plánování, oddělení silniční a správní úřad MěÚ Benešov.	všichni	info
<u>7.5.</u>		<u>Plná moc k zastupování ve věcech technických</u>		
<u>7.6.</u>		<u>Komunikace, personální obsazení, dovolené</u>		
8.		Datum, čas a místo konání dalšího jednání		
1 / 8.1.	28	Konání kontrolních dnů je 2x/měsíc, vždy v pondělí od 9:00 hod. Příští kontrolní den se bude konat dne 31.8.2020 v 9:00 na stavbě.	všichni	info

Zapsal: Jan Pavlica
Zápis distribuován: 20.8.2020



Ověřování nestabilních krajnic za účasti AD



Provádění opevnění svahu propustku



Pokládka ACL



Sanace levé krajnice - Vlašim



Statické zkoušky na krajnici



Příprava pro osazení IS do projektované výšky

Název
jednání:

Kontrolní den stavby č. 007

Projekt:

„II/112 Jemniště-Domašín“

Místo
konání:

Domašín

Datum:

31.08.2020

Čas:

9:00

Účastníci:	Firma:	Telefon:	E-mail:
Jan Pavlica	SGS		
Dominik Brožík			
Josef Houdek			
Distribuce:	Firma:		
Petr Nádvorník			
Jan Pavlica	SGS		
Ondřej Patera	IBH		
Jan Froněk	PRAGOPROJEKT		
Aleš Sládek	BES		
Aleš Píkora	BES		
Dominik Brožík			
Josef Houdek			

Kontrolní den stavby č. 007

dne: 31.08.2020

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
1.		Schválení předchozího zápisu		
1 / 1.1.	0	Všechny strany zúčastněné na jednání mají možnost zaslat předsedajícímu své připomínky k zápisu z jednání nejpozději do 2 pracovních dnů od jeho oficiální distribuce. V opačném případě bude brán zápis z daného jednání za odsouhlasený všemi stranami.	všichni	info
2.		Harmonogram Díla a postup prací		
2.1.		HMG výstavby a prováděné práce		
1 / 2.1.1	1	Etapa I. 8.6. - Práce byly zahájeny dne 1.6.2020 osazením dopravního značení v úseku od KM ~15,020 až KM 17,788. 22.6. - Zhotovitel sdělil, že požádal o prodloužení DIO do konce 8/2020. 7.7. - předpoklad ukončení prací na daném úseku nezměněn 13.7., 3.8. - trvá, termín dokončení potvrzen 17.8. - zhotovitel požádal o prodloužení DIO do 15.9. - předpoklad dokončení prací 11.9.2020	KSUS/ BES	08.06.2020 6.7.2020 31.8.2020
1 / 2.1.4	4	8.6. - Zhotovitel upozornil na výrazné trhliny ve vozovce na pravé straně v KM 16,2 - KM 17,4. TDI přizve AD k případnému stanovisku. Předpoklad jednání dne 11.6.2020. Zhotovitel do daného data provede 2ks sond v místě trhlin do hl. cca 60 cm. 22.6. - V rámci kontroly stavby se zástupcem AD (ing. Froněk), TDI (Ing. Pavlica), zhotovitele (Ing. Sládek, Brožík, Houdek) bylo dne 11.6.2020 konstatováno následující: - Je nutné provést sanaci krajnice v šíři cca 1m (od vnitřní hrany žulového vodičového proužku) a hloubky 60 cm od odfrézované vrstvy v cca KM 16,200-KM 17,400 - Sanace bude rozšířena o cca 30cm do zbrúšené vrstvy „aktivní zony“ tl. 150-200 mm - Do výkopu bude osazena geotextilie - Do výkopu na vnější straně bude osazena drenážní trubka DN 100 s obalením geotextilií, bude provedeno 450m vytažení drenáže do příkopu - Zасыпání výkopu -600mm až -400mm (od zbrúšené části) bude provedeno ŠD 0-125 v tl. 200 mm - Zасыпání výkopu -400mm až -200mm (od zbrúšené části) bude provedeno ŠD 0-63 v tl. 200 mm – požadavek min 60MPa/poměr 2,5 – bude proveden kontrolní úsek pro možnost dosažení těchto parametrů – provedení statických zkoušek - Zасыпání výkopu -200mm až 0mm – kamenivo stabilizované cementem SC 0/32 C 8/10 - Zhotovitel zašle ocenění - splněno 7.7. - Zhotovitel avizuje obdobný stav na levé straně vozovky v dotčeném úseku. Zhotovitel provede kopané sondy. 13.7. - předpoklad provedení obdobné sanace na levé straně - AD definoval způsob sanace na levé straně, TDI potvrdil - řešení je obdobné jako na pravé straně 3.8. - ETAPA I. - předpoklad předčasného užívání u úseku Bruk-Domašín-Vlašim - zhotovitel vyzve objednatel s definovaným termínem předání stavby pro účely předběžného užívání - předpoklad 31.8.2020 17.8. - ETAPA I. - Předpoklad dokončení a případně předčasného užívání je 15.9.2020 TDI zašle žádost o předběžné užívání 31.8. - Místní šetření v rámci předčasného užívání proběhne dne 11.9.2020 v 9:00 hod.	všichni	11.06.2020 6.7.2020 13.7.2020 3.8.2020 15.9.2020 11.9.2020
1 / 2.1.5	5	8.6. - Zhotovitel sdělil, že budou v obci Domašín vyměněny veškeré obrubníky - dané vícepáre související s danou činností jsou smluvně zajištěny u MÚ Vlašim. 22.6. - Odstraněny veškeré obruby, zahájena příprava pro pokládku. Chodníky (objednávka Vlašim) odříznuty 0,5m od vozovky - bude dosypáno asfaltovým recyklátem. 7.7. - Obruby dokončeny do cca Km17,400 až17,700, lokálně nedokončeny u vpustí. 13.7. - Obruby dokončeny vyjma míst u vpustí 3.8. - Dokončena podkladní vrstva. Předpoklad pokládky ACL od 5.8.2020. Předpoklad pokládky SC od 14.8. 17.8. - SC bude dokončeno do 21.8.2020 - splněno 31.8. - ACP dokončeno dne 25.8.2020 ACL dokončeno dne 26.8.2020 SMA8 dokončeno dne 27.8.2020 ACO prováděno ve dnech 28.8.2020, 31.8.2020 a předpoklad 1.9.2020 dokončení nápojných míst (sjezdů) Dopravní značení - předpoklad od 7.9.2020	všichni	10.09.2020

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
2 / 2.1.2	30	22.6. - Zhotovitel zahájil práce na sanaci krajnice dle bodu 1/2.1.4. Zhotovitel provede kontrolní zkoušky zhutnění na ŠD 0-63. 7.7. - Provedeny kontrolní zkoušky s vyhovujícím výsledkem, zhotovitel zašle protokoly o zkouškách. 13.7. - Zhotovitel zašle před pokládkou ACL - splněno 31.8. - viz bod výše vypouští se	BES	03.08.2020 5.8.2020 31.8.2020 vypouští se
4 / 2.1.1	37	13.7. - TDI zašle zápis o kontrole propustků. 3.8. - trvá	SGS	03.08.2020 17.8.2020 31.8.2020
5 / 2.1.1	38	3.8. - V KM 13,320-14,260 a KM 11,350 - 12,150 - zahájeno 22.7. frézováním a DIO	BES	17.08.2020 vypouští se
5 / 2.1.2	39	3.8. - Zhotovitel upozorňuje na nedostatečně únosné krajnice v úseku Etap II. a V. (KM 13,320-14,260 a KM 11,350 - 12,150). Byly provedeny statické zkoušky - zhotovitel předloží. 17.8. - v rámci jednání s AD dne 5.8.2020 na stavbě byl dohodnut následující postup - viz zápis v SD. Zhotovitel předloží ZBV.	BES	17.08.2020 31.8.2020 vypouští se
6 / 2.1.1	41	17.8. - na základě prohlídky stavby s AD dne 5.8.2020 a zástupcem PČR dne 10.8.2020 byl vznesen požadavek na osazení svodidel na pravé straně u propustku v KM 11,7387 a to z důvodu zvýšení bezpečnosti. Zhotovitel předloží ZBV.	BES	31.08.2020 11.9.2020
6 / 2.1.2	42	17.8. - na základě jednání s AD dne 5.8.2020 u propustku v KM 11,7387 je požadována obnova říms a zrušení geodetického bodu. 31.8. - trvá	BES	31.08.2020 11.9.2020
6 / 2.1.3	43	17.8. - na základě jednání s PČR dne 10.8.2020 bylo dohodnuto, že TDI ověří vhodnost osazení světelných plašičů zvěře na patnicích a to se správcem komunikace KSUS 31.8. - Sděleno správci komunikace - KSUS ověří možnost osazení.	SGS	31.08.2020 11.9.2020

<u>2.2.</u>		<u>Předání staveniště</u>		
1 / 2.2.1	6	8.6. - Předání staveniště proběhlo dne 1.6.2020.	KSUS/BES	info
6. / 2.2.1	44	Místní šetření z důvodu předběžného užívání v KM 15,000 - 17,788 proběhne dne 11.9.2020 - předpoklad v 9:00. Předpoklad zprovoznění dne 15.9.2020. (termín byl stanoven až po skončení KDS dne 19.8.2020) 31.8.2020 - Místní šetření proběhne dne 11.9.2020 v 9:00 hod.	všichni	11.09.2020

<u>2.3.</u>		<u>Zařízení staveniště, oplocení a ostraha</u>		
1 / 2.3.1	7	8.6. - Zhotovitel sdělil, že zařízení staveniště je zřízeno v areálu obalovny f. BES v KM 11,820.	BES	info

<u>2.4.</u>		<u>Vjezd na staveniště</u>		
1 / 2.4.1	9	1.6.2020 - Vjezd na staveniště je možný po silnici II/112 od Vlašimi nebo Benešova.	všichni	info

<u>2.5.</u>		<u>Restaurátorský průzkum</u>		
1 / 2.5.1	10	Není požadován.	všichni	info

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
2.6.		<u>Archeologický průzkum</u>		
1 / 2.6.1	11	Zasláno elektronické oznámení na ARÚ AV ČR, PRAHA, v.v.i. dne 4.6.2020. KSUS má rámcovou smlouvu s f. SYRAKUS z.s.	všichni	info

2.7.		<u>DIO, DIR</u>		
------	--	-----------------	--	--

2.8.		<u>Přeložky</u>		
1 / 2.8.1	13	Nejsou.	všichni	info

2.9.		<u>Přípojky sítí</u>		
1 / 2.9.1	14	Dle sdělení zhotovitele jsou IS průběžně vytyčovány dle předaných vyjádření. Prodaný úsek jsou sítě vytyčeny.	všichni	info

2.10.		<u>Pasportizace</u>		
1 / 2.10.1	16	8.6. - Zhotovitel provedl pasportizaci dotčených komunikací.	BES	info

2.11.		<u>Dendrologický posudek</u>		
1 / 2.11.1	17	Není požadován.	všichni	info

2.12.		<u>BOZP, PO, pořádek na staveništi</u>		

3.		Kvalita prací a materiálů		
3.1.		<u>Technologické postupy</u>		
1 / 3.1.1	20	8.6. - Zhotovitel před zahájením prací dne 1.6.2020 zaslal technologické postupy k odsouhlasení. TDI zašle vyjádření. 22.6. - Zaslány připomínky, opraveno - TDI potvrdí. 7.7., 13.7., 3.8. - trvá	SGS	22.06.2020 20.7.2020 3.8.2020 17.8.2020 31.8.2020

3.2.		<u>Kontrolní a zkušební plán</u>		
1 / 3.2.1	21	8.6. - Zhotovitel zaslal KZP na předpokládané činnosti dne 1.6.2020. TDI zašle vyjádření. 7.7., 13.7., 3.8. - trvá	SGS	22.06.2020 20.7.2020 3.8.2020 17.8.2020 31.8.2020
2 / 3.2.2	33	22.6. - Zhotovitel prováděl geodetické zaměření nově provedené vrstvy ACL - zašle protokoly ke kontrole. 7.7., 13.7., 3.8. - trvá	BES	22.06.2020 20.7.2020 3.8.2020 17.8.2020 31.8.2020
2 / 3.2.3	34	22.6. - Zhotovitel prováděl měření rovinnosti na nově položené vrstvě ACL - zašle protokoly. 7.7., 13.7., 3.8. - splněno	BES	22.06.2020 20.7.2020 3.8.2020 17.8.2020 31.8.2020 vypouští se

3.3.		<u>Neshody</u>		

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
4.		Dokumentace zhotovitele		
5.		Vzorky		
6.		Změnové listy		
2 / 6.1.	35	22.6.2020 - Zhotovitel předloží ZBV na sanaci krajnice v KM 16,2 - 17,4. 7.7., 13.7. - trvá 3.8. - Zhotovitel zašle ZBV na adresu technicka-asistence@pragoprojekt.cz 17.8. - Zhotovitel žádá TDI o stanovisko k ZBV01 - TDI zašle. 31.8. - splněno	Bes	06.07.2020 20.7.2020 31.8.2020 vypouští se
6 / 6.1.	45	17.8. - Zhotovitel předloží ZBV k sanacím krajnic na jiných úsecích a požadavek na doplnění svodidla u propustku. 31.8.2020 - trvá	Bes	31.08.2020
7.		Ostatní		
<u>7.1.</u>		<u>Fakturace</u>		
<u>7.2.</u>		<u>Smluvní zajištění projektu</u>		
1 / 7.2.1	24	Číslo smlouvy objednatele: S-1041/00066001/2020.	všichni	info
<u>7.3.</u>		<u>Stavební deník</u>		
1 / 7.3.1	25	Zhotovitel vede stavební deník, který je uložen na staveništi.	všichni	info
<u>7.4.</u>		<u>Stavební povolení, vyjádření</u>		
1 / 7.4.1	26	Stavební povolení č. j. MUBN/88993/2019/VÝST ze dne 17. 7. 2018 vydané odborem výstavby a územního plánování, oddělení silniční a správní úřad MěÚ Benešov.	všichni	info
<u>7.5.</u>		<u>Plná moc k zastupování ve věcech technických</u>		
<u>7.6.</u>		<u>Komunikace, personální obsazení, dovolené</u>		
8.		Datum, čas a místo konání dalšího jednání		
1 / 8.1.	28	Konání kontrolních dnů je 2x/měsíc, vždy v pondělí od 9:00 hod. Příští kontrolní den bude spojen s místním šetřením a bude se konat dne 11.9.2020 v 9:00 na stavbě.	všichni	info

Zapsal: Jan Pavlica
Zápis distribuován: 2.9.2020



Dokončené SMA (finální vrstva) v obci Domašín



Položené ACO směr Bruk



Sanace krajnice v KM KM 13,320-14,260



Dokončené ACO u obce Domašín - směr Domašín



Pokládka ACO v obci Bruk



Sanace krajnice v KM KM 13,320-14,260



Sanace krajnice v úseku KM 11,350 - 12,150



Sanace krajnice v úseku KM 11,350 - 12,150

Název
jednání:

Kontrolní den stavby č. 008

Projekt:

„II/112 Jemniště-Domašín“

Místo
konání:

Domašín

Datum:

11.09.2020

Čas:

9:00

Účastníci:	Firma:	Telefon:	E-mail:
Petr Nádvorník			
Jan Pavlica	SGS		
Aleš Sládek	BES		
Aleš Pikora	BES		
Dominik Brožík			
Josef Houdek			
Distribuce:	Firma:		
Petr Nádvorník			
Milan Fiala	KSÚS		
Jan Pavlica	SGS		
Ondřej Patera			
Jan Froněk	PRAGOPROJEKT		
Aleš Sládek	BES		
Aleš Pikora	BES		
Dominik Brožík			
Josef Houdek			

Kontrolní den stavby č. 008

dne: 11.09.2020

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
1.				
1 / 1.1.	0	Schválení předchozího zápisu Všechny strany zúčastněné na jednání mají možnost zaslat předsedajícímu své připomínky k zápisu z jednání nejpozději do 2 pracovních dnů od jeho oficiální distribuce. V opačném případě bude brán zápis z daného jednání za odsouhlasený všemi stranami.	všichni	info
2.				
2.1.		Harmonogram Díla a postup prací		
1 / 2.1.1	1	HMG výstavby a prováděné práce Etapa I. 8.6. - Práce byly zahájeny dne 1.6.2020 osazením dopravního značení v úseku od KM ~15,020 až KM 17,788. 22.6. - Zhotovitel sdělil, že požádal o prodloužení DIO do konce 8/2020. 7.7. - předpoklad ukončení prací na daném úseku nezměněn 13.7., 3.8. - trvá, termín dokončení potvrzen 17.8. - zhotovitel požádal o prodloužení DIO do 15.9. - předpoklad dokončení prací 11.9.2020 11.9. - zhotovitel dokončí práce do 14.9.2019, dne 15.9.2020 bude daný úsek otevřen pro předčasné užívání	KSUS/ BES	08.06.2020 6.7.2020 31.8.2020 15.9.2020 vypouští se
1 / 2.1.4	4	8.6. - Zhotovitel upozornil na výrazné trhliny ve vozovce na pravé straně v KM 16,2 - KM 17,4. TDI přizve AD k případnému stanovisku. Předpoklad jednání dne 11.6.2020. Zhotovitel do daného data provede 2ks sond v místě trhlin do hl. cca 60 cm. 22.6. - V rámci kontroly stavby se zástupcem AD (Ing. Froněk), TDI (Ing. Pavlica), zhotovitele (Ing. Sládek, Brožík, Houdek) bylo dne 11.6.2020 konstatováno následující: - Je nutné provést sanaci krajnice v šíři cca 1m (od vnitřní hrany žulového vodícího proužku) a hloubky 60 cm od odfrézované vrstvy v cca KM 16,200-KM 17,400 - Sanace bude rozšířena o cca 30cm do zbroušené vrstvy „aktivní zony“ tl. 150-200 mm - Do výkopu bude osazena geotextilie - Do výkopu na vnější straně bude osazena drenážní trubka DN 100 s obalením geotextilií, bude provedeno á50m vytažení drenáže do příkopu - Zасыпání výkopu -600mm až -400mm (od zbroušené části) bude provedeno ŠD 0-125 v tl. 200 mm - Zасыпání výkopu -400mm až -200mm (od zbroušené části) bude provedeno ŠD 0-63 v tl. 200 mm – požadavek min 60MPa/poměr 2,5 – bude proveden kontrolní úsek pro možnost dosažení těchto parametrů – provedení statických zkoušek - Zасыпání výkopu -200mm až 0mm – kamenivo stabilizované cementem SC 0/32 C 8/10 - Zhotovitel zašle ocenění - splněno 7.7. - Zhotovitel avizuje obdobný stav na levé straně vozovky v dotčeném úseku. Zhotovitel provede kopané sondy. 13.7. - předpoklad provedení obdobné sanace na levé straně - AD definoval způsob sanace na levé straně, TDI potvrdil - řešení je obdobné jako na pravé straně 3.8. - ETAPA I. - předpoklad předčasného užívání u úseku Bruk-Domašín-Vlašim - zhotovitel vyzve objednat s definovaným termínem předání stavby pro účely předběžného užívání - předpoklad 31.8.2020 17.8. - ETAPA I. - Předpoklad dokončení a případně předčasného užívání je 15.9.2020 TDI zašle žádost o předběžné užívání 31.8. - Místní šetření v rámci předčasného užívání proběhne dne 11.9.2020 v 9:00 hod. 11.9. - Proběhlo místní šetření, zhotovitel dokončí práce do 14.9.2019, dne 15.9.2020 bude daný úsek otevřen pro předčasné užívání.	všichni	11.06.2020 6.7.2020 13.7.2020 3.8.2020 15.9.2020 11.9.2020 15.9.2020 vypouští se

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
1 / 2.1.5	5	8.6. - Zhotovitel sdělil, že budou v obci Domašín vyměněny veškeré obrubníky - dané více páre související s danou činností jsou smluvně zajištěny u MÚ Vlašim. 22.6. - Odstraněny veškeré obruby, zahájena příprava pro pokládku. Chodníky (objednávka Vlašim) odříznuty 0,5m od vozovky - bude dosypáno asfaltovým recyklátem. 7.7. - Obruby dokončeny do cca Km 17,400 až 17,700, lokálně nedokončeny u vpustí. 13.7. - Obruby dokončeny výjma míst u vpustí 3.8. - Dokončena podkladní vrstva. Předpoklad pokládky ACL od 5.8.2020. Předpoklad pokládky SC od 14.8. 17.8. - SC bude dokončeno do 21.8.2020 - splněno 31.8. - ACP dokončeno dne 25.8.2020 - splněno ACL dokončeno dne 26.8.2020 - splněno SMA8 dokončeno dne 27.8.2020 - splněno ACO prováděno ve dnech 28.8.2020, 31.8.2020 a předpoklad 1.9.2020 dokončení nápojných míst (sjezdů) - splněno Dopravní značení - předpoklad od 7.9.2020 - splněno 11.9. - Proběhlo místní šetření, zhotovitel dokončí práce do 14.9.2019, dne 15.9.2020 bude daný úsek otevřen pro předčasné užívání. Zhotovitel doplní: - Doplnit středovou čáru DVO - Doplnit přejezd cyklostezka DVO - Osadit značku "vločka" - TDI zašle fotodokumentaci na MÚ Benešov - TDI a zhotovitel na MÚ Benešov podepíší souhlas s předběžným užíváním	všichni	10.09.2020 15.9.2020
4 / 2.1.1	37	13.7. - TDI zašle zápis o kontrole propustků. 3.8., 11.9. - trvá	SGS	03.08.2020 17.8.2020 31.8.2020 21.9.2020
6 / 2.1.1	41	17.8. - na základě prohlídky stavby s AD dne 5.8.2020 a zástupcem PČR dne 10.8.2020 byl vznesen požadavek na osazení svodidel na pravé straně u propustku v KM 11,7387 a to z důvodu zvýšení bezpečnosti. Zhotovitel předloží ZBV.	BES	31.08.2020 11.9.2020 21.9.2020
6 / 2.1.2	42	17.8. - na základě jednání s AD dne 5.8.2020 u propustku v KM 11,7387 je požadována obnova říms a zrušení geodetického bodu. 31.8. 11.9.- trvá	BES	31.08.2020 11.9.2020 21.9.2020
6 / 2.1.3	43	17.8. - na základě jednání s PČR dne 10.8.2020 bylo dohodnuto, že TDI ověří vhodnost osazení světelných plašičů zvěře na patnicích a to se správcem komunikace KSUS 31.8. - Sděleno správci komunikace - KSUS ověří možnost osazení.	SGS	31.08.2020 11.9.2020 21.9.2020
8 / 2.1.1	46	KM 11,350 - 12,150 11.9.2020: 10.9. - Proběhla pokládka ACP 11.9. - Probíhá pokládka ACL 11.9. - Provedeno částečné vyčištění propustku Předpoklad zahájení prací na druhé straně komunikace dne 21.9.2020	BES	21.09.2020
8 / 2.1.1	47	KM 13,320-14,260 11.9.2020: 14.9.-15.9. - předpoklad pokládky ACP 16.9.-17.9. - předpoklad pokládky ACL 16.9. - Předpoklad opravy izolace mostu Předpoklad zahájení prací na druhé straně komunikace dne 21.9.2020	BES	21.09.2020

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
<u>2.2.</u>		<u>Předání staveniště</u>		
1 / 2.2.1	6	8.6. - Předání staveniště proběhlo dne 1.6.2020.	KSUS/BES	info
6. / 2.2.1	44	Místní šetření z důvodu předběžného užívání v KM 15,000 - 17,788 proběhne dne 11.9.2020 - předpoklad v 9:00. Předpoklad zprovoznění dne 15.9.2020. (termín byl stanoven až po skončení KDS dne 19.8.2020) 31.8.2020 - Místní šetření proběhne dne 11.9.2020 v 9:00 hod. 11.9. - Proběhlo místní šetření, zhotovitel dokončí práce do 14.9.2019, dne 15.9.2020 bude daný úsek otevřen pro předčasné užívání. Zhotovitel doplní: - Doplnit středovou čáru DVO - Doplnit přejezd cyklostezka DVO - Osadit značku "vločka" - TDI zašle fotodokumentaci na MÚ Benešov - TDI a zhotovitel na MÚ Benešov podepíší souhlas s předběžným užíváním	všichni	11.09.2020 15.9.2020
<u>2.3.</u>		<u>Zařízení staveniště, oplocení a ostraža</u>		
1 / 2.3.1	7	8.6. - Zhotovitel sdělil, že zařízení staveniště je zřízeno v areálu obalovny f. BES v KM 11,820.	BES	info
<u>2.4.</u>		<u>Vjezd na staveniště</u>		
1 / 2.4.1	9	1.6.2020 - Vjezd na staveniště je možný po silnici II/112 od Vlašimi nebo Benešova.	všichni	info
<u>2.5.</u>		<u>Restaurátorský průzkum</u>		
1 / 2.5.1	10	Není požadován.	všichni	info
<u>2.6.</u>		<u>Archeologický průzkum</u>		
1 / 2.6.1	11	Zasláno elektronické oznámení na ARÚ AV ČR,PRAHA, v.v.i. dne 4.6.2020. KSUS má rámcovou smlouvu s f. SYRAKUS z.s.	všichni	info
<u>2.7.</u>		<u>DIO, DIR</u>		
<u>2.8.</u>		<u>Přeložky</u>		
1 / 2.8.1	13	Nejsou.	všichni	info
<u>2.9.</u>		<u>Přípojky sítí</u>		
1 / 2.9.1	14	Dle sdělení zhotovitele jsou IS průběžně vytyčovány dle předaných vyjádření. Prodaný úsek jsou sítě vytyčeny.	všichni	info
<u>2.10.</u>		<u>Pasportizace</u>		
1 / 2.10.1	16	8.6. - Zhotovitel provedl pasportizaci dotčených komunikací.	BES	info
<u>2.11.</u>		<u>Dendrologický posudek</u>		
1 / 2.11.1	17	Není požadován.	všichni	info
<u>2.12.</u>		<u>BOZP, PO, pořádek na staveništi</u>		

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
3.		Kvalita prací a materiálů		
3.1.		Technologické postupy		
1 / 3.1.1	20	8.6. - Zhotovitel před zahájením prací dne 1.6.2020 zaslal technologické postupy k odsouhlasení. TDI zašle vyjádření. 22.6. - Zaslány připomínky, opraveno - TDI potvrdí. 7.7., 13.7., 3.8. - trvá	SGS	22.06.2020 20.7.2020 3.8.2020 17.8.2020 31.8.2020 21.9.2020
3.2.		Kontrolní a zkušební plán		
1 / 3.2.1	21	8.6. - Zhotovitel zaslal KZP na předpokládané činnosti dne 1.6.2020. TDI zašle vyjádření. 7.7., 13.7., 3.8. - trvá	SGS	22.06.2020 20.7.2020 3.8.2020 17.8.2020 31.8.2020 21.9.2020
2 / 3.2.2	33	22.6. - Zhotovitel prováděl geodetické zaměření nově provedené vrstvy ACL - zašle protokoly ke kontrole. 7.7., 13.7., 3.8. - trvá	BES	22.06.2020 20.7.2020 3.8.2020 17.8.2020 31.8.2020 21.9.2020
3.3.		Neshody		
4.		Dokumentace zhotovitele		
5.		Vzorky		
6.		Změnové listy		
6 / 6.1.	45	17.8. - Zhotovitel předloží ZBV k sanacím krajnic na jiných úsecích a požadavek na doplnění svodidla u propustku. 31.8.2020 - trvá	Bes	31.08.2020 21.9.2020
7.		Ostatní		
7.1.		Fakturace		
7.2.		Smluvní zajištění projektu		
1 / 7.2.1	24	Číslo smlouvy objednatele: S-1041/00066001/2020.	všichni	info
7.3.		Stavební deník		
1 / 7.3.1	25	Zhotovitel vede stavební deník, který je uložen na staveništi.	všichni	info
7.4.		Stavební povolení, vyjádření		
1 / 7.4.1	26	Stavební povolení č. j. MUBN/88993/2019/VÝST ze dne 17. 7. 2018 vydané odborem výstavby a územního plánování, oddělení silniční a správní úřad MěÚ Benešov.	všichni	info

bod:	poř.č.	Popis / Stav plnění	řeší:	termín/ komentář:
7.5.		<u>Plná moc k zastupování ve věcech technických</u>		
7.6.		<u>Komunikace, personální obsazení, dovolené</u>		
8.		Datum, čas a místo konání dalšího jednání		
1 / 8.1.	28	Konání kontrolních dnů je 2x/měsíc, vždy v pondělí od 9:00 hod. Příští kontrolní den se bude konat dne 21.9.2020 v 9:00 na stavbě.	všichni	info

Zapsal: Jan Pavlica
Zápis distribuován: 18.9.2020



Pokládka SC v úseku KM 11,350 - 12,150



Dokončené SC v úseku KM 11,350 - 12,150



Sanace komunikace v KM 13,320-14,260



Sanace komunikace v KM 13,320-14,260



Sanace komunikace v KM 13,320-14,260



Pokládka SC v úseku KM 13,320-14,260



Pokládka ACL v KM 11,350 - 12,150



Položené ACL v KM 11,350 - 12,150

GEODETICKÝ PROTOKOL Zápis o předání výsledků geodetických prací číslo 781/2020/MJ

Název stavby: II/112 Jemniště - Domašín
Rekonstrukce silnice v rozsahu provozního staničení 9,480 až 17,788

Číslo zakázky: 20200314

Název akce: Zaměření a výpočet plochy sanace podloží vozovky.

Stavební objekt: SO101.1 Úprava povrchu sil. II/112

Objednatel: BES s.r.o.
Sukova 625, 256 17 Benešov u Prahy

Zhotovitel: TKP geo s.r.o.
Plánská 1854/6
370 07 Č. Budějovice

Pracoviště: TKP geo s.r.o.
Měšická 2697
390 02 Tábor

Souřadnicový a výškový systém : S-JTSK, Bpv

Výchozí technické předpisy:

Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví, vyhláška č. 31/1995 Sb,
ČSN 73 0212 soubor norem o kontrole geometrické přesnosti ve výstavbě(1996)
TKP Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací

Použité podklady:

data z měření

Přesnost určení souřadnic:

Souřadnice a výšky bodů jsou určeny se směrodatnou odchylkou $\sigma_{x,y}=0,015\text{m}$ a $\sigma_H=0,010\text{m}$

Paré: __/4

Zaměřil:	Novák, Adzima, Válek	Ověřil:	Ing. Jiří Skalák			Převzal:	
Dne:	8.9. až 24.9. 2020	Dne:	9. 10. 2020	Číslo:	271/c2020	Dne:	
Zhotovil:	Ing. Martin Jalovecký						
Dne:	9. 10. 2020						
Předal:	Ing. Martin Jalovecký						
Dne:							
za TKP geo s.r.o.		Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem			Za BES s.r.o.		

Použitá vytyčovací síť:

Vytyčovací síť zhotovená firmou TKPgeo s.r.o. Polohově určena průměrováním dvou nezávislých etap zaměření GNSS aparaturou Leica v RTK režimu měření. Výškově vyrovnaná trigonometrickou nivelací.

Použité přístroje:

Totální stanice Leica TS16 I 3" R500 (v.č. 3013784) s příslušenstvím, přesnost mHz, V = 1 mgon, md = 1 mm + 1.5 ppm, (kalibr. list č.: 44310/2019, VÚGTK, v. v. i., dne 6.6. 2019, platnost 3roky)

Seznam dokumentace:

Seznam souřadnic a výšek	(1 x A4)
Schéma situace	(1 x A3)

Realizace:

V uvedeném období proběhlo zaměření zhotovené sanace podloží rekonstruované vozovky v km 11,368-12,122. Zaměření bylo provedeno v profilech po 20m polární metodou s trig. určením výšek z volných stanovisek. Z naměřených dat je vyhotoven model sanace a v programu AtlasDMT je vypočten povrch provedených sanací. V příloze je vyhotoveno schéma se staničením měřených úseků.

Závěr:

Povrch provedených sanací v km 11,368-12,122 = 2 165m²

Seznam souřadnic a výšek

Souřadnicový systém: S - JTSK

Výškový systém: Bpv

č.b.	Y [m]	X [m]	H [m]	č.b.	Y [m]	X [m]	H [m]	č.b.	Y [m]	X [m]	H [m]
1	720199.30	1085003.10	455.96	65	720042.36	1085271.17	444.30	129	719846.02	1085434.49	429.37
2	720200.32	1085004.98	456.02	66	720036.28	1085278.87	443.64	130	719844.51	1085432.37	429.34
3	720187.47	1085012.66	456.10	67	720038.30	1085280.56	443.72	131	719856.82	1085426.30	430.15
4	720186.30	1085010.61	456.15	68	720032.29	1085287.43	443.22	132	719855.32	1085424.08	430.12
5	720180.74	1085013.40	456.16	69	720030.07	1085285.30	443.15	133	719867.75	1085417.53	430.97
6	720181.70	1085015.50	456.17	70	720023.07	1085291.81	442.61	134	719866.23	1085415.54	430.94
7	720175.49	1085018.60	456.15	71	720025.07	1085294.17	442.69	135	719878.34	1085409.33	431.74
8	720174.41	1085016.24	456.25	72	720015.57	1085301.96	441.93	136	719876.47	1085407.45	431.68
9	720165.86	1085020.86	456.21	73	720013.89	1085299.85	441.88	137	719888.85	1085401.17	432.53
10	720167.15	1085023.57	456.20	74	720003.18	1085307.94	441.04	138	719887.42	1085399.11	432.53
11	720161.68	1085023.41	456.26	75	720005.17	1085310.36	441.12	139	719899.40	1085393.03	433.37
12	720163.07	1085026.20	456.18	76	719996.11	1085317.18	440.47	140	719897.72	1085390.85	433.27
13	720150.94	1085033.20	456.13	77	719994.55	1085315.37	440.41	141	719910.00	1085384.65	434.14
14	720149.34	1085030.76	456.13	78	719983.89	1085323.52	439.59	142	719908.24	1085382.50	434.07
15	720138.22	1085036.74	456.00	79	719985.48	1085325.65	439.68	143	719921.02	1085375.81	434.94
16	720139.74	1085039.66	456.00	80	719976.74	1085332.24	439.08	144	719919.46	1085373.85	434.93
17	720128.34	1085046.33	455.83	81	719975.07	1085330.24	439.04	145	719927.56	1085370.65	435.46
18	720126.16	1085043.61	455.92	82	719964.66	1085338.06	438.19	146	719925.85	1085368.63	435.38
19	720114.56	1085050.89	455.59	83	719966.71	1085340.85	438.34				
20	720116.27	1085053.35	455.48	84	719956.20	1085348.71	437.53				
21	720108.57	1085059.05	455.28	85	719954.32	1085346.18	437.50				
22	720106.46	1085056.19	455.50	86	719944.01	1085354.41	436.71				
23	720100.26	1085062.23	455.35	87	719945.61	1085356.89	436.73				
24	720102.88	1085064.29	455.09	88	719935.02	1085364.99	436.04				
25	720097.96	1085070.64	454.84	89	719933.26	1085362.83	435.93				
26	720095.10	1085068.66	455.08	90	719724.08	1085526.82	419.92				
27	720090.59	1085076.11	454.71	91	719721.69	1085528.33	419.72				
28	720093.96	1085077.33	454.51	92	719716.57	1085532.25	419.40				
29	720091.59	1085083.57	454.18	93	719715.42	1085533.57	419.40				
30	720088.43	1085082.68	454.31	94	719714.73	1085534.76	419.26				
31	720091.63	1085083.50	454.19	95	719716.09	1085536.24	419.30				
32	720089.32	1085089.85	453.89	96	719717.32	1085535.75	419.39				
33	720086.62	1085089.39	453.91	97	719718.43	1085534.72	419.46				
34	720084.52	1085098.04	453.40	98	719719.35	1085533.66	419.55				
35	720087.72	1085098.55	453.41	99	719721.63	1085531.91	419.72				
36	720085.38	1085112.14	452.70	100	719725.67	1085528.74	420.04				
37	720082.57	1085111.93	452.65	101	719733.89	1085522.55	420.72				
38	720080.60	1085123.91	451.98	102	719732.62	1085520.08	420.65				
39	720083.88	1085124.26	452.07	103	719741.41	1085516.76	421.26				
40	720081.98	1085137.23	451.37	104	719739.56	1085514.52	421.17				
41	720078.97	1085136.87	451.31	105	719745.02	1085514.03	421.51				
42	720076.88	1085150.18	450.68	106	719746.57	1085513.07	421.65				
43	720079.91	1085150.62	450.68	107	719744.81	1085510.60	421.57				
44	720078.07	1085163.61	450.03	108	719752.71	1085508.08	422.17				
45	720075.56	1085163.22	450.03	109	719750.96	1085505.74	422.11				
46	720073.77	1085176.12	449.26	110	719756.17	1085505.01	422.46				
47	720076.33	1085176.49	449.35	111	719761.34	1085501.01	422.87				
48	720074.51	1085189.89	448.70	112	719759.37	1085498.92	422.79				
49	720071.83	1085189.48	448.63	113	719763.46	1085499.72	423.06				
50	720069.57	1085202.34	447.92	114	719771.36	1085493.36	423.64				
51	720072.68	1085202.89	448.05	115	719769.54	1085490.90	423.63				
52	720070.79	1085214.34	447.50	116	719778.75	1085487.70	424.23				
53	720067.75	1085213.78	447.36	117	719781.59	1085484.88	424.45				
54	720065.20	1085223.72	446.95	118	719780.16	1085482.94	424.40				
55	720068.23	1085224.50	447.05	119	719791.74	1085476.97	425.25				
56	720065.07	1085234.93	446.56	120	719790.40	1085474.83	425.21				
57	720062.04	1085233.95	446.42	121	719801.86	1085469.07	426.01				
58	720058.70	1085243.05	446.00	122	719800.35	1085467.00	426.00				
59	720061.22	1085244.21	446.14	123	719812.92	1085460.47	426.89				
60	720056.23	1085254.44	445.53	124	719811.21	1085458.49	426.83				
61	720053.70	1085253.19	445.40	125	719823.39	1085452.37	427.65				
62	720047.95	1085263.17	444.78	126	719821.76	1085450.21	427.60				
63	720050.34	1085264.90	444.89	127	719834.63	1085443.43	428.52				
64	720044.70	1085272.99	444.36	128	719833.11	1085441.26	428.50				

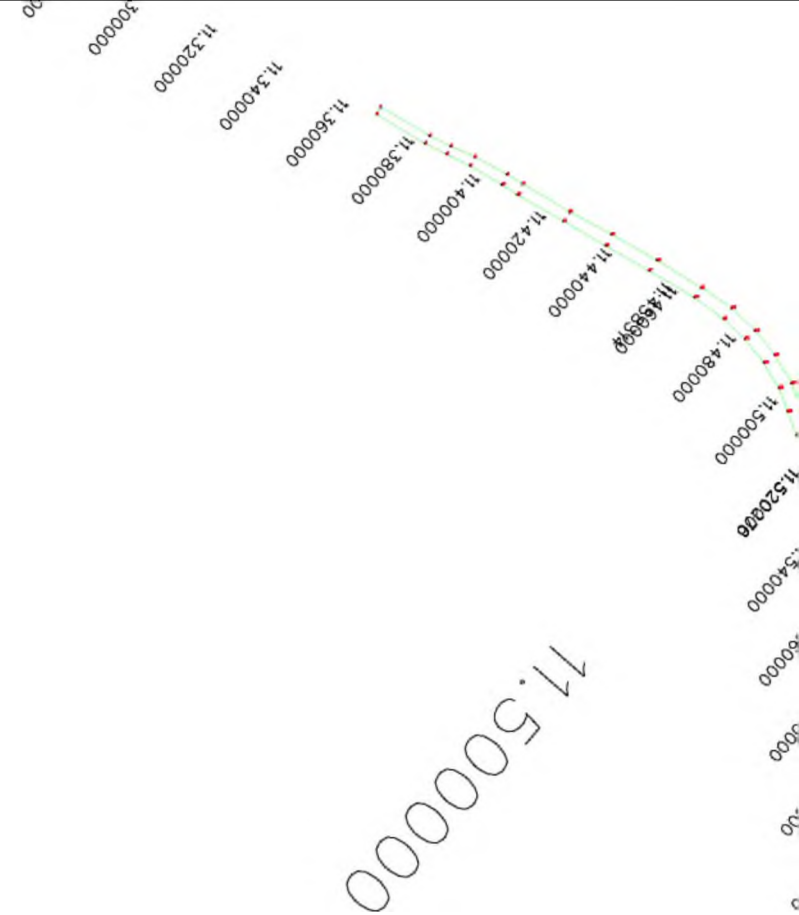
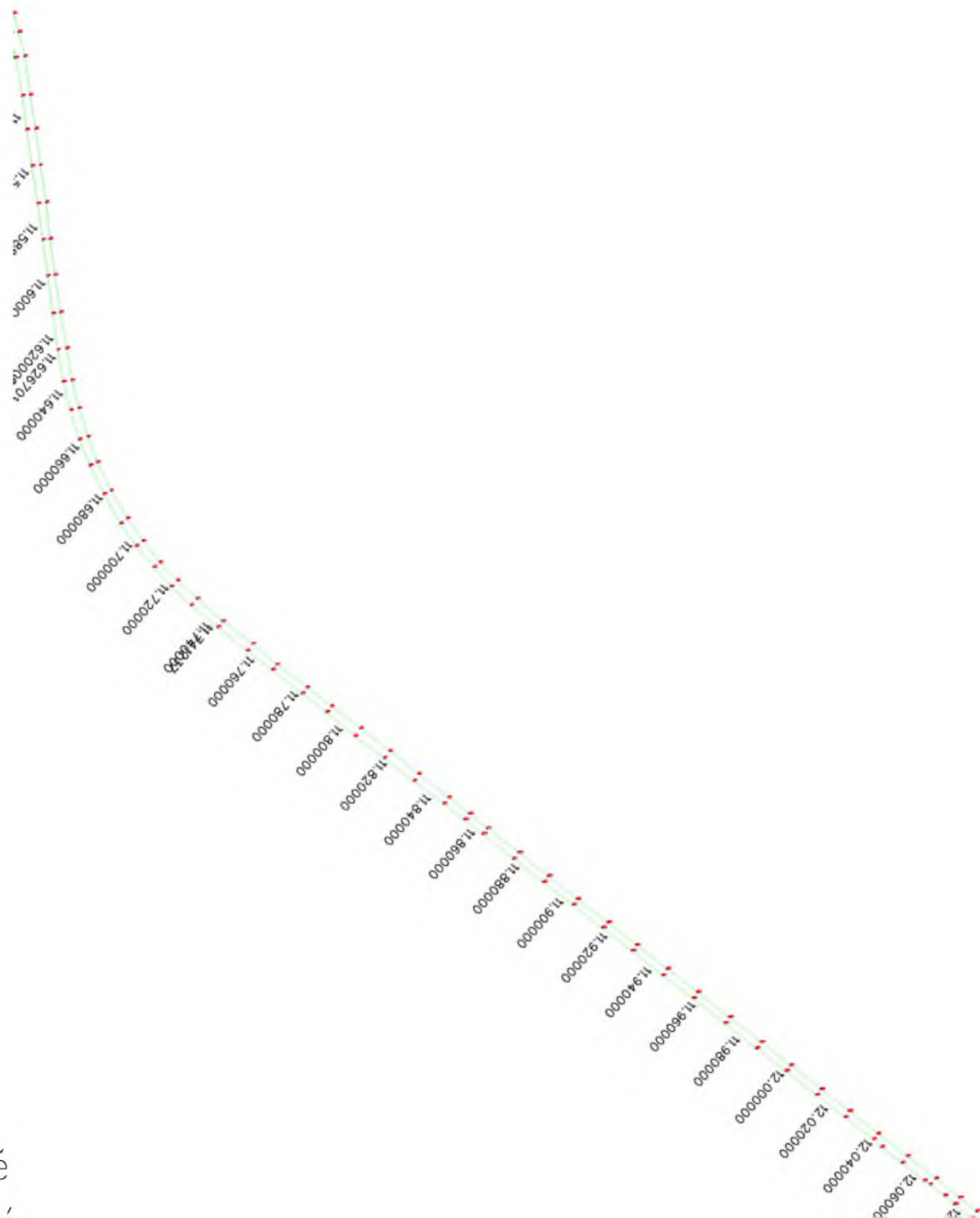


Schéma zaměřených úseků sanace



Mě

Př