

01	10/2020	Čistopis PD po zapracování připomínek DOSS	Linkeová	Fazekas
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:  Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

Navrhl/vypracoval: Michaela Linkeová	Zodpovědný projektant: Ing. Jan Svoboda	Zhotovitel:  PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
Technická kontrola: Ing. Pavel Paška	Hlavní inženýr projektu: Ing. Karel Fazekas	

Kraj:	Středočeský	Čís.sm.obj.:	20-115/K1
Katastrální území:	Mšeno, Velký Újezd u Chorušic	Čís.akce:	20017
Akce:	II/273 Nebužely - Mšeno	Datum:	07/2020
		Formát:	A4
		Měřítko:	-
		Stupeň:	DSP
Část:	Dokladová část	Číslo přílohy:	E1
Příloha:	Vyjádření DOSS		

Seznam dotřených orgánů státní správy

1) Ministerstvo obrany ČR	str. 1
2) Dopravní inspektorát ČR Mělník	str. 2-18
3) Hasičský záchranný sbor – Středočeského kraje	str. 19-20
4) Krajská hygienická stanice – Středočeského kraje se sídlem v Praze	str. 21-22
5) Správa a údržba silnic Středočeského kraje	str. 23
6) Městský úřad Mělník – Odbor dopravy	str. 24-25
7) Městský úřad Mělník – Odbor životního prostředí	str. 26-31
8) Městský úřad Mělník – Odbor územního plánování	str. 32
9) Obecní úřad Chorušice	str. 33-35
10) Město Mšeno	str. 36
11) Správa železnic, státní organizace	str. 37-47
12) Drážní úřad	str. 48-53
13) ROPID	str. 54
14) Regionální muzeum Mělník	str. 55
15) ČEZ Distribuce, a.s.	str. 56-57
16) CETIN a.s.	str. 58-65
17) Středočeské vodárny a.s.	str. 66-69
18) ČD Telematika	str. 70-71



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Mělník
Dopravní inspektorát
Bezručova 2796
276 01 Mělník

Č.j. KRPS – 719-199/ČJ-2020-010606

Mělník 15. října 2020

Počet listů: 1

Přílohy: 1x PD

Žadatel: 4roads s.r.o.
Jugoslávských partyzánů 1426/7
160 00 Praha 6 - Dejvice

O-20-0247

— **Rekonstrukce komunikace č. II/273 mezi obcemi Nebužely a Mšeno - stanovisko**

Policie České republiky Krajské ředitelství policie Středočeského kraje Dopravní inspektorát Mělník (dále jen PČR „DI Mělník“) v souladu s ustanovením § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích po posouzení projektové dokumentace z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, vydává pro účely stavebního řízení následující stanovisko:

Předmětem PD je rekonstrukce pozemní komunikace č. II/273 mezi obcemi Nebužely a Mšeno. Rekonstrukce pozemní komunikace proběhne formou technologií recyklace za studena na místě, dojde k obnově nezpevněných krajnic, k pročištění odvodnění a k údržbě vybavení komunikace formou souvislé údržby.

PČR „DI Mělník“ z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích **nemá námitek** k dokumentaci stavby za dodržení následujících podmínek:

- Odvodnění, podélné i příčné sklony budou v souladu s platnými ČSN.
- Pevné překážky musí být umístěny v minimálním bezpečnostním odstupu 0,5 metru od okraje pozemní komunikace.

- V rámci samotné stavby musí být dodrženy platné ČSN a nesmí docházet ke znečišťování pozemní komunikace.
- Technologie budou voleny tak, aby docházelo k co nejmenšímu omezení provozu na pozemních komunikacích.
- Bude užito dopravních značek a zařízení v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v reflexním provedení v základní velikosti v provedení dle ČSN EN 12899-1. Konečné umístění dopravních značek musí odpovídat podmínkám TP 65, TP 133, TP 100. Bude prováděna pravidelná kontrola a údržba, případně obnova dopravního značení.

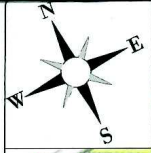
„DIO“ bude v dostatečném časovém předstihu s konkrétním termínem akce (*započítí akce a umístění přechodného dopravního značení*) předloženo k posouzení na zdejší součást PČR „DI Mělník“ z důvodu koordinování této rekonstrukce s dalšími akcemi, při kterých dojde k omezení provozu a následnému značení objízdných tras v dotčeném úseku.

PČR „DI Mělník“ požaduje, aby „DIO“ bylo řešeno s dostatečným časovým předstihem s příslušnými dopravci z důvodu projednání objízdné trasy a případného přemístění/uzavření některých autobusových zastávek.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
komisař por. Ing. Pavel Tálaš

 
komisař npor. Marek Novák DiS.
vedoucí DI Mělník



Mšeno



KÚ 3,91491=
PS 15,441 km

Na mostku

Na spravedlnosti

Na šibenci

Stávající propustek DN 400
km 2,89416 dl. 8,00 m

Železniční přejezd v km 2,28087

Stávající rámový propustek š. 2,0 m
km 1,89294 dl. 9,00 m

Topographic map showing the proposed railway line III/273 (red dashed line) and existing infrastructure. Key features include:

- Proposed Line III/273:** Indicated by a red dashed line with a red arrow pointing to the station 'Nebužely'.
- Existing Infrastructure:**
 - Existing line III/273 (black solid line).
 - Existing line I/274 (yellow solid line).
 - Existing line I/27318 (black solid line).
- Geographical Features:**
 - Contour lines (brown lines) showing elevation.
 - Water bodies (blue areas) including 'Kněžháj' and 'Pod trať'.
 - Place names: 'Mšeno', 'Nebužely', 'Kněžháj', 'Pod trať', 'V rybníčkách', 'U lip', 'U nádraží', 'U Kněžháj', 'H O Ř E N Í D Ů L', 'e zdolině', 'Ctnova sílnice', 'z. Kanine', 'NA SEKERKÁCH'.
- Technical Details:**
 - Nový propustek DN 1200 km 0,93717 dl. 7,50 m (New bridge DN 1200, km 0,93717, length 7,50 m).
 - Stávající propustek DN 600 km 0,26144 dl. 8,50 m (Existing bridge DN 600, km 0,26144, length 8,50 m).
 - ZÚ 0,00000 = =PS 11,546 km (ZÚ 0,00000 = =PS 11,546 km).
 - Distances: 0,0, 0,5, 1,0, 1,5, 2,0.

Přehledná situace 1:5000
II/273 Nebužely - Mšeno

Přehledná situace 1:5000
II/273 Nebužely - Mšeno

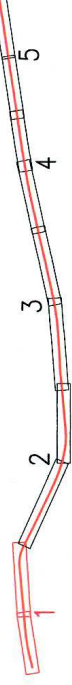


LEGENDA:

- OSA POZEMNÍ KOMUNIKACE
- NOVÉ HRANY
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ZAMĚŘENÍ POLOHOPIŠU
- HRANICE POZEMKŮ DLE KN
- HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
- OCHRANNÉ PÁSMO LESA
- OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY
- ASFALTOVÁ VOZOVKA - RECYKLACE
- ASFALTOVÁ VOZOVKA - PLNÁ SKLADBA
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE + SLEZDY
- ZELEN
- NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV - VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ
- ZPEVNĚNÉ SLEZDY

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- STÁVAJÍCÍ:
- NADZEMNÍ VEDENÍ - VYSOKÉ NAPĚTÍ (ČEZ, a.s.)
 - PODZEMNÍ VEDENÍ - SDĚLOVACÍ (ČETIN, a.s.)
 - PODZEMNÍ VEDENÍ - SDĚLOVACÍ OPTICKÉ (ČETIN, a.s.)
 - PODZEMNÍ VEDENÍ - NEPOUŽÍVANÉ (ČETIN, a.s.)
 - PODZEMNÍ VEDENÍ - VODOVOD (STŘEDOČESKÉ VODÁRNÝ, a.s.)



Klad listů

0,2

0,3

0,6

0,7

Stávající propustek DN 600
km 0,26144 dl. 8,50 m,
pročištění vtokové a výtokové
části v rámci SO 102

$R=800,00$
 $-2,92\%$ $+3,11\%$
 $183,64$ $118,01$



SO101
SO102

PT 0,20190

TK 0,24251

VB2
R=2000,00m

KT 0,27029

POLICE ČESKÉ REPUBLIKY
Městský úřad
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MELNÍK

15-10-2020

0,55910

0,59910

TP 0,56068

SO101
SO102

PK 0,60568

KP 0,63438

A=86,43
V84
L1=45,00m
L2=82,00m
L=127,00m

$R=2300,00$
 $+1,94\%$ $-1,63\%$
 $180,46$ $70,35$

0,66720

0,70720

2,50%

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – ČÁST 1
KM 0,000 – 0,700
M 1:500

0,1

III/273
NEBUŽELY

SVĚTELNÁ A
AKUSTICKÁ SIGNALIZACE

železniční přejezd P3032
v km 11,538

SVĚTELNÁ A
AKUSTICKÁ SIGNALIZACE

PK 0,12097

KP 0,16190

VBI	
A ±281,42	L ±110,00m
B ±770,00m	
A ±169,71	L ±40,00m



S-JTSK, BpV.

0,5

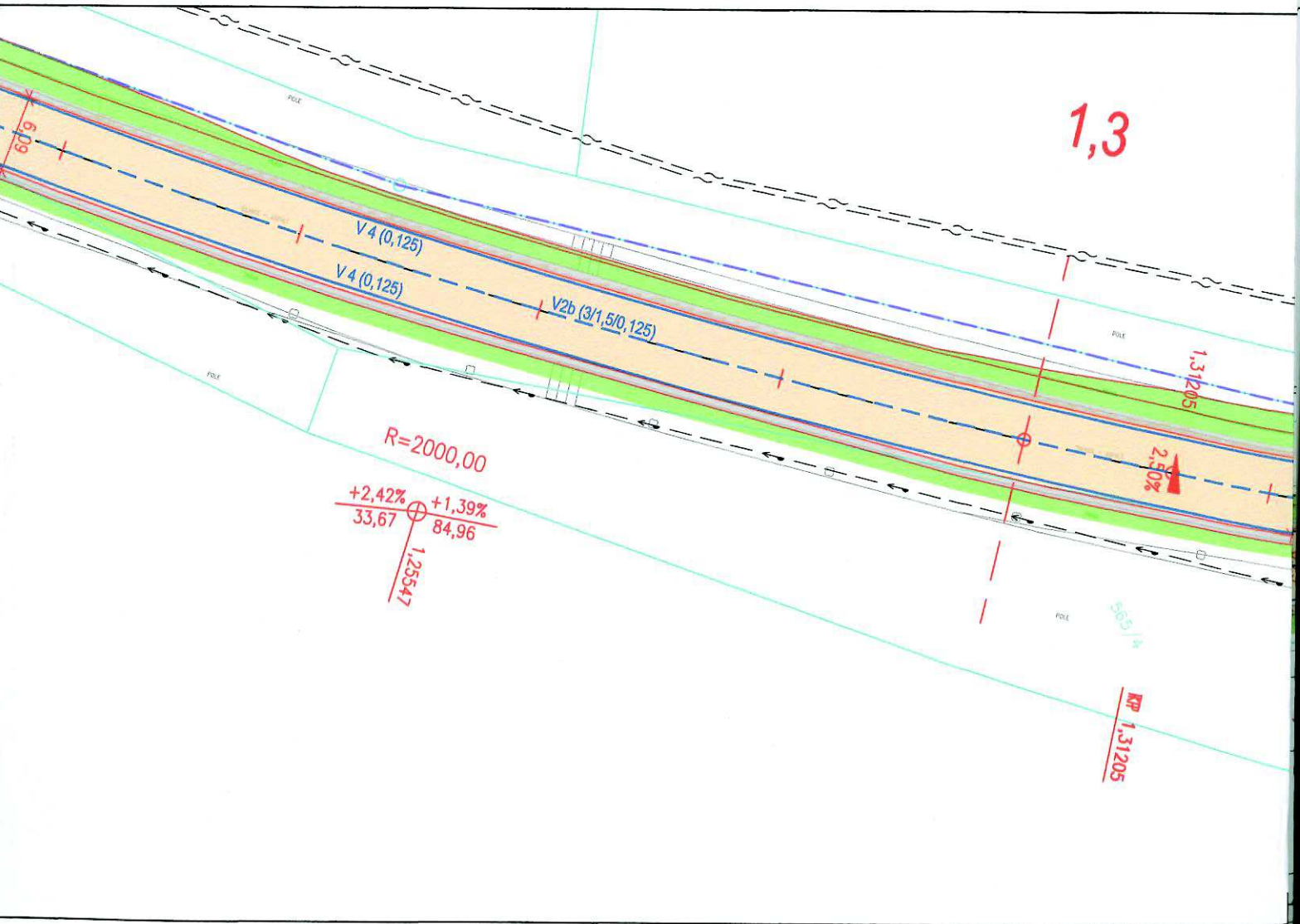
0,4

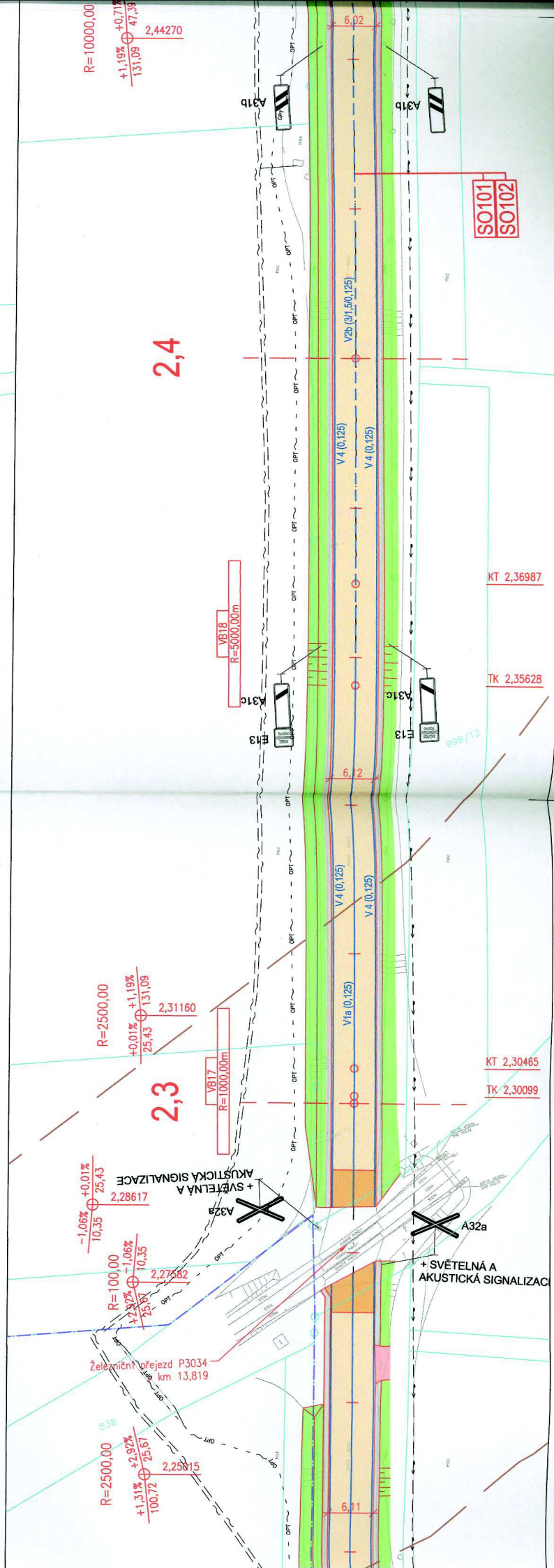
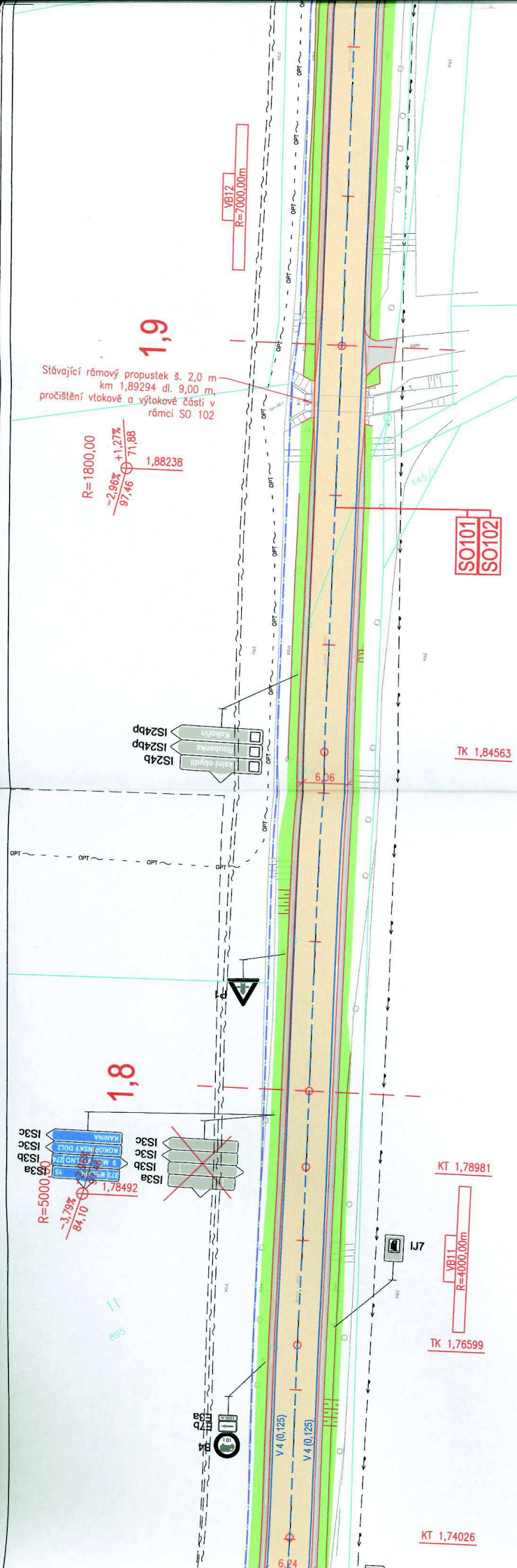
0,3

KT 0,48793

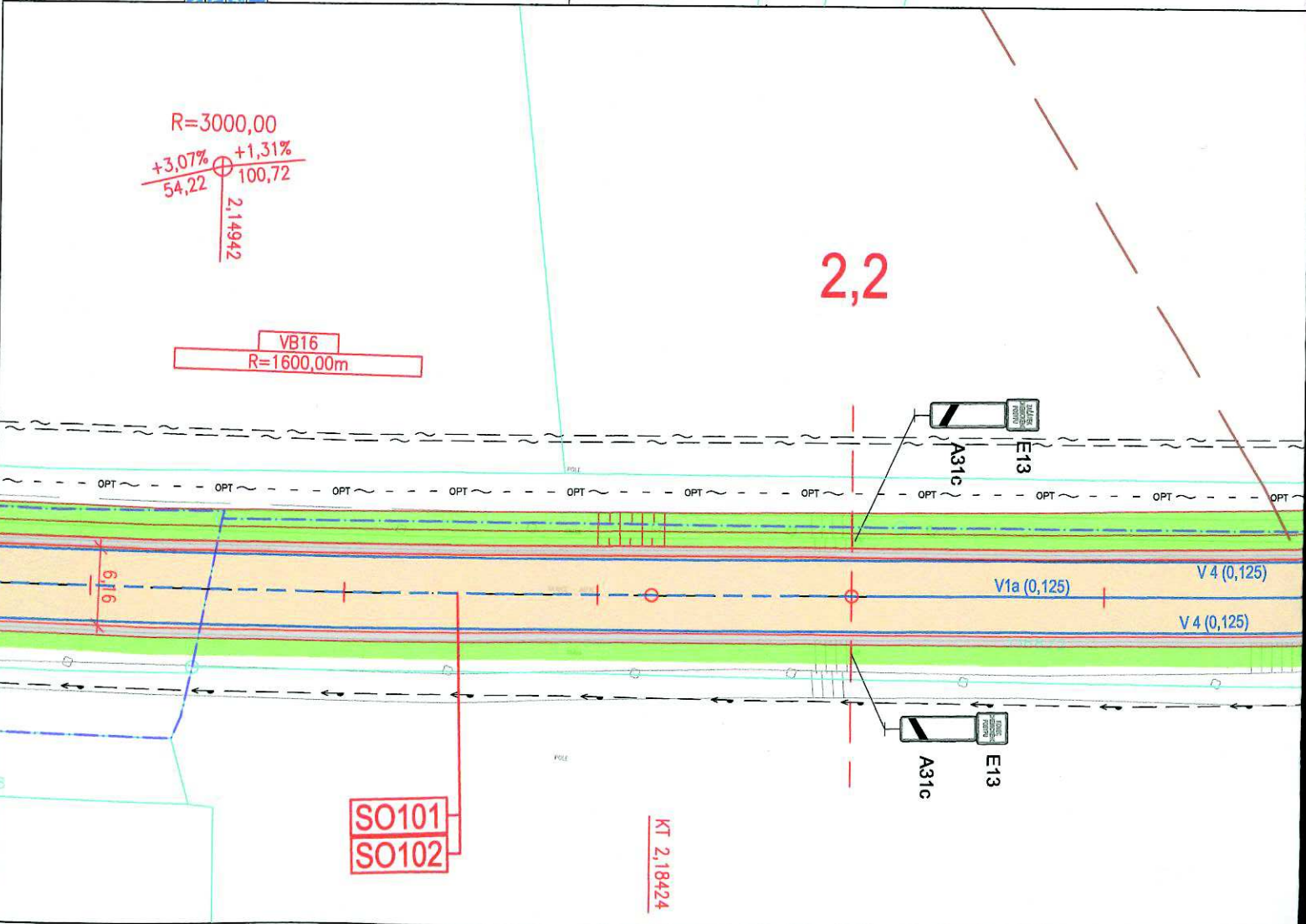
TK 0,45930

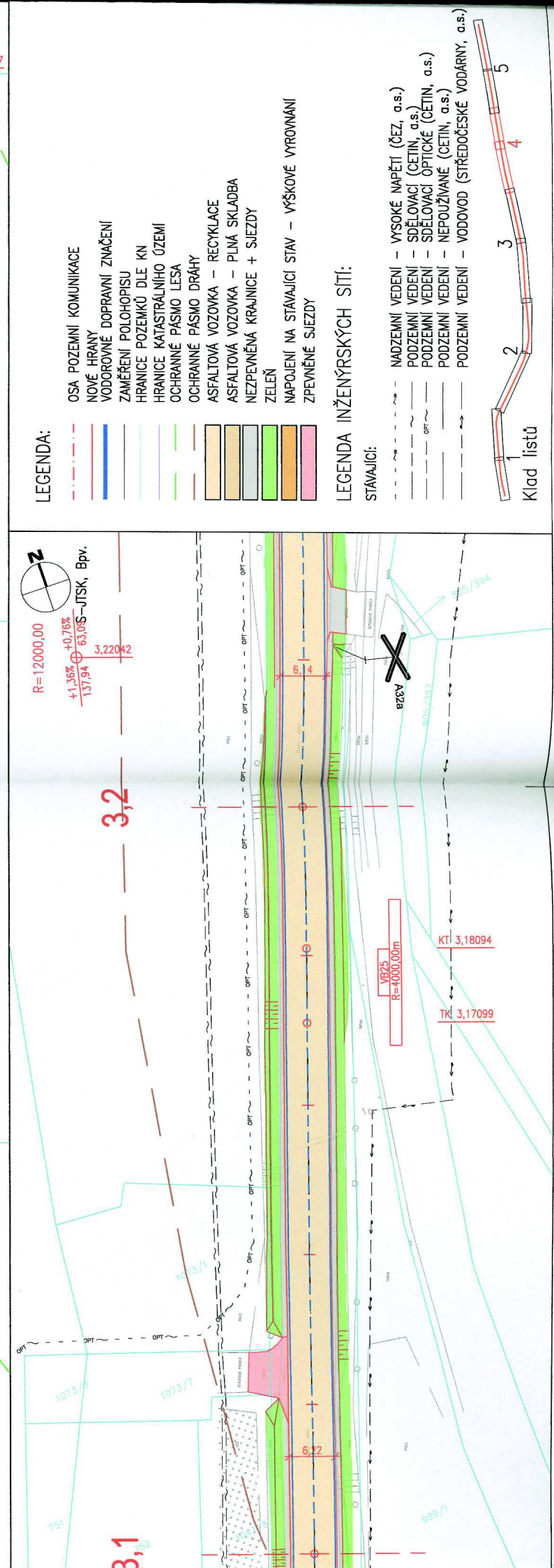
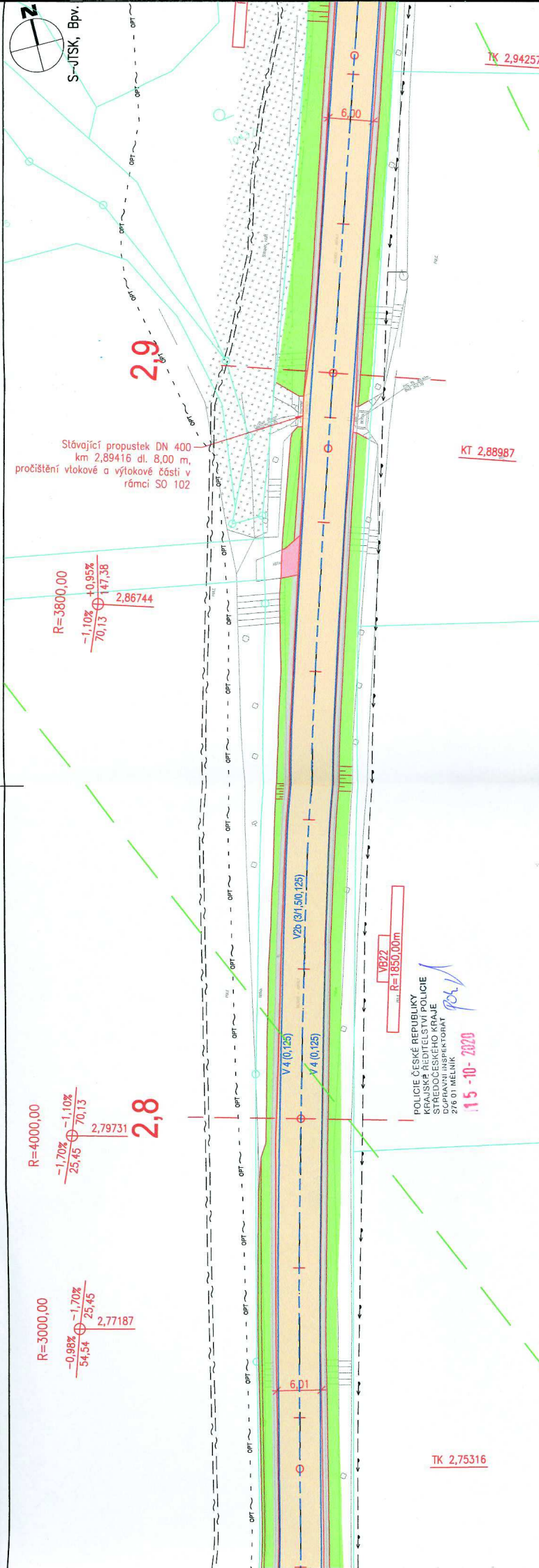
M 1:500





M 1:500



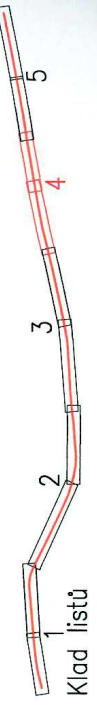


LEGENDA:

- OSA POZEMNÍ KOMUNIKACE
- NOVÉ HRANY
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ZAMĚŘENÍ POLOHOUPISU
- HRANICE POZEMKŮ DLE KN
- HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
- OCHRANNÉ PÁSMO LESA
- OCHRANNÉ PÁSMO DRAHY
- ASFALTOVÁ VOZOVKA – RECYKLACE
- ASFALTOVÁ VOZOVKA – PLNÁ SKLADBA
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE + SLEZDY
- ZELENĚ
- NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV – VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ
- ZPEVNĚNÉ SLEZDY

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- STÁVAJÍCÍ:
- NADZEMNÍ VEDENÍ – VYSOKÉ NAPĚTÍ (ČEZ, a.s.)
 - PODZEMNÍ VEDENÍ – SDĚLOVACÍ (ČETIN, a.s.)
 - PODZEMNÍ VEDENÍ – SDĚLOVACÍ OPTICKÉ (ČETIN, a.s.)
 - PODZEMNÍ VEDENÍ – NEPOUŽÍVANÉ (ČETIN, a.s.)
 - PODZEMNÍ VEDENÍ – VODOVOD (STŘEDOČESKÉ VODÁRNÝ, a.s.)



KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – ČÁST 4
KM 2,560 – 3,220
M 1:500

R=10000,00
 $+0,91\% \oplus +0,62\%$
 $93,42 \oplus 46,56$
2,58351

2,6

R=7000,00
 $+0,62\% \oplus +1,08\%$
 $46,56 \oplus 87,26$
2,63007

R=3000,00
 $+1,08\% \oplus -0,98\%$
 $87,26 \oplus 54,54$
2,71732

2,7

V819
R=1000,00m

Zkosení a pročištění propustku DN 400

999/8

V820
R=2000,00m

KT 2,55041
TK 2,54807

V821
R=2000,00m

KT 2,69951
TK 2,69337

SO101
SO102

2,9

V823
R=5000,00m

R=4000,00
 $+0,95\% \oplus +1,90\%$
 $147,58 \oplus 67,66$
3,01482

3,0

R=4000,00
 $+1,90\% \oplus +1,36\%$
 $67,66 \oplus 137,94$
3,08248

999/2

V824
R=3000,00m

KT 3,03251
TK 3,02814

SO101
SO102

KT 2,96229

TK 2,94257

KT 2,88987



LEGENDA:

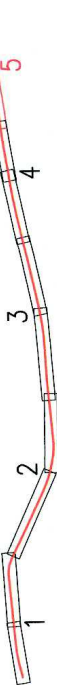
- OSA POZEMNÍ KOMUNIKACE
- NOVÉ HRANY
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ZAMĚŘENÍ POLOHOPIŠU
- HRANICE POZEMKŮ DLE KN
- HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
- OCHRANNÉ PÁSMO LESA
- OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY
- ASFALTOVÁ VOZOVKA - RECYKLACE
- ASFALTOVÁ VOZOVKA - PLNÁ SKLADBA
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE + SJEZDY
- ZELENĚ
- NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV - VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ
- ZPEVNĚNÉ SJEZDY

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

STÁVAJÍCÍ:

- NADZEMNÍ VEDENÍ - VYSOKÉ NAPĚTÍ (ČEZ, a.s.)
- PODZEMNÍ VEDENÍ - SDĚLOVACÍ (ČETIN, a.s.)
- PODZEMNÍ VEDENÍ - SDĚLOVACÍ OPTICKÉ (ČETIN, a.s.)
- PODZEMNÍ VEDENÍ - NEPOUŽÍVANÉ (ČETIN, a.s.)
- PODZEMNÍ VEDENÍ - VODOVOD (STŘEDOČESKÉ VODÁRNÝ, a.s.)

Klad listů



S-JTSK, Bpv.

R=8000,00
+3,24% +2,43%
90,01 72,96
3,50395
3,5

1073/58

R=3000,00
+1,32% +3,24%
130,42 90,01
3,41394
3,4

V828
R=3000,00m

KT 3,48239

V829
R=8000,00m

TK 3,44361

KT 3,42392

TK 3,40364
KT 3,40245

POLICE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MELNÍK
15-10-2020

R=5000,00
+3,05% +2,33%
103,86 47,96
3,86695

1073/68

3,8

R=5000,00
+4,16% +3,05%
60,60 103,86
3,76308

V833
R=2000,00m

II/273

MŠENO

IZ4b

MŠENO IZ4a

REKLAMA

KT 3,85206

TK 3,84690

KT 3,81963

V832
R=10000,00m

TK 3,76565

KT 3,74213

K0 3,91491=
PS 15,441 km

KT 3,89810

TK 3,87621

V834
R=2200,00m

ORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - ČÁST 5
3,220 - KÚ
1:500

R=12000,00

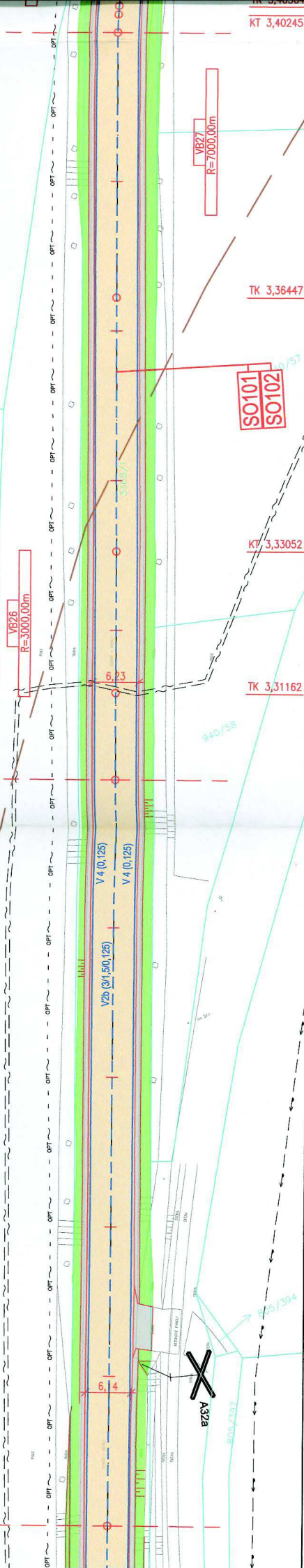
$+1,36\%$
 $+0,76\%$
 $137,94 \oplus 63,09$
 $3,22042$

3,2

R=8000,00

$+0,76\%$
 $+1,32\%$
 $63,09 \oplus 130,42$
 $3,28351$

3,3



R=4000,00

$+2,43\%$
 $+3,68\%$
 $72,98 \oplus 53,44$
 $3,57693$

3,6

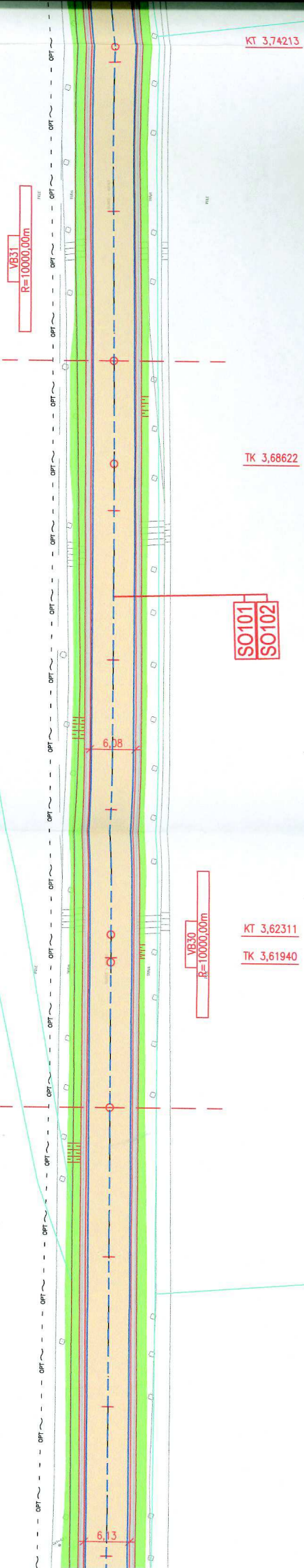
R=3000,00

$+3,68\%$
 $+3,24\%$
 $53,44 \oplus 72,12$
 $3,63036$

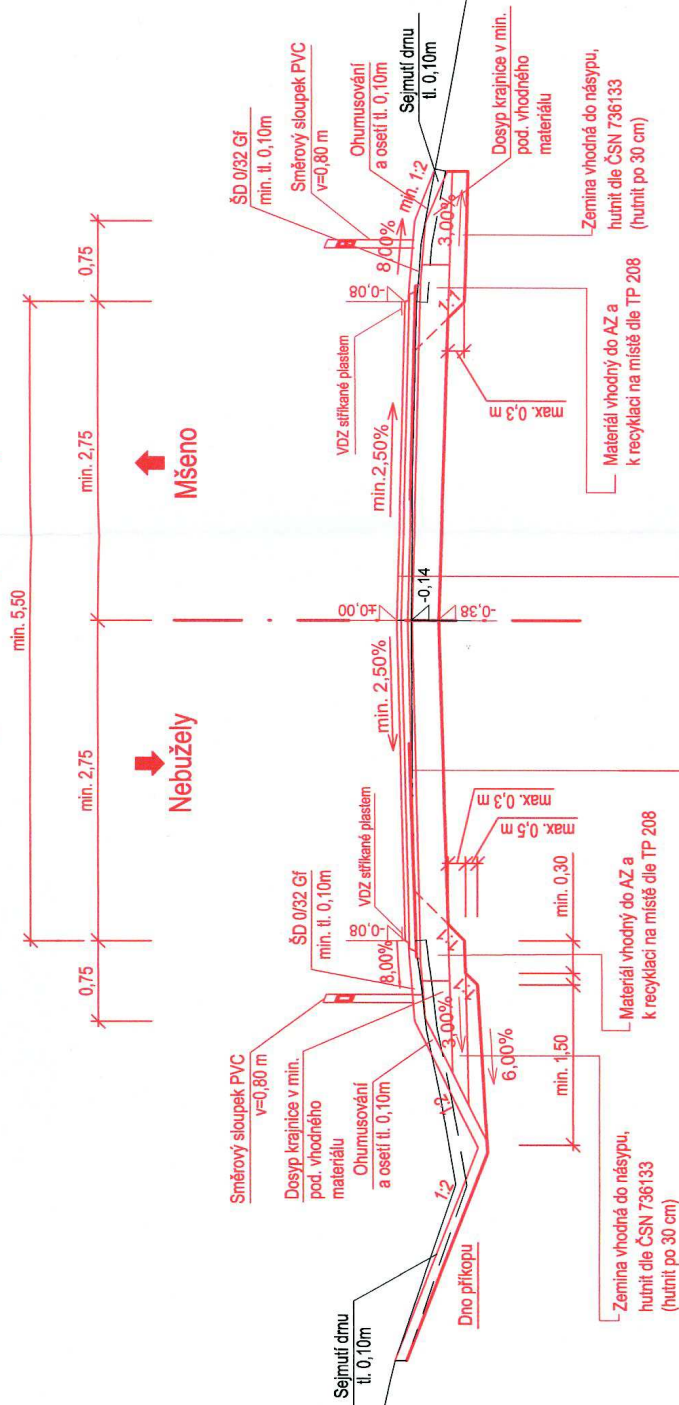
R=6500,00

$+3,24\%$
 $+4,16\%$
 $72,12 \oplus 60,60$
 $3,70248$

3,7



Rekonstrukce II/273 Nebužely - Mšeno S 6,5/70 (dle stávající šíře)



Instalace geokompozitu (na šíř 2,0m od hrany) na krajích se spletenou skelnou geometrií s min. tahovou pevností 100x100 kN, polymerním posilovacím vláknem s min. velikostí okolo 25x25 mm se samolepicí spodní stranou a lepičnou odolností min. 190°C dle TP 115, 147

SKLADBA VOZOVKY II/273 - RECYKLACE:

Rozřezávání vrstev do úrovně -250 mm od stávající nivelety

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy mod.	ACO 11S	PMB 45/80-60(65)	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací posilky modif.	PS-CP		0,40 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací posilky modif.	PS-CP		0,50 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro vyrovnávací vrstvu	ACL 16+	50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací posilky	PI-C		0,60 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Sanace skelnou geometrií				TP 115, TP 147
Recyklace za studena na místě 0/63	RS CA		250 mm	TP 208

SKLADBA VOZOVKY CELKEM

390 mm



**ČR – Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje
územní odbor Mělník**

Adresa: Bezručova 3341, 276 01 Mělník
Tel.: 950 895 111 Fax: 950 895 108 E-mail: spisovna.me@sck.izscr.cz

Ev. č. ME - 425 - 2/2020/PD

Mělník 31. 8. 2020

Počet listů: 1
Počet příloh: 1/PD

4roads s.r.o.
Jugoslávských partyzánů 1426/7
160 00 Praha 6 - Dejvice

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

(Vyřizuje: por. Ing. Adéla Škaldová, tel.: 950 895 139, e-mail: adela.skaldova@sck.izscr.cz)

Místo stavby : Mšeno, Nebužely, k. ú. 700274 Mšeno, 652750 Velký Újezd u Chorušic
Název stavby : II/273 Nebužely - Mšeno
Stavebník : Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Předložená dokumentace : Dokumentace pro vydání stavebního povolení, zpracovatel Pragoprojekt, a.s., Ing. Karel Fazekas, Ing. Jan Svoboda, datum – 7/2020

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje (dále jen „HZS Středočeského kraje“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění zákona č. 183/2017 Sb., a dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci **předloženou dne: 19. 8. 2020** a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

Odůvodnění:

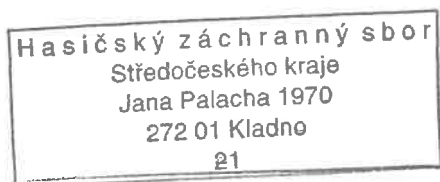
HZS Středočeského kraje vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- Souhrnná technická zpráva (zpracovatel Pragoprojekt, a.s., Ing. Karel Fazekas, technická kontrola Ing. Pavel Paška, zodpovědný projektant Ing. Jan Svoboda, datum – 7/2020).

Posouzením předložené projektové dokumentace dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., v rozsahu výše uvedených podkladů dospěl HZS Středočeského kraje k závěru, že souhrnná technická zpráva, část B 2.8 – Zásady požárně bezpečnostního řešení splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci.

Upozornění:

Každá změna oproti schválené projektové dokumentaci musí být projednána s příslušným orgánem vykonávajícím státní požární dozor.



plk. Ing. Jan Hadrbolec
ředitel územního odboru Mladá Boleslav
pověřen řízením územního odboru Mělník
rada

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PRAZE

Váš dopis zn.: O-20-0249
Ze dne: 13.08.2020

4roads s.r.o.
Jugoslávských partyzánů 1426/7
160 00 Praha 6 - Dejvice

Spis. zn.: S-KHSSC 42462/2020
Č. j.: KHSSC 42462/2020

Vyřizuje: Ing. Hatašová
Tel.: 315 617 067
E-mail: sarka.hatasova@khsstc.cz

Datum: 07.09.2020

Závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení stavby „II/273 Nebužely – Mšeno - PD“, stavebník Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO 00066001, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Na základě žádosti stavebníka **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO 00066001, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5**, zastoupeného společností 4roads s.r.o., IČO 06327354, se sídlem Jugoslávských partyzánů 1426/7, 160 00 Praha 6 - Dejvice, podané dne 15.08.2020, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze (dále jen „KHS“) jako dotčený správní úřad podle ust. § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), místně a věcně příslušný dle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a § 82 odst. 1 a 2 písm. i) zákona, projektovou dokumentaci pro stavební povolení stavby **„II/273 Nebužely – Mšeno - PD“**, v rozsahu právní úpravy provedené § 30 zákona, a v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 149 odst. 1 správního řádu vydává toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

S předloženou projektovou dokumentací pro stavební povolení stavby „II/273 Nebužely – Mšeno - PD“ se

s o u h l a s í .

Odůvodnění:

Dne 15.08.2020 požádala společnost 4roads s.r.o., IČO 06327354, se sídlem Jugoslávských partyzánů 1426/7, 160 00 Praha 6 - Dejvice, která na základě plné moci zastupuje stavebníka Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO 00066001, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5, o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro stavební povolení stavby „II/273 Nebužely – Mšeno - PD“.

Předložená projektová dokumentace řeší rekonstrukci komunikace II/273 mezi obcemi Nebužely a Mšeno v délce 3,914 km. Předmětem stavby je oprava komunikace technologií recyklace za studena na místě, obnova nezpevněných krajnic, pročištění odvodnění a obnova a doplnění dopravního značení. Jedná se o nezastavěné území silnice II/273, která v předmětném úseku prochází zemědělsky obdělávanou krajinou. Směrově bude komunikace zachována ve stávající trase, výškově bude navýšena zesílením + 14 cm. Předpokládaná doba výstavby je 10 měsíců.

Na stávající silnici je dle výsledků celostátního sčítání dopravy 2016 celková intenzita všech vozidel 2181/24 hod., z toho 218 TNV (sčítací úsek 1-3050) a celková intenzita všech vozidel 2201/24 hod., z toho 154 TNV (sčítací úsek 1-4510). Realizací stavby nedojde k žádnému navýšení dopravy ani hluku do okolí. Stavba je vedena mimo zastavěné území obcí.

Předložená projektová dokumentace (zpracovatel PRAGOPROJEKT, a.s., datum 07/2020, č. sm. obj. 20-115/K1) byla posouzena v souladu s požadavky platné legislativy v oblasti ochrany veřejného zdraví.

Ing. Šárka Hatašová
ved. odd. hygieny obecné a komunální pro okresy Mělník a Nymburk

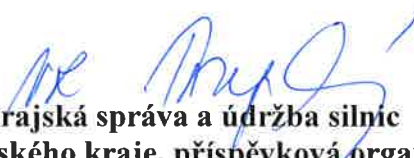
Rozdělovník

Adresát – datová schránka
KHS – ÚP Mělník, HOK

PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšance 1668/16
147 54 Praha 4

Věc: II/273 Nebužely - Mšeno

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje **nemá výhrady** k projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení na akci **II/273 Nebužely - Mšeno** z 07/2020 jejímž zhotovitelem je společnost PRAGOPROJEKT a.s. a **souhlasí** z realizací tohoto záměru.


Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA, ředitel

Mělník, dne 25.8.2020

Spis.zn. Dop.44305/20/HAKU
Č.j.: 44305/DSA/20/HAKU
Vyřizuje: Kunclová
TEL.: 315635525
FAX: 315622318
E-MAIL: h.kunclova@melnik.cz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o.
Zborovská 81
150 21 Praha

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Mělník, odbor dopravních a správních agend, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), po posouzení žádosti, kterou dne 17.8.2020 podala

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o., Zborovská 81, 150 21 Praha, kterou zastupuje 4roads s.r.o., IČO 06327354, Jugoslávských partyzánů 1426, 160 00 Praha,

(dále jen "žadatel"), ve věci: stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení, na udržovací práce: **"II/273 Nebužely - Mšeno- PD" - oprava technologií recyklace za studena na místě, obnova nezpevněných krajnic a pročištění odvodnění a vybavení komunikace formou souvislé údržby - objekt SO 101**, vydává v souladu s §4, odst.2, písm.a) stavebního zákona a podle ustanovení § 149 odst. 1 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů toto **závazné stanovisko:**

S projednáním stavby SO 101 ve stavebním řízení Silniční správní úřad Mělník **s o u h l a s í.**

Odůvodnění:

Stavebník má záměr opravy stávající silnice II. třídy, úsek z Nebužel do Mšena (mimo železniční přejezd).

§ 17 zákona o pozemních komunikacích určuje, kdy je možno požádat o vyvlastnění pozemků dotčených veřejně prospěšnou stavbou. Samotná údržba stávající komunikace však nemá znaky veřejně prospěšné stavby – nejedná se o „stavbu“ ani „stavební úpravy“ a nevydává se na ní územní rozhodnutí (ve zrychleném řízení).

Rovněž podle § 9 zákona o pozemních komunikacích stavba dálnice, silnice a místní komunikace není součástí pozemku.

Ke stavebnímu řízení bude předložena projektová dokumentace zpracovaná a ověřená autorizovanou osobou na úseku dopravních staveb a podle přílohy č.5 vyhl.č.146/2008 Sb. v platném znění.

Pro komunikaci se speciálním stavebním úřadem prosím používejte písemnou formu PD. Pro kvalitní posouzení stavby pouze podle elektronicky zaslaných podkladů nemá zdejší úřad dostatečnou technickou podporu a stavební zákon stále předepisuje papírovou formu PD.

Poučení:

Podle § 149 odst.1 správního řádu závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit pouze v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno.

„otisk úředního razítka“

Hana Kunclová v.r.
referent oddělení dopravy,
dopravních agend a silničního hospodářství

Obdrží:

účastníci (dodejky)

4roads s.r.o., IDDS: ik9n547

sídlo: Jugoslávských partyzánů č.p. 1426/7, 160 00 Praha 6-Dejvice

zastoupení pro: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o., Zborovská 81, 150 21

Praha

Odbor životního prostředí a zemědělství**Váš dopis značka:** O-20-0251**Ze dne:** 17.08.2020**Naše č.j.:** 5566/ZP/20/JAHE**Vyřizuje:** Jana Hegrová**T:** +420 315 635 378**E:** j.hegrova@melnik.cz**Mělník:** 03.09.2020Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace
Zborovského 11, 150 21
Praha 5 - Smíchov**Souhrnné stanovisko odboru životního prostředí a zemědělství k předložené projektové dokumentaci:****II/273 Nebužely – Mšeno - PD** na pozemku parc. č. 825, 826, 767/2, 857, 780/2 v katastrálním území Velký Újezd u Chorušic, parc. č. 3368/2, 3368/1 v katastrálním území Mšeno v obci Chorušice.**Investor:** Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO: 00066001, Zborovského 11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Městský úřad Mělník, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 17.08.2020 žádost Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO: 00066001, se sídlem Zborovského 11, 150 21 Praha 5 - Smíchov, v zastoupení společností 4roads s.r.o., IČO 06327354, se sídlem Slunná č.p. 541/27, Praha 6-Střešovice, 162 00 Praha, o stanovisko k výše uvedenému záměru.

Jedná se o opravu stávající komunikace II. třídy č. 273 mezi Nebužely a Mšenem. Předmětný úsek délky 3,914 km je situován na stávajícím silničním pozemku. Začátek úseku je za železničním přejezdem P3032 (273-007) v km 0,000 (provozní staničení km 11,543) a konec úseku je v km 3,914 (provozní staničení km 15,441).

Předmětem akce je oprava komunikace technologií recyklace za studena na místě, obnova nezpevněných krajnic a pročištění odvodnění a vybavení komunikace formou souvislé údržby.

Za jednotlivé úseky dává odbor ŽP a Z následující stanovisko:**1. Stanovisko orgánu odpadového hospodářství z hlediska zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů:****Adresa:** Městský úřad Mělník
náměstí Míru 1
276 01 Mělník**T:** +420 315 635 111
F: +420 315 622 318
E: mu@melnik.cz
ID datové schránky: hqjb2kg**Bankovní spojení:** ČS Mělník 27-0460004379/0800
DČ: CZ00237051
IČO: 00237051

Městský úřad Mělník, odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný orgán státní správy v oblasti odpadového hospodářství ve smyslu ustanovení § 71 písm. k) a § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, vydal pro danou stavbu samostatné souhlasné závazné stanovisko z hlediska nakládání odpadů dle § 79 odst. 4 zákona o odpadech spis.zn. 5682/ZP/20/JAHE a č.j. 5687/ZP/20/JAHE ze dne 03.09.2020.

Vyřizuje: Jana Hegrová, t:+420 315 635 378

2. Stanovisko z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:

Městský úřad Mělník, odbor životního prostředí a zemědělství, jako místně a věcně příslušný orgán státní správy v ochraně přírody podle ustanovení § 75 odst. 1 písm. c), v souladu s § 65 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), **souhlasí s předloženou projektovou dokumentací s podmínkami:**

- Během stavební činnosti nesmí docházet k poškozování dřevin. Jsou podle § 7 zákona č. 114/1992 Sb. chráněny před poškozováním a ničením.
- Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozující rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy.
- Stromy na staveništi, nebo v jeho blízkosti, je třeba chránit před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- Poškozené vegetační plochy budou uvedeny do původního stavu, včetně osetí travním osivem.

Na vhodných úsecích silnice doporučujeme dosázet stromy stromořadí.

Toto stanovisko je platné mimo území CHKO Kokořínsko – Máchův kraj. Na levém okraji silnice, ve směru jízdy od Nebužel, se nachází hranice CHKO Kokořínsko – Máchův kraj. Za uvedenou hranicí je příslušným orgánem státní správy v ochraně přírody a krajiny Správa CHKO Kokořínsko – Máchův kraj, Česká 149, 276 01 Mělník.

Vyřizuje: Ing. Martin Braunšveig, t:+420 315 635 377

RNDr. Jiří Hakl

pověřený vedoucí

odboru životního prostředí a zemědělství

Příloha: projektová dokumentace červenec 2020

Obdrží:

Na základě plné moci: 4roads s.r.o., IČO 06327354, Slunná č.p. 541/27, Praha 6-Střešovice, 162 00 Praha

Na vědomí:

Městský úřad Mělník, odbor dopravních a správních agend, náměstí Míru 1, 276 01 Mělník

Odbor životního prostředí a zemědělství

Spis.zn. 5682/ZP/20/JAHE

Č.j.: 5687/ZP/20/JAHE

Mělník, dne 03.09.2020

Vyřizuje: Hegrová Jana

TEL.: 315 635 378

FAX: 315 635 110

E-MAIL: j.hegrova@melnik.cz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO 00066001
Zborovská č.p. 81/11
150 00 Praha 5-Smíchov

Závazné stanovisko

Závazná část:

Městský úřad Mělník, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „městský úřad“), jako věcně a místně příslušný orgán veřejné správy na úseku odpadového hospodářství podle § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, § 71 písm. k) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“) a podle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“)

souhlasí

podle ustanovení § 79 odst. 4 zákona o odpadech a § 149 odst. 1 správního řádu s umístěním a s povolením stavby z hlediska nakládání s odpady:

název stavby: **II/273 Nebužely - Mšeno - PD**

pozemek parc. č.: parc. č. 825, 826, 767/2, 857, 780/2 v katastrálním území Velký Újezd u Chorušic, parc. č. 3368/2, 3368/1 v katastrálním území Mšeno v obci Chorušice.

žadatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO 00066001, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov**, kterého zastupuje 4roads s.r.o., IČO 06327354, Slunná č.p. 541/27, Praha 6-Střešovice, 162 00 Praha 616

Popis stavby:

Jedná se o opravu stávající komunikace II. třídy č. 273 mezi Nebužely a Mšenem. Předmětný úsek délky 3,914 km je situován na stávajícím silničním pozemku. Začátek úseku je za železničním přejezdem P3032 (273-007) v km 0,000 (provozní staničení km 11,543) a konec úseku je v km 3,914 (provozní staničení km 15,441).

Předmětem akce je oprava komunikace technologií recyklace za studena na místě, obnova nezpevněných krajnic a pročištění odvodnění a vybavení komunikace formou souvislé údržby.

Po dokončení stavby budou správnímu orgánu odpadového hospodářství předloženy doklady k odpadům vzniklým v rámci stavby.

Odůvodnění:

Dne 26.08.2020 podala Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO 00066001, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov, kterou zastupuje společnost 4roads s.r.o., IČO 06327354, Slunná č.p. 541/27, Praha 6-Střešovice, 162 00 Praha 616, žádost o vydání závazného stanoviska podle ustanovení § 79 odst. 4 zákona o odpadech a § 149 odst. 1 správního řádu s umístěním a s povolením stavby z hlediska nakládání s odpady pro stavbu **II/273 Nebužely - Mšeno - PD**.

Přílohou žádosti je projektová dokumentace. Jedná se o dokument s názvem „B. Souhrnná technická zpráva“ který vypracoval Ing. Karel Fazekas, s datem červenec 2020.

Městský úřad jako orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství nemá k uvedené akci námitek. Předložená projektová dokumentace byla podrobně a dostatečně zpracována. V projektové dokumentaci je uvedeno nakládání s odpady vzniklými v rámci stavby, předpokládané druhy vzniklých odpadů včetně množství a způsobu jejich odstranění. Odlišný způsob využití nebo odstranění odpadů je nutné předem projednat s městským úřadem.

Na nakládání s nekontaminovanou zeminou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se nevztahuje zákon o odpadech (§2 odst. 3 zákona o odpadech).

Původce odpadů je povinen se vzniklými odpady nakládat v souladu se zákonem o odpadech. Odpady není možné předávat osobám, které nejsou oprávněné k jejich převzetí. Ukládání odpadů na povrchu je možné pouze za splnění legislativních podmínek, především v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění.

Stavba z hlediska nakládání s odpady bude realizována v souladu s předloženou projektovou dokumentací a k případným dalším změnám před jeho realizací bude vyžádáno nové závazné stanovisko městského úřadu.

Po dokončení stavby provozovatel požádá příslušný orgán odpadového hospodářství, v návaznosti na řízení vedené příslušným stavebním úřadem, o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci stavby dle § 79 odst. 4 zákona o odpadech. K žádosti provozovatel doloží kopie dokladů o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů.

V případě, kdy stavba nepodléhá kolaudaci stavby, budou po dokončení stavby předány kopie dokladů o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů správnímu orgánu odpadového hospodářství, který toto závazné stanovisko vydal.

Z dokladů musí být patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán oprávněné osobě, identifikační údaje této osoby (název, sídlo, IČO oprávněné osoby) a datum předání

odpadu. Čestné prohlášení není bráno jako doklad prokazující zákonné nakládání s odpady.

Po prostudování předložených podkladů, došel správní orgán odpadového hospodářství k závěru, že vydání souhlasného závazného stanoviska ke stavbě je možné.

Toto závazné stanovisko nenahrazuje rozhodnutí a stanoviska orgánů státní správy vydávaná podle dalších zvláštních právních předpisů.

Poučení účastníků:

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, proto není možné se proti němu odvolat. Odvolání je možné pouze v řízení, pro které je toto závazné stanovisko vydáváno. Jestliže toto odvolání bude směřovat proti obsahu závazného stanoviska, vyžádá si odvolací správní orgán potvrzení nebo změnu závazného stanoviska od správního orgánu nadřízeného správnímu orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska.

RNDr. Jiří Hakl

pověřený vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

Obdrží:

Na základě plné moci: 4roads s.r.o., IČO 06327354, Slunná č.p. 541/27, Praha 6-Střešovice, 162 00 Praha

Na vědomí:

Městský úřad Mělník, Odbor dopravních a správních agend, náměstí Míru č.p. 1/1, 276 01 Mělník 1

SPIS. ZN.: Výst. 6189/20/Ve
Č.J.: 6319/VYS/20/SLVE
VYŘIZUJE: Ing. Vecko
TEL.: 315635359
FAX: 315635110, IDDS: hqjb2kg
E-MAIL: s.vecko@melnik.cz
DATUM: 21.08.2020

VYJÁDŘENÍ

Úřad územního plánování, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), na žádost, kterou dne 17.08.2020 podala:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov,

kteou zastupuje 4roads s.r.o., Jugoslávských partyzánů č.p. 1426/7, 160 00 Praha 6-Dejvice

ve věci:

Projekt II/273 Nebužely - Mšeno, PD

s d ě l u j e,

že:

- K opravě a údržbě silnice II/273 nemáme námitky. Nejedná se o změnu v území a závazné stanovisko orgán územního plánování nevydává.

Poučení:

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů podle zvláštních předpisů.

Pavel Průcha
vedoucí odboru výstavby

Obdrží:

4roads s.r.o., IDDS: ik9n547

sídlo: Jugoslávských partyzánů č.p. 1426/7, 160 00 Praha 6-Dejvice



OBEC CHORUŠICE

277 37 CHORUŠICE 89, tel.315 693 221, IČ 00236861, ID DS : s6nakit
e-mail : ou@chorusice.cz , ou.chorusice@tiscali.cz, [http:// www.chorusice.cz](http://www.chorusice.cz),

4roads s.r.o.
Slunná 541/27
162 00 Praha 6 – Střešovice
IČ: 063 27 354
www.4roads.cz
IDDS: ik9n547

Váš dopis- ze dne
Věc

Naše značka
625 / 2020

Vyřizuje

Bauer

Chorusice dne

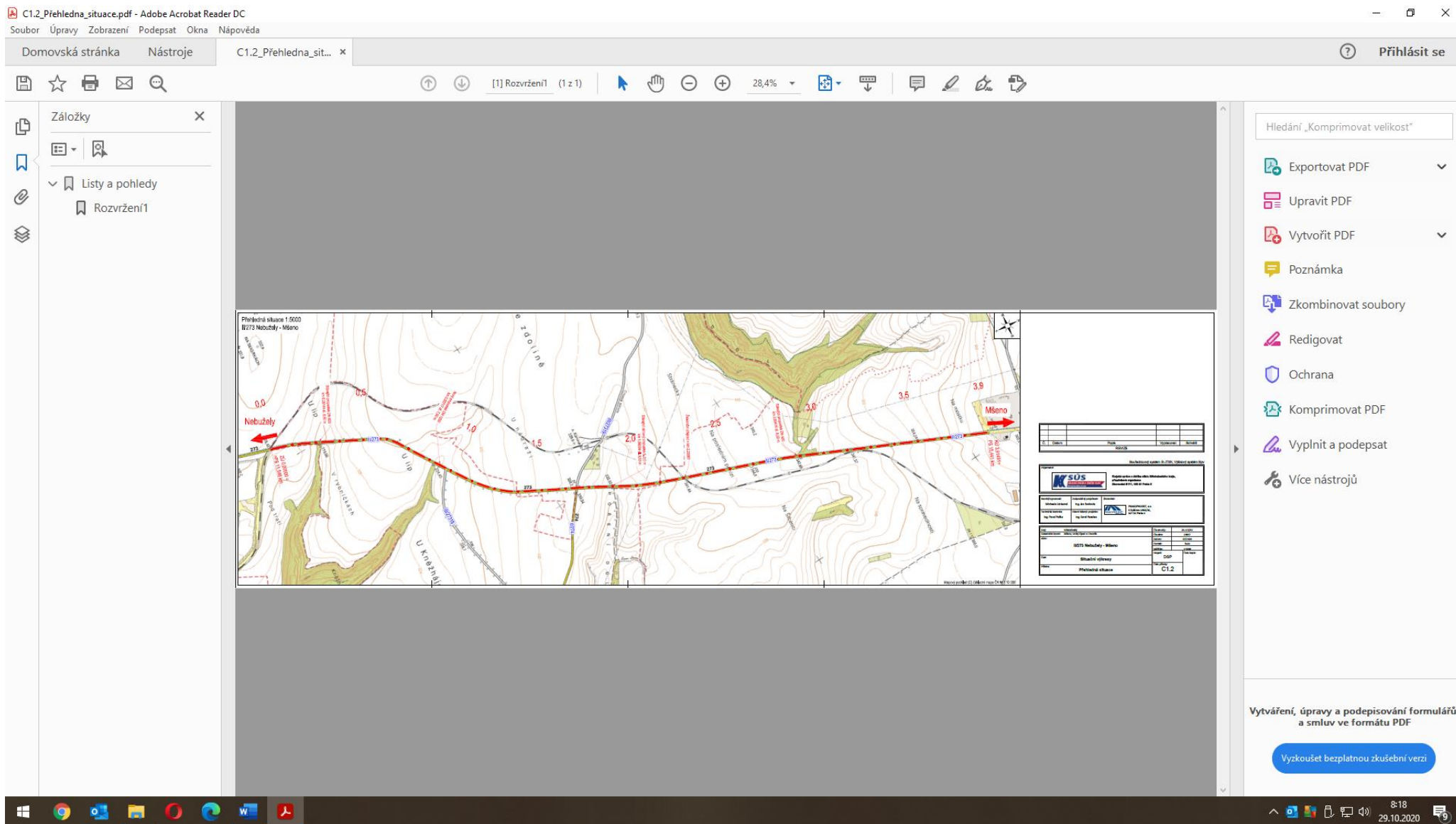
29.10.2020

Stanovisko obce k PD rekonstrukce silnice II tř. 273

Obec Chorusice nemá námitek proti záměru rekonstrukce silnice II tř. 273 - DSP na akci II/273 Nebužely – Mšeno, zaslané obecnímu úřadu Chorusice emailovou poštou dne 17.8.2020.

S pozdravem,

Martin Bauer, starosta
Tel 725 021 094



Obec Chorušice nemá námitek proti rekonstrukci silnice II tř 273 Nebužely – Mšeno

Martin Bauer, starosta, 29.10.2020



M ě s t o M š e n o

nám. Míru 1, 277 35 Mšeno

telefon: 315 693 121, 123 fax: 315 693 006

**e-mail: mu@mestomseno.cz
www.mestomseno.cz**

Vaše čj.: O-20-0254

Naše čj.: MSE2535/2020/star

Vyřizuje: M.Mach

E-mail: starosta@mestomseno.cz

Mšeno dne: 4.9.2020

4roads s.r.o.
Jugoslávských partyzánů 1426/7
Praha 6
160 00

Vyjádření k DSP na akci „II/273 Nebužely-Mšeno“

Město Mšeno souhlasí s předloženou dokumentací s jedinou připomínkou. Navržená objízdna trasa přes Choroušky není dostatečně kapacitní a neumožňuje vyhýbání autobusů, ani míjení busů a dodávek. Je na zvážení, zda tuto trasu nevyužívat pouze jednosměrně a v druhém směru použít trasu Mšeno – Ráj - Kok. důl – Kanina.

S pozdravem

Ing. Martin Mach
starosta

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. S14143/S - 37297/2020-SŽ-OŘ

PHA-OPS

Listů/příloh

2/1

Vyřizuje

Pavčina Vejmelková

Telefon

+420 972 224 835

Mobil

E-mail

vejmelkova@spravazeleznic.cz

Datum

12. října 2020

4roads s.r.o.

Jugoslávských partyzánů 1426/7

160 00 Praha 6 - Dejvice

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace ke stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ Praha), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení**Pro stavbu:**

Název stavby:	II/273 Nebužely - Mšeno
Místo stavby:	Katastrální území Velký Újezd u Chorušic, parc.č. 825, 826, 767/2 a další dle projektové dokumentace, katastrální území Mšeno, parc.č. 3368/2, 3368/1
Trať:	Mělník - Mšeno v žkm 18,460 – 18,530 vpravo trati, v žkm 21,041 – 21,145 oboustranně, v žkm 21,800 – 22,200 vlevo tratě ve vzdálenosti 3 m a více od osy krajní koleje
TÚDÚ:	101104
Žadatel:	4roads s.r.o., Jugoslávských partyzánů 1426/7, 160 00 Praha 6
Stavebník / Investor:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Projektová dokumentace řeší opravu stávající komunikace II. třídy č. 273 mezi Nebužely a Mšenem v katastrálním území Mšeno a Velký Újezd u Chorušic. Předmětný úsek je situován na stávajícím silničním pozemku.

Stavba se nachází **v ochranném pásmu dráhy, zcela mimo pozemky SŽ.**

V území dotčeném stavbou se **nachází** zařízení v majetku SŽ.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely řízení u místně příslušného stavebního úřadu, pro vydání rozhodnutí/povolení a k realizaci stavby. a je zároveň souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemkem České republiky (SŽ) sousedícím se stavbou, a to za níže uvedených podmínek.

SŽ se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Vzhledem ke vzdálenosti k provozované koleji bude stavba navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Stavba musí respektovat a zohlednit možný výskyt hluku a vibrací způsobených provozem dráhy i zhoršení životního prostředí při případných opravách a rekonstrukcích zařízení dráhy.
3. Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽ. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
5. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
6. Výkopové práce musí být prováděny tak, aby nebyla narušena stabilita drážního tělesa nebo ohrožena funkce příkopu, nedošlo k sesutí zářezu nebo zemního tělesa. Výkopy a jámy v blízkosti železniční trati požadujeme zabezpečit pažením proti sesunutí. Záhozy výkopů je nutno řádně hutnit po předepsaných vrstvách tak, aby povrchová voda nevnikala směrem ke drážnímu tělesu.
7. Veškeré vody z řešených objektů a okolního terénu, příp. spodní nebo srážkové vody z výkopů, musí být odváděny směrem od trati, mimo drážní pozemky a drážní odvodňovací zařízení, a likvidovány tak, aby nedošlo k podmačení drážního tělesa nebo drážního zařízení.
8. Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení.
9. Na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelná s návěstními znaky, nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslněním řidičů drážních vozidel, apod.)
10. Při provádění prací je nutno zachovat **dostatečný rozhled na přilehlých železničních přejezdech** - do jejich rozhledových polí nesmí být umístěno zařízení staveniště nebo skládka materiálu ani odstavována mechanizace.
11. V souladu s platnou úpravou dělby odpovědnosti za stav silničních komunikací v blízkosti železničních přejezdů mezi vlastníka pozemní komunikace a vlastníka železniční dopravní cesty **požadujeme rekonstrukci krytu vozovky provést oboustranně až na hranici nebezpečného pásma přejezdu tj. do vzdálenosti 2,50 m od osy traťové koleje.** V místě napojení na přejezdovou konstrukci požadujeme hranu jeho živичného krytu zaříznout a napojovací spáru zalít penetrací
12. Ve vyznačeném území se nachází **telekomunikační vedení (DK Mělník – Nebužely – Mšeno)** v majetku SŽ, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz interní vyjádření servisní organizace ČD – Telematika, a.s., ze dne 25. 8. 2020. Zákresy sítí včetně všeobecných podmínek pro činnost na kabelech SŽ byly odeslány samostatně. **Upozorňujeme, že stavbou dojde ke kolizi s kabelem v km 1,7 a v km 3,3. V obou místech nesmí být kabelová trasa dotčena.** Požadujeme objednat u ČD – Telematika, a.s. vytyčení těchto kabelů. V případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany se správcem těchto kabelů tj. SŽ, Centrum telematiky a diagnostiky Praha (CTD) dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽ.
Kontakt - ČD – Telematika, a.s., Milan Vacek, tel.: +420 724 062 783, Milan.Vacek@cdt.cz, sksPHA@cdt.cz
Kontakt – CTD, Sládek Jiří, tel.:+420 972 245 566, Jiri.Sladek@spravazeleznic.cz
13. **Upozorňujeme, že v zájmovém území se nachází kabelové trasy** na železničních přejezdech P3032 v žkm 18,466 a P3034 v žkm 21,077, které jsou ve správě OR Praha, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha - východ (SSZT). Kabelové vedení ve správě SSZT nesmí být nijak dotčeno a veškeré kabelové trasy je nutné vytyčit. Zákresy sítí odesíláme e-mailem jako (Příloha 1). **Před zahájením prací je nutné vytyčení kabelů objednat s dostatečným předstihem. Kontakt: p. Zdeňka Černá, tel.: 601 367 964.**
14. **Upozorňujeme, že stavba se nachází v těsné blízkosti propustků** ve správě SŽ, OR Praha, Správa mostů a tunelů (SMT) v km 18,474 (přejezd R3032) a km 21,093 (přejezd P3034), (TUDU101104). V průběhu prací nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů

v oblasti propustků. **Kontakt na místního správce SMT: Jiří Svoboda, tel.: 720 072 567.**

15. Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti železniční dopravy. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železnic, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou–e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. [Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru SŽ: \[www.spravazeleznice.cz\]\(http://www.spravazeleznice.cz\) → Dodavatelé/Odběratelé → Vstup do provozované ŽDC](#)
16. Technologický postup, časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti železničního tělesa je nutno projednat, před zahájením prací v tomto prostoru, se Správou tratí /ST/ Praha východ OŘ Praha (kontakt TO **Všetaty, p. Aleš Klíma, tel.: 725 712 675**), při komunikaci uvádějte vždy číslo jednací souhrnného stanoviska) a dalšími správci železniční infrastruktury uvedenými v tomto stanovisku.
17. V případě, že z projednání technologického postupu prací vyplyne nutnost práce provádět za výluky žel. dopravy, zavedení pomalých jízd či jiných opatření, pro zajištění bezpečnosti železničního provozu, požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost žel. provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek, zavedení pomalých jízd kolem pracovního místa, či v rámci výluky žel. dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu, resp. provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd uzavřít smlouvu se SŽ – Odborem plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1, kontakt: p. Jiří Melich, T: +420 972 244 184, 601 383 626, E: Melich@spravazeleznice.cz. Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (ROV) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na OŘ Praha, kontakt: p. Lukáš Strejc, T: +420 972 224 644, 702 269 596 nebo p. Jiří Abel, Ing., T: +420 972 224 692, 725 389 718 – Odbor provozní OŘ Praha a to min. 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk.
18. Stavební práce budou prováděny v blízkosti provozované trati, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Během provádění prací **nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor 3 m od osy koleje**. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.)
19. Upozorňujeme, že **stavba ve vztahu k technickým zařízením dráhy musí být navržena a provedena v souladu s příslušnými platnými ČSN a souvisejícími předpisy, TNŽ** (technické normy železnice). Informace o dostupnosti TNŽ, příp. dalších předpisů SŽ, viz webové stránky (www.spravazeleznice.cz → O nás → Vnitřní předpisy SŽ → Dokumenty a předpisy → Řada → Číslo → Filtrovat).
Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽ, Centra telematiky a diagnostiky (CTD) (www.tudc.cz → Dokumenty → Dokumenty SŽ, s.o. pro zhotovitele staveb). Je nutné respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (stavební a technický řád drah) v platném znění.
20. **Zahájení stavby v ochranném pásmu dráhy ohlásí investor písemně 14 dní předem OŘ Praha na e-mailovou adresu epodatelnaoorpha@spravazeleznice.cz a současně telefonicky Správě tratí Praha východ, vedoucímu TO (traťový okrsek) Všetaty, p. Aleš Klíma, tel.: 725 712 675. V ohlášení bude uvedeno č. j. tohoto souhrnného stanoviska.**
21. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu.
22. **Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy požádá investor v přiměřeném předstihu před zahájením kolaudačního řízení/uvedením stavby do provozu SŽ OŘ**

Praha o prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽ s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽ OŘ Praha. Ke kolaudaci požadujeme doložit dokumentaci o skutečném provedení stavby.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v ochranném pásmu a obvodu dráhy rovněž Drážní úřad, sekci stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 (bližší informace na www.ducr.cz → Činnosti → Speciální stavební úřad).

Jako účastník řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek rozhodnutí s uvedením č. j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby. Platnost tohoto stanoviska jsou 2 roky od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí, je stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací a číslo spisové pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku



Správa železnic
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[63]

Přílohy:

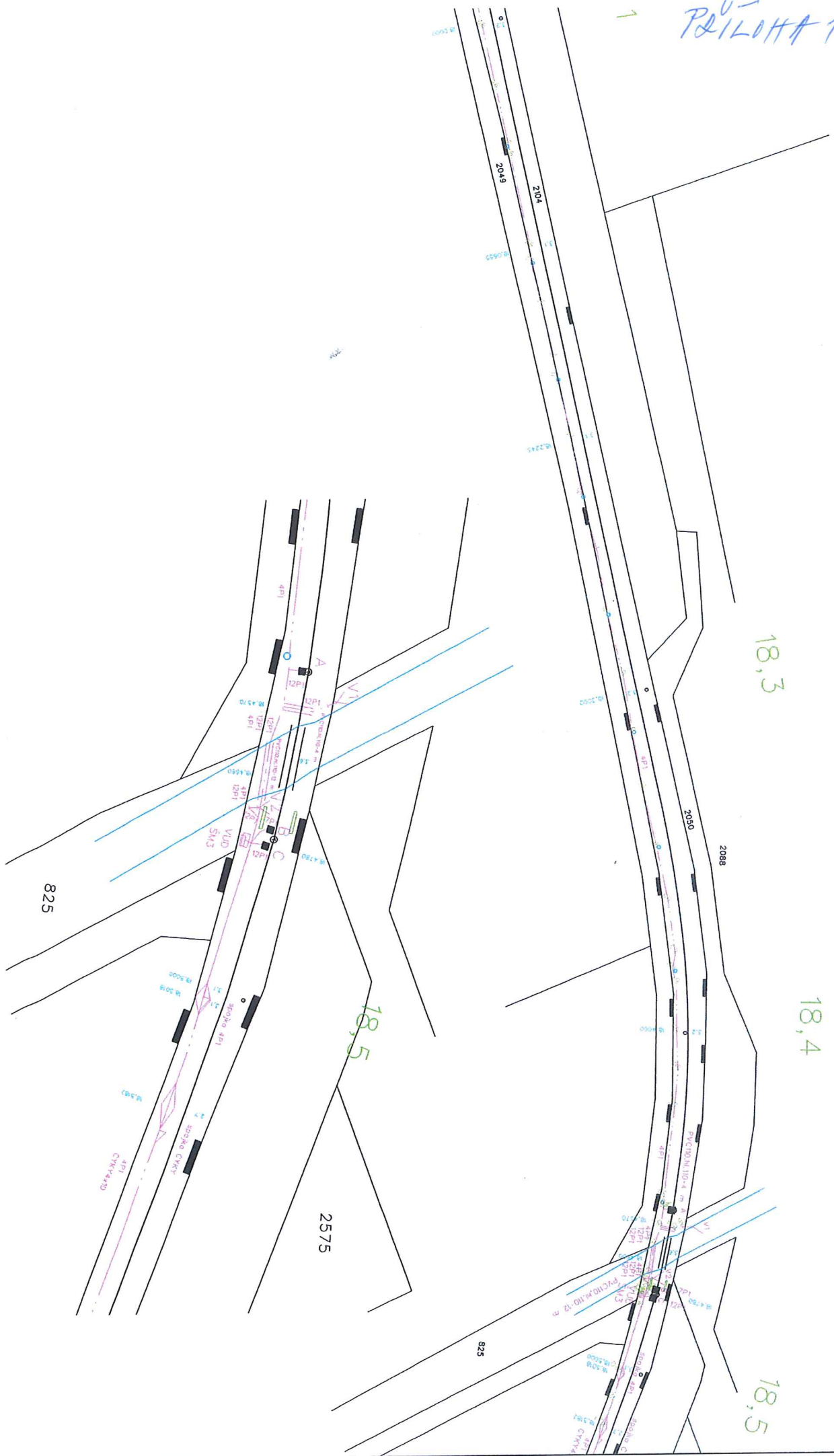
Příloha 1 – SSZT

(Příloha 1)

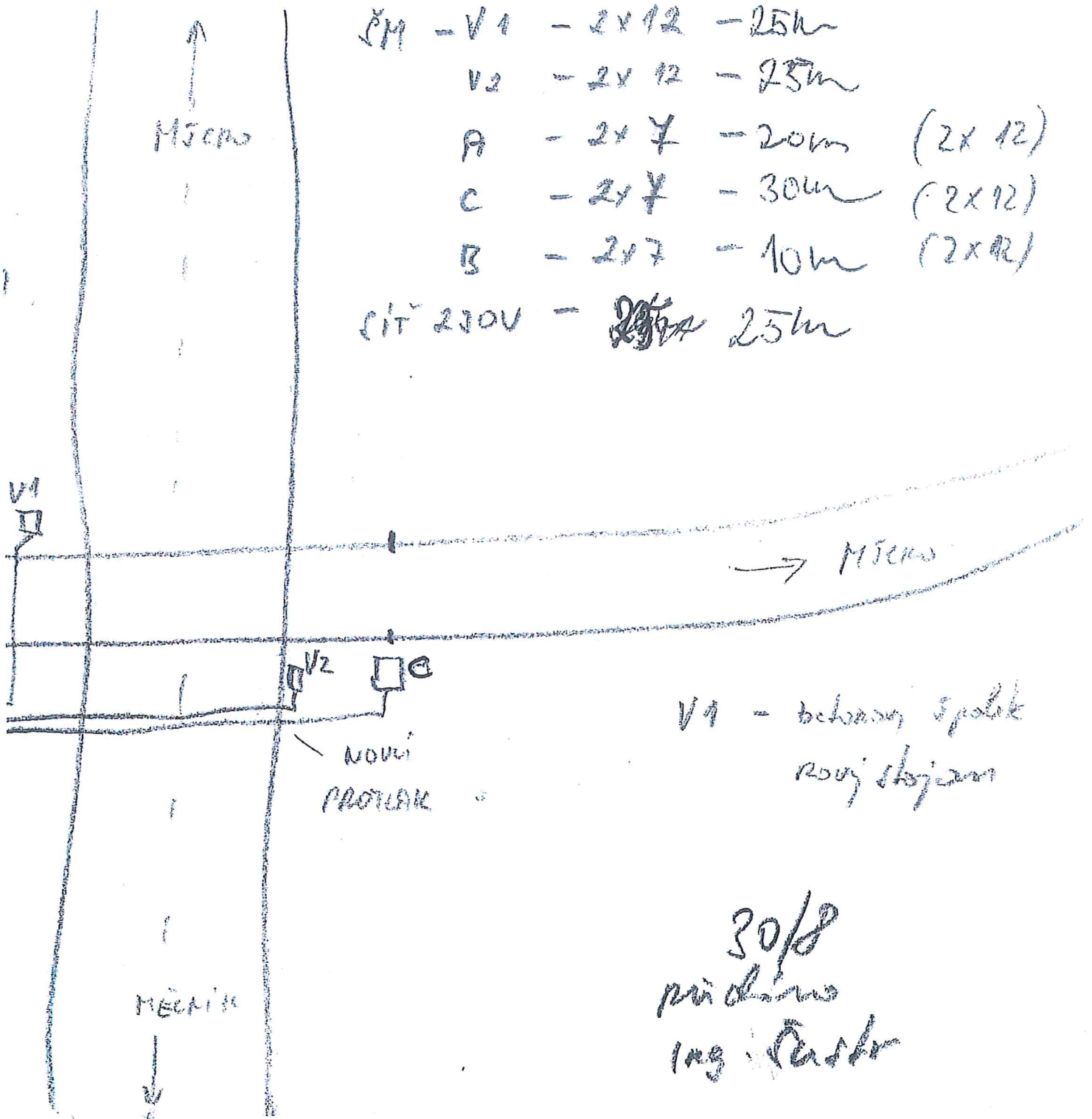
„Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívejší název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.“

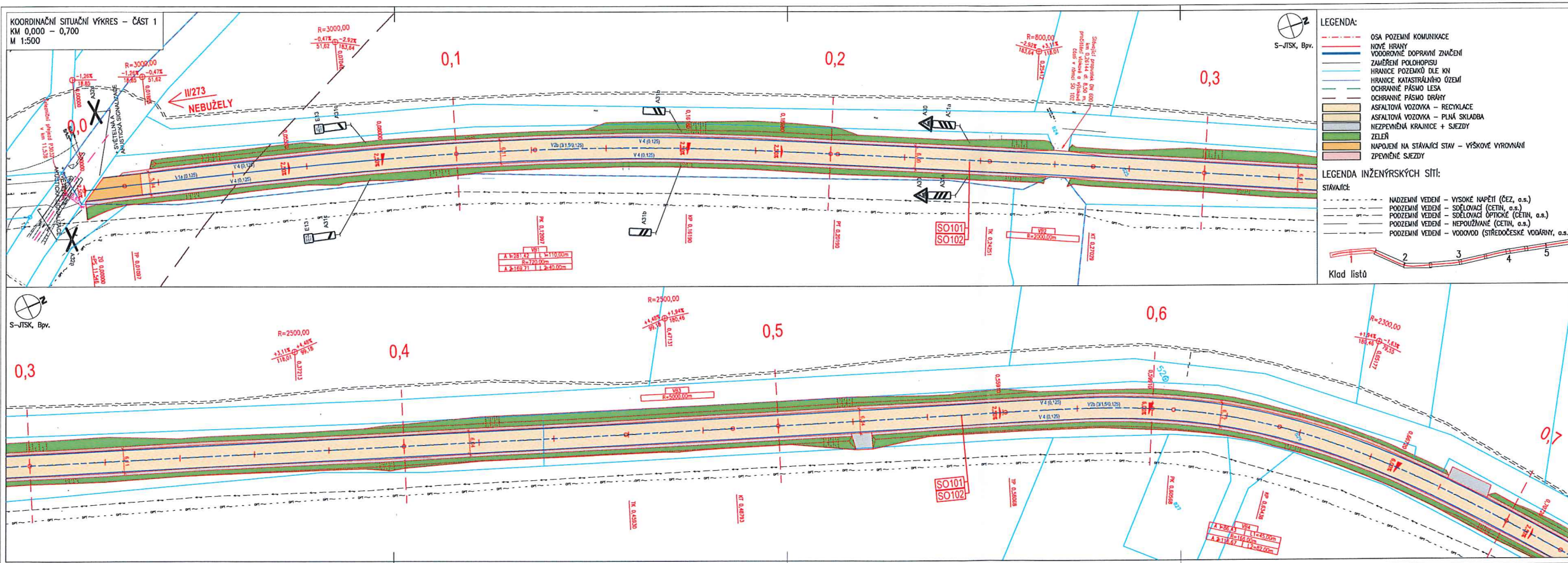
1
PŘÍLOHA 1

WKT 1



$\checkmark M - V1 - 2 \times 12 - 25m$
 $V2 - 2 \times 12 - 25m$
 $A - 2 \times 7 - 20m (2 \times 12)$
 $C - 2 \times 7 - 30m (2 \times 12)$
 $B - 2 \times 7 - 10m (2 \times 12)$
 $CIT 230V - 25m$





Č.	Datum	Popis	Revize	Vypracoval	Schválil

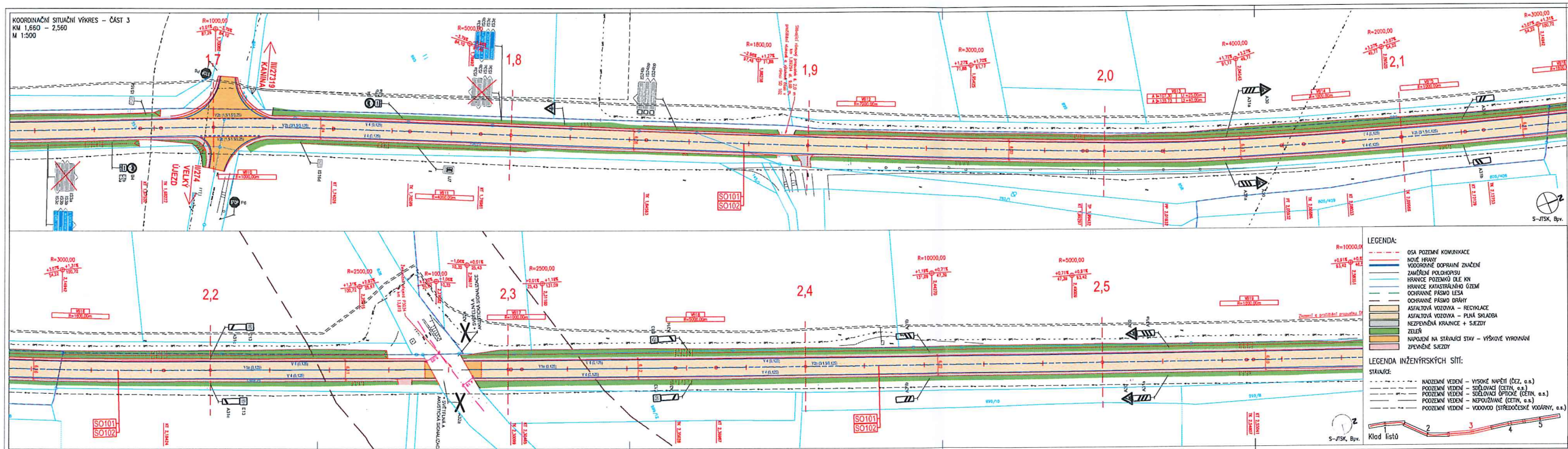
Souhlaďný systém S-JTSK, Výkresový systém Bp

Číslo projektu: KSUS KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚŘADNÍ STŘEDISKO SÚSTAVY ŽELEZNIC	Krajská správa a úřadní středisko Středočeského kraje, pláňová organizace Zborovská 81/1, 150 21 Praha 5
---	---

Návrh vypracoval: Michal Línková Technická kontrola: Ing. Pavel Paška	Zodpovědný projektant: Ing. Jan Svoboda Hlavní inženýr projektu: Ing. Karel Pazdus	Dokument: PRAGOPROJEKT, a.s. K Rybníku 1650/16, 147 54 Praha 4
---	--	--

Kraj: Středočeský Katastrální území: Město, Východní území v Chrástě Adresa: II/273 Nebužely - Město	Číslo úseku: 20-111/1 Číslo akce: 20037 Datum: 07/2010 Formát: A4 Měřítko: 1:500 Stupeň: DSP Číslo kopie: C3.1
--	--

Správa železnic
státní organizace
souhlasí se záměrem stavby
č.j.: V/4/43/V-37297/2010
Vě - OR Praha - OP



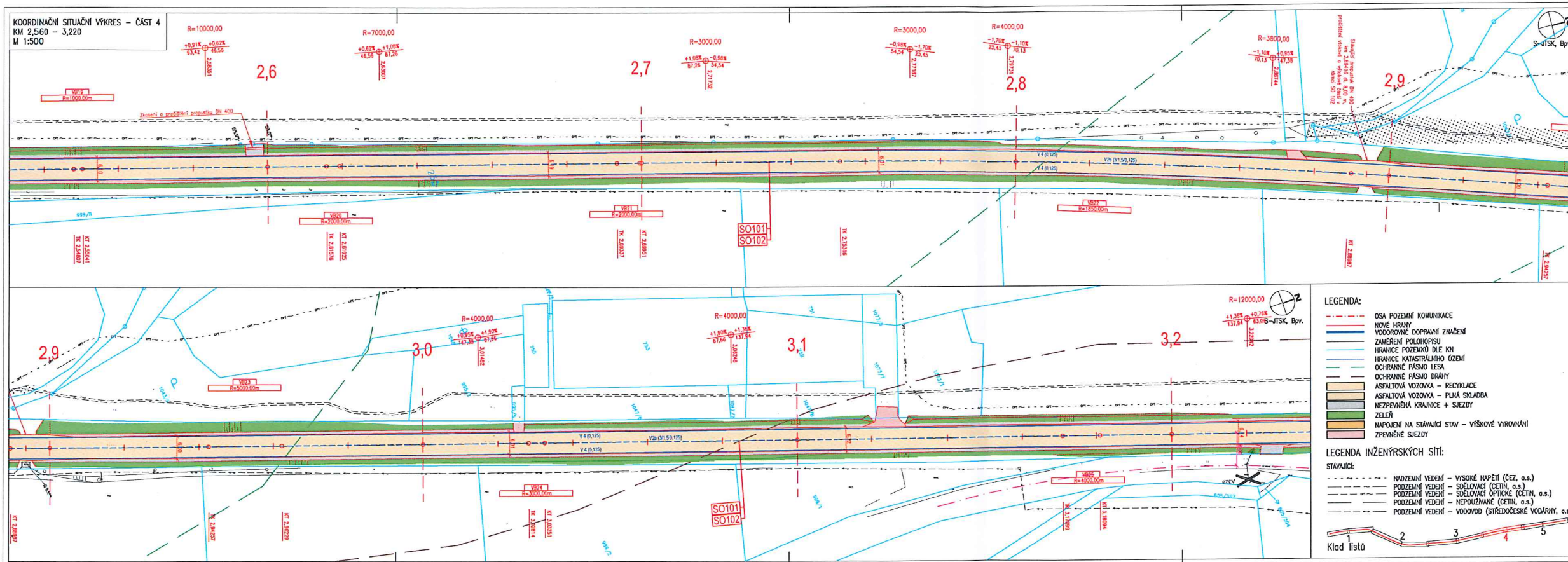
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTEK, Výškový systém Bpv	
KSÚS	Krajní správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 85/11, 102 21 Praha 5

Nový Vypracoval	Technická kontrola	Ing. Jan Svoboda	Ing. Jan Svoboda	Ing. Jan Svoboda
Technická kontrola	Ing. Jan Svoboda	Ing. Jan Svoboda	Ing. Jan Svoboda	Ing. Jan Svoboda

Objekt	Středočeský kraj, Město, Věky Újezd u Chotce	Číslo projektu	20-155/1
Stavba	II/273 Nebuzely - Město	Datum	07/2010
Číslo	Situáční výkresy	DSP	
Průběh	Koordináční situáční výkres - část 3	Číslo kópy	C3.3

Správa železnic
státní organizace
souhlasí se záměrem stavby
č.j.: V/14143/V-37294/2010
VŘ - DR PAA - OPD



Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souladnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpr

Objednatel:

KČSÚS
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zbořovská 81/1, 150 21 Praha 5

Návrh/vypracoval: Michal Lunková
Technická kontrola: Ing. Pavel Paška

Zodpovědný projektant: Ing. Jan Svoboda
Hlavní inženýr projektu: Ing. Karel Fazekas

Dokument: PRAGOPROJEKT, a.s.
K. Růžička 1568/15,
157 54 Praha 4

Kraj: Středočeský
Katastrální území: Město, Větrný Újezd u Chotčovic
Místo: II/273 Nebužely - Město

Číslo obj.: 20-115/K1
Číslo listu: 20017
Datum: 07/2020
Formát: A4
Měřítko: 1:500
Stupeň: DSP
Číslo kopie: C3.4

Část: Situační výkresy
Příloha: Koordinační situační výkres - část 4

Správa železnic
státní organizace
souhlasí se záměrem stavby
č.j.: V/14143/V - 074294/Kdo
VZ - 02744 - 074

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2**sekce infrastruktury - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SOP1731/20-3/Rj

V Praze dne 27. října 2020

Č. j.: DUCR-62050/20/Rj

Telefon: +420 602 686 780

Oprávněná úřední osoba: Rojková Jana Ing.

E-mail: rojkova@ducr.cz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon“)

vydává

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, doplněné u Drážního úřadu dne 20. října 2020 žadatelem 4roads s.r.o., Jugoslávských partyzánů 1426/7, 16000 Praha 6, IČ:06327354,

**s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o p r o ú č e l y
p o v o l e n í s t a v b y****Nebužely - Mšeno****“II/273 Nebužely - Mšeno - PD“.**

Stavba je navržena z části v obvodu a z části v ochranném pásmu dráhy železniční tratě Mělník – Mšeno, v žkm cca 18,460 až 22,200 oboustranně, v minimální vzdálenosti 3 m od osy krajní koleje (měřeno kolmo na její osu). Stavba se nachází na pozemcích parc. č. 3441/3 (vlast. ČD, a.s.), 3368/1, 3368/2 a na dalších pozemcích v k.ú. Mšeno a na pozemcích parc. č. 825, 826 a na dalších pozemcích v k.ú. Velký Újezd u Chorušic.

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. V místě stavby se nacházejí podzemní vedení a zařízení dráhy. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště a jejich případnou ochranu podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správce vedení a zařízení.
3. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
4. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
5. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
6. Při provádění stavby nebudou zhoršeny rozhledové poměry na železničních přejezdech P3032 a P3034.
7. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.

8. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

Odůvodnění

Drážní úřad obdržel dne 20. října 2020 doplněnou žádost právnické osoby 4roads s.r.o., Jugoslávských partyzánů 1426/7, 16000 Praha 6, IČ:06327354 o závazné stanovisko pro účely povolení výše uvedené stavby. K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy následující podklady:

- projektová dokumentace stavby
- souhrnné stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy, kterým je Správa železnic, č.j.: S14143/S-37297/2020-SŽ-OR PHA-OPS ze dne 12.10.2020.

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Podmínka č. 1 zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou projektovou dokumentací. Podmínka č. 2 zajišťuje ochranu drážních kabelů v místě staveniště předmětné stavby. Podmínka č. 3 zajišťuje ochranu dráhy a jejích funkcí před nepříznivými vlivy následně povolované stavby. Podmínka č. 4 zajišťuje, aby nedošlo k záměně světelných nebo barevných ploch s drážními znaky, což by ve svém důsledku mohlo vést k mimořádné situaci. Podmínka č. 5 zajišťuje ochranu dráhy z hlediska bezpečnosti a plynulosti jejího provozu. Podmínka č. 6 zajišťuje, aby nedošlo ke zhoršení rozhledových poměrů na přilehlých železničních přejezdech. Podmínka č. 7 zajišťuje informovanost Drážního úřadu o době zahájení výstavby, podmínkou č. 8 si Drážní úřad vyhrazuje právo vydání závazného stanoviska ke kolaudaci stavby. Stanovené podmínky musí být v původním znění převzaty do rozhodnutí vydaného místně příslušným stavebním úřadem.

Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Toto stanovisko:

- Je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.

Ing. Miroslav Hron

ředitel územního odboru Praha

Příloha: 1x odsouhlasená dokumentace

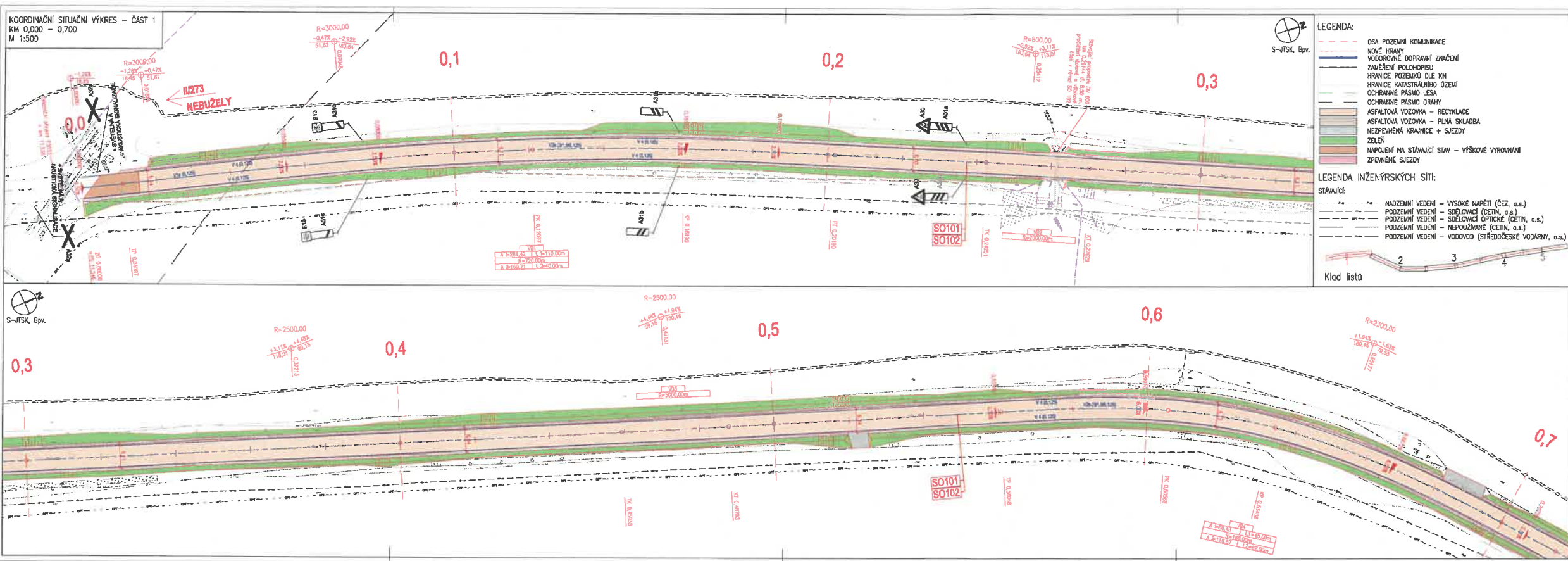
Rozdělovník:

- 4roads s.r.o., Jugoslávských partyzánů 1426/7, 16000 Praha 6
- Spis

27. 7. 2020

Dražní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2

20



- LEGENDA:
- OSA POZEMNÍ KOMUNIKACE
 - KONE HRANY
 - VOZOVKY DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - ZAMĚŘENÍ POLOHOPOISU
 - HRANICE POZEMKŮ DLE KN
 - HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
 - OCHRANNÉ PÁSMO LESA
 - OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY
 - ASFALTOVÁ VOZOVKA - RECYKLACE
 - ASFALTOVÁ VOZOVKA - PUNÁ SKLADBA
 - NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE + SJEZDY
 - ZELEN
 - NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV - VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ
 - ZPEVNĚNÉ SJEZDY
- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
- STÁVAJÍCÍ
- NAPOJENÍ VEDENÍ - VYSOKÉ NAPĚTÍ (ČEZ, o.s.)
 - PODZEMNÍ VEDENÍ - SÍŤOVACÍ (ČETIN, o.s.)
 - PODZEMNÍ VEDENÍ - SÍŤOVACÍ OPTICKÉ (ČETIN, o.s.)
 - PODZEMNÍ VEDENÍ - NEPOUŽÍVANÉ (ČETIN, o.s.)
 - PODZEMNÍ VEDENÍ - VODOVOD (STŘEDOČESKÉ VODÁRNÝ, o.s.)
- Klady listů

Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Ověřeno:

KSÚS
Krajní úřad a úřad územní správy
příslušné územní
Zastupitelství úřadu
Zastupitelství úřadu

Naměřeno: Ing. Jan Svoboda
Zodpovědný projektant: Ing. Jan Svoboda
Technická kontrola: Ing. Pavel Paška
Hlavní inženýr projektu: Ing. Karel Farkas

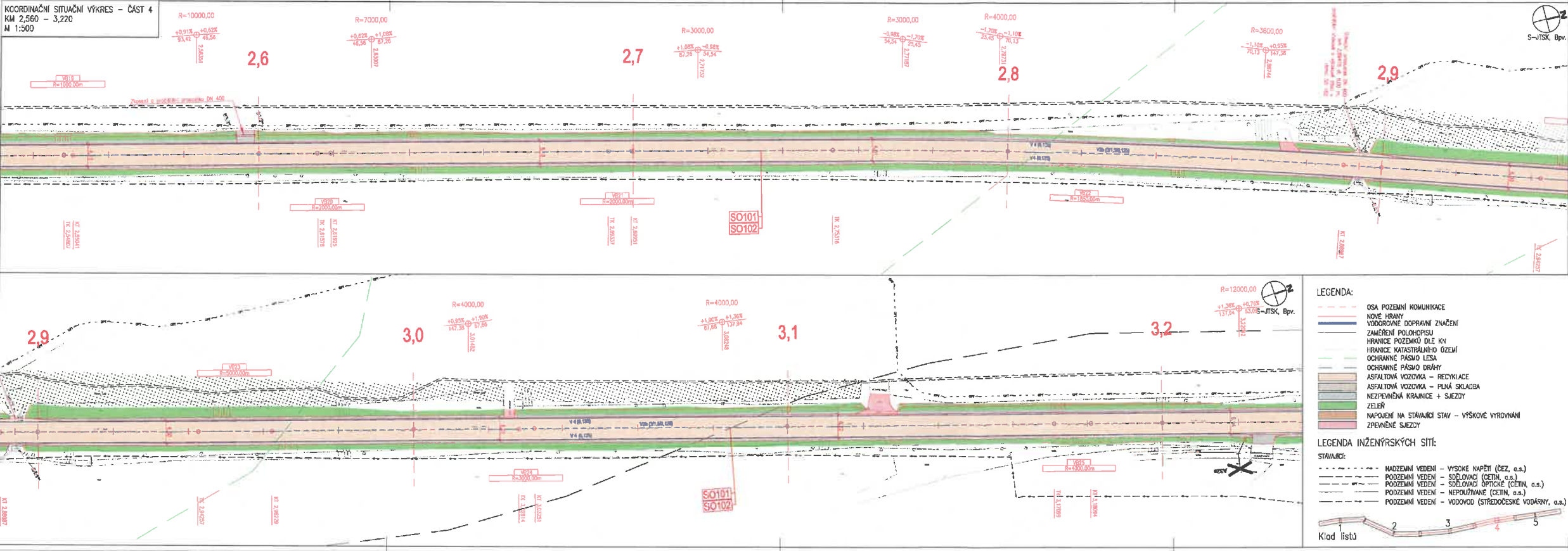
PRACOPROJEKT, s.r.o.
K Rybářce 1669/15,
127 56 Praha 2

Kraj: Středočeský
Katastrální území: Město, velký újezd v Chomutě
Město: Město, velký újezd v Chomutě
Územní plán: Územní plán
Datum: 07/2020
Formát: A4
Měřítko: 1:500
Strana: 1
Číslo listu: 20

Číslo projektu: 20-215/23
Číslo akce: 20017
Datum: 07/2020
Formát: A4
Měřítko: 1:500
Strana: 1
Číslo listu: 20

Situční výkresy
Koordinátní situční výkres - část 1

DSP
C3.1

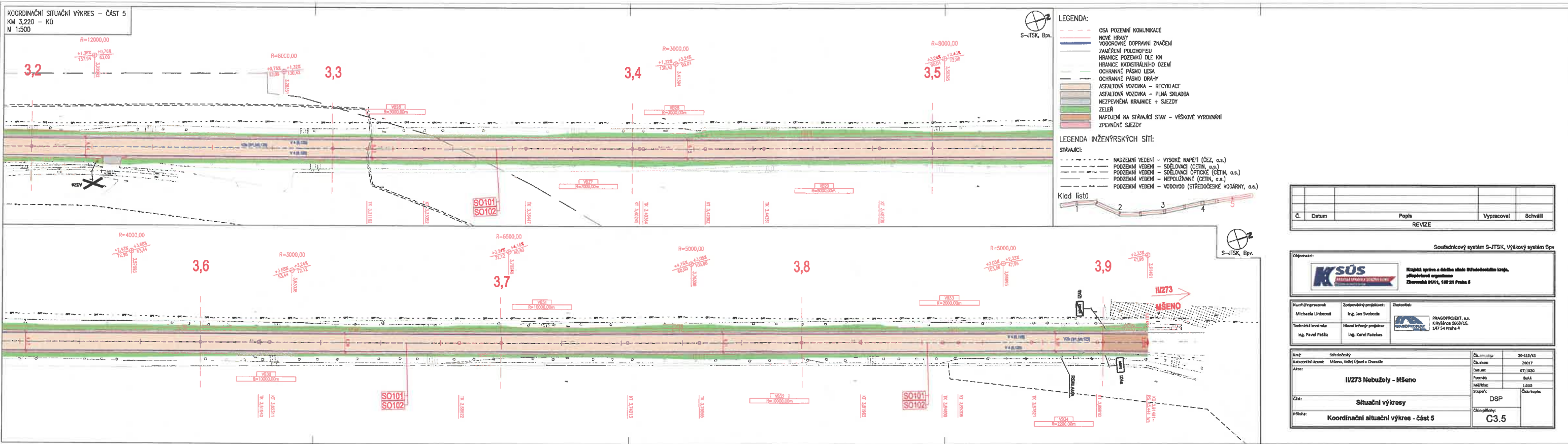


Č.	Datum	Popis	Revize

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv	
K SÚS	
Kopie výkresu a přílohy výkresu	
Zpracováno: 05/11, 10/11, 10/12	

Návrh/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Stavba:
Michela Unšaková	Ing. Jan Svoboda	PRAGOPROJEKT, a.s.
Techická kontrola:	Hlavní inženýr projektu:	K Rybníku 1668/16, 167 24 Praha 6
Ing. Pavel Paška	Ing. Karel Pazdela	

Kraj:	Středočeský	Číslo výkresu:	10-115/03
Katastrální území:	Město, Velký Újezd u Chrástku	Číslo listu:	10017
Alce:		Datum:	07/03/20
II/273 Nebužely - Město		Formát:	B4/M
Situáční výkresy		Měřítko:	1:500
Koordináční situáční výkres - část 4		Stupeň:	Číslo kopie:
		DSP	
		Číslo přílohy:	C3.4



4roads s.r.o.**Ing. Karel Fazekas****Jugoslávských partyzánů 1426/7****160 00 Praha 6 - Dejvice**

Naše značka: 1010/20/DO/2

Vyřizuje: Ing. Matěj Sobota (725 970 552)

Datum: 20. srpna 2020

Vyjádření k projektu "II/273 Nebužely - Mšeno - PD"

Integrovaná doprava Středočeského kraje (IDSK) souhlasí na základě předložené dokumentace s realizací výše uvedené akce (a s tím spojenými dopravními omezeními) za následujících podmínek:

TERMÍN

Není stanoven.

DOTČENÉ LINKYDotčeným úsekem silnice II/273 jezdí autobusové linky PID č. **668** a **696**.**OBJÍZDNÉ TRASY****Etapa 1**

Uzavírka se dotýká autobusových linek 668 a 696.

Navržená objízdna trasa je pro tyto linky vhodná. Požadujeme umožnění obousměrného provozu autobusů mezi obcemi Velký Újezd a Kanina.

Etapa 2

Uzavírka se dotýká autobusové linky 696.

V případě úplné uzavírky **požadujeme její realizaci v období letních školních prázdnin** (červenec – srpen) v souvislosti s jejími fatálními dopady na přepravu cestujících, především školních dětí v obousměrné relaci Mšeno – Mělník.

Navržená objízdna trasa prodlužuje jízdní dobu z Mělníka do Mšena na dvojnásobek (cca z 30 na 60 minut, autobus by vzhledem k zachování obsluhy všech obcí musel jet po trase Mělník – Nebužely – Řepín – Mělnické Vtelno – Chorušice – Mšeno).

Vhodnější objízdna trasa pro autobusy bude z Nebužel po silnici III/27316 směr Kokořínský Důl, dále III/25931 přes Kokořínský Důl směr Ráj, dále II/259 směr Mšeno a po pravidelné trase přes Velký Újezd do Kaniny, kde by byla linka ukončena. Silnice III/27319 v úseku mezi Kaninou a Kokořínským Dolem neumožňuje obousměrný provoz autobusů za provozu ostatní dopravy (úzká silnice a serpentiny). V případě nutnosti budeme požadovat prořezání zeleně podél silnice III/27316 mezi obcí Nebužely a Kokořínským Dolem pro umožnění obousměrného provozu autobusů.

Prověřena bude také možnost částečného nahrazení autobusové dopravy pravidelnými vlaky na trati Mělník – Mšeno.

ZMĚNY ZASTÁVEK**Etapa 1**

Zastávka Mšeno, Mělnická bude zrušena.

Etapa 2

Beze změny.

ZÁVĚRPožadujeme **doručit DIR nejméně 10 dní před termínem akce**.

V případě změny termínu nebo rozsahu uzavírky je nutné neprodleně informovat IDSK.

S pozdravem

Pavel Procházka

vedoucí oddělení plánování dopravy



Regionální muzeum Mělník,
příspěvková organizace
náměstí Míru 54
276 01 Mělník

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p. o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5 – Smíchov

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
870/A/2020

VYŘIZUJE / LINKA
Hylmarová

MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE
Mělník, 1. 9. 2020

**Stavba: oprava stávající komunikace (délka 3,914 km) „II/273 Nebužely – Mšeno – PD“
v k. ú. Nebužely a Velký Újezd u Chorušic, okres Mělník**

K Vaší žádosti sdělujeme, že Regionální muzeum Mělník, příspěvková organizace (dále jen Regionální muzeum Mělník, PO), nemá k výše uvedené akci zásadní námitky. Upozorňujeme však ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, a jeho novely č. 242/1992 Sb., že při výkopových pracích může dojít k narušení archeologických nálezů a situací, jež bude nutno zachránit a zdokumentovat.

Proto požadujeme:

1. Zaslání situačního plánu stavby s vyznačením plochy, která bude dotčena zemními pracemi, pokud se tak již nestalo.
2. Ohlášení přesného zahájení zemních či výkopových prací cca 3 týdny před termínem na základě zákona č. 20/1987 Sb. o památkové péči Regionálnímu muzeu Mělník, PO, nebo Archeologickému ústavu AV ČR, Praha, v.v.i., Letenská 4, Praha 1.
3. Umožnění záchranného archeologického výzkumu podle § 22 zákona č. 20/1987 Sb. při provádění zemních a výkopových prací. Archeologický výzkum dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb. ve znění zákona č. 242/1992 Sb. hradí investor a je na něj nutno předem uzavřít smlouvu s institucí, která je oprávněna provádět záchranný archeologický výzkum (Regionální muzeum Mělník, PO; Archeologický ústav AV ČR Praha, v.v.i. atd.). Opomenutí oznámení zahájení stavebních prací a neumožnění záchranného archeologického výzkumu lze podle § 39 zákona č. 20/1987 Sb. pokutovat.
4. Hlášení náhodných archeologických nálezů učiněných v průběhu stavby Regionálnímu muzeu Mělník, PO.

S pozdravem

REGIONÁLNÍ MUZEUM
MĚLNÍK,



Náměstí Míru 54
276 01 MĚLNÍK
Tel.: 315 630 922, tel./fax: 315 622 158
E-mail: muzeum@muzeum-melnik.cz

příspěvková organizace

Náměstí Míru 54
276 01 MĚLNÍK

PhDr. Miloslava Havlíčková
ředitelka muzea

4roads s.r.o.
Jugoslávských partyzánů 7
Praha
160 00 Praha 6



NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

ODESLÁNO DNE

001110184417

Petr Brabenec / 800 850 860

25. 8. 2020

Vyjádření k projektové dokumentaci ke stavbě ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem

Vážená paní, vážený pane,

dovolte nám, abychom reagovali na Vaši žádost ze dne 13. 8. 2020, ve které nás žádáte o vydání vyjádření k projektové dokumentaci pro účely stavebního řízení.

V zájmovém území k zamýšlené stavbě a/nebo s ní související činnosti na pozemku parcelní číslo dle PD v katastrálním území Mšeno a Velký Újezd u Chorušic vedené pod názvem „OPRAVA KOMUNIKACE II/273 NEBUŽELY-MŠENO“ se nachází zařízení nadzemního vedení VN 22kV v majetku provozovatele distribuční soustavy společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Sdělujeme Vám, že společnost ČEZ Distribuce, a. s., souhlasí s předloženou projektovou dokumentací.

Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:

- 1. Stavbou bude respektováno energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce a.s., na které se vztahuje ustanovení Zák. č. 458/2000 Sb. v platném znění §46 ochranná pásma.**
- Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
- V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
- Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50423-3, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.

ČEZ Distribuce, a. s.

Děčín - Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02 | Kontaktní linka: 800 850 860 |
e-mail: info@cezdistribuce.cz | www.cezdistribuce.cz | IČO: 24729035, DIČ: CZ24729035 |
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B2145 |
zasílací adresa: ČEZ Distribuce, a. s., Plzeň, Guldenerova 2577/19, PSČ 326 00

5. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
6. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn (dle PNE 33 0000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
7. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
8. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
9. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
10. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
11. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
12. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
13. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok od data vydání.

Zjistí-li provozovatel distribuční soustavy, že nejsou dodrženy stanovené podmínky, vyhrazuje si právo kdykoli odvolat své souhlasné vyjádření.

S pozdravem

Radomír Šolc
Vedoucí oddělení SEM Sítě
ČEZ Distribuce, a. s.

VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Vyjádření“)

A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 727627/20

Číslo žádosti: 0120 870 905 („Žádost“)

Název akce („ Stavba “)	II/273 Nebužely - Mšeno	
Důvod vydání Vyjádření („ Důvod vyjádření “)	Stavební řízení	
Žadatel	4roads s.r.o.	
Stavebník	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvk, Zborovská 81/11, Praha, 15000	
Zájmové území	Okres	Mělník
	Obec	Chorušice, Kanina, Mšeno, Nebužely
	Kat. území / č. parcely	Velký Újezd u Chorušic; Kanina; Mšeno; Nebužely
Platnost Vyjádření	20. 8. 2022 („Den konce platnosti Vyjádření“)	

Žadatel Žadostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- (II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
 - (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

Číslo jednací: 727627/20

Číslo žádosti: 0120 870 905

- Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytyčení trasy SEK na terénu. S vyznačenou trasou SEK prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou stavební práce provádět. Práce v blízkosti SEK CETIN provádějte s maximální opatrností za dodržení uvedených výkopových podmínek. Trasu a hloubku našich kabelů ověřte ručně kopanou sondou. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit POS.

Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození kabelů a zařízení SEK CETIN pracovníkovi POS. Před záhozem a při každé kolizi stavby s naším vedením požadujeme přizvat k jeho kontrole POS M.Bárta 724174105. O provedené kontrole bude proveden zápis do stavebního deníku, který bude kontrolován při kolaudačním řízení stavby.

- V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojezdové plochy.; a
- (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

- (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytyčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Informace o možném napojení na SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Číslo jednací: 727627/20

Číslo žádosti: 0120 870 905

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 20. 8. 2020.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Karl".

CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063

102

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.**1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Martin Bárta, tel.: 724 174 105, e-mail: martin.barta@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technický norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnost ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 20. 8. 2020 pod č.j. 727627/20;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonom o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentaci zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveníště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

Číslo jednací: 727627/20

Číslo žádosti: 0120 870 905

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a zpracovat POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtné a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslou na adresu POS;

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 727627/20

Číslo žádosti: 0120 870 905

Informace o možném napojení na SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.

CETIN a.s. („CETIN“) poskytuje dle ustanovení § 161 odst. 1 Stavebního zákona tyto informace o podmínkách napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK:

- (i) specifické podmínky napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK Vám za společnost CETIN poskytne Tomášek Pavel, Českomoravská 2510 Praha, e-mail: pavel.tomasek@cetin.cz („**Kontaktní osoba CETIN**“). Kontaktní osoba CETIN pro Vás bude koordinátorem případného napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK, zejména poskytne informace o technickém řešení napojení a stanoví přípojný bod na již existující SEK;
- (ii) předpokladem pro napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK je získání veškerých povolení a souhlasů vyžadovaných platnými právními předpisy pro vybudování té části SEK, která je nezbytná pro napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK, je-li takových povolení a souhlasů dle platných právních předpisů pro vybudování SEK třeba, a rovněž splnění veškerých technických podmínek pro napojení na již existující SEK;

Další pro Vás užitečné informace k napojení na SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s:

- pokud Vaše Stavba bude umístována na základě správního rozhodnutí, doporučujeme žádost o vydání takového správního rozhodnutí podat tak, aby žádost obsahovala rovněž stavbu přípojky k SEK;
- doporučujeme stavbu přípojky k SEK v žádosti o vydání správního rozhodnutí označit jako stavební objekt - „SO trasa SEK společnosti CETIN a.s.“;
- trasu přípojky k SEK a místo napojení přípojky k SEK na již existující SEK společnosti CETIN a.s. konzultujte prosím s Kontaktní osobou CETIN;
- v případě, že jste dali na naše doporučení, a Vaše žádost o vydání správního rozhodnutí k umístění Stavby obsahovala rovněž stavbu přípojky k SEK, informujte Kontaktní osobu CETIN o nabytí právní moci správního rozhodnutí vydaného na Stavbu a stavbu přípojky k SEK, společnost CETIN a.s. se s Vámi dohodne na postoupení práv a povinností vyplývajících ze správního rozhodnutí na stavbu přípojky k SEK a zajistí výstavbu přípojky k SEK;
- stavíte-li budovu a/nebo je-li budova podstatně rekonstruována, mějte na paměti, že taková budova musí být vybavena fyzickou infrastrukturou uvnitř budovy, která umožní zavedení sítě elektronických komunikací až do koncového bodu sítě v prostoru budovy, který užívá koncový uživatel, budova musí být vybavena přístupovým bodem budovy - upozorňujeme, že se jedná o požadavky stanovené právním předpisem, zákonem č. 194/2017 Sb., o opatřeních ke snížení nákladů na zavádění vysokorychlostních sítí elektronických komunikací a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;
- doporučujeme provést přípravu budovy na následné vybudování vnitřních komunikačních rozvodů (např. trubkováním ve zdivu) nebo vybudovat vlastní komunikační rozvody umožňující napojení k SEK;
- stavíte-li budovu, mějte na paměti, že tato musí umožňovat vstup silnoproudých a komunikačních kabelů do budovy, umístění rozvodných skříní a provedení vnitřních silnoproudých a komunikačních rozvodů až ke koncovým bodům sítě. Vnitřní komunikační rozvody musí splňovat požadavky na zabezpečení proti zneužití;
- společnost CETIN a.s. Vám nabízí zhotovení typového projektu pro realizaci vnitřních rozvodů, koncového bodu sítě a řešení vstupu vedení SEK ke koncovému bodu sítě. Máte-li o zhotovení takového typového projektu zájem, prosím obraťte se na Kontaktní osobu CETIN, dohodne s Vámi vše potřebné.

Požadujete-li jakékoliv další informace o možném napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK, prosíme kontaktujte Kontaktní osobu CETIN.

A zde www.zrychlujemecesko.cz můžete zjistit, jak je lokalita, kterou jste označil v Žádosti pokryta SEK ve vlastnictví CETIN, jakou rychlost připojení SEK umožňuje, a jak takové připojení můžete získat.

Číslo jednací: 727627/20

Číslo žádosti: 0120 870 905

Informace k vytyčení SEK

V případě požadavku na vytyčení SEK společnosti CETIN se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže:

CETIN a.s. - středisko Praha a Stř.Čechy

se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
IČ: 04084063 DIČ: CZ04084063
kontakt: tel: 238461858 obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

TEMO-TELEKOMUNIKACE, a.s. - výhradní dodavatel společnosti CETIN a.s.

se sídlem: U Záběhlického zámku 233/15, 106 00 Praha 10
IČ: 25740253 DIČ: CZ25740253
kontakt: Michal Nun, mobil: 601 378 578, vytyceni@temo.cz

ARITMET

se sídlem: Praha 10, Vršovice, Užocká 962/6, PSČ: 100 00
IČ: 27951529 DIČ: CZ27951529
kontakt: Mikuláš Záworka, mobil: 606213599, e-mail: mikulas.zaworka@aritmet.cz
Ing.David Kolář, mobil: 721606015, e-mail: david.kolar@aritmet.cz

FORTEl s.r.o.

se sídlem: Nušlova 2286, 158 00 Praha 5
IČ: 62909380 DIČ: CZ62909380
kontakt: Petr Lásk, mobil: 602308933, e-mail: fortel@fortel.cz

Chadima Zdeněk

se sídlem: Máchova 257, 539 73 Skuteč
IČ: 01222163 DIČ:
kontakt: Zdeněk Chadima, tel:731115933, e-mail: z.chadima@tiscali.cz

Ing. Václav Hlavatý

se sídlem: V Lukách 2162, 269 01 Rakovník
IČ: 44255501 DIČ:
kontakt: Ing.Václav Hlavatý, mobil: 606632506, e-mail: dobrahlava@seznam.cz

Milouš Koloušek

se sídlem: Novovysočanská 827/36, 190 00 Praha - Vysočany
IČ: 76397238 DIČ:
kontakt: Milouš Koloušek, mobil:605297296, e-mail: mkolousek@ixcon.cz

Miroslav Kraušner

se sídlem: Jaselská 1159, 295 01 Mnichovo Hradiště
IČ: 64721051 DIČ: CZ64721051
kontakt: Miroslav Kraušner, mobil: 602350825, e-mail: spojdrat@seznam.cz

NEWTELELINE spol. s r.o.

se sídlem: Praha 6, Bělohorská 185/163 169 00
IČ: 48108421 DIČ: CZ48108421
kontakt: Michal Schonauer, mobil: 608333920, e-mail: michal.schonauer@ntl.cz

Číslo jednací: 727627/20

Číslo žádosti: 0120 870 905

SITEL, spol. s r.o.

se sídlem: Baarova 957/15, 140 00 Praha 4

IČ: 44797320

DIČ: CZ 44797320

kontakt: Stanislav Rada, mobil: 606744788, e-mail: sr@sitel.cz

SPOJMONT s.r.o.

se sídlem: Žitavského 556, 156 00 Praha 5

IČ: 61501387

DIČ: CZ61501387

kontakt: Miloslav Možný, mobil: 777794853, e-mail: info@spojmont.cz

Jan Adámek, mobil: 777226627, e-mail: info@spojmont.cz

SUPTel a.s.

se sídlem: Hřbitovní 1322/15, 312 16 Plzeň

IČ: 25229397

DIČ: CZ25229397

kontakt: Bohumír Fulín, mobil: 724635314, e-mail: fulin@suptel.cz

Jiří Kalfířt, mobil: 724635351, e-mail: kalfirt@suptel.cz

Vlastimil Koudelka, mobil: 725277777, e-mail: koudelka@suptel.cz

Vegacom, a.s.

se sídlem: Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4

IČ: 25788680

DIČ: CZ25788680

kontakt: Vratislav Bína, mobil: 603 855 256, e-mail: bina@vegacom.cz

Milan Novotný, mobil: 724 437 713, e-mail: novotnym@vegacom.cz.

Platnost vyjádření je 1 rok

Vaše značka:	Naše značka:	Vyřizuje:	telefon:	V Kladně dne:
	P20710019603	V. Lišková	312 812 118	14.9.2020

Nebužely Mšeno-II/273- oprava komunikace **Vyjádření pro stavební povolení**

Investor: Krajská zpráva a údržba silnic Středočeského kraje

Dotčené pozemky: k.ú. Mšeno, Velký Újezd u Chorušic

Základní údaje stavby: Předložená projektová dokumentace řeší opravu stávající komunikace mezi obcemi Nebužely a Mšeno v délce 3,914km. V rámci stavby bude provedena oprava komunikace technologií recyklace za studena, obnova nezpevněných krajnic a pročištění odvodnění. V trase opravy se nachází několik propustků a zatrubněných příkopů pod sjezdy na účelové komunikace. Tyto prvky budou pročištěny a popřípadě sanovány.

Technické podklady:

- V prostoru stavby se nachází veřejné vodohospodářské zařízení provozované naší společností, a to vodovod. Orientační průběh stávajícího vodohospodářského zařízení byl zpracovatelem zakreslen do předložených podkladů.
- Polohu sítí v digitální podobě, je možné si objednat u útvaru GIS tel. 312 812 182, Ing. Kyncl, josef.kyncl@svas.cz. **Upozorňujeme však, že se jedná rovněž o orientační údaje.**

Vodohospodářské zařízení v dané lokalitě je v působnosti provozovatele vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu – společnosti Středočeské vodárny, a.s. (SV, a.s.) provoz:

- **Provoz Vodovod – středisko Mělník a Mšeno**, ul. Chloumecká 2917, vedoucí střediska Tomáš Bědi, tel.: 312 812 427, 724 085 365, fax: 312 812 421, e-mail: tomas.bedi@svas.cz

Vytýčení sítí je možné si objednat u výše uvedeného provozu, provoz na požádání upřesní trasu zařízení na místě. Termín je třeba dohodnout alespoň 14 dní předem.

Ke stavbě máme z hlediska provozovatele vodohospodářského zařízení tyto podmínky:

- Se stavbou souhlasíme a při realizaci stavby požadujeme respektovat z hlediska provozovatele „**Všeobecné podmínky**“ platné pro kolize vodohospodářského zařízení s jinými stavbami, které tvoří nedílnou součást tohoto vyjádření. Případné odchylky povolí příslušný provoz SV s ohledem na konkrétní situaci v místě stavby.
- Upozorňujeme, že při realizaci stavby může dojít ke střetu se stávajícími domovními přípojkami, které jsou v celé délce v majetku jejich investorů, zpravidla majitelů napojených nemovitostí. Přípojky nejsou provozovány naší společností a nemáme obvykle k dispozici zákres jejich trasy.
- Minimálně 30 dní před zahájením stavby je nutné informovat příslušný provoz vodovodu, který zajistí posouzení stavu vodohospodářské infrastruktury. Po ukončení stavby, minimálně 30 dní před kolaudací stavby je nutné u příslušného provozu objednat stejné posouzení stavu vodohospodářské infrastruktury, aby byla vyloučena možnost poškození tohoto zařízení stavbou.

- Upozorňujeme, že zásah do stávajícího vodohospodářského zařízení mohou provádět pouze pracovníci výše uvedeného provozu.
- V případě jakékoliv změny nivelety terénu nad vodovodním řádem nebo v jeho ochranném pásmu požadujeme přizvat pracovníky výše uvedeného provozu naší společnosti.
- Uvedená stavba se bude provádět ve vyhlášeném pásmu hygienické ochrany vodních zdrojů II. vnější.
- Požadujeme dodržet podmínky uvedené ve vodohospodářském rozhodnutí na výše uvedené PHO. Vlivem stavby nesmí dojít ke zhoršení kvality podzemních, nebo povrchových vod znečištěním. Při realizaci stavby musí být maximální zabezpečení proti znečištění podzemních vod či povrchových vod.

Středočeské vodárny, a.s.

Útvar technického vyjadřování

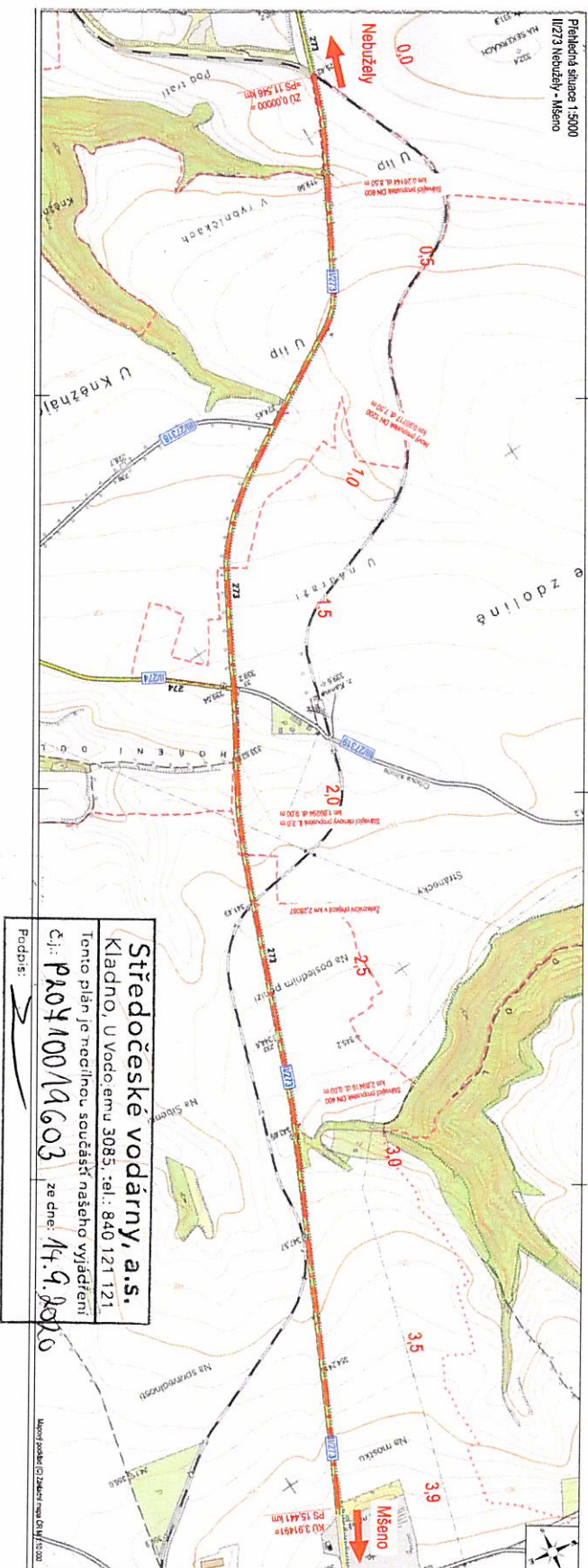
U Vodojemu 3085, 272 80 Kladno



Ing. Jan Kretek

ředitel pro strategický rozvoj

Příloha: PD (situace s razítkem SV, a.s.)
Všeobecné podmínky dle textu



Číslo	
Datum	
Průběh	
Typ	
Stavba	

KSUS
Kladenský územní úřad
Kladno, U Vodárenu 3085, tel: 840 121 121
Zastupitelstvo úřadu
Městský úřad Kladno

Stavba	3073 Nebužely - Mšeno
Stavba	Stavba výhledu
Průběh	Průběh situace
Typ	C12

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY - KOLIZE s podzemními sítěmi (elektro kabely, sdělovací a optické kabely, plynovody, horkovody a jiné inženýrské sítě), se stavbou nebo rekonstrukcí komunikací, chodníků a jiných ploch nebo s nadzemními stavbami různého rozsahu

1. Zákres stávajícího vodohospodářského zařízení provozovaného Středočeskými vodárnami, a.s. (dále jen SVAS) provedený do zaslané situace, eventuelně předaný v digitální formě, je vždy pouze orientační. Pro upřesnění průběhu je nutno požádat o vytyčení na místě. Termín je třeba dohodnout alespoň 7 dní předem s provozem/provozy SVAS s působností v lokalitě stavby (kontakty: www.svas.cz/kontakty/).
2. Vodohospodářské zařízení nesmí být v souvislosti se stavbou poškozeno.
3. V souběhu vodohospodářského zařízení s jinými podzemními sítěmi požadujeme min. vzdálenost 1,0 m mezi povrchy a křížení dle ČSN 73 6005 (Prostorové uspořádání sítí technického vybavení). Kabel elektro v místě křížení uložit do chráničky sahající min. 1,5 m na obě strany od povrchu potrubí. Menší souběžné vzdálenosti při nedostatku prostoru je nutno prokazatelně dohodnout s manažerem útvaru technického vyjadřování a s příslušným provozem SVAS podle konkrétní situace v místě stavby.
4. Požadujeme přizvat ke kontrole příslušný provoz SVAS na místo před záhozem, pokud dojde k odkrytí vodovodního/kanalizačního potrubí při stavbě. Vyjádření provozu bude provedeno zápisem ve stavebním deníku.
5. Je nutné respektovat ochranné pásmo vodovodu a kanalizace - pro DN do 500 mm včetně v rozsahu 1,5 m a pro DN nad 500 mm v rozsahu 2,5 m - na všechny strany od pláště potrubí. Je-li potrubí vodovodu/kanalizace o průměru 200 mm a více, uloženo v hloubce větší než 2,5 m, zvětšuje se rozsah OP o 1 m na obě strany. Činnost v ochranném pásmu (dále jen OP) je vymezena Zákonem o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001 Sb. V tomto prostoru platí následující podmínky:
 - 5.1. Požadujeme neumísťovat žádné ani drobné nadzemní stavby. Mezi půdorysnými obrysy základů stavby a potrubí musí být min. vzdálenost 1,5 m nebo 2,5 m podle dimenze potrubí.
 - 5.2. Požadujeme prokazatelně dohodnout změny nivelety a použití hutnicí techniky s příslušným provozem SVAS podle konkrétní situace v místě.
 - 5.3. Vzdálenost základů sloupů (podpěrné body elektro, veřejného osvětlení apod.) od potrubí a hloubku založení je nutné posoudit z hlediska možného narušení jejich stability při opravách potrubí (výkopové práce).
 - 5.4. Požadujeme nepokládat betonové panely a nezpevňovat povrch nad vodními díly armovaným betonem.
 - 5.5. Požadujeme nevysazovat dřeviny - stromy a keře nebo jiné trvalé porosty. Výsadbu v blízkosti OP je zároveň účelné zvažovat tak, aby budoucí rozsah vzrostlé dřeviny do pásma nezasahoval a dřevina nemohla být poškozena při opravách potrubí.
 - 5.6. Požadujeme neprovádět činnosti, které omezují přístup k vodohospodářskému zařízení nebo by mohly ohrozit jeho technický stav a plynulé provozování.
6. Veškeré poklopy na vodohospodářském zařízení musí být upraveny při změně nivelety do nové výšky.
7. **Požadujeme před zahájením prací** na stavbě/rekonstrukci komunikace, chodníku nebo při úpravě povrchů jiných ploch předat všechny povrchové prvky vodovodu/kanalizace příslušnému provozu SVAS. Toto musí být provedeno písemným protokolem potvrzeným příslušným provozem. V okruhu 1 m od povrchového prvku je nezbytné provádět veškeré zemní práce ručně. **Po skončení prací** bude proveden zápis o předání povrchových prvků ve stavebním deníku nebo protokolu. Případné nalezení dalšího neoznačeného povrchového prvku je nutné oznámit příslušnému provozu.
8. Připojení nových přípojek děšť. vpustí na veřejnou jednotnou kanalizaci požadujeme uskutečnit navrtávkou. Realizaci navrtávky mohou provádět pouze pracovníci SVAS. Práci je nutné u příslušného provozu objednat.
9. Izolace horkovodu v místě křížení a souběhu s vodovodem požadujeme na stejné úrovni jako při křížení se silovými, sdělovacími kabely a plynovody podle ČSN 73 6005 (odst. 4.7.).
10. Přípojky vodohospodářského zařízení jsou podle zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích majetkem jejich investorů (obvykle majitelů napojených nemovitostí). V souvislosti s přípojkami doporučujeme dodržet stejné podmínky jako pro veřejné sítě.

Pan
Ing. Karel Fazekas
4roade s.r.o.
Jugoslávských partyzánů 1426/7
160 00 Praha 6 Dejvice

Váš dopis zn. / ze dne	. 2020	Vyřizuje	Milan Vacek
Naše značka	Č.j. 06946/2020-O	Telefon	+420 724062783
Datum	25. 08. 2020	E-mail	milan.vacek@cdt.cz

Věc: Vyjádření k DSP
Akce: „ II/273 Nebužely- Mšeno-PD“

Vyjádření pozbývá platnosti dne 25.8.2022

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

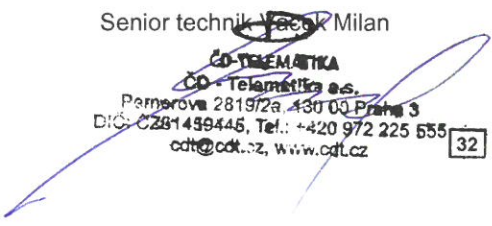
Podél rekonstruované komunikace vede sdělovací kabel Správy železnic státní organizace. S uvedenou stavbou dojde ke kolizi v km 1,7 , kde dojde k úpravě silnice Kanina – Velký Újezd. Dále dochází ke kolizi v km 3,3 kde kabelová trasa rekonstruovanou komunikaci kříží. V obou místech nesmí být kabelová trasa dotčena rekonstrukcí uvedené komunikace.

Při poškození nebo zcizení sdělovacího metalických kabelu v průběhu stavby, budou veškeré náklady na opravu a sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.

Projektovou dokumentaci je nutné předložit majiteli kabelu Správa železnic s.o. CTD k odsouhlasení. Toto vyjádření nenahrazuje souhrnné stanovisko ČD a.s, nebo Správy železnic s.o. !!!

ČD-Telematika a.s.
Úsek_INFRA odbor SKS
Senior technik - Ing. Milan

Příloha: Všeobecné podmínky Správy železnic s.o. CTD Praha


ČD-TELEMATIKA
ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
DIČ: CZ61459445, Tel.: +420 972 225 555
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

32

www.cdt.cz

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- opozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závrhů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.